

Mededeling raad t.a.v. Regioplannen gebiedsinvesteringen en PAWOZ 23 april 2024

Gebiedsinvesteringen

Het kabinet stelt een gebiedsinvestering beschikbaar, in twee tranches, in de omgeving van de aanlandlocaties voor de netaansluitingen die rond 2030 gerealiseerd worden. Voor heel Nederland zijn dat er vijf aanlandlocaties waarvan de Eemshaven er één is (ander locaties zijn Maasvlakte/Rotterdam, Borssele, Geertruidenberg, IJmuiden/Beverwijk). Schiermonnikoog maakt onderdeel uit van het plangebied van PAWOZ- Eemshaven.

Het doel van deze gebiedsinvesteringen is om de leefkwaliteit in de omgeving van de aanlandlocaties te verbeteren. De gebiedsinvesteringen zijn **een extra impuls voor de regio en staan daarmee los van de kosten voor realisatie en (wettelijke) compensatie** die van toepassing zijn op de energie-infrastructuur projecten. Deze gebiedsinvestering zegt dus niets over de te kiezen route. Ook als voor een meer oostelijke route wordt gekozen, geldt de gebiedsinvestering voor Schiermonnikoog.

Voor de aanlandingsregio Eemshaven is in de eerste tranche een maximaal bedrag van 50 miljoen euro gereserveerd, waarvan 10 miljoen voor Schiermonnikoog. De provincie Groningen zal optreden als penvoerder en kassier van het project. Dit zal betekenen dat de uitvoering van het Regioplan door de provincie Groningen zal worden gecoördineerd en dat de provincie de administratie ter verantwoording voert van het project. Er komt dus (nog) geen geld rechtstreeks naar de gemeente Schiermonnikoog, maar het geld komt beschikbaar voor projecten op Schiermonnikoog. Meer informatie over het al dan niet openstellen en de bijbehorende verdeling van de tweede tranche zal eind 2024 volgen.

De regio moet een *Regioplan gebiedsinvesteringen netten op zee* opstellen die als bijlage dient voor een bestuursovereenkomst die Rijk, provincies en gemeenten op 24 juni 2024 met elkaar sluiten. De raad zal hierover, uiteraard, geïnformeerd worden.

Het gaat om projecten voor een leefbaar en klimaatbestendig Schiermonnikoog met oog voor de thema's natuur, leefbaarheid, regionale economie en energietransitie. Het kan gaan om subsidies voor woningisolatie, projecten die gaan plaatsvinden in de openbare ruimte en vallen binnen het domein van de gemeente en projecten van organisaties en bedrijven. Een belangrijk kader is dat de financiële verplichtingen voor de gebiedsinvesteringen voor 31 maart 2026 moeten zijn aangegaan. Het is een investering die niet stapelbaar is (niet in combinatie met andere subsidies) en het mag niet gaan om regulier onderhoud.

Dit voorjaar wordt het regioplan en de kaders voor de gebiedsinvestering verder uitgewerkt.

Stand van zaken Programma Aansluiting Wind op Zee – Eemshaven (PAWOZ)

Programma Aansluiting Wind op Zee - Eemshaven is erop gericht om inzichtelijk te maken waar en met welke capaciteit de windenergie vanaf de Noordzee naar land gebracht kan worden richting de Eemshaven. Het windpark Doordewind wordt 4 GW waarbij 2 kabels in de Eemshaven zouden moeten aanlanden en het windpark Ten noorden van de Wadden heeft nu een status als waterstofpark waarbij 500 Mw op zee wordt opgezet in waterstof (na 2031). Er worden momenteel verschillende routes onderzocht. Een aantal routes is afgefallen omdat ze niet technisch maakbaar of vergunbaar zijn. Dit is te lezen in de Notitie Routeontwikkeling (Notitie routeontwikkeling deel 2 (19 oktober 2023: [Notitie Routeontwikkeling deel 2 \(19 oktober 2023\) - PAWOZ \(rvo.nl\)](#)).

De overgebleven routes worden nu onderzocht. Een van de *mogelijke* routes loopt onder Schiermonnikoog door (waarbij gedacht wordt aan een ondergrondse boring). **De resultaten van de afgeronde effectenstudies worden in het derde kwartaal van 2024 verwacht.** Dan zal ook duidelijker zijn voor welke een voorkeursvariant route wordt gekozen.

De regio is niet voor een aanlanding onder Schiermonnikoog door, maar zet in op routes oostelijk van Schiermonnikoog (mogelijk met een tunnel) naar de Eemshaven.