Fractie DDO
T.a.v. de heer F. Duijs en mevr. D. de Graaff

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
2 juli 2024		IBOR	14-0412

Onderwerp
Artikel 41 vragen van de fractie DDO over navigatieproblemen Dotterbloem Berghem

Aantal bijlagen
--

Geachte heer Duijs en mevrouw De Graaff,

U hebt het college op 16 juni 2024 artikel 41 vragen gesteld. Deze vervolgvragen gaan door op het onderwerp navigatieproblemen die ervaren worden in Dotterbloem in Berghem. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Hoe wil de wethouder vol blijven houden dat er geen problemen en klachten zijn met de navigatie in de Piekenhoef fase 4 nu bekend is dat er wel degelijk klachten zijn, meldingen zijn gemaakt en daarop door de gemeente zelfs reacties zijn gekomen?*

Zoals toegelicht in eerdere beantwoording dd. 11 maart 2024 en dd. 7 mei 2024, is gemeente Oss niet verantwoordelijk voor het op orde zijn van de gegevens in navigatiesystemen die door bedrijven ontwikkeld worden. Als er geconstateerd wordt dat er problemen zijn met deze systemen of klachten zijn naar aanleiding van gebruik van deze systemen, dan kunnen deze problemen of klachten met de desbetreffende bedrijven gecommuniceerd worden.

2. *Is de wethouder net als DDO ervan op de hoogte dat buiten de ambulances ook politie en brandweer last hebben van dezelfde navigatieproblemen? Zo nee, waarom niet?*

Wij vinden het belangrijk dat hulpdiensten op bestemming kunnen komen. Mocht het voorkomen dat deze instanties problemen ervaren op het gebied van navigatieproblemen, dan is het aan deze instanties om voor een gepaste oplossing te zorgen. Eventueel in samenspraak met de bedrijven die deze navigatiesystemen ontwikkelen.

3. *Is de wethouder ervan op de hoogte dat ambulances inmiddels, omdat er veel fouten lange tijd niet worden verholpen, een ander navigatiesysteem gebruiken waarin zij zelf niet kloppende navigatierouters kunnen aanpassen die vervolgens binnen 48 uur worden verwerkt? Zo nee, waarom niet?*

Instanties zijn vrij om te kiezen welke navigatiesystemen gebruikt worden. Het is geen gemeentelijke verantwoordelijkheid hier een rol in te vervullen.

4. *Is de wethouder ervan op de hoogte dat politie geen gebruik maakt van Google, maar van City gids? Is de wethouder ervan op de hoogte dat ook daarmee problemen zijn met de navigatie in piekenhoef fase 4, dus dat dit probleem zich niet beperkt tot Google? Zo nee, waarom is dat bij de wethouder niet bekend en bij DDO wel?*

Zoals genoemd in de beantwoording van vraag 3 is het geen gemeentelijke verantwoordelijkheid hier een rol in te vervullen.

5. *Is de wethouder ervan op de hoogte dat de brandweer met Oud en Nieuw circa 5 minuten heen en weer is gereden omdat ze de weg niet konden vinden vanwege de inmiddels bekende navigatieproblemen? Wat vindt de wethouder hiervan?*

Zoals genoemd in de beantwoording van vraag 2 vinden wij het belangrijk dat hulpdiensten op bestemming kunnen komen, maar is het aan deze instanties om zelf keuzes te maken om geschikte navigatiesystemen te kiezen. Het is geen gemeentelijke taak om eventuele problemen in navigatiesystemen op te lossen. Dit is aan de desbetreffende bedrijven.

6. *Waarom vindt de wethouder het in het antennebeleid aan de ene kant heel belangrijk dat iedereen telefoonbereik heeft zodat te allen tijde hulpdiensten gebeld kunnen worden, terwijl aan de andere kant de wethouder er niks aan doet dat deze hulpdiensten daadwerkelijk en zonder problemen op de plaats van bestemming kunnen komen vanwege navigatieproblemen?*

Zoals genoemd in beantwoording van vraag 2 en 5 vinden we het belangrijk dat hulpdiensten hun werk goed kunnen doen, echter is het geen gemeentelijke taak om eventuele problemen in navigatiesystemen van particuliere bedrijven op te lossen.

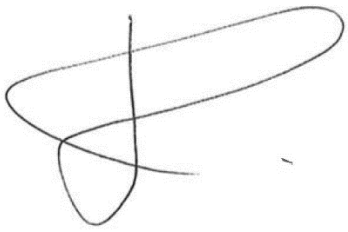
7. *Is de wethouder het met DDO eens dat het navigatieprobleem in de Piekenhoef fase 4 groter is dan eerder gedacht? Zo nee, waarom niet?*

Wij zien hier geen probleem waarvoor het de verantwoordelijkheid van gemeente Oss is om op te lossen.

8. *Is de wethouder het met DDO eens dat niks doen en afwachten tot er echt ernstige dingen gebeuren geen optie meer is? Zo nee, waarom niet?*

Zoals genoemd in de eerdere beantwoording dd. 11 maart 2024 zien wij geen situatie om op te lossen, aangezien het geen gemeentelijke verantwoordelijkheid is om hier een rol in te vervullen. Het is aan de desbetreffende bedrijven die navigatiesystemen ontwikkelen om ervoor te zorgen dat hun product functioneert zoals men mag verwachten.

Met vriendelijke groet,



Dolf Warris
Wethouder Openbare Ruimte