Ir. Gerard R. de Regt

Etten-Leur, 19 augustus 2025

Betreft: Mobiliteitsplan Etten-Leur

Geachte Leden van de Raad,

Op 25 augustus heeft u op “De Raad Luistert” de nota Mobiliteitsplan Etten-Leur geagendeerd. Een door het Gemeentebestuur aan u voorgelegd omvangrijk (in woorden) werkstuk, met als vermelde doel een “toekomstbeeld op mobiliteit voor de komende jaren te schetsen”.
De nota wekt de indruk rijp en groen uit het beleidsveld Mobiliteit bijeen te rapen en zonder enige gedegen analyse veel verdere studies en onderzoeken te gaan voorstellen, veelal door externe, kostbare adviseurs.

Uw Raad heeft in 2024 na zorgvuldig beraad, inspraak en discussie de Mobiliteitsvisie vastgesteld. Hierin ook de beleids-uitgangspunten voorrang voor veilig lopen en fietsen. Het was op z’n minst te verwachten dat in deze doelstellingen nu concrete stappen zouden worden voorgesteld. Echter onder de titel “Ruimte creëren voor lopen en fietsen” staat alleen dat het trottoir langs de Anna van Berchemlaan bij de Stationsstraat wordt verbreed. Een aanfluiting.
Tussen de vele suggesties die in de nota worden genoemd, is opmerkelijk de afwijking van de Mobiliteitsvisie om de Beyerd en de Anna van Berchemlaan een 30 km/uur regiem te geven. Alsof deze middenin een grote stad liggen en er een goed alternatief om het centrum heen bestaat.

De nota is een mislukte kans voor uw – vertrekkende – Raad om enkele zinnige speerpunten te benoemen, die direct aangepakt zouden moeten worden. Helaas komt daar niets van en hoop ik dat de verschillende partijen in hun komende verkiezingsprogramma’s concrete keuzes maken. De knelpunten van de kiezers staan gelukkig duidelijk in de nota.

Met vriendelijke groet,

Ir. G.R. de Regt