

Gemeenteraad Harderwijk  
t.a.v. raadsfractie CDA  
Postbus 149  
3840 AC HARDERWIJK

*datum:* 16 oktober 2025  
*ons kenmerk:* 02430000229532 / 02430000797927  
*uw brief van:* 15 september 2025  
*uw kenmerk:* 02430000229532/ 02430000793274  
*onderwerp:* Beantwoording schriftelijke vragen van CDA over Fijnstofuitstoot in onze gemeente

Geachte mevrouw Morren,

U heeft op 15 september vragen gesteld over fijnstofuitstoot in onze gemeente. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen. Het college deelt uw betrokkenheid bij een optimale luchtkwaliteit en een gezonde leefomgeving voor al onze inwoners, zeker met het oog op de beoogde bevolkingsgroei en de inzet vanuit het Schone Lucht Akkoord (SLA).

Voorafgaand aan de beantwoording wil het college voor de context aangeven dat de meetreeksen die u heeft ontvangen afkomstig zijn van Fijnstof Harderwijk (FHW)-sensoren. Deze sensoren zijn destijds (2017) door Flexyx (op verzoek van de gemeente) geplaatst. Deze data is niet geschikt voor het vaststellen van formele overschrijdingen van de Europese grenswaarden.

In de beantwoording gaan wij in op de locaties van de meetstations, de betrouwbaarheid van de metingen, de vergelijking met modelberekeningen van het Centraal Instrument voor de Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) en de concrete stappen die Harderwijk zet om de doelstellingen van het SLA tijdig te realiseren. Tevens lichten wij onze positieve houding toe ten aanzien van burgerwetenschap en mobiele metingen, zoals het recent gestarte GLOBE-project met Snuffelfietsen.

Wij hopen u hiermee een volledig en transparant inzicht te verschaffen in de lokale situatie en onze beleidsmatige inzet voor schonere lucht.

*organisatie eenheid:* Team Ruimtelijk Beleid  
*behandeld door:* M.L. van den Berg  
*telefoonnummer:* 0341 411 446  
*bijlage(n):*

Havendam 56  
Correspondentieadres:  
Postbus 149  
3840 AC Harderwijk  
T 0341 411 911  
E [info@harderwijk.nl](mailto:info@harderwijk.nl)  
W [harderwijk.nl](http://harderwijk.nl)  
B NL44 BNGH 0285 0033 13

**Vraag 1:**

Op 7 augustus 2025 heeft de fractie van het CDA de cijfers ontvangen van vier sensoren in de binnenstad. Waar zijn deze sensoren geplaatst?

**Antwoord 1:**

Het zijn sensoren (2017) die door Flexyx zijn geplaatst. De sensoren staan op de Waltorenstraat, de Hogeweg, de Bleek en de Luttekepoortstraat. In bijlage 1 treft u de afbeeldingen.

**Vraag 2:**

Op welke locaties zijn in onze gemeente nog meer sensoren geplaatst? Zijn hier ook overschrijdingen in fijnstof PM2,5 en/of PM10 gemeten? Zo ja, wanneer en op welke locaties was dat en hoe hoog waren deze overschrijdingen?

**Antwoord 2:**

Op afbeelding 2 (bijlage 1) zijn alle meetstations in en rond Harderwijk van samenmeten.nl – dataportaal weergegeven.

De fijnstof Harderwijk (FHW) stations in Harderwijk centrum meten volgens de online informatie alleen PM2.5. Deze metingen zijn niet nauwkeurig en onbetrouwbaar. De gemeente Harderwijk is in staat om de concentraties van het Schone Lucht Akkoord te behalen. Dat wordt via Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) berekend, ondersteund door nationale metingen.

**Vraag 3:**

Met wie worden de cijfers gedeeld ter beoordeling en hoe vaak gebeurt dit?

**Antwoord 3:**

De gegevens van Samen Meten - Dataportaal zijn doorlopend openbaar beschikbaar op Samenmeten.nl. De gegevens van het CIMLK zijn doorlopend openbaar beschikbaar op CIMLK.nl, waarbij de jaarlijkse monitoringsronde wordt beoordeeld door Omgevingsdienst Veluwe. Het resultaat is een monitoringsrapportage die de actuele stand van zaken van de luchtkwaliteit weergeeft en toetst of Nederland voldoet (of blijft voldoen) aan de geldende luchtkwaliteitsnormen (nu en in de toekomst). Dit stelt de gemeente in staat om een vinger aan de pols te houden en indien nodig maatregelen te nemen.

**Vraag 4:**

Het Schone Luchtakkoord vraagt om een aanzienlijk lagere uitstoot in 2030 dan nu het geval is. Wat gaat u doen om dit te tijdig realiseren? Daarbij in overweging genomen de groei van onze gemeente naar 60.000 inwoners.

**Antwoord 4:**

Als gemeente nemen wij deel aan het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het doel van het SLA is om gezamenlijk de luchtkwaliteit in Nederland permanent te verbeteren. Deelnemende partijen nemen maatregelen om de luchtverontreiniging van binnenlandse bronnen te beperken.

De maatregelen in het SLA zijn haalbaar en betaalbaar. En ze sluiten waar mogelijk aan bij lopende initiatieven. Verschillende bronnen van luchtverontreiniging worden aangepakt.

Het SLA bevat maatregelen voor de volgende thema's:

- mobiliteit (verkeer);
- mobiele werktuigen;
- industrie;

- woningen en houtstook;
- binnenvaart en binnenhavens;
- landbouw;
- hoogblootgestelde locaties en gevoelige groepen;
- internationaal luchtbeleid
- participatie van inwoners en bedrijven.

Harderwijk zet zich onder andere in op de volgende punten.

- Convenant Schoon emissieloos bouwen SEB.
- Maatschappelijk verantwoord inkoopbeleid MVOI
- Programma Noord-Veluwe Bereikbaar
- STOMP principe
- Laadhub
- Globe fijnstof en stikstof project waarbij scholieren luchtkwaliteit meten

Om concreet te maken wat Harderwijk doet voor het thema mobiele werktuigen, hier een voorbeeld; De gemeente heeft sinds 2023 de ambitie gesteld voor het gebruiken van elektrische werkbouwvoertuigen als CO2-reductiemaatregel. Met daarbij de volgende Decentrale Uitvoerings Plannen:

- "Inkoop vindt op een verantwoorde en milieubewuste wijze plaats."
- "laadhub is aangeschaft.
- Groot bouwproject Waterfront wordt volledig emissieloze gedaan. Project wordt uitgevoerd met Specifieke Uitkering SLA (SpUk SLA)."
- MVOI: Maatschappelijk verantwoord inkopen is onderdeel van het vastgestelde inkoopbeleid:
- Soms is vervangen van een voertuig voor een duurzame variant nog niet haalbaar. Vorig jaar hebben we als Stadsbedrijf geïnvesteerd in een eigen HVO tankinstallatie
- Er wordt zoveel mogelijk gedaan om over te stappen op elektrisch accugereedschap: Van 2-3 pallets mengsmering naar amper 1 per jaar
- Waar we voorheen nog een benzinevoertuig nodig hadden voor onze BOA's, konden we dit jaar de overstappen naar volledig elektrisch. De nieuwe reeks elektrische voertuigen kunnen nu ook een aanhanger trekken: voor de BOA's essentieel i.v.m. het afvoeren van zwerffietsen en het vervoeren van de tekstkarren.
- Ons gemeentelijk wagenpark is emissieloos

#### **Vraag 5:**

Meerdere steden in ons land gebruiken naast vaste meetstations ook mobiele sensoren om meer inzicht te krijgen over de hoeveelheid fijnstof op fietsroutes en om inwoners te betrekken bij het meten van luchtkwaliteit. Zogenaamde Snuffelfietsen. Hoe kijkt u hiernaar? Zou u dit kunnen toepassen in onze gemeente?

**Antwoord 5:**

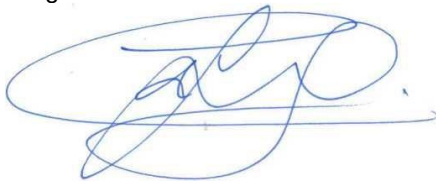
De gemeente Harderwijk staat positief tegenover het gebruik van mobiele sensoren, zoals de Snuffelfietsen, om meer inzicht te krijgen in de luchtkwaliteit in de stad. Participatie en citizens science is dan ook een thema van het SLA.

We zijn enthousiast om u te kunnen meedelen dat we, in samenwerking met het RSG Slingerbos, dit schooljaar starten met een GLOBE-project waarbij leerlingen aan de slag gaan met zogenaamde Snuffelfietsen en palmesbuisjes. De Snuffelfietsen om fijnstofmetingen te doen en palmesbuisjes om op vaste locaties stikstofmetingen te doen.

Bij het project zal de gemeente betrokken blijven en de resultaten van het project zullen we dan ook nauwlettend volgen en waar mogelijk gebruiken om ons beleid verder te onderbouwen. De resultaten kunnen net als de FHW-sensoren als indicatie dienen en niet als volwaardig meetinstrument voor luchtkwaliteit ingezet worden.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw M.L. van den Berg van Team Ruimtelijk Beleid via [m.vandenberg@harderwijk.nl](mailto:m.vandenberg@harderwijk.nl) of telefoonnummer 0341 411 446.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



mevrouw F.H.W. de Jong  
secretaris



de heer J. Joon  
burgemeester