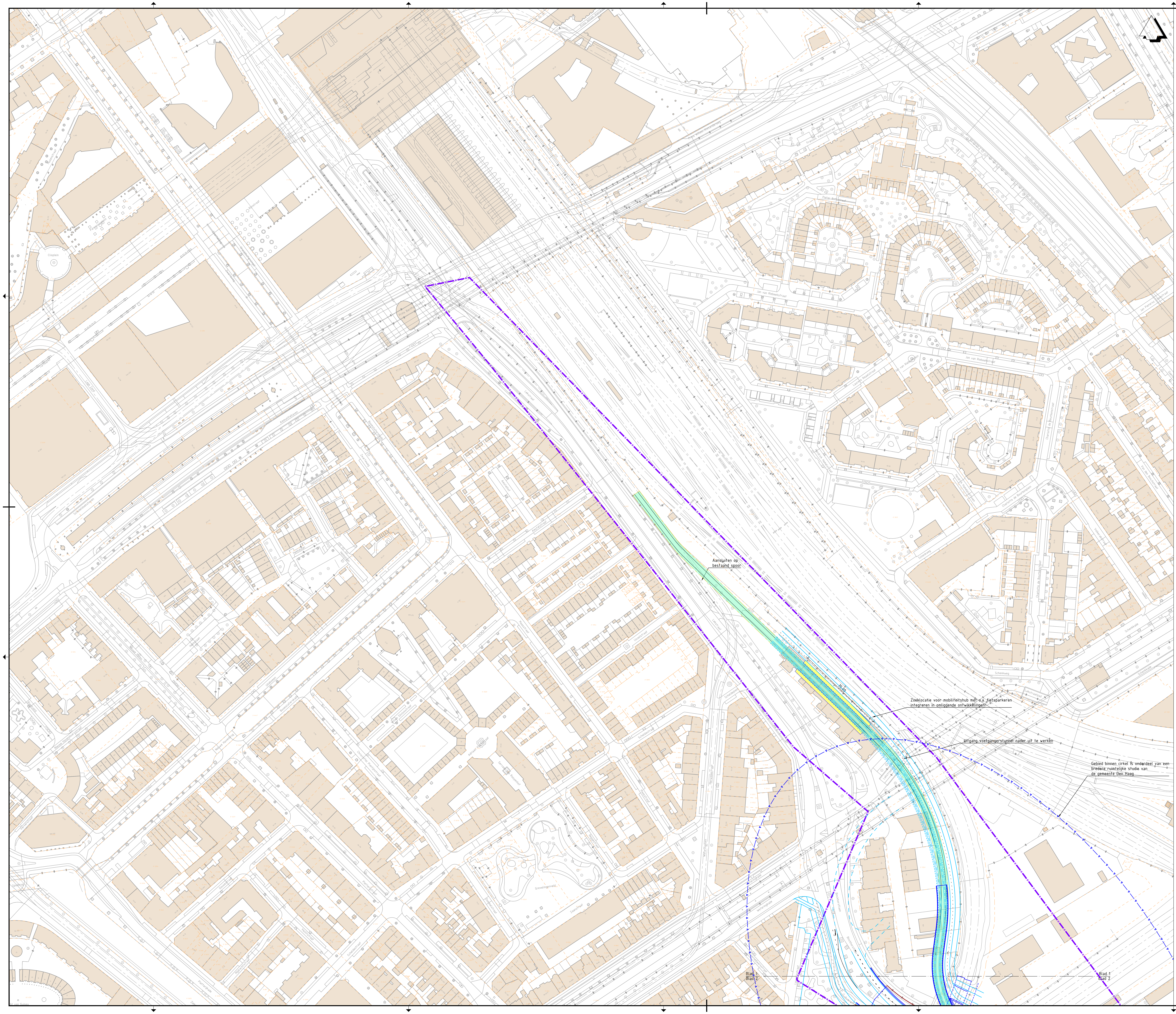
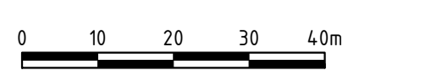

Aansluiten op bestaand spoor
Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Uitgang voetgangerstunnel nader uit te werken
Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag
75.00
Schenkweg
Schenkkade
Lekstraat
Lekstraatpad
Scheldeplein
Merwedestraat
Charlotte de Bourbonstraat
Volkerakstraat
Blad 1
Blad 2

Legenda

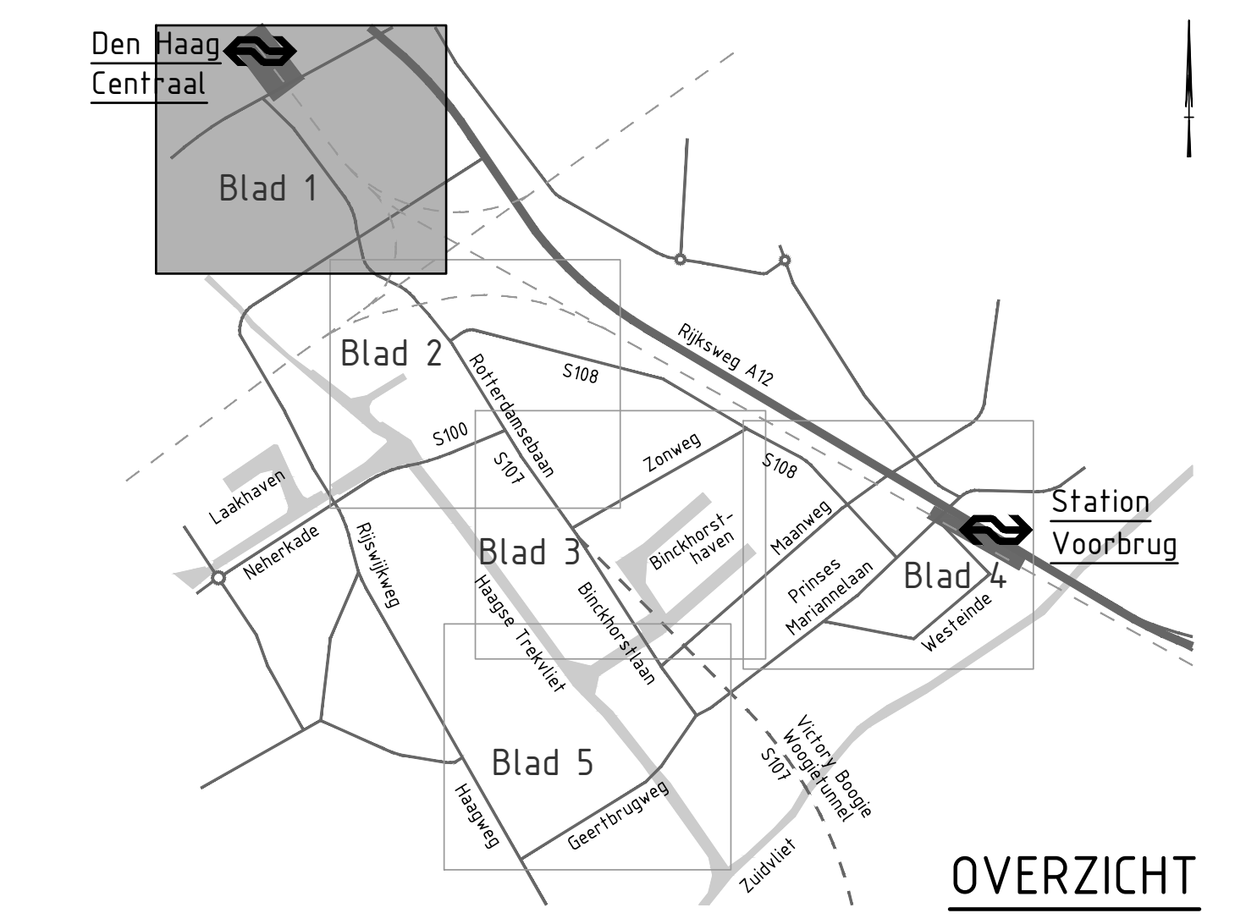
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- 🟨 Perronhalte (locatie is indicatief)
- 🟩 Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).


0
10
20
30
40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving		
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

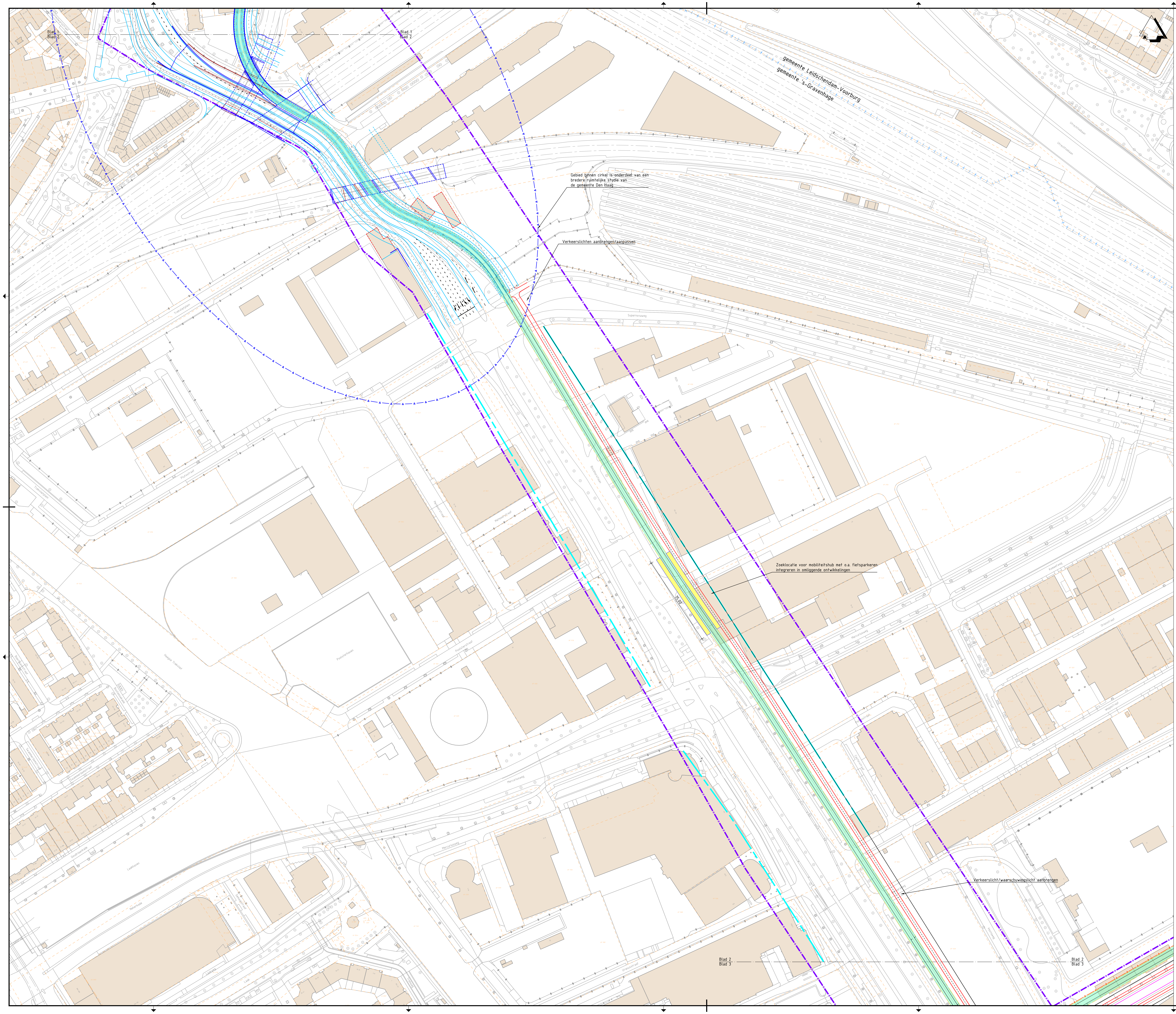
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 1 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T
Versie:
V3

DocId: M00014520 : 17


Blad 1
Blad 2
Blad 1
Blad 2
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Blad 2
Blad 3
Blad 2
Blad 3

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een
bredere ruimtelijke studie van
de gemeente Den Haag

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren
integreren in omliggende ontwikkelingen

Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen

Legenda

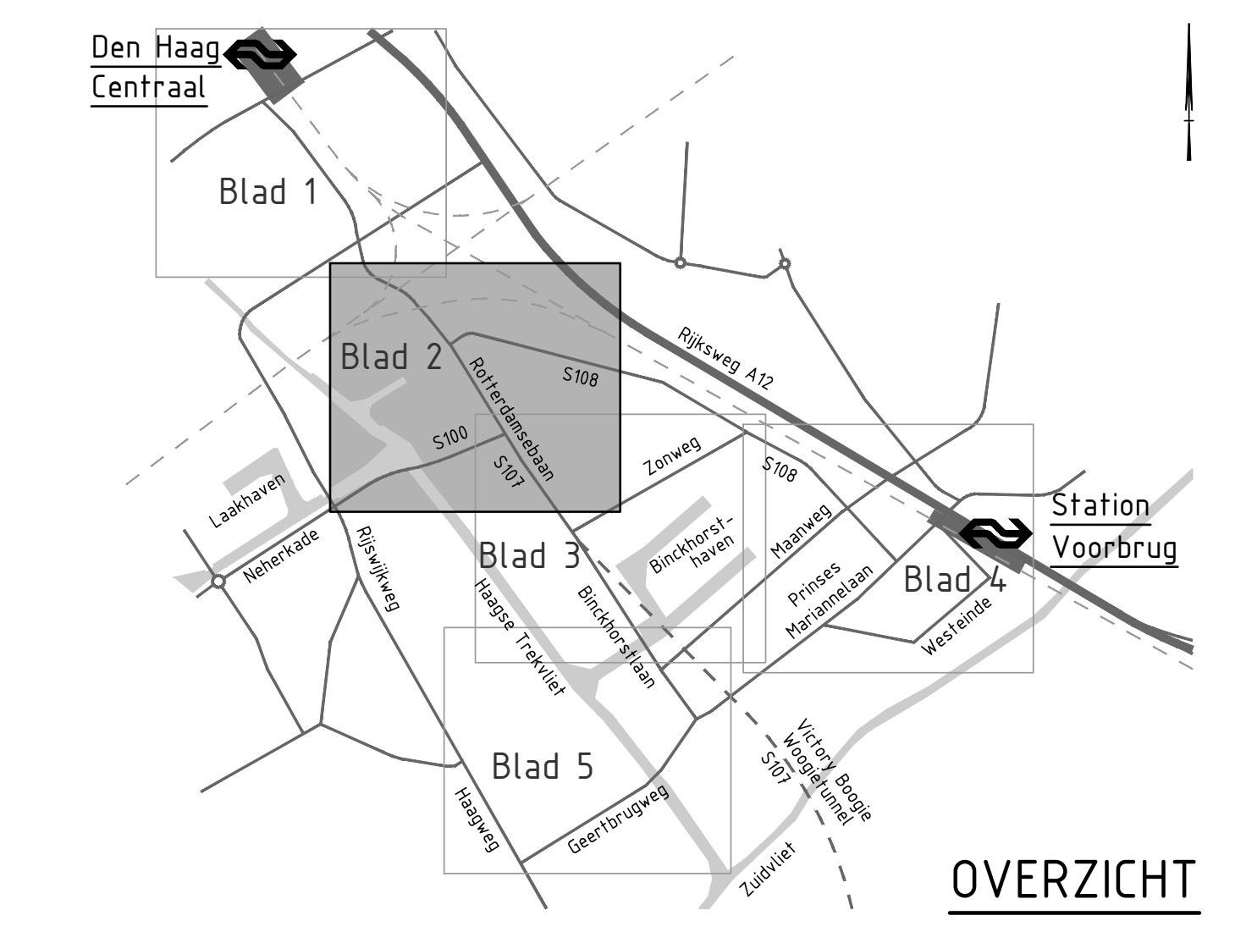
▭	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
=	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— - —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Zonweg
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Station Voorbrug
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
Versie V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

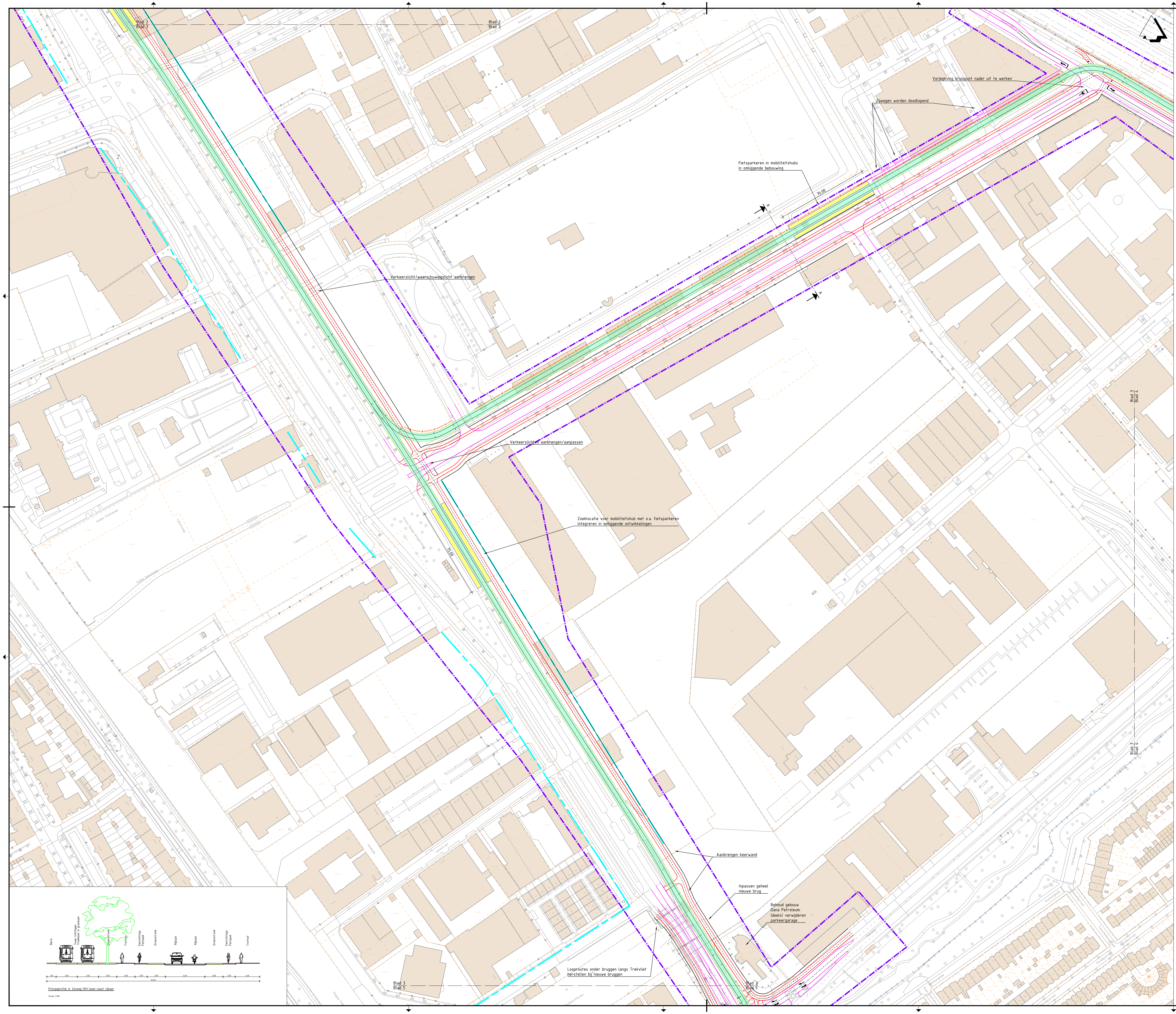
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 2 van 5
Status : Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T
Versie:
V3

DocId: M00014520 : 17


Blad 2
Blad 3
Vormgeving kruispunt nader uit te werken
Zijwegen worden doodlopend
Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing
75.00
Grote Beerstraat
Noorderkroonstraat
Zuiderkroonstraat
Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen
Vestaweg
Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen
Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Victory Boogie Woogietunnel
Rotterdamsebaan
Aanbrengen keerwand
Inpassen geheel nieuwe brug
Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage
Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen
Binckhorstlaan
Binckhorsthaven
Blad 3
Blad 4
Blad 3
Blad 5
Berm
Twee richtingen Trambaan in grasbaan
Groenstrook
Trottoir
Eenrichtings Fietspad
Groenstrook
Rijbaan
Rijbaan
Groenstrook
Eenrichtings Fietspad
Trottoir
1.50
3.50
3.50
3.00
3.00
2.00
3.00
6.50
3.00
2.00
4.00
35.00

Principeprofiel A: Zonweg HOV-baan naast rijbaan

Schaal 1:200

Legenda

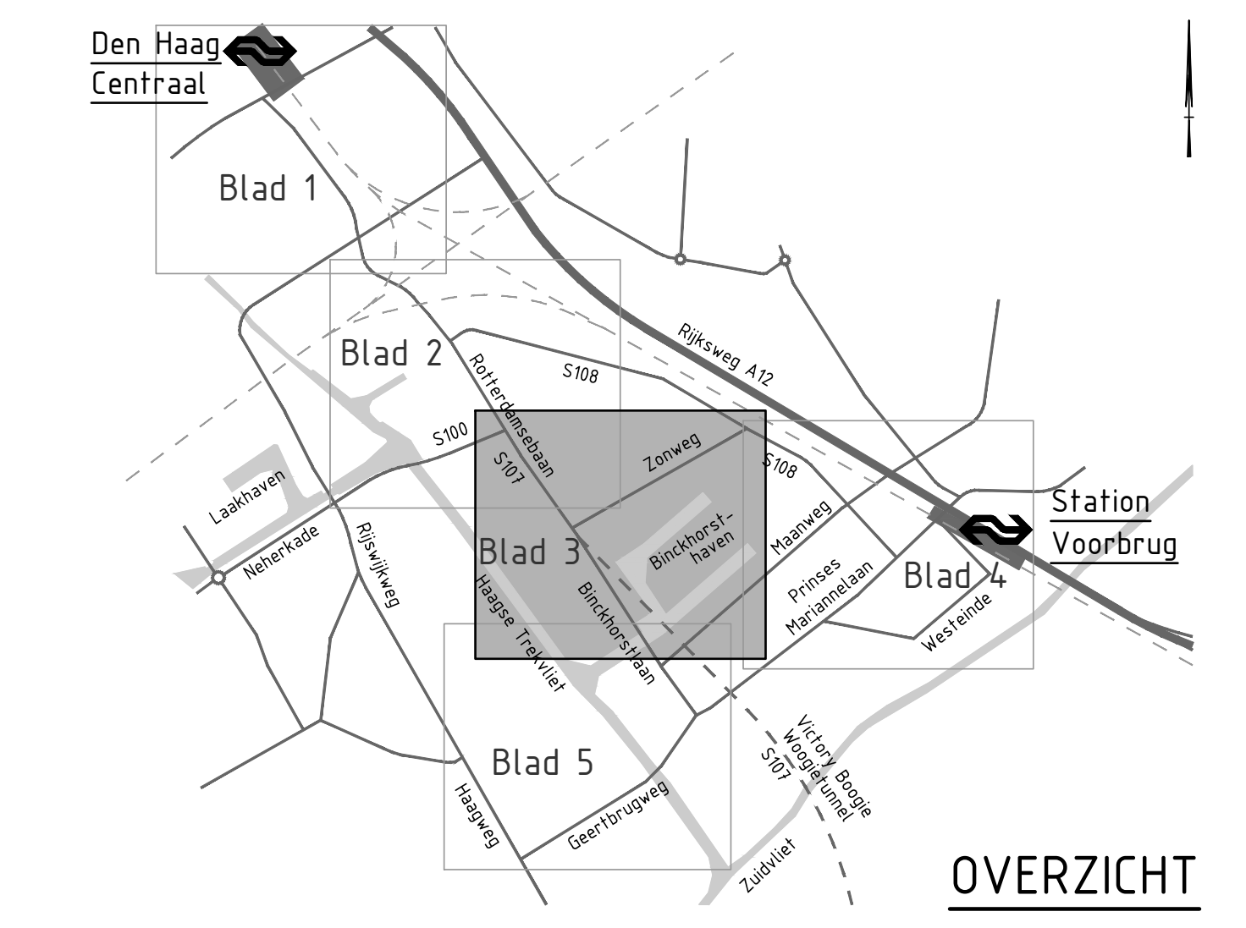
	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
▬ ▬	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

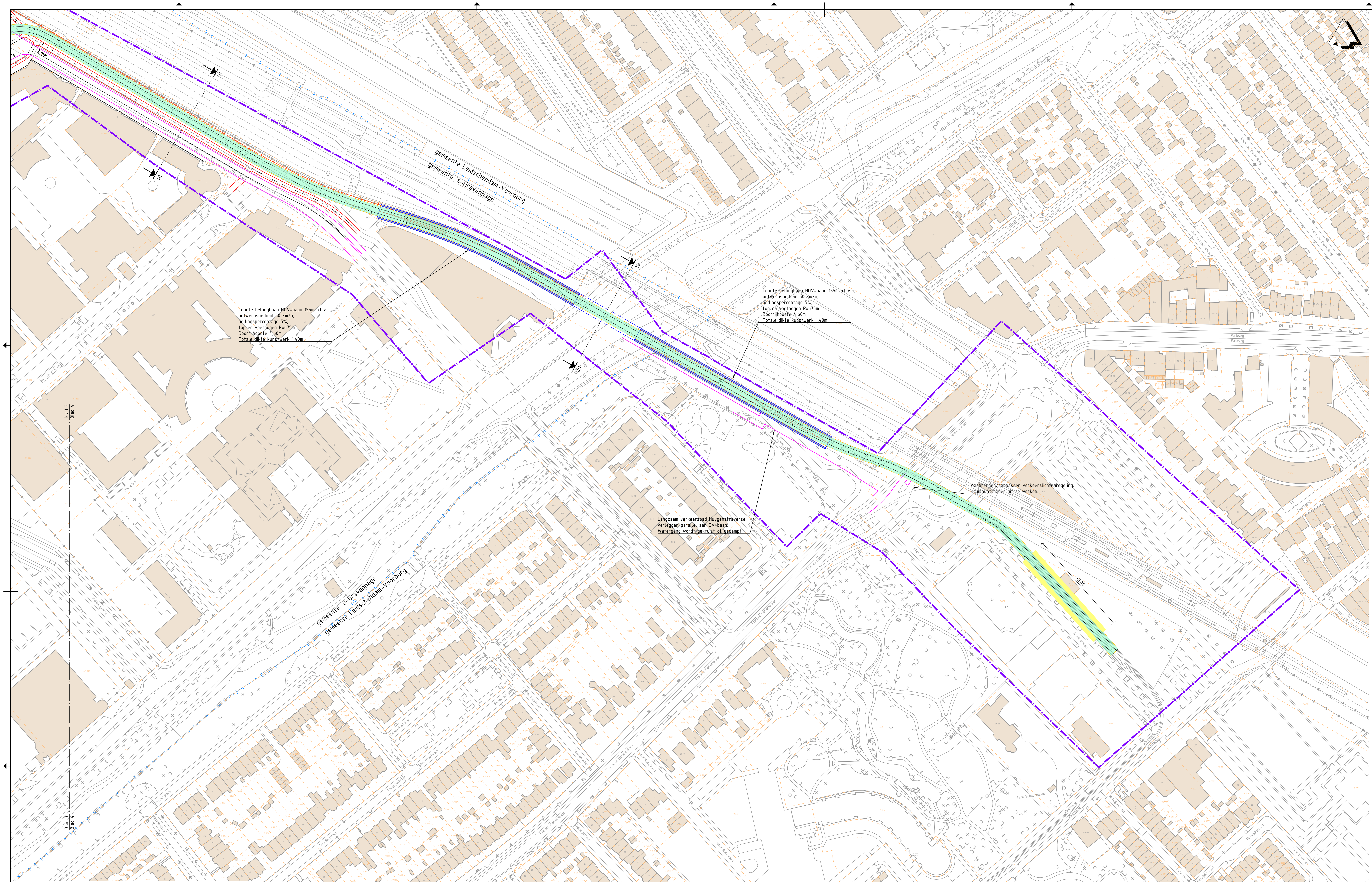
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 3 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T
Versie:
V3

DocId: M00014520 : 17

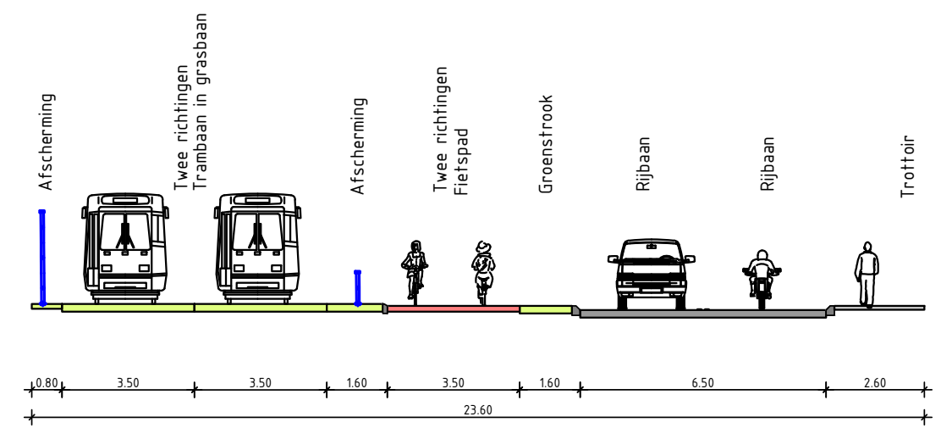

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
Blad 3
Blad 4
D2
D2
Huygenstraverse
Maanweg
Overburgkade
Westenburgstraat
Tuinluststraat
Prinses Mariannelaan
Utrechtsebaan
Marianne viaduct
Zwartelaan
Stationsplein
35.00

Lengte hellingbaan HOV-baan 155m o.b.v.
ontwerpsnelheid 50 km/u,
hellingspercentage 5%,
top en voetbogen R=675m
Doorrijhoogte 4,60m
Totale dikte kunstwerk 1,40m

Lengte hellingbaan HOV-baan 155m o.b.v.
ontwerpsnelheid 50 km/u,
hellingspercentage 5%,
top en voetbogen R=675m
Doorrijhoogte 4,60m
Totale dikte kunstwerk 1,40m

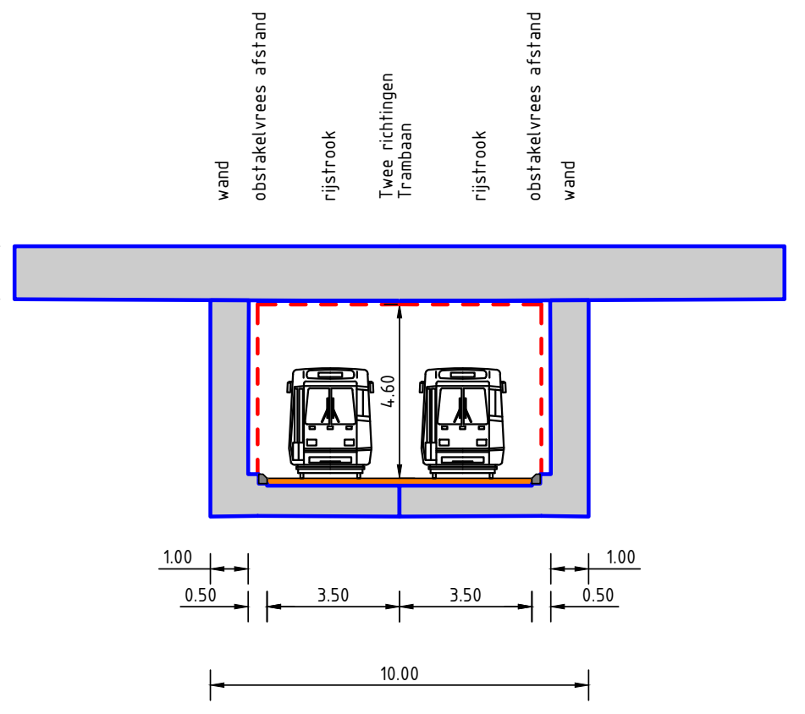
Langzaam verkeerspad Huygenstraverse
verleggen parallel aan OV-baan.
Watergang wordt gekruist of gedempt.

Aanbrengen/aanpassen verkeerslichtenregeling.
Kruispunt nader uit te werken.


Afscherming
Twee richtingen Trambaan in grasbaan
Afscherming
Twee richtingen Fietspad
Groenstrook
Rijbaan
Rijbaan
Trottoir
0.80
3.50
3.50
1.60
3.50
1.60
6.50
2.60
23.60

Principeprofiel D1: HOV-baan in zijligging aan oostzijde Regulusweg o.b.v. minimale maatvoering

Schaal 1:200


wand
obstakelvrees afstand
rijstrook
Twee richtingen Trambaan
rijstrook
obstakelvrees afstand
wand
1.40
4.60
1.00
0.50
3.50
3.50
1.00
0.50
10.00

Principeprofiel D2: onderdoorgang HOV-baan

Schaal 1:200

Legenda

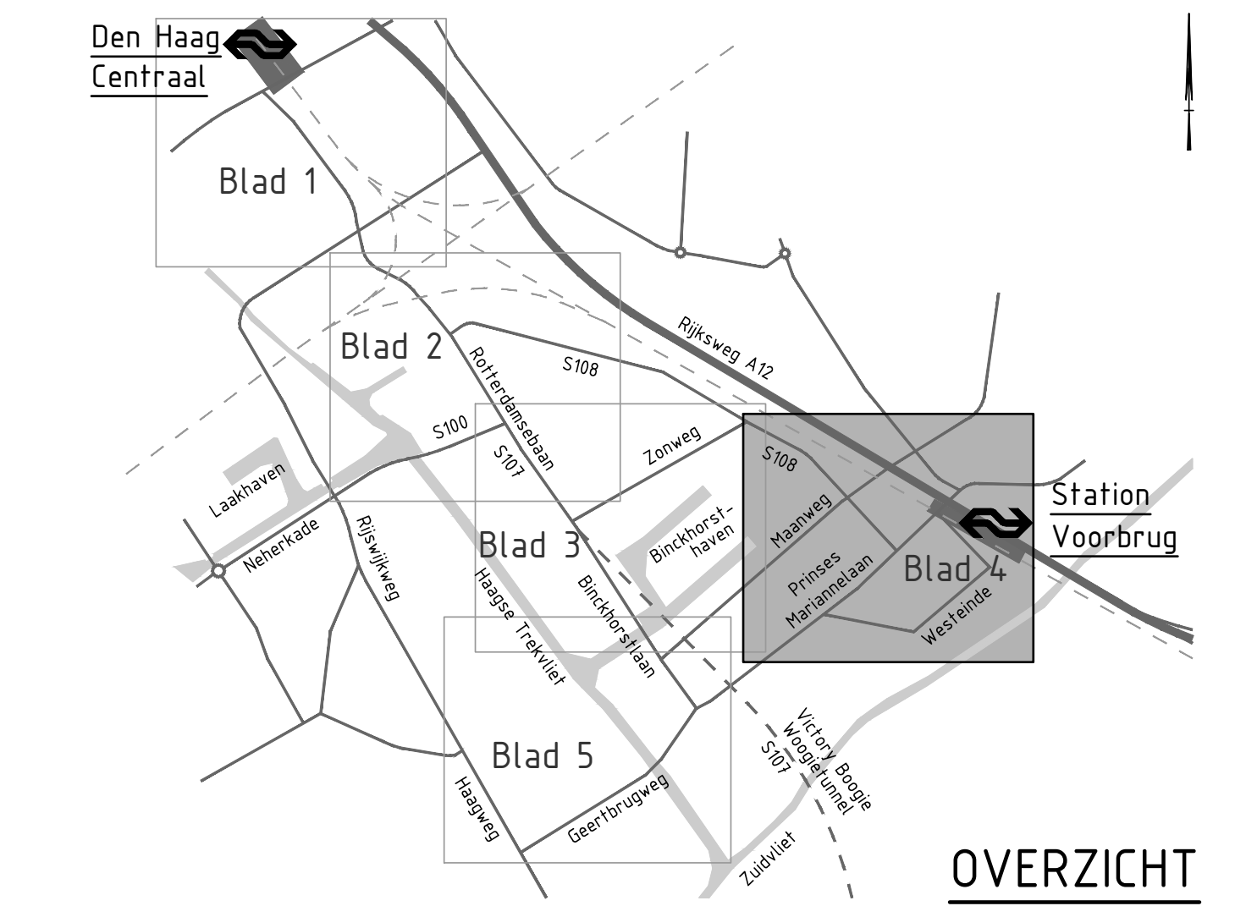
	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
	Bestaande kadastrale grens
	Gemeentegrens
	As hoofdrijbaan
	HOV-baan
	Kant verharding
	Fietspad
	Voetpad / overige
	Markering
	Kunstwerk
	Projectgrens
	Rooilijn
	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Binckhorsthaven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet
Station Voorburg

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category:
AS2

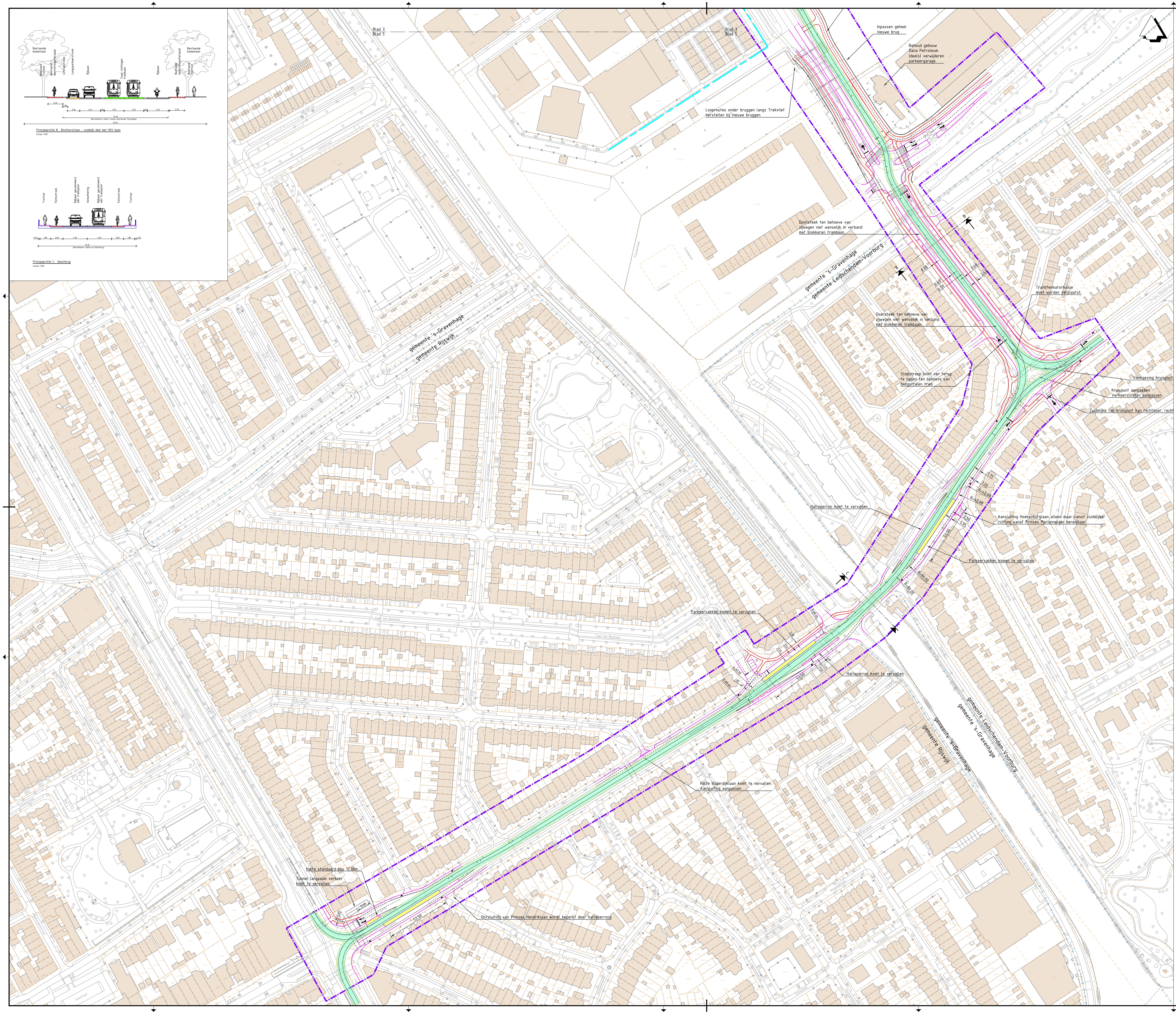
Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 4 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T

Versie:
V3

DocId: M00014520 : 17


Bestaande bomenlaan
Bestaand Trottoir
Bestaand eenrichtingsfietspad
Uitstapstrook
Langsparkeerstrook
Rijbaan
Twee richtingen trambaan
Rijbaan
Bestaand eenrichtingsfietspad
Bestaand Trottoir
Bestaande bomenlaan
2.40
0.80
2.00
3.45
0.60
3.25
3.25
0.60
3.45
2.40
17.40
Beschikbare ruimte tussen bestaande fietspaden
29.92

Principeprofiel B: Binckhorstlaan - zuidelijk deel met HOV baan

Schaal 1:200

Trottoir
Fietsstrook
Rijbaan gecomineerd met tramspoor
Asmarkering
Rijbaan gecomineerd met tramspoor
Fietsstrook
Trottoir
0.25
1.80
2.00
4.00
4.00
2.00
1.80
0.25
16.10
Beschikbare ruimte op Geestbrug

Principeprofiel C: Geestbrug

Schaal 1:200

Blad 3
Blad 5
Inpassen geheel nieuwe brug
Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage
Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen
Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
B
B
0.80
0.60
6.50
0.60
2.40
Transformatorhuisje moet worden verplaatst.
Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.
Stopstreep komt ver terug te liggen ten behoeve van boogstralen tram
Vormgeving kruispunt
Kruispunt aanpassen Verkeerslichten aanpassen
Zuidelijke tak kruispunt kan rechtdoor, recht
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Rijswijk
1.75
1.20
R=40.00
R=40.00
3.50
1.75
53.50
Halteperron komt te vervallen
Aansluiting Hoekenburglaan alleen maar vanuit zuidelijke richting vanaf Prinses Mariannelaan bereikbaar
Parkeervakken komen te vervallen
R=80.00
R=80.00
C
C
Parkeervakken komen te vervallen
2.00
3.50
2.70
R=80.00
R=80.00
1.80
1.50
3.25
53.50
Halteperron komt te vervallen
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Rijswijk
Halte Bilderdijklaan komt te vervallen. Aansluiting aanpassen.
Halte standaard bus 12,00m
Tunnel langzaam verkeer komt te vervallen.
12.00
R=12.00
53.50
Ontsluiting van Prinses Hendriklaan wordt beperkt door halteperrons

Legenda

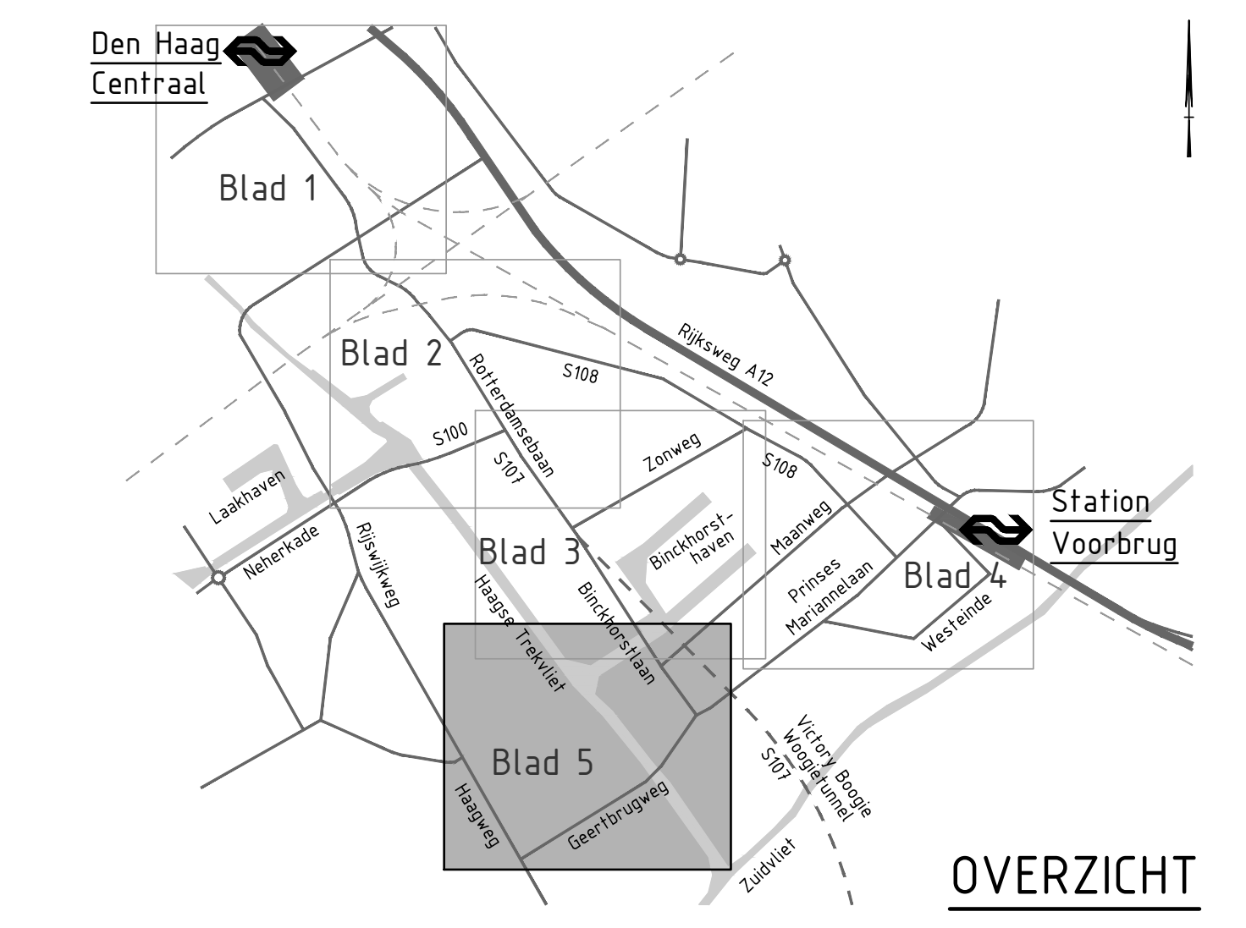
▭	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
- - - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
— - — -	As hoofdrijbaan
———	HOV-baan
———	Kant verharding
———	Fietspad
═══	Voetpad / overige
- - - -	Markering
———	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— ▬ —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Haagweg
Geertbrugweg
Victory Boogie Woogietunnel
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 5 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T
Versie:
V3

DocId: M00014520 : 17