Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hoofdstraat 81 Heeswijk-Dinther



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Ur2d
T.a.v. de heer W. Groothuysen
Koffiestraat 4
5473 RP HEESWIJK-DINTHER

betreffende locatie
Hoofdstraat 81 te Heeswijk-Dinther

documentkenmerk
1909/093/JOW-01

versie
1

vestiging
Nuenen

datum
8 november 2019

opgesteld door:
ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	2
3	**Wet- en regelgeving**	**4**
3.1	Berekeningsmethode	4
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1	Inleiding	4
3.2.2	Geluidzones	4
3.2.3	Artikel 110g	4
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6	Normen geluidbelasting	6
3.3	Geluidbeleid gemeente Bernheze	6
4	**Rekenresultaten en toetsing**	**7**
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	7
4.2	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
5	**Samenvatting en conclusie**	**8**

Bijlagen

1. situatietekening van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Ur2d is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Hoofdstraat 81 te Heeswijk-Dinther, gemeente Bernheze. Beoogd wordt om het bestaande bedrijf te beëindigen, de bedrijfsbebouwing te slopen en circa 13 nieuwe woningen te ontwikkelen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de bijhorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Heeswijk-Dinther, gemeente Bernheze en is kadastraal bekend als sectie B, nummers 4130, 440, 4416 en 4417 van de gemeente Heeswijk-Dinther. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan uitsluitend gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde weg zijn verstrekt door de gemeente Bernheze. Van de weg zijn telgegevens voorhanden. De gemeente Bernheze hanteert geen ophogingspercentage. De verwachting van de gemeente Bernheze is namelijk dat de etmaalintensiteit niet toe zal nemen. Derhalve zijn de verstrekte etmaalintensiteiten aangehouden voor maatgevend jaar 2030.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hoofdstraat

Hoofdstraat			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 2458 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,36	1,04
lichte mvt. (%)	88,78	95,58	90,82
middelzware mvt. (%)	5,58	2,84	5,10
zware mvt. (%)	5,64	1,58	4,08

2.3 Modellering

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wgh onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    c. uitgeborsteld beton;
    d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    e. oppervlakbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze

De gemeente Bernheze heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de Hoofdstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Ur2d is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Hoofdstraat 81 te Heeswijk-Dinther, gemeente Bernheze. Beoogd wordt om het bestaande bedrijf te beëindigen, de bedrijfsbebouwing te slopen en circa 13 nieuwe woningen te ontwikkelen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bijhorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaai is het plan uitsluitend gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat. Voor deze weg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Project	Hoofdstraat 81 Heeswijk-Dinther		
Opdrachtgever			
Tekening	Verkaveling		
Tekeningnummer	1606 Verkavelingsplan V5.0		
Getekend WG	Schaal 1:500	Formaat A3	
	Datum	12-06-2017	

Ur2d - *urban research, development & design - tel. 0613729534 - info@ur2d.com -*

BIJLAGE 2:

Beste,

Onderstaand een reactie op de door u opgevraagde gegevens voor de omgeving van Hoofdstraat 81 te Heeswijk-Dinther.

Maximumsnelheid
De maximumsnelheid in de Hoofdstraat en de Doctor Boutkanstraat bedraagt 30 km/h.

Obstakels
Er liggen geen obstakels als verkeerslichten of rotondes in de buurt.

Verdeling verkeer
Onderstaand de verdeling van voertuigklassen over de verschillende dagperioden voor de Hoofdstraat.

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	76	2119	122	117	2434	100,0	4
Index	3,1	87,1	5,0	4,8	100,0		
Tot. 0-7	6	178	10	8	202	8,3	0
Index	3,0	88,1	5,0	4,0	100,0		
Tot. 7-19	56	1638	103	104	1901	78,1	4
Index	2,9	86,2	5,4	5,5	100,0		
Tot. 19-24	14	303	9	5	331	13,6	0
Index	4,2	91,5	2,7	1,5	100,0		

Van de Doctor Boutkanstraat hebben we helaas geen telgegevens. Ik kan dus helaas niet alle door u opgevraagde gegevens leveren.

Etmaalintensiteiten
Zoals te zien in bovenstaande tabel bedraagt de etmaalintensiteit in de Hoofdstraat ongeveer 2.500 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag.

Wegdektype
Het wegdektype in de Doctor Boutkanstraat en de Hoofdstraat bestaat uit klinkerverharding.

Ophogingspercentage
De gemeente Bernheze hanteert geen ophogingspercentage. De verwachting is dat het verkeer op deze locatie nauwelijks toe zal nemen.

Op de planning staat wel om begin 2020 te starten met de herinrichting de “Traverse”. Daarbij wordt onder andere de Hoofdstraat opnieuw ingericht (moet er “leefbaarder” uit komen te zien). Voor de verkeersintensiteit zal dat naar verwachting echter geen tot weinig effect hebben.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1

Model eigenschap	
Omschrijving	v1
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	DJ op 11-10-2019
Laatst ingezien door	DJ op 5-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	groen	1,00
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2358,00	6,52

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,36	1,04	88,78	95,58	90,82	5,58	2,84	5,10	5,64	1,58	4,08	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: v1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	46,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160295,21	407002,71
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160294,48	406996,61
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160297,75	406992,98
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160304,32	406995,26
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160305,06	407001,51
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160299,37	407004,93
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160290,67	406984,90
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160290,01	406979,33
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160293,33	406975,44
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160299,77	406978,13
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160300,42	406983,60
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160295,06	406987,30
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160307,60	406947,85
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160311,52	406949,60
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160312,99	406954,17
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160310,89	406957,46
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160307,07	406956,18
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160305,64	406951,83
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160319,01	406943,95
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160322,91	406945,71
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160324,33	406950,11
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160322,23	406953,58
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160318,43	406952,20
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160316,93	406947,61
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160332,38	406940,73
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160335,89	406942,95
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160336,64	406947,75
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160334,07	406950,74
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160330,48	406948,83
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160329,76	406944,37
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160344,19	406938,68
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160347,74	406940,78
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160348,41	406945,11
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160345,90	406948,69
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160342,34	406946,81
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160341,63	406942,38
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160341,01	406922,52
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160336,37	406923,22
t39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160332,70	406921,24
t40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160334,98	406917,52
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160340,41	406916,55
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160342,77	406920,09
t43	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160322,24	406925,91
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160317,58	406927,03
t45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160314,25	406925,23
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160315,85	406921,45
t47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160320,37	406920,23
t48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160324,21	406923,31
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160307,65	406930,74
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160303,63	406932,34
t51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160299,87	406931,93
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160301,26	406926,87
t53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160305,51	406925,32
t54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160308,89	406927,14
t55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160271,89	406952,07
t56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160272,51	406956,36
t57	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160270,89	406959,30
t58	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160266,61	406957,31
t59	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160266,08	406952,67
t60	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160268,62	406949,39
t61	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160276,44	406979,19
t62	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160277,14	406984,04
t63	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160275,57	406986,93
t64	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160271,24	406984,96
t65	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160270,68	406980,06
t66	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160273,50	406976,99

BIJLAGE 4:


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
407400
407200
407000
406800
160200
160400

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai 1909/093/JOW-01

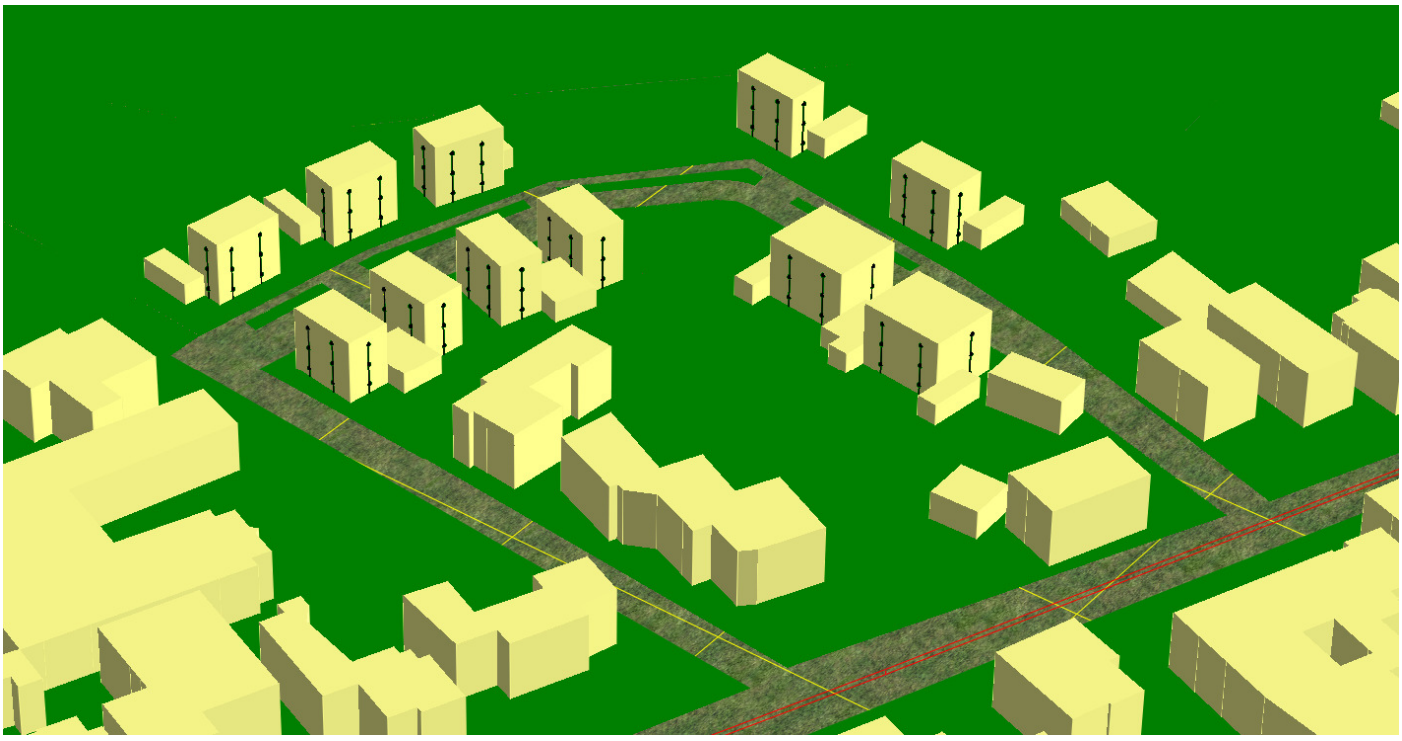


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - v1] , Geomilieu V4.50


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
407200
407100
407000
406900
160200
160300
160400
g048
g066
g065
g047
g046
g042
g055
g091
g090
g058
g059
g060
g041
g040
g025
g026
w01
g033
g034
g072
g100
g099
g101
g102
g098
g068
g054
g092
g094
g093
g103
g115
g110
g095
g015
g017
bg10
g111
g096
g009
g010
g016
g014
bg16
bg04
g020
g086
bg09
g013
g008
bg08
g021
g019
bg14
g018
g004
g005
g006
bg03
bg07
bg02
bg01
g011
g012
g007
g002
g003
bg15
g001
bg06
g022
g023
g027
g087
g024
g043
g029
g061
045
g028
g030
g051
g114
g109
g104
g112
g113
g049
bg12


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
407040
407000
406960
406920
160280
160320
160360
t01
t02
t03
t04
t05
t06
t07
t08
t09
t10
t11
t12
t13
t14
t15
t16
t17
t18
t19
t20
t21
t22
t23
t24
t25
t26
t27
t28
t29
t30
t31
t32
t33
t34
t35
t36
t37
t38
t39
t40
t41
t42
t43
t44
t45
t46
t47
t48
t49
t50
t51
t52
t53
t54
t55
t56
t57
t58
t59
t60
t61
t62
t63
t64
t65
t66





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	41,5	37,4	33,1	42,3
t01_B	toetspunt	4,50	43,6	39,4	35,3	44,4
t01_C	toetspunt	7,50	44,0	39,8	35,6	44,7
t02_A	toetspunt	1,50	40,4	36,3	32,1	41,2
t02_B	toetspunt	4,50	42,6	38,4	34,2	43,3
t02_C	toetspunt	7,50	43,1	38,9	34,8	43,9
t03_A	toetspunt	1,50	26,4	21,7	17,9	27,0
t03_B	toetspunt	4,50	28,1	23,4	19,6	28,7
t03_C	toetspunt	7,50	30,9	26,3	22,5	31,6
t04_A	toetspunt	1,50	41,8	37,7	33,4	42,5
t04_B	toetspunt	4,50	42,9	38,8	34,6	43,7
t04_C	toetspunt	7,50	44,0	39,9	35,7	44,8
t05_A	toetspunt	1,50	39,9	35,7	31,5	40,6
t05_B	toetspunt	4,50	43,3	39,2	35,0	44,1
t05_C	toetspunt	7,50	44,8	40,7	36,5	45,6
t06_A	toetspunt	1,50	34,3	29,7	25,9	35,0
t06_B	toetspunt	4,50	43,0	38,8	34,7	43,8
t06_C	toetspunt	7,50	47,4	43,3	39,0	48,1
t07_A	toetspunt	1,50	35,8	31,6	27,5	36,6
t07_B	toetspunt	4,50	37,9	33,7	29,5	38,6
t07_C	toetspunt	7,50	38,8	34,5	30,4	39,5
t08_A	toetspunt	1,50	36,3	32,1	28,0	37,1
t08_B	toetspunt	4,50	38,2	34,0	29,9	39,0
t08_C	toetspunt	7,50	39,3	35,1	30,9	40,1
t09_A	toetspunt	1,50	22,4	18,0	13,9	23,0
t09_B	toetspunt	4,50	22,0	17,5	13,6	22,7
t09_C	toetspunt	7,50	23,5	19,2	15,1	24,2
t10_A	toetspunt	1,50	39,2	35,2	30,9	40,0
t10_B	toetspunt	4,50	39,8	35,6	31,4	40,5
t10_C	toetspunt	7,50	41,1	37,0	32,8	41,9
t11_A	toetspunt	1,50	34,3	30,0	25,9	35,0
t11_B	toetspunt	4,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t11_C	toetspunt	7,50	42,1	38,0	33,8	42,9
t12_A	toetspunt	1,50	34,2	29,8	25,8	34,9
t12_B	toetspunt	4,50	38,0	33,8	29,7	38,8
t12_C	toetspunt	7,50	40,0	35,6	31,6	40,7
t13_A	toetspunt	1,50	18,9	14,1	10,4	19,5
t13_B	toetspunt	4,50	20,4	15,7	11,9	21,0
t13_C	toetspunt	7,50	22,9	18,2	14,4	23,5
t14_A	toetspunt	1,50	25,9	21,2	17,5	26,6
t14_B	toetspunt	4,50	34,8	30,8	26,5	35,6
t14_C	toetspunt	7,50	36,8	32,5	28,4	37,5
t15_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	4,50	35,1	30,9	26,7	35,8
t15_C	toetspunt	7,50	36,7	32,5	28,3	37,4
t16_A	toetspunt	1,50	37,2	33,1	28,8	38,0
t16_B	toetspunt	4,50	39,1	34,9	30,7	39,9
t16_C	toetspunt	7,50	40,7	36,6	32,4	41,5
t17_A	toetspunt	1,50	31,6	27,3	23,2	32,3
t17_B	toetspunt	4,50	33,1	28,9	24,7	33,8
t17_C	toetspunt	7,50	35,2	30,9	26,8	35,9
t18_A	toetspunt	1,50	29,7	25,5	21,4	30,5
t18_B	toetspunt	4,50	31,2	26,9	22,8	31,9
t18_C	toetspunt	7,50	32,8	28,5	24,4	33,5
t19_A	toetspunt	1,50	20,1	15,4	11,6	20,7
t19_B	toetspunt	4,50	21,4	16,6	12,9	22,0
t19_C	toetspunt	7,50	23,5	18,8	15,0	24,1
t20_A	toetspunt	1,50	24,7	20,0	16,2	25,3
t20_B	toetspunt	4,50	27,3	22,6	18,8	27,9
t20_C	toetspunt	7,50	30,5	25,8	22,1	31,1
t21_A	toetspunt	1,50	27,8	23,4	19,4	28,5
t21_B	toetspunt	4,50	29,5	25,0	21,1	30,2
t21_C	toetspunt	7,50	31,8	27,2	23,3	32,4
t22_A	toetspunt	1,50	37,1	33,0	28,8	37,9
t22_B	toetspunt	4,50	39,4	35,2	31,0	40,1
t22_C	toetspunt	7,50	40,8	36,6	32,4	41,5
t23_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt	4,50	38,4	34,4	30,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	7,50	40,2	36,1	31,9	41,0
t24_A	toetspunt	1,50	26,7	22,1	18,3	27,3
t24_B	toetspunt	4,50	36,1	32,0	27,7	36,8
t24_C	toetspunt	7,50	38,1	33,9	29,7	38,8
t25_A	toetspunt	1,50	20,1	15,4	11,6	20,7
t25_B	toetspunt	4,50	20,6	15,9	12,1	21,2
t25_C	toetspunt	7,50	22,6	17,8	14,1	23,2
t26_A	toetspunt	1,50	25,0	20,3	16,6	25,6
t26_B	toetspunt	4,50	27,8	23,1	19,3	28,4
t26_C	toetspunt	7,50	31,4	26,7	22,9	32,0
t27_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t27_B	toetspunt	4,50	29,8	25,3	21,3	30,4
t27_C	toetspunt	7,50	32,4	27,9	24,0	33,1
t28_A	toetspunt	1,50	33,0	28,6	24,6	33,7
t28_B	toetspunt	4,50	35,8	31,5	27,5	36,6
t28_C	toetspunt	7,50	37,1	32,7	28,7	37,8
t29_A	toetspunt	1,50	32,1	27,9	23,7	32,8
t29_B	toetspunt	4,50	34,6	30,4	26,2	35,3
t29_C	toetspunt	7,50	35,8	31,6	27,5	36,6
t30_A	toetspunt	1,50	30,2	26,0	21,9	31,0
t30_B	toetspunt	4,50	33,0	28,8	24,6	33,7
t30_C	toetspunt	7,50	35,1	30,8	26,7	35,8
t31_A	toetspunt	1,50	20,9	16,2	12,4	21,5
t31_B	toetspunt	4,50	22,8	18,4	14,4	23,5
t31_C	toetspunt	7,50	25,3	21,0	16,9	26,0
t32_A	toetspunt	1,50	33,9	29,6	25,5	34,6
t32_B	toetspunt	4,50	35,1	30,8	26,7	35,8
t32_C	toetspunt	7,50	36,5	32,2	28,1	37,2
t33_A	toetspunt	1,50	34,5	30,3	26,2	35,3
t33_B	toetspunt	4,50	35,9	31,6	27,5	36,6
t33_C	toetspunt	7,50	37,2	32,9	28,8	37,9
t34_A	toetspunt	1,50	35,1	30,9	26,8	35,9
t34_B	toetspunt	4,50	36,9	32,6	28,5	37,6
t34_C	toetspunt	7,50	38,6	34,3	30,2	39,3
t35_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t35_B	toetspunt	4,50	31,6	27,2	23,2	32,3
t35_C	toetspunt	7,50	32,9	28,5	24,5	33,6
t36_A	toetspunt	1,50	25,0	20,2	16,5	25,6
t36_B	toetspunt	4,50	27,7	22,9	19,2	28,3
t36_C	toetspunt	7,50	31,0	26,4	22,6	31,7
t37_A	toetspunt	1,50	30,0	25,6	21,6	30,7
t37_B	toetspunt	4,50	31,9	27,4	23,4	32,5
t37_C	toetspunt	7,50	34,0	29,5	25,6	34,7
t38_A	toetspunt	1,50	27,8	23,1	19,3	28,4
t38_B	toetspunt	4,50	29,9	25,3	21,4	30,5
t38_C	toetspunt	7,50	32,6	28,0	24,1	33,2
t39_A	toetspunt	1,50	25,9	21,4	17,5	26,6
t39_B	toetspunt	4,50	28,0	23,6	19,6	28,7
t39_C	toetspunt	7,50	30,1	25,6	21,6	30,7
t40_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t40_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t40_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t41_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t41_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t41_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t42_A	toetspunt	1,50	32,2	28,0	23,8	32,9
t42_B	toetspunt	4,50	32,7	28,4	24,3	33,4
t42_C	toetspunt	7,50	34,0	29,7	25,6	34,7
t43_A	toetspunt	1,50	29,5	25,1	21,1	30,2
t43_B	toetspunt	4,50	31,6	27,2	23,2	32,3
t43_C	toetspunt	7,50	33,6	29,1	25,2	34,3
t44_A	toetspunt	1,50	29,5	25,0	21,0	30,1
t44_B	toetspunt	4,50	31,6	27,1	23,1	32,2
t44_C	toetspunt	7,50	33,7	29,2	25,3	34,4
t45_A	toetspunt	1,50	24,3	19,6	15,8	24,9
t45_B	toetspunt	4,50	26,1	21,4	17,6	26,7
t45_C	toetspunt	7,50	28,4	23,8	20,0	29,1
t46_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t46_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t47_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t47_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t47_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t48_A	toetspunt	1,50	24,5	19,7	16,0	25,1
t48_B	toetspunt	4,50	25,7	20,9	17,2	26,3
t48_C	toetspunt	7,50	28,3	23,6	19,8	28,9
t49_A	toetspunt	1,50	29,5	25,0	21,1	30,2
t49_B	toetspunt	4,50	34,5	30,3	26,1	35,2
t49_C	toetspunt	7,50	36,9	32,7	28,6	37,7
t50_A	toetspunt	1,50	28,5	23,9	20,0	29,1
t50_B	toetspunt	4,50	31,3	26,8	22,8	31,9
t50_C	toetspunt	7,50	33,5	29,1	25,1	34,2
t51_A	toetspunt	1,50	27,8	23,4	19,4	28,5
t51_B	toetspunt	4,50	27,0	22,3	18,5	27,6
t51_C	toetspunt	7,50	29,2	24,7	20,8	29,9
t52_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t52_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t52_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t53_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t53_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t53_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t54_A	toetspunt	1,50	23,7	19,0	15,2	24,3
t54_B	toetspunt	4,50	25,5	20,7	17,0	26,1
t54_C	toetspunt	7,50	27,5	22,8	19,0	28,1
t55_A	toetspunt	1,50	32,9	28,6	24,5	33,6
t55_B	toetspunt	4,50	34,5	30,1	26,1	35,2
t55_C	toetspunt	7,50	36,0	31,7	27,6	36,7
t56_A	toetspunt	1,50	34,4	30,1	26,0	35,1
t56_B	toetspunt	4,50	35,8	31,5	27,4	36,5
t56_C	toetspunt	7,50	37,2	32,9	28,8	37,9
t57_A	toetspunt	1,50	34,2	29,9	25,8	34,9
t57_B	toetspunt	4,50	36,2	31,9	27,8	36,9
t57_C	toetspunt	7,50	37,7	33,4	29,3	38,4
t58_A	toetspunt	1,50	24,2	19,6	15,7	24,8
t58_B	toetspunt	4,50	29,4	25,1	21,0	30,1
t58_C	toetspunt	7,50	31,2	27,1	22,9	32,0
t59_A	toetspunt	1,50	26,7	22,4	18,3	27,5
t59_B	toetspunt	4,50	30,4	26,2	22,0	31,1
t59_C	toetspunt	7,50	31,9	27,8	23,5	32,7
t60_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t60_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t60_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t61_A	toetspunt	1,50	36,5	32,3	28,1	37,2
t61_B	toetspunt	4,50	38,3	34,1	29,9	39,0
t61_C	toetspunt	7,50	39,9	35,6	31,5	40,6
t62_A	toetspunt	1,50	37,4	33,2	29,1	38,2
t62_B	toetspunt	4,50	39,1	34,9	30,7	39,8
t62_C	toetspunt	7,50	40,3	36,1	32,0	41,1
t63_A	toetspunt	1,50	39,2	35,1	30,9	40,0
t63_B	toetspunt	4,50	40,3	36,1	31,9	41,0
t63_C	toetspunt	7,50	41,5	37,3	33,1	42,2
t64_A	toetspunt	1,50	28,1	23,6	19,7	28,8
t64_B	toetspunt	4,50	31,2	27,0	22,8	32,0
t64_C	toetspunt	7,50	32,4	28,2	24,0	33,1
t65_A	toetspunt	1,50	30,4	26,1	22,0	31,1
t65_B	toetspunt	4,50	31,6	27,4	23,2	32,3
t65_C	toetspunt	7,50	32,9	28,7	24,5	33,7
t66_A	toetspunt	1,50	20,1	15,5	11,7	20,8
t66_B	toetspunt	4,50	23,4	19,2	15,0	24,2
t66_C	toetspunt	7,50	24,4	20,3	16,1	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen