MOERDIJK

Technische vragen

Fractie Christen Unie
Mevrouw N.A. Tolenaars-Den Braber

Kenmerk	01281 TV
Vergadering	Commissievergadering 18 juni 2026
Datum	18 juni 2026
Onderwerp	Voorbereidingskrediet Stationshart Zevenbergen – deelproject Zevenbergen-Oost

Geachte mevrouw Tolenaars,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

1. Voor welk onderdeel was de niet toegekende subsidie bedoeld? Mocht die subsidie in het geheel niet loskomen, welke impact heeft dat dan op de realiseerbaarheid van het gehele plan?

Antwoord:
De niet toegekende WOKT 2.0-subsidie van €20,0 mln was bedoeld als onderdeel van de rijksbijdrage aan de stationsomgeving en het busstation. Voor de Langzaamverkeersverbinding is de financiering wél rond: daarvoor is door de raad op 26 juni 2025 een uitvoeringskrediet van €29,9 mln gevoteerd, gedekt door de BO-MIRT-subsidie van €10,5 mln en een gemeentelijke bijdrage van €19,4 mln.
Als de rijkscofinanciering voor de stationsomgeving en het busstation (totaal €40,3 mln, waarvan €20,1 mln Rijk en €10,1 mln provincie) in het geheel niet beschikbaar komt, kan de integrale uitvoering van fase 1 niet plaatsvinden zoals voorzien in de gebiedsvisie. De Langzaamverkeersverbinding (fase 1A) kan in dat geval mogelijk wel los worden gerealiseerd. De overige onderdelen — tweezijdige oriëntatie van het station, HOV-plein en busstation (fase 1B) — zouden dan worden uitgesteld totdat cofinanciering alsnog beschikbaar komt. Het college werkt deze fasering uit op basis van het integraal voorlopig ontwerp en legt een concreet voorstel aan de raad voor als dat aan de orde is.

2. Indien (een deel van) de voorbereiding wordt gepauzeerd, voor welke andere (politieke) prioriteiten kan de vrijkomende capaciteit dan worden ingezet?

Antwoord:
Als de voorbereidingen geheel of gedeeltelijk worden gepauzeerd, komt de vrijvallende capaciteit slechts beperkt beschikbaar voor andere projecten. Een deel van het projectteam is specifiek ingehuurd voor het Stationshart als deelproject van gebiedontwikkeling Zevenbergen-Oost en is niet zonder meer elders inzetbaar. De interne uren die vrijvallen kunnen in beginsel worden ingezet op andere gemeentelijke prioriteiten, afhankelijk van de op dat moment actuele planning en beschikbare capaciteit.
Voor de overwegingen van het college om de voorbereidingen door te zetten verwijzen wij naar de argumenten en kanttekeningen in het raadsvoorstel.

3. In het voorstel wordt het onderdeel ‘participatie’ (voor alle externe partijen, zowel uitgevoerd alsnog uit te voeren) gemist. Kan dat nog worden toegevoegd?

Antwoord

Participatie en communicatie zijn een wezenlijk onderdeel van de gebiedsontwikkeling Zevenbergen-Oost en dit project. De integrale gebiedsvisie is tot stand gekomen met intensieve participatie van stakeholders, eigenaren, bewoners en ondernemers. Voor meer informatie over de uitgevoerde bijeenkomsten en overige communicatie verwijzen wij naar het raadsbesluit van 26 juni 2025. Er is een omgevingsmanager aangesteld om bewoners, ondernemers en stakeholders actief te informeren en te betrekken.
In de komende voorbereidingsperiode (2026–2027) worden bewoners, eigenaren en gebruikers betrokken bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp en de procedure voor wijziging van het omgevingsplan. De omgevingsmanager communiceert met regelmaat en onderhoudt tussentijds persoonlijk contact met direct betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

S. Elseman
gemeentesecretaris