Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte
VAN : wethouder L.K. Snijders
C.C. :
DATUM : 02 maart 2020
BETREFT : Erasmusvaart

Aanleiding
Ten behoeve van de rondvraag van de commissie Ruimte van 02 maart 2021, zijn door de fractie van de PvdA vragen gesteld inzake berichtgeving in de media over de Erasmusvaart.

Inleiding door de fractie
In de media hebben wij vernomen dat er gesprekken tussen de Provincie Zuid Holland, Het Hoogheemraadschap van Delfland, de Gemeente Den Haag en de Gemeente Westland plaatsvinden inzake de beoogde aanleg van de zogenaamde Erasmusvaart, een vaarweg die de verbinding vormt tussen de Wennetjessloot en de Strijp. Dit is voor velen een stil gekoesterde wens met veel mogelijkheden voor toeristische vaarroutes en o.a. het Varend Corso.

Vraag 1
Is de informatie gelezen in de media juist?
Antwoord 1
Delfland heeft aangegeven dat men de Erasmusvaart belangrijk vindt tbv het waterbeheer en dat men de eerstverantwoordelijke is voor de aanleg van deze vaart. Dat is correct. Het aangegeven tijdpad is niet correct.

Vraag 2
Klopt het dat de gemeente Westland meepraat?
Antwoord 2
Ja

Vraag 3.
Zo ja wat is de stand van zaken?
Antwoord 3
Omdat de Erasmusvaart de N211 moet passeren wordt het tijdpad gevolgd van de besluitvorming van de verbreding van die weg, inclusief het kruispunt Erasmusweg /Poeldijkseweg /Lozerlaan, in het voorjaar van 2022.
In april 2021 moet er uitsluitsel komen of de verbinding wordt aangelegd, onder welke voorwaarden en hoe het gewenste tracé op hoofdlijnen er uit zal zien.

Vraag 4
Is er al iets bekend over een tracé waar die vaarverbinding komt te lopen?
Antwoord 4

ALG BCR 003
21-0094514

Er is een gewenste richting meegegeven vanuit de gemeente, namelijk door het herstructureringsgebied glastuinbouw Gantelzone zoals vastgelegd in de Omgevingsvisie 2.0. Onder de Poeldijkseweg en de N211 door en vervolgens langs de N211 en de Erasmusweg naar de StrijpWatering / Laakkanalen. De eventuele route is nog niet vastgesteld.

Vraag 5
Wat zijn de gevolgen die hieruit voortvloeien?
Antwoord 5
Deze zijn nog niet helemaal bekend. Als er een besluit komt tot verdere verkenning, zullen deze consequenties voor juli 2022 in kaart moeten zijn gebracht.

Vraag 6
Wanneer worden bewoners/belanghebbenden en raad ingelicht?
Antwoord 6
Zodra er een definitief voorstel ligt, zal de raad worden ingelicht. Voor de raad was het van belang dat er een doorvaartroute zou komen. Een formele vaarroute (doorvaarthoogte 1.80 meter) lijkt onmogelijk. Een doorvaarthoogte van 1.20 meter zou wellicht technisch haalbaar zijn, maar dit betekent geen formele doorvaarthoogte en nog geen draagvlak voor de meerkosten van deze hoogte.

Vraag 7
Mevrouw Koop van het Hoogheemraadschap gaf een tijdspanne van ongeveer 5 jaar aan, is die inschatting juist?
Antwoord 7
Nee, Delfland zelf gaat uit van een realisatieperiode van 15 jaar dus tot ca. 2035.

Vraag 8
Hebben deze plannen invloed op de ontwikkeling van Wateringen Noord?
Antwoord 8
Wij hebben de Erasmusvaart inclusief een ecologische kraag reeds opgenomen in de bestemmingsplan Wateringen Noord dat we aan het schrijven en ontwikkelen zijn.

Vraag 9.
Moeten hier de beoogde bouwplannen voor worden aangepast?
Antwoord 9
Nee