

Schriftelijke vragen: Bereikbaarheid Zoetermeer en vervoerplannen 2027

De leden van de fractie van PVV Zoetermeer stellen, overeenkomstig artikel 37 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad van Zoetermeer, de navolgende schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Toelichting

De fractie van PVV Zoetermeer heeft met zorg kennisgenomen van berichtgeving over mogelijke wijzigingen in regionale vervoerplannen voor 2027, waarbij zorgen bestaan over de bereikbaarheid van Zoetermeer.

Voor veel inwoners is goed openbaar vervoer geen luxe, maar een basisvoorziening. Dagelijks zijn duizenden inwoners afhankelijk van bus, tram en RandstadRail om op tijd op hun werk te komen, onderwijs te volgen, medische afspraken te bezoeken of familie te bereiken.

Juist voor ouderen, scholieren, mensen zonder auto en inwoners met een beperkt inkomen is betrouwbaar en toegankelijk openbaar vervoer van groot belang. Wanneer lijnen verdwijnen, routes worden ingekort of frequenties omlaag gaan, worden juist deze groepen het hardst geraakt.

Daarnaast groeit Zoetermeer nog altijd. Een groeiende stad vraagt om goede verbindingen met omliggende steden en goede bereikbaarheid binnen de eigen gemeente. Verslechtering van openbaar vervoer staat haaks op ambities rond woningbouw, economische ontwikkeling, bereikbaarheid en leefbaarheid.

De PVV vindt daarom dat Zoetermeer geen sluitpost mag worden binnen regionale keuzes. Inwoners mogen niet opdraaien voor bezuinigingen of beleidskeuzes elders.

Vragen:

1. Is het college bekend met de aangekondigde vervoerplannen voor 2027 en de zorgen die hierover leven onder inwoners van Zoetermeer?
2. Klopt het dat binnen deze plannen sprake is van aanpassingen die kunnen leiden tot een slechtere bereikbaarheid van Zoetermeer? Zo ja, welke aanpassingen betreft dit precies?
3. Welke gevolgen verwacht het college voor inwoners van wijken als Meerzicht, Oosterheem, Rokkeveen, Palenstein en Dorp?
4. Welke gevolgen ziet het college voor scholieren, ouderen, werknemers en inwoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer?
5. Heeft het college hierover overleg gevoerd met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, vervoerders of andere betrokken partijen? Zo ja, wat is daarbij namens Zoetermeer ingebracht?
6. Is het college het met de PVV eens dat een groeiende stad als Zoetermeer juist behoefte heeft aan beter openbaar vervoer in plaats van verslechtering?



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

ZOETERMEER

7. Welke concrete acties gaat het college ondernemen om te voorkomen dat Zoetermeer een sluitpost wordt binnen regionale vervoersplannen?
8. Is het college bereid de gemeenteraad actief en tijdig te informeren over verdere ontwikkelingen en besluiten rondom deze plannen?
9. Is het college bereid zich nadrukkelijk uit te spreken tegen iedere maatregel die leidt tot minder bereikbaarheid voor inwoners van Zoetermeer?
10. Kan het college toezeggen alles op alles te zetten om de bereikbaarheid van Zoetermeer minimaal op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren?

Bron: [ZFM Zoetermeer, Zorgen over bereikbaarheid Zoetermeer door nieuwe vervoerplannen 2027, 28 april 2026.](#)

Hoogachtend,

Namens de PVV-fractie Zoetermeer,

Stefan Smits
Fabian van der Tang
Peter Kouwenberg