Brêge Eastermar

- Variantenstudie

Iepen Podium

Maart 2021

Rob de Vries

Beliedsmeiwurker Behear Ynfrastruktuer

gemeente tytsjerksteradiel

Ynhâld

- Historie
- Aanleiding
- Huidige situatie
- Variantenstudie
- Belangrijkste aspecten/gevolgen van de varianten
- Financiële vergelijking varianten
- Reacties van belanghebbenden

gemeente tytsjerksteradiel

Histoarje

- Gebouwd ca. 1960
  - Bediening door brugwachter

- Vanaf 2007 bediening op afstand vanuit Schuilenburg door provincie Fryslân (iov gemeente)

- In 2014 overdracht Prinses Margrietkanaal (provincie → RWS)
  - Bediening bruggen en sluizen nog tot 1-1-2019 bij provincie
  - Project RWS centralisering bediening bruggen vanuit Lemmer
  - Geen plek voor brug Eastermar in bedienpost Lemmer

- 2019 overdracht bediening bruggen PM-kanaal (provincie → RWS)
  - Einde bedienovereenkomst met provincie voor brug Eastermar
  - Project centralisering RWS vertraagd
  - RWS bedient brug Eastermar tot 1-1-2023 vanuit Schuilenburg

Oanlieding

- Bediening vanuit Schuilenburg per 1-1-2023 niet meer mogelijk
- Aanpassing bediening noodzakelijk
- Machinerichtlijn: = “Substantiële wijziging aan de machine”
  → verplicht doorlopen conformiteitsprocedure
  → Gehele brug moet voldoen aan laatste stand der techniek, richtlijnen en wetgeving
- Conformité Européenne
  – In overeenstemming met Europese richtlijnen
- Forse investering onontkoombaar
  → nader beschouwen oplossing en alternatieven

gemeente tytsjerksteradiel

Hjoeddeistige situaasje brêge Eastermar (1)

Brêge Eastermar

Czm

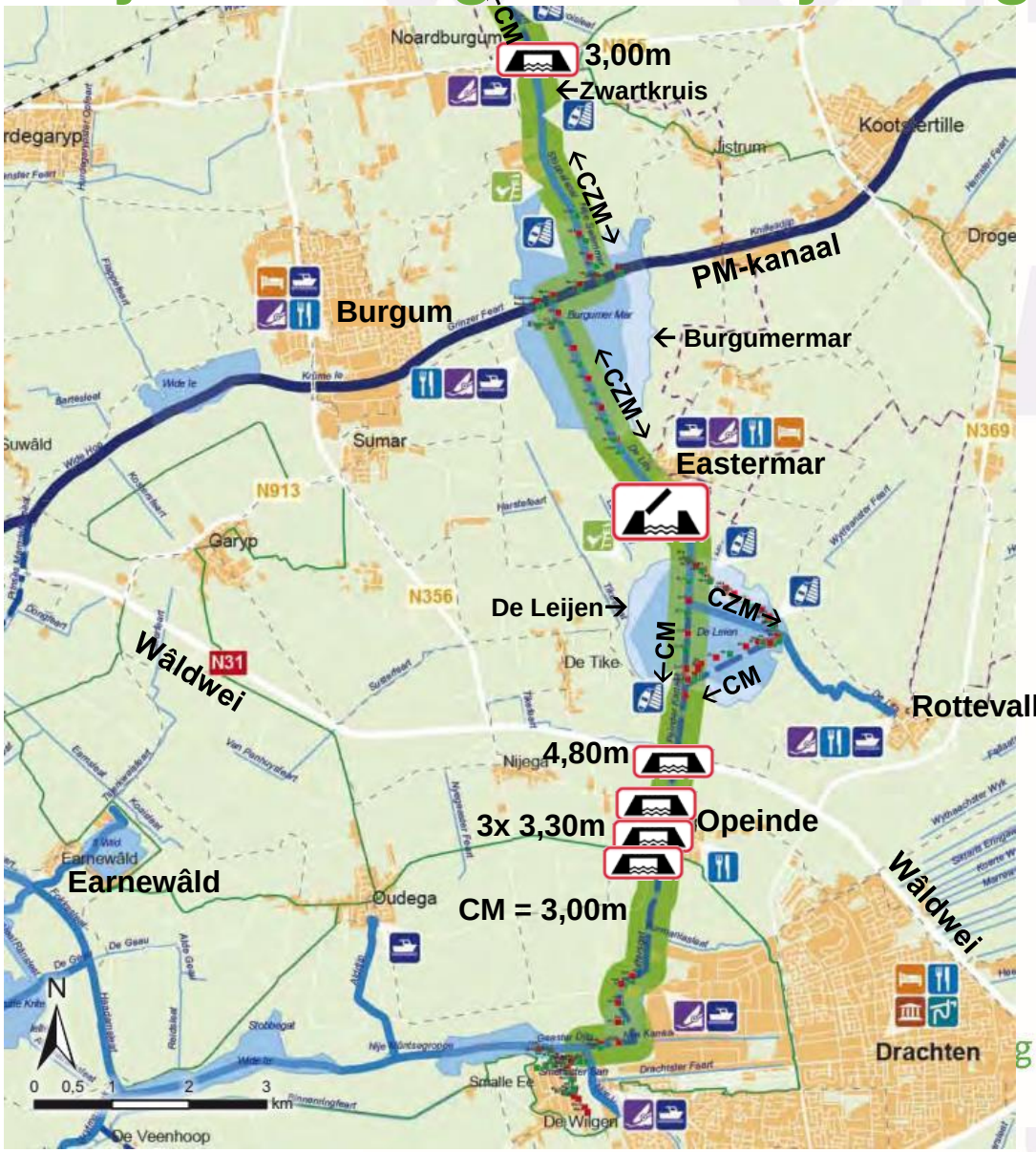
Doorvaarthoogte vaste brug 12,50 m of beweegbaar. Diepgang 1,70 m

Cm

Doorvaarthoogte vaste brug 3,00 m of beweegbaar. Diepgang 1,50 m

gemeente tytsjerksteradiel

Hjoeddeistige situaasje brêge Eastermar (2)



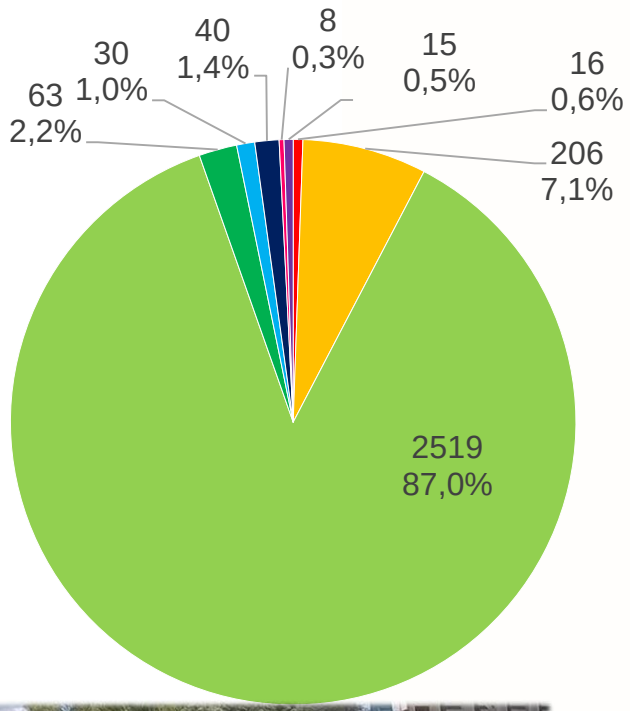
- Vaste bruggen
  - 12 bruggen Zwartkruis tot Lauwersmar
  - 4 bruggen Wâldwei/Opeinde
- Huidige bediening brug
  - Vaarseizoen
    1 april – 31 oktober
    9:00-19:00uur
    (juni, juli, augustus tot 20:00uur)
  - 1 november tot 1 april
    alleen op afroep
    24h tevoren

gemeente tytsjerksteradiel

Hjoeddeistige situaasje brêge Eastermar (3)

- Tellingen vaarverkeer

  Periode 20 juli 2019 – 3 oktober 2019



- Motorboot >3,00m
- Motorboot >3,00m te verlagen tot <3,00m
- Motorboot <3,00m
- Zeilboot met kajuit (staande mast)
- Zeilboot met kajuit (mast gestreken)
- Open zeilboot (valk e.d)
- Skutsje/Praam (staande mast)
- Skutsje/Praam (mast gestreken)

Fariantenstúdzje

- Variantenstudie
  - Uitgevoerd door extern bureau in 2019
  - Varianten 1, 2 en 3

- Oplegnotitie
  - Variant 4 nav motie Right to Challenge (kadernota 2019)

Fariant 1 – Behâld beweechbere brêge

- Groot onderhoud gehele brug
- Bediening vanuit Swettehûs door provincie
- CE-markering lastig bij bestaande brug

Fariant 2 – Nije beweechbere brêge

- Slopen bestaande brug
- Bouwen nieuwe brug op zelfde locatie
- Bediening vanuit Swettehûs door provincie
- CE-markering “eenvoudig” omdat alles nieuw gemaakt wordt
- Veel overlast tijdens realisatie. Noodweg nodig (?)

gemeente tytsjerksteradiel

Fariant 3 – Nije fêste brêge (3,00m trochfeart)

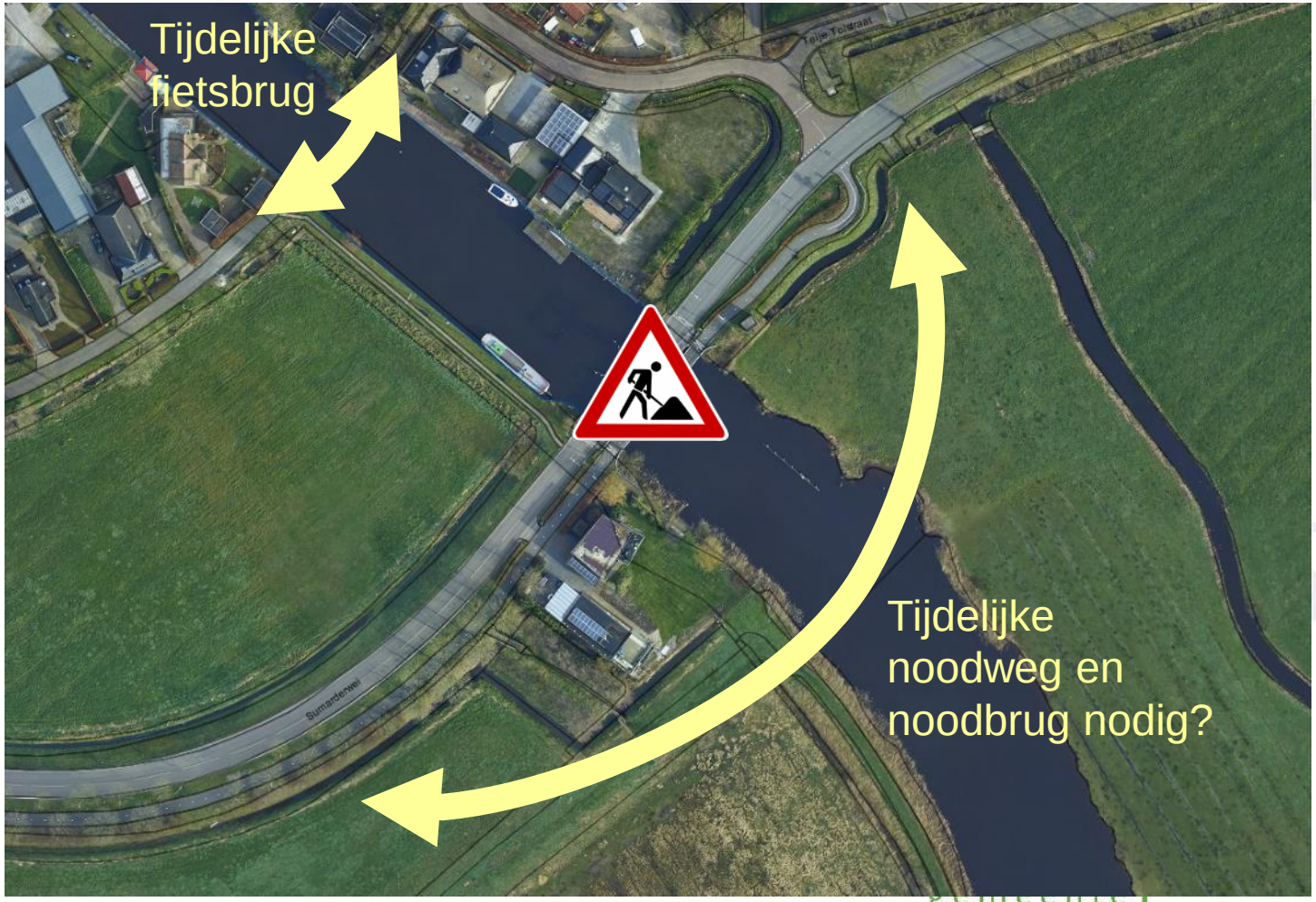
- Slopen bestaande brug
- Bouwen nieuwe vaste brug op zelfde locatie
- 3,00m doorvaarthoogte (CM Lits – Lauwersmar)
- Geen machine dus geen CE-markering
- Veel overlast tijdens realisatie. Noodweg nodig(?)
- Maatschappelijk draagvlak onzeker

Foto: Brug Kûkherne (3,00m)

gemeente tytsjerksteradiel

Farianten 2 en 3 – Nije brêge

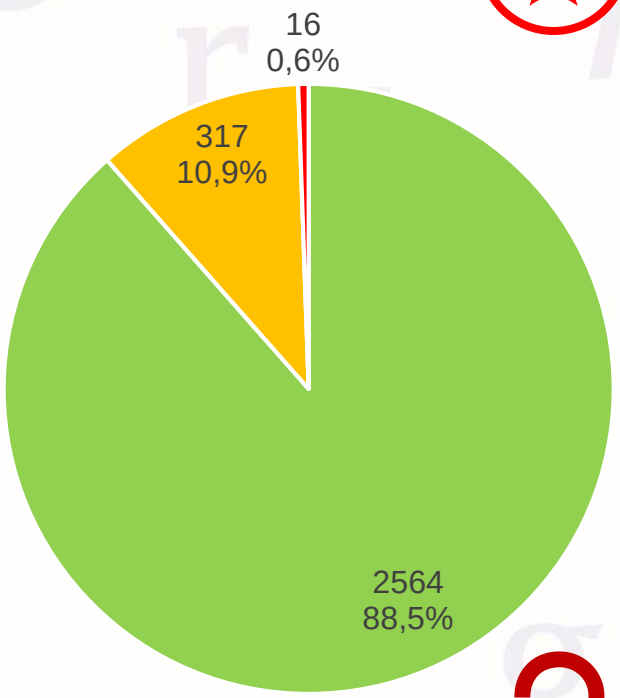
- Noodweg en noodbruggen nodig



gemeente tytsjerksteradiel

Fariant 3 yrm tellingen farferkear

- Tellingen vaarverkeer
  Periode 20 juli 2019 – 3 oktober 2019



gemeente tytsjerksteradiel

Fariant 4 – Lokale betsjinning (Right to Challenge)

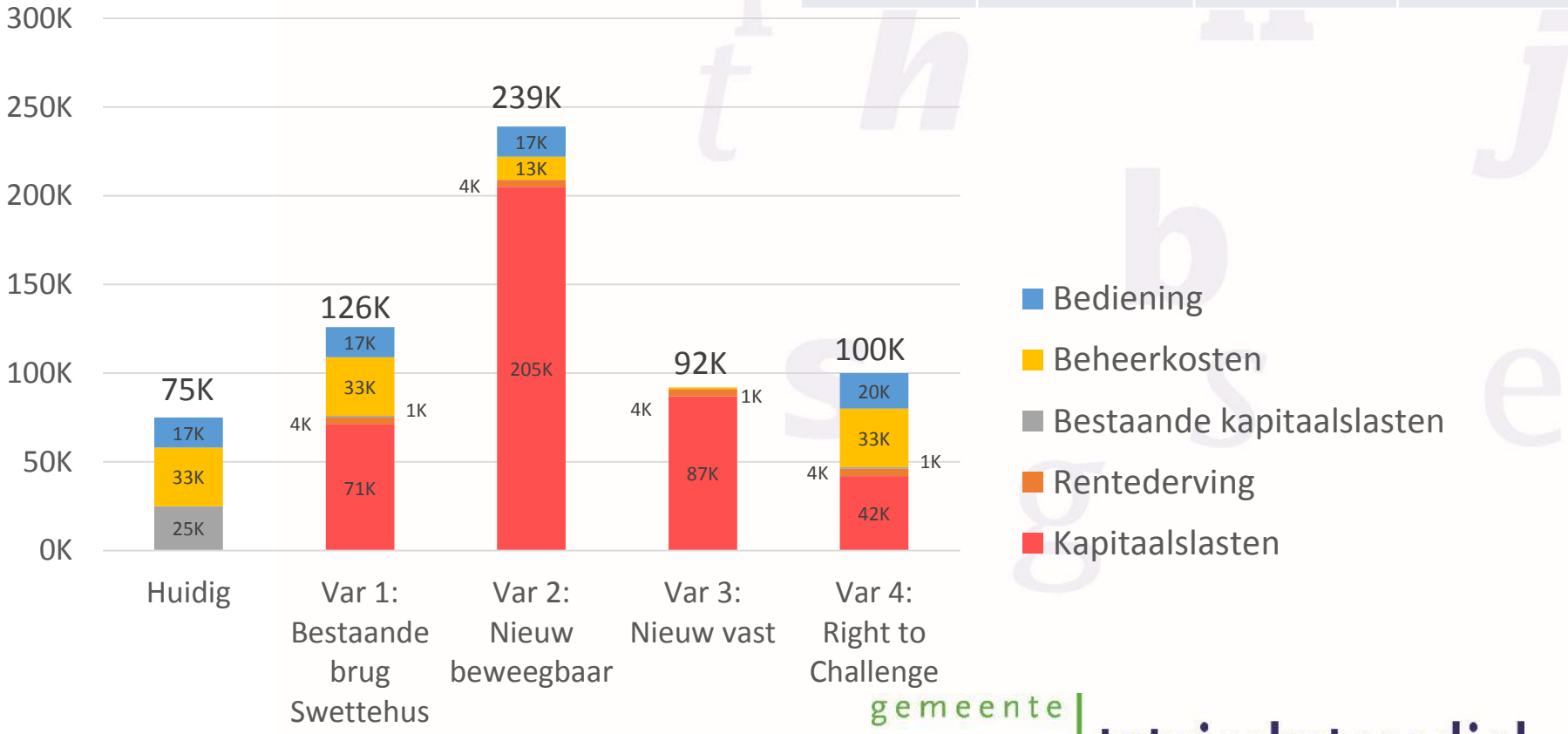
- Gelijk aan variant 1 (grotendeels)
  - Groot onderhoud, ook bediening aanpassen, CE-markering
- Bediening geregeld door dorp Eastermar
  - 7 maanden/jaar, 7 dagen/week, 10-11uur/dag
  - Grote poule nodig, coördinator, opleiding, continuïteit
  - Jaarlijkse vergoeding ten gunste van het dorp
- Enquête Dorpsbelangen Eastermar
  - Augustus-september, via online kanalen van DB
    22 reacties
  - Beperkt aantal reacties en overwegend afwijzend
    Conclusie: weinig animo voor bediening door het dorp

gemeente | tytsjerksteradiel

Finansjele ferliking

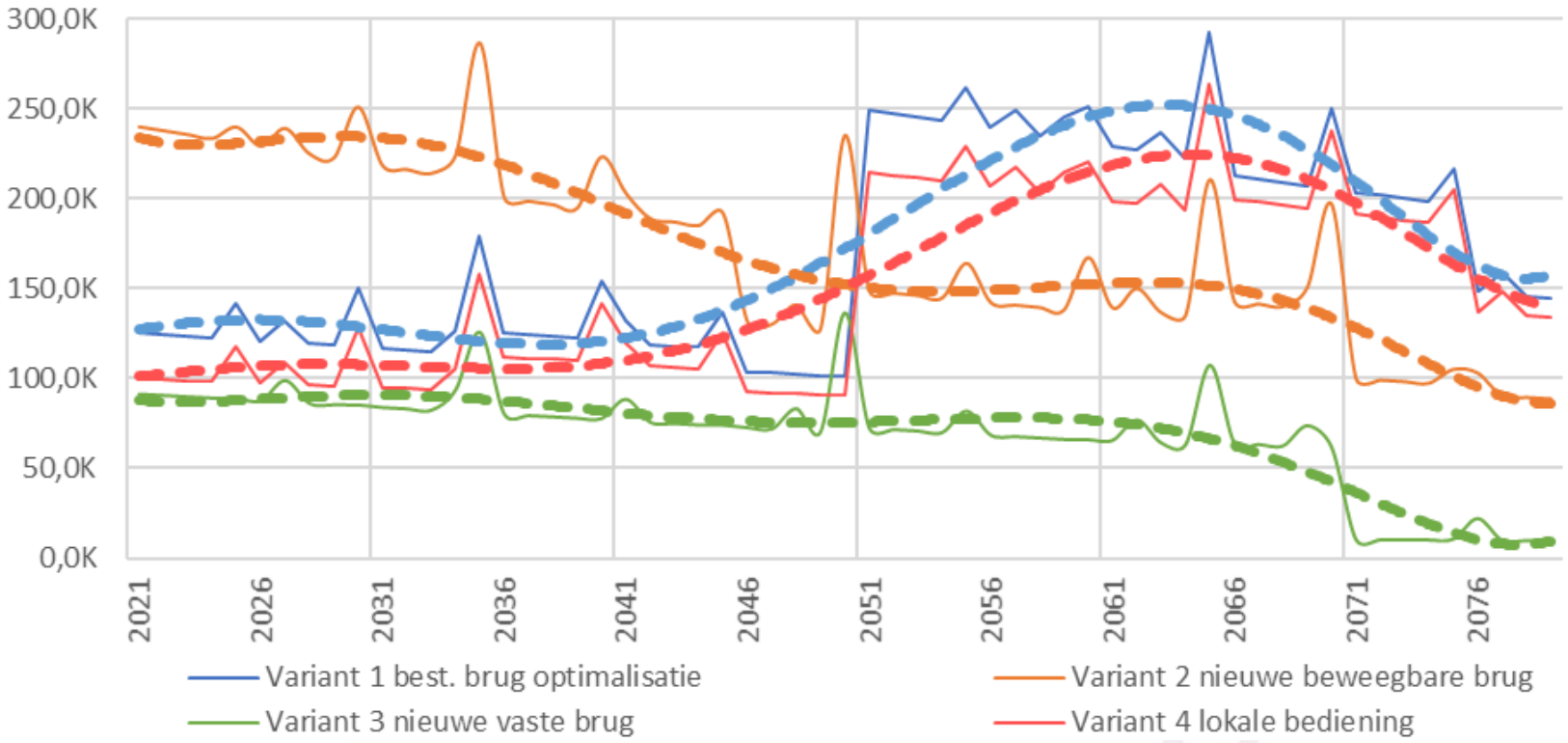
	Investering	Eenm. Afboeking	Totaal
Variant 1	€ 1.084K	€ 248K	€ 1.332K
Variant 2	€ 4.104K	€ 270K	€ 4.374K
Variant 3	€ 2.486K	€ 270K	€ 2.756K
Variant 4	€ 737K	€ 248K	€ 985K

Jaarlijkse lasten:



gemeente tytsjerksteradiel

Finansjele ferliking



gemeente tytsjerksteradiel

Reaksjes

- Oplegnotitie (pagina 7)
  - Reacties binnengekomen tijdens opstellen variantenstudie/oplegnotitie
- Nav brief belanghebbenden
  - Reacties belanghebbenden nav brief.
  - Door griffie gedeeld met de raad.
  - Betreft stavaza t/m maandag 15 maart 12:00uur
  - Latere reacties worden nog gedeeld via griffie

- **Fragen?**

gemeente tytsjerksteradiel