

Gemeenschappelijke Regeling Regio West Brabant

Doel

De Regio West Brabant is een gemeenschappelijke regeling van 16 West-Brabantse gemeenten en heeft als doel om het economisch vestigingsklimaat in West-Brabant te optimaliseren. Daartoe is een Actieprogramma opgesteld dat zich richt op vier pijlers, te weten economie, arbeidsmarkt, ruimte en mobiliteit waarbij duurzaamheid het verbindend element is tussen deze vier pijlers. In het Triple Helix overleg (waarin het onderwijsveld, de ondernemers en de overheid vertegenwoordigd zijn), de Economic Board, is deze economische ambitie opgesteld. Samen met Rewin (de uitvoeringsmaatschappij) wordt het Actieprogramma uitgevoerd, waarbij ook de vrijetijdseconomie, als een vijfde pijler, is toegevoegd.

Ontwikkelingen 2024

RWB werkt met het onderwijs en bedrijfsleven samen in de Economic Board West-Brabant (EBWB). Die stelde eind 2022 de strategische agenda 2023-2026 voor West-Brabant vast. De transitie naar een nieuwe economie staat daarin centraal. Dat is een economie die duurzaam, groen en sociaal is. Met inzet van de uitvoeringsorganisatie REWIN werkt EBWB de komende jaren aan de ondersteuning van starters, het opschalen van succesvolle initiatieven en het aanjagen van innovaties in het bestaand MKB. Daarnaast wil EBWB de plantaardige sector versterken en de circulaire economie in West-Brabant stimuleren. Als vertegenwoordiging van de overheid in de EBWB heeft RWB hierbij een faciliterende rol gericht op de randvoorwaarden van een sterk economisch vestigingsklimaat.

In het RWB Actieprogramma 2024-2028 spreken de deelnemers van RWB af hoe RWB hier invulling aan gaat geven. RWB streeft naar een concreet en haalbaar actieprogramma. Dit programma legt RWB in het najaar van 2023 voor een zienswijze aan de colleges en raden voor. Hierbij wordt een nadrukkelijke koppeling gelegd met de regionale taken die andere samenwerkingsverbanden uitvoeren, zoals de Baronie en de SRBT

Specifieke financiële richtlijn voor de Regio West-Brabant

Bij de uitvoeringsgerichte taak Kleinschalig Collectief Vervoer geldt voor de vervoersprijs per eenheid een aanpassing aan de hand van de branchegerichte NEA-index. Verder worden de vervoerslasten begroot aan de hand van het geprognosticeerde gebruik van de vervoersvoorziening. Doorbelasting van kosten aan gemeenten en provincie vindt plaats op basis van realisatie.

Beleidsmatige richtlijnen

In de begroting 2025 wordt in heldere taal aangegeven:

- Welke doelen uit het actieprogramma 2024 – 2028 in 2025 worden gerealiseerd en welke doelen in de periode 2026-2028 worden beoogd;
- Wat de financiële en personele inzet van de RWB hierbij is en welke aanvullende middelen (capaciteit en financiën) van de gemeenten worden gevraagd;
- Of, en zo ja op welke wijze er voor de uitvoering van de actieagenda samenwerking nodig is met de Stedelijke Regio's en Rewin en hoe deze samenwerking wordt vormgegeven;
- Op welke wijze de verbinding met onderwijs en bedrijfsleven wordt gelegd bij de uitvoering van het actieprogramma.