

# Implementatieplan diftar en keukenafval (gfe-)inzameling hoogbouw

Versie 6

Datum: 4 december 2024

# Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	3
1.1. Terugblik .....	3
1.2. Diftar hoogbouw .....	3
1.3. Deze memo.....	4
2. Implementatie .....	5
2.1. Inleiding .....	5
2.2. Restafvalcontainers .....	5
2.3. Scheidingsmogelijkheden keukenafval .....	5
2.4. Plaatsingsrichtlijnen .....	5
2.5. Plaatsingsplan containers.....	6
2.6. Overige afvalstromen blijven ongewijzigd .....	6
3. Kosten.....	7
3.1. Inleiding .....	7
3.2. Kostenraming .....	7
3.3. Afvalstoffenheffing.....	8
4. Aanzet uitvoeringsplan.....	9
BIJLAGE 1: Plaatsingsrichtlijnen containers.....	11
BIJLAGE 2: Concept plaatsingsplan.....	15

# 1. Inleiding

## 1.1. Terugblik

In de afgelopen jaren is binnen Waalre, in lijn met het nationaal beleid, het traject Van Afval Naar Grondstof (VANG) ingezet. De Beleidsnotitie Duurzame afvalinzameling is hier de basis voor geweest. Via het raadsbesluit van 15 oktober 2013 is dit beleid vastgesteld met een doelstelling dat 80% van het huishoudelijk afval gescheiden ingezameld wordt. Dit komt overeen met minder dan 100 kilogram restafval per inwoner per jaar. Dit was tevens ook de landelijke VANG-doelstelling voor 2020. Met dit raadsbesluit is destijds ook de uitvoering volgens een gefaseerde aanpak vastgesteld.

De eerste fase betrof de optimalisatiefase. Vanaf medio 2014 is de afvalinzameling aangepast. De service voor de inzameling van herbruikbare materialen is voor de inwoners van Waalre toen uitgebreid. Door de ruimere scheidingsmogelijkheden, werd het mogelijk de grijze container nog maar eens in de vier weken op te halen (in plaats van tweewekelijks). De tweede fase betrof de innovatiefase. In deze fase is een pilot hoogfrequent inzamelen uitgevoerd. Een afvalfiets haalde twee keer per week vier materiaalstromen bij circa 260 huishoudens in de wijk Voldijn.

Om de VANG-doelstelling van 100 kilogram restafval per inwoners per jaar te halen, bleek verdere optimalisatie van het afvalsysteem nodig. In dat kader heeft de gemeenteraad opdracht gegeven een aantal vooronderzoeken uit te laten voeren om zo een weloverwogen keuze te kunnen maken over een nieuw afvalinzamelsysteem. De gemeenteraad heeft op 14 december 2021 besloten over een nieuw afvalsysteem, samengevat:

- inwoners betalen een bedrag per keer dat de restafvalcontainer aangeboden wordt (tariefdifferentiatie (diftar));
- de inzamel frequentie van restafval wordt verhoogd van vierwekelijks naar tweewekelijks;
- bij hoogbouw wordt voorlopig geen diftar ingevoerd;
- een mobiel brengpunt voor grof afval voor het ontdoen van klein huisraad.

Op 4 september 2023 is de gewijzigde afvalinzameling bij de laagbouwoningen gestart.

## 1.2. Diftar hoogbouw

De invoering van diftar bij de 1.345 hoogbouwaansluitingen (begroting 2025) is conform het raadsbesluit van 14 december 2021 nog niet ingevoerd. Een belangrijke reden hiervoor was dat diftar bij hoogbouw niet goed werkt zonder een adequate scheidingsmogelijkheid voor keukenafval.

Gemiddeld produceert een inwoner circa 60 kg keukenafval per jaar. Een groot deel van dit keukenafval belandt bij het restafval. Momenteel wordt in Waalre gft-afval niet gescheiden ingezameld bij hoogbouw. Zolang inwoners die in de hoogbouw wonen geen mogelijkheid hebben om keukenafval te scheiden, werkt diftar niet zoals deze bedoeld is. Deze inwoners hebben nauwelijks mogelijkheden om de hoeveelheid restafval verder te beperken (kunnen geen keukenafval scheiden).

Diftar bij hoogbouw moet dan ook gelijk worden ingevoerd met een mogelijkheid van het gescheiden aanbieden van keukenafval. Een aantal jaren geleden was echter nog weinig ervaring in Nederland in hoeverre dit in de praktijk goed werkt. Keukenafval inzameling stond nog in de kinderschoenen. Inmiddels zijn er steeds meer Nederlandse gemeenten waar keukeninzameling in de hoogbouw is ingevoerd. Dit is mede ingegeven door de wettelijke verplichting van gemeenten dat gft bij ieder perceel moet worden ingezameld.

Dit betekent dat ook inwoners van hoogbouw de mogelijkheid moeten hebben om Groente, Fruit en Tuinafval en Etenresten (gfe) gescheiden aan te bieden.

### **1.3. Deze memo**

Deze memo beschrijft de implementatie, kosten en voorbereidingsstappen om diftar op restafval (inclusief scheidingsmogelijkheden voor gft/keukenafval (hierna: gfe)) in te voeren bij de hoogbouwwoonings in de gemeente Waalre.

## 2. Implementatie

### 2.1. Inleiding

Diftar op basis van afvalaanbod gaat in laagbouw (grondgeboden woningen) door middel van de minicontainer. Inwoners betalen per keer dat de container aangeboden wordt. Bij hoogbouw (appartementen) wordt in het huidige systeem gewerkt met een combinatie van ondergrondse en bovengrondse verzamelcontainers.

In de nieuwe 'diftar'-situatie vindt afrekening van restafval plaats elke keer dat er een zak in een ondergrondse containers wordt gedeponeerd. De bestaande ondergrondse containers moeten hiervoor geschikt worden gemaakt (zodat restafvalledigingen geregistreerd kunnen worden). Ook worden nieuwe ondergrondse containers geplaatst dan wel bestaande containers verplaatst. Voor deze nieuwe situatie gaan we uit van plaatsingsrichtlijnen. Deze plaatsingsrichtlijnen worden door het college van b&w vastgesteld.

Naast diftar op restafval, wordt een scheidingsmogelijkheid voor gfe voor inwoners gefaciliteerd. Het gfe-afval wordt ingezameld middels mini-containers die in de buurt van het appartementencomplex worden geplaatst. Afhankelijk van de situatie ter plaatse in pandig, los of in een behuizing.

### 2.2. Restafvalcontainers

In Waalre zijn 1.345 hoogbouwaansluitingen verdeeld over 55 complexen (17 locaties met ondergrondse containers en 38 locaties met bovengrondse containers). Voor het mogelijk maken van diftar op restafval per 1-1-2026 moeten aanpassingen en wijzigingen worden doorgevoerd qua inzamelstructuur (o.a. nieuwe inzamelcontainers, uitbreiding en wijzigingen van bestaande locaties, nieuwe locaties, plaatsen van paslezers etc.).

Voor deze nieuwe situatie gaan we uit van plaatsingsrichtlijnen, zoals de maximale loopafstand tot containers, aantal aansluitingen per container etc.

### 2.3. Scheidingsmogelijkheden keukenafval

Zoals eerder aangegeven, krijgen inwoners van de hoogbouw een scheidingsmogelijkheid voor gfe. Dit betekent dat er separate inzamelcontainers voor gfe in de openbare ruimte geplaatst worden. Ook voor deze gfe containers zijn de plaatsingsrichtlijnen uitgangspunt. Daarnaast biedt de gemeente inwoners een scheidingsmogelijkheid in huis aan in de vorm van een keukenafvalbakje. Inwoners zijn dit niet verplicht; het is een service vanuit de gemeente.

### 2.4. Plaatsingsrichtlijnen

Het volgen van plaatsingsrichtlijnen voor ondergrondse restafvalcontainers en bovengrondse gfe containers is belangrijk voor een goed functionerend afval beheer. Door de richtlijnen te volgen, worden containers zo geplaatst dat ze gemakkelijk bereikbaar zijn voor alle bewoners en efficiënt kunnen worden geleegd door de inzamelaar(s). Dit voorkomt o.a. verkeersopstoppingen, beperkt overlast en zorgt voor een nette en toegankelijke openbare ruimte. Verder helpen goede plaatsingsrichtlijnen overlast voor omwonenden te minimaliseren, zoals geluid- en geuroverlast.

De criteria zijn onderverdeeld in verschillende thema's:

- 'algemene criteria';
- 'bescherming milieu';
- 'bereikbaarheid voor inzamelvoertuig';
- 'bereikbaarheid voor bewoners';
- 'veiligheid';
- 'parkeren'.

In bijlage 1 zijn de plaatsingsrichtlijnen voor de containers opgenomen.

## **2.5. Plaatsingsplan containers**

Er is een plaatsingsplan voor de ondergrondse restafvalcontainers en bovengrondse gfe containers gemaakt. Dit plaatsingsplan is gebaseerd op de plaatsingsrichtlijnen, zoals in de vorige paragraaf is beschreven. Een aantal belangrijke criteria voor het plaatsingsplan zijn:

- Er worden minimaal 15 aansluitingen en maximaal 75 aansluitingen bediend per ondergrondse restafvalcontainer, tenzij niet anders mogelijk.
- De loopafstand tot een ondergrondse container is maximaal 125 meter, tenzij niet anders mogelijk.
- De loopafstand tot een gfe-container is maximaal 50 meter, tenzij niet anders mogelijk.
- De ondergrondse container is zodanig gesitueerd dat voetgangers en rolstoelgebruikers ongehinderd gebruik kunnen maken van doorlooproutes op het trottoir.

Voor de nieuwe ondergrondse containers is een klic-melding uitgevoerd. In bijlage 2 is een kaart opgenomen met alle locaties.

## **2.6. Overige afvalstromen blijven ongewijzigd**

De manier van inzameling van de overige materiaalstromen, zoals PMD, papier en karton, luiers en incontinentiemateriaal en dergelijke wijzigt bij de invoering van het voorgestelde inzamelsysteem met diftar bij de hoogbouw niet.

## 3. Kosten

### 3.1. Inleiding

Met de invoering van diftar in de hoogbouw streven we naar het verminderen van de hoeveelheid restafval en het verbeteren van de afvalscheiding. De invoering van het nieuwe afvalstelsel bij de hoogbouw kent eenmalige en jaarlijkse kosten. In dit hoofdstuk wordt een inschatting gemaakt van de benodigde (eenmalige) investeringen en de structurele (jaarlijkse) kosten.

### 3.2. Kostenraming

#### 3.2.1. Eenmalige kosten

In onderstaande tabel 1 zijn de eenmalige kosten beschreven voor de invoering van diftar bij de hoogbouw en het gescheiden inzamelen van gfe.

Aanschaf- en eenmalige kosten	aantal	eenheid	prijs / eenheid	totaal
ondergrondse containers (incl. plaatsen en paslezer)	16	stuks	€ 16.300	€ 261.000
aanschaf GFT-zuilen (incl. plaatsen en paslezer)	45	stuks	€ 3.000	€ 135.000
verplaatsen/verwijderen cocons	75	stuks	€ 140	€ 11.000
paslezer inbouwen in bestaande ondergrondse containers	32	stuks	€ 920	€ 29.000
verplaatsen bestaande ondergrondse containers	7	stuks	€ 6.000	€ 42.000
uitbreiden CMS met hoogbouw + aanschaf passen	1	aansluiting	€ 10.000,0	€ 10.000
aanschaf keukenbakjes	1.345	stuks	€ 4	€ 5.000
inhuurkosten communicatie	8	u / week	€ 105	€ 34.000
onvoorziene kosten	5	%		€ 26.000
<b>totale eenmalige kosten</b>				<b>€ 553.000</b>
<b>jaarlijkse kosten bij afschrijving in 15 jaar en 3,1% rente</b>				<b>€ 46.700</b>

Tabel 1: eenmalige kosten

#### 3.2.2. Jaarlijkse meerkosten

De jaarlijkse meerkosten voor diftar hoogbouw en gescheiden inzamelen van gfe is in onderstaande tabel 2 beschreven. De meerkosten worden met name gevormd door het onderhoud van de paslezers en de kosten voor het wekelijks ophalen van gfe-afval.

structureel extra jaarlijkse kosten	aantal	eenheid	prijs	kosten
pasbeheer CMS hoogbouw	1.345	aansluiting	€ 5	€ 6.700
onderhoud paslezers	93	stuks	€ 372	€ 34.600
meerkosten inzameling restafval	1	jaar	€ 8.000	€ 8.000
inzameling gft	1	jaar	€ 35.100	€ 35.100
minderkosten verwerking restafval	114	ton	€ 112	€ -12.800
opbrengst pmd, glas en oud papier	9	ton	€ 144	€ -1.300
verwerking gft	1	jaar	€ 1.900	€ 1.900
<b>totale meerkosten per jaar</b>				<b>€ 72.200</b>

Tabel 2: jaarlijkse meerkosten

#### Effect op verwerkingskosten

Door het invoeren van diftar zal minder restafval worden aangeboden vanuit de hoogbouw. Dit wordt ingeschat op 114 ton, waarmee er € 12.800 wordt bespaard. Ook

zal in beperkte mate meer pmd, oud papier en glas worden aangeboden. Dit levert ca. € 1.300 op. De verwerkingskosten voor het ingezamelde gfe bedraagt € 1.900.

#### Effect op inzamelkosten

De inzamelkosten als gevolg van het inzamelen van restafval en gfe stijgt met € 43.100 per jaar.

#### Totale meerkosten

De onderstaande tabel geeft de jaarlijkse meerkosten weer. De kosten voor de invoering van diftar bij hoogbouw en de gescheiden inzameling van gfe bedraagt € 118.900 per jaar. Dit is per huishouden circa € 15,- per jaar meer.

jaarlijkse kosten diftar bij hoogbouw		
structurele jaarkosten	€	72.200
afschrijving krediet	€	46.700
<b>jaarlijkse meerkosten</b>	<b>€</b>	<b>118.900</b>

Tabel 3: totale jaarlijkse meerkosten (inclusief afschrijving krediet)

### **3.3. Afvalstoffenheffing**

Bij de invoering van diftar bij de laagbouw, zijn zes tarieven gevormd. Een vastrecht voor de laagbouw, gesplitst in éénpersoons- en meerpersoonshuishoudens aangevuld met een tarief per lediging voor 140 liter of 240 liter containers. Hoogbouw viel nog onder het voormalige systeem met alleen een vastrecht voor éénpersoons- en meerpersoonshuishoudens.

Met de volledige invoering van diftar in Waalre komt er een variabel tarief bij voor de hoogbouw: 60 liter inworpmaat. De differentiatie tussen éénpersoons- en meerpersoonshuishoudens is niet meer zinvol met tariefdifferentiatie op basis van de hoeveelheid restafval. Daarom wordt vanaf 2026 een vereenvoudiging van de tarieven voorgesteld. Namelijk één tarief voor vastrecht voor de bekostiging van alle basisvoorzieningen voor afvalverwijdering en een variabel tarief naar volume restafval.

Uitgangspunt bij het variabele tarief is dat inwoners betalen voor de volumemaat van het inzamelmiddel, zoals dat nu al het geval is. Dit betekent dat de kosten per liter steeds hetzelfde zijn. Voorbeeld: het tarief voor het aanbieden van een 60 liter restafvalzak voor de hoogbouw is 25% van het tarief van een 240 liter mini-container (kliko) laagbouw.

De hoogte van de verschillende tarieven voor 2026 wordt medio 2025 bepaald aan de hand van het principe van 100% kostendekkendheid.



## 4. Aanzet uitvoeringsplan

De invoering van diftar op restafval en gescheiden inzameling van gfe bij de hoogbouw vraagt om zorgvuldige voorbereiding. Ten behoeve van de invoering zal een uitvoeringsplan op worden gesteld waarin alle te nemen stappen zijn opgenomen. Hieronder staan de te doorlopen stappen op hoofdlijnen beschreven.

### 1. Voorbereiding implementatie

#### 1.1. *Projectteam samenstellen*

Een projectorganisatie is nodig voor de uitvoering en de betrokkenheid van de interne organisatie bij de invoering van diftar en gescheiden inzameling van gfe bij de hoogbouw. Het ligt voor de hand om de projectorganisatie zoals deze was ingericht voor de invoering van diftar bij de laagbouw, hiervoor opnieuw te gebruiken. Medewerkers van o.a. communicatie, het gemeentelijk contactcentrum, milieu en duurzaamheid (afval), belastingen/financiën en vergunningen nemen zitting in het projectteam.

#### 1.2. *Opstellen communicatieplan*

Diftar is een succesvol bewezen financiële prikkel om de doelstelling te behalen, zoals ook was te zien bij de invoering van diftar bij de laagbouw in Waalre. Om de invoering van diftar bij de hoogbouw ook tot een succes te maken, moet er extra aandacht worden besteed aan het creëren van draagvlak en stimulatie om afval te scheiden.

#### 1.3. *Registratie- en inzamelmiddelen en gfe-inzamelroute*

Voor de invoering van diftar op restafval en de gescheiden inzameling van gfe is een aantal nieuwe inzamelmiddelen, aanpassingen van bestaande inzamelmiddelen en -naar verwachting- een nieuwe inzamelroute voor gfe nodig:

1. (ver)Plaatsen van nieuwe ondergrondse restafvalcontainers;
2. Bestaande ondergrondse restafvalcontainers uitbreiden met paslezers (registratie aantal ledigingen);
3. Uitbreiden van het Container Management Systeem (CMS) met alle hoogbouwaansluitingen en uitgeven van restafvalpassen;
4. Plaatsen van nieuwe bovengrondse gfe containers/zulen;
5. Verplaatsen, handhaven en/of afvoeren van bestaande bovengrondse gft cocons;
6. Aanschaffen van afvalbakjes voor het scheiden van keukenafval in huis;
7. Inregelen van een separate inzamelroute voor gfe voor de hoogbouw moeten worden ingeregeld.

Voor een aantal van bovengenoemde werkzaamheden en diensten zullen inkooptrajecten worden opgestart.

#### 1.4. *Registratie hoogbouw aansluitingen in CMS*

De partij (DVL Milieuservices) die het containermanagementsysteem (CMS) levert en beheert, dient in deze stap alle hoogbouw aansluitingen te registreren. Op basis hiervan kan de volgende stap concreet ingericht worden, o.a. het distribueren van restafvalpassen voor alle hoogbouwaansluitingen.

#### 1.5. *Vaststellen afvalstoffenheffing*

De hoogbouw wordt tot en met 2025 nog aangeslagen volgens een vast basistarief afvalstoffenheffing. Nu de hoogbouw (net als de laagbouw) per 2026 overgaat op diftar, worden in deze voorbereidingsstap de afvalstoffenheffing en de gedifferentieerde tarieven vastgesteld. De afvalstoffenbegroting inclusief verwachte kosten / vermeden kosten bepalen de afvalstoffenheffing en de tarieven per lediging.

### *1.6. Afrekensysteem belastingen uitbreiden met hoogbouw*

De verschillende softwaresystemen en bijbehorende koppelingen (Containermanagement Systeem, Belastingstelsel e.d.) zijn reeds ingeregeld voor de laagbouwoningen. In deze stap wordt de belastingsoftware (geleverd door Centric) uitgebreid met een extra module, zodat de belastingafrekening bij hoogbouwaansluitingen gedaan kan worden.

### *1.7. Verordeningen*

In deze stap worden -indien nodig- verordeningen zoals de afvalstoffenheffing verordening, inclusief uitvoeringsbesluiten en de belastingverordening geactualiseerd/aangepast.

### *1.8. Kwaliteit gfe en bijplaatsingen*

De kwaliteit van het ingezamelde gfe wordt steekproefsgewijs gecontroleerd door de inzamelaar. Bij signalen van vervuiling van gfe zal maatwerk bij het betreffende appartementengebouw worden toegepast, met name gericht op communicatie.

Om de mogelijke neveneffecten van bijplaatsingen bij ondergrondse containers te monitoren wordt gebruik gemaakt van het huidige systeem Fixi. Bij meldingen wordt zo spoedig mogelijk weggehaald en zo nodig handhaving worden ingezet.

## **2. Start diftar**

Het uitgangspunt is om per 1 januari 2026 diftar restafval en inzameling van gfe te laten starten bij de hoogbouw. Dit geeft de gemeente ongeveer een jaar voorbereidingstijd om de beschreven stappen zorgvuldig te doorlopen. De aanbestedingen hebben een doorlooptijd van maximaal vier maanden en marktpartijen moeten op tijd weten dat de opdracht op de markt komt. Levertijd van ondergrondse en bovengrondse containers en het vervolgens civieltechnisch plaatsen van de containers kan oplopen tot circa 4 maanden. Een voorbereidingstijd van circa een jaar is daarom nodig. Voorbereidingen van diverse werkzaamheden en acties is na de zomer van 2024 reeds opgestart.

## BIJLAGE 1: Plaatsingsrichtlijnen containers

Plaatsingscriteria afvalcontainers voor de inzameling van restafval en groente, fruit en etensresten (gfe) bij de hoogbouw in Waalre

Het volgen van de plaatsingsrichtlijnen voor ondergrondse restafvalcontainers en bovengrondse gfe-(groente, fruit en etensresten) containers is belangrijk voor een goed functionerend afvalbeheer. Door de richtlijnen te volgen, worden containers zo geplaatst dat ze gemakkelijk bereikbaar zijn voor alle bewoners en efficiënt kunnen worden gelegeerd door inzamelingsdiensten. Dit voorkomt onveilige situaties, verkeersopstoppingen, overlast en zorgt voor een nette en toegankelijke openbare ruimte. Verder helpen goede plaatsingsrichtlijnen overlast voor omwonenden te minimaliseren, zoals geluid- en geuroverlast. Door nauwkeurig te bepalen waar containers komen te staan, dragen we bij aan een schone, veilige en aangename woonomgeving.

In de onderstaande plaatsingscriteria wordt met de term 'afvalcontainer' zowel een ondergrondse restafvalcontainer als een bovengrondse gfe-container bedoeld. Verder kan de gemeente waalre op basis van goed onderbouwde argumentatie afwijken van de plaatsingscriteria. De besluitvorming moet in dit geval in afstemming met de desbetreffende vak disciplines plaatsvinden.

Algemene criteria	
1.	De afstand van het hart van de afvalcontainer tot de gevel van een woning is minimaal 2 meter, maar het streven is naar een grotere afstand.
2.	De afvalcontainer bevindt zich niet direct voor een deur en ook niet direct onder een raam of balkon van een woonhuis. (min 3 m afstand).
3.	De afvalcontainer bevindt zich niet voor een inrit, carport of garage.
4.	De ondergrondse restafvalcontainer is zodanig gesitueerd dat geen kabels en/of leidingen moeten worden verlegd voor het plaatsen. Uitzondering hierop zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De projectontwikkelaar wil de kosten dragen voor het omleggen van de kabels en leidingen;</li> <li>• De gemeente heeft (ruimtelijke)argumenten om de ondergrondse container op deze locatie te plaatsen met als consequentie het verplaatsen van kabels en leidingen.</li> </ul>
5.	Er worden minimaal 15 aansluitingen bediend per ondergrondse restafvalcontainer, tenzij niet anders mogelijk.
6.	Er worden maximaal 75 aansluitingen bediend per ondergrondse restafvalcontainer, tenzij niet anders mogelijk. Voor bovengrondse gfe-containers geldt een bovengrens van 25 aansluitingen.
7.	Er wordt rekening gehouden met een omvang van 2,5 bij 2,5 meter voor het plaatsen van een ondergrondse restafvalcontainer.

<b>Bescherming milieu</b>	
1.	De ondergrondse restafvalcontainer is zodanig gesitueerd dat bij het legen van de container geen schade ontstaat aan bomen.
2.	De ondergrondse restafvalcontainer wordt niet binnen de kroonprojectie en 1,5 meter van bestaande bomen geplaatst, ter voorkoming van schade.
3.	Afdeling Openbare Ruimte (OR) beoordeelt de levensfase en breedtegroei van de boomkroon. Afhankelijk van de levensfase van de boom kan een afweging gemaakt worden om af te wijken van voorgaand punt 2.
4.	De afstand van het hart van de ondergrondse restafvalcontainer tot de insteek van een watergang is minimaal 5 meter. Bij het ontbreken van een talud is de afstand tot het water minimaal 10 meter.
5.	De afvalcontainer bevindt zich bij voorkeur in een verhard gebied. Het alternatief is om de containers in het groen te laten integreren. Bij een alternatieve keuze zal dit nooit ten koste gaan van waardevolle bomen.
6.	Als plaatsing in het groen onontkoombaar is, wordt voorkomen dat "groensnippers" overblijven (voor groenvakken gelden minimale afmetingen).
7.	De ondergrondse restafvalcontainer bevindt zich niet boven een rioolleiding. De ondergrondse restafvalcontainer moet zich bovendien op minimaal 2 meter van het riool bevinden zodat het riool zo nodig eenvoudig en veilig kan worden vervangen.

<b>Bereikbaarheid voor inzamelvoertuig</b>	
1.	De afstand tussen het hart de ondergrondse restafvalcontainer en het hart van het inzamelvoertuig is maximaal 5 meter.
2.	De doorrijhoogte van bruggen, viaducten en andere obstakels op de route naar de afvalcontainer is meer dan 4 meter.
3.	De afvalcontainer is voor het inzamelvoertuig bereikbaar zonder dat het voertuig gedwongen achteruit moet rijden of andere vreemde manoeuvres moet uitvoeren.
4.	Bij afvalcontainers in doodlopende straten is een keurvoorziening voor het inzamelvoertuig aanwezig dan wel te realiseren.
5.	De afvalcontainer bevindt zich in een straat die eenvoudig in te rijden is voor het inzamelvoertuig. De bochtstraal is minimaal 8,5 meter (draaicirkel over de bumper van het voertuig).
6.	De afvalcontainer is goed bereikbaar voor inzamelvoertuigen met een maximale breedte van 2,55 meter (3,05 meter incl. spiegels) en een lengte van maximaal 12 meter. In het geval van een ondergrondse restafvalcontainer is tijdens het afstempelen de totale breedte minimaal 3,5 meter.
7.	De afvalcontainer is bereikbaar via een weg die berekend is op zwaar verkeer (het maximale gewicht van het inzamelvoertuig met belading is 30 ton; dit gewicht is verdeeld over 3 assen). Dit geldt ook voor locaties op het terrein van derden.

8.	De afvalcontainer is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig (bij lediging van de container) geen hinder ondervindt van aanwezige objecten, zoals straatmeubilair.
9.	De afvalcontainer bevindt zich op gemeentegrond. Lukt dit niet dan zal er een recht van opstal met de eigenaar van de grond gevestigd moeten worden.

#### Bereikbaarheid voor bewoners

1.	De afvalcontainer is voor bewoners goed bereikbaar.
2.	De afvalcontainer is goed toegankelijk voor rolstoelgebruikers.
3.	De afvalcontainer is zodanig gesitueerd dat voetgangers en rolstoelgebruikers ongehinderd gebruik kunnen maken van doorlooproutes op het trottoir.
4.	Bij de afvalcontainer dient voldoende licht aanwezig te zijn om de container in het donker te gebruiken.
5.	De loopafstand tot een ondergrondse restafvalcontainer is maximaal 125 meter, tenzij niet anders mogelijk.
6.	De loopafstand tot een gfe-container is maximaal 50 meter, tenzij niet anders mogelijk.
7.	De loopafstand wordt niet hemelsbreed, maar vanaf de dichtstbijzijnde in- of uitgang van het hoogbouwcomplex gemeten.

#### Veiligheid

1.	Er ligt geen fietspad tussen de afvalcontainer en het inzamelvoertuig.
2.	De afvalcontainer is ten minste 62,5 cm van de rand van een fietsstrook gesitueerd.
3.	De afvalcontainer is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig veilig kan stoppen en werken.
4.	De ondergrondse restafvalcontainer is zodanig gesitueerd dat de container bij lediging niet over geparkeerde auto's getild moet worden.
5.	De ondergrondse restafvalcontainer is niet op minder dan 10 meter onder bovengrondse kabels en leidingen gesitueerd.
6.	De ondergrondse restafvalcontainer is zodanig gesitueerd dat bij het legen van de container geen schade ontstaat aan bovengrondse kabels en leidingen.
7.	De afvalcontainer bevindt zich niet in de directe nabijheid van een kruispunt dat met verkeerslichten is geregeld (i.v.m. wegnemen zicht en verstoren doorstroming).
8.	De afvalcontainer bevindt zich niet naast een bushalte of een busbaan.
9.	De afvalcontainer is zodanig gesitueerd dat gebruikers die wonen aan een drukke doorgaande weg zo weinig mogelijk die weg behoeven over te steken.

10.	De afvalcontainers moeten minimaal 50 cm vanaf de trottoirband worden geplaatst, tussen de weg en de container moet tenminste één tegel (30x30 cm) en een trottoirband (breedte 20 cm) zitten.
-----	--

<b>Parkeren</b>	
1.	De afvalcontainer bevindt zich niet op een laad- en losplaats.
2.	De afvalcontainer bevindt zich niet in een parkeervak tenzij niet anders mogelijk (zie punt 5).
3.	Aan de straatzijde van de ondergrondse restafvalcontainer is een parkeerverbod (mogelijk).
4.	Een ondergrondse restafvalcontainer naast een parkeervak moet zodanig worden uitgevoerd dat de bumper van een geparkeerd voertuig niet over de "traanplaat" van de container kan steken en dat reiniging van het parkeervak eenvoudig mogelijk blijft.
5.	Wanneer een parkeervak moet verdwijnen om een afvalcontainer te kunnen plaatsen moet die locatie opnieuw worden ingericht als een trottoir met een afvalcontainer. Wanneer dit niet mogelijk is moet de locatie ten minste opgehoogd worden tot het niveau van het trottoir.
6.	Bij een locatie met meerdere afvalcontainers moet er tussen 2 containers minimaal één tegel (30x30 cm) ruimte aanwezig blijven.
7.	De vrije doorgang langs het voetgangersplatform van een afvalcontainer dient minimaal 1,20 meter te zijn.

## **BIJLAGE 2: Concept plaatsingsplan**

## Ondergrondse restafvalcontainers



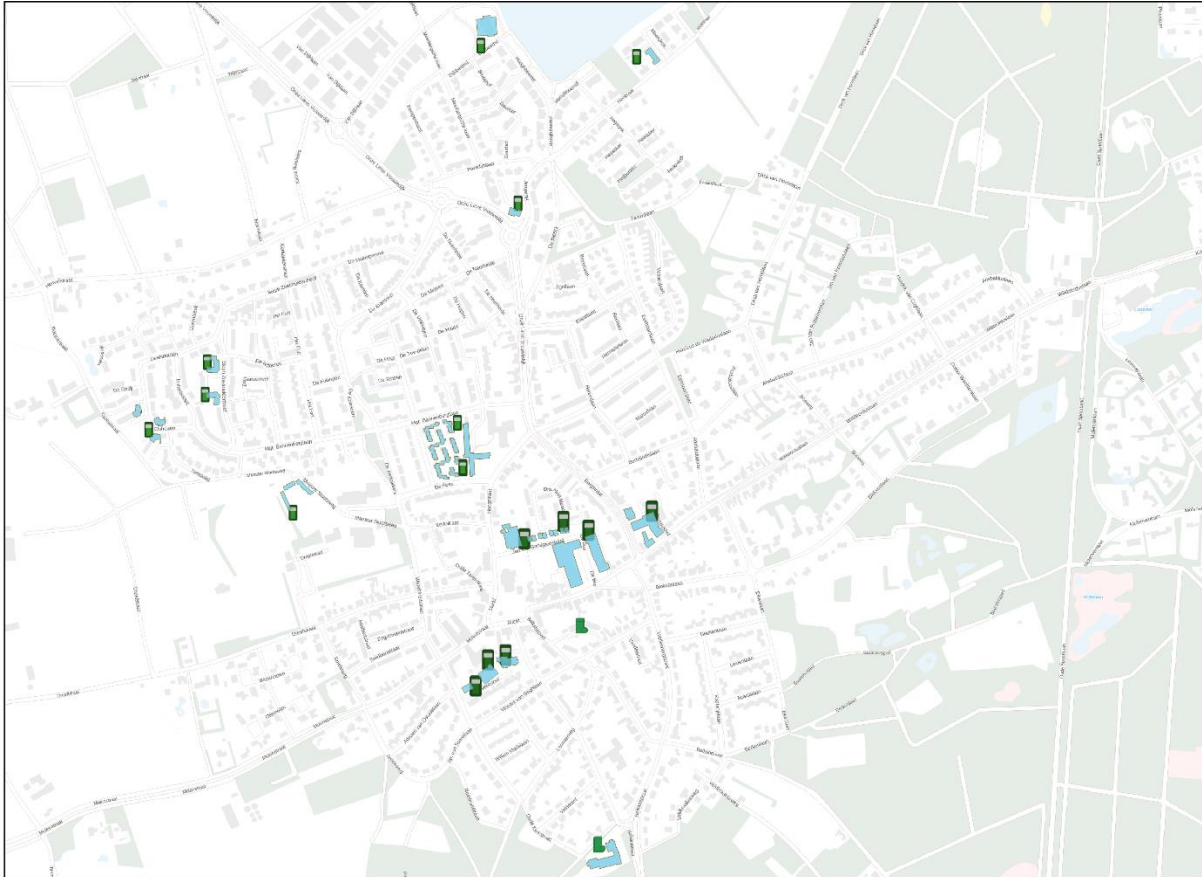
ondergrondse restafvalcontainers Waalre-dorp



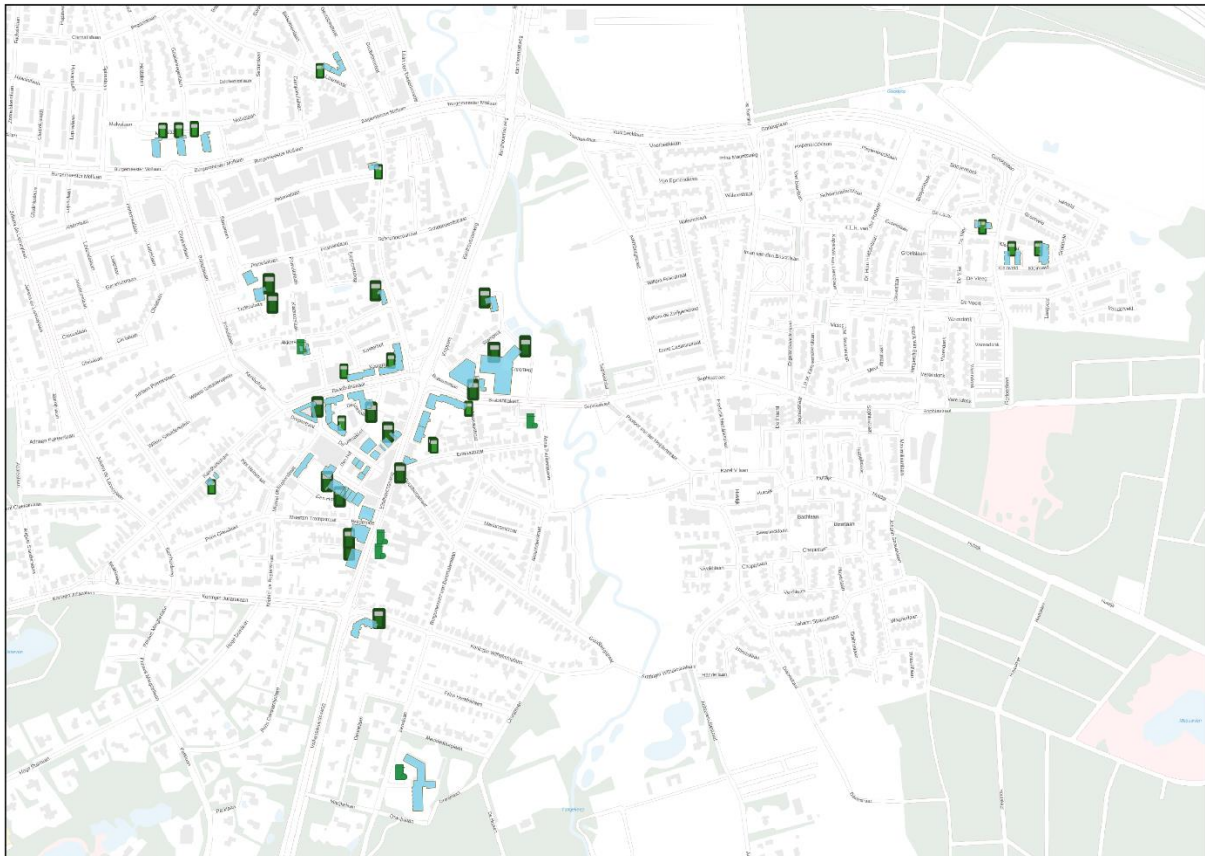
ondergrondse restafvalcontainers Aalst



## gfe containerbehuizingen



gfe-behuizingen Waalre-dorp



gfe-behuizingen Aalst