

Datum : 3 juli 2026  
Onderwerp : Overslagkade haven Boekelermeer  
Van : Marco Wieseahn-Vrijman - wethouder

---

Geachte leden van de raad,

Via de brief van 27 november 2024 (bijlage 1) bent u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de exploitatie van de overslagkade in het havengebied van Boekelermeer. Hierbij wil ik u graag een update geven van de voortgang.

De aanbesteding van de exploitatie in 2024 heeft geen inschrijvingen opgeleverd. Vervolgens zijn we 1-op-1 in gesprek gegaan met mogelijke gegadigden. Dat heeft geresulteerd in een serieuze kandidaat waarmee we op 25 juni 2026 een intentieovereenkomst hebben gesloten. Het betreft het bedrijf Graansloot Kampen B.V. die zich volledig toelegt op logistieke dienstverlening voor bulkcladingen. In Kampen zijn zij vanaf het jaar 2000 begonnen met een opslagcapaciteit voor grondstof en goederen van 30.000 ton en doorgesloot nu naar zo'n 260.000 ton capaciteit. Hun brede scala aan opdrachtgevers bestaat uit eindverbruikers en handelaren in grondstoffen in de lijn van de mengvoeder industrie en Bio-vergisting. Zij volgden de ontwikkelingen in de Boekelermeer al langere tijd, maar schreven destijds niet in op de aanbesteding omdat de tijd voor hen nog niet rijp voor was. Inmiddels hebben enkele van hun opdrachtgevers belangstelling voor op- en overslag via de haven op de Boekelermeer. Dat vormde voor Graansloot de aanleiding om met ons in gesprek te gaan. Omdat het een fragiele markt betreft, moet nog worden onderzocht of de exploitatie financieel en praktisch haalbaar is.

De intentieovereenkomst stelt dat de gemeente en Graansloot Kampen B.V. (handelsnaam Millennium) exclusief willen onderzoeken of wij tot een definitieve overeenkomst kunnen komen (huur of erfpacht) voor de exploitatie van de overslagkade Boekelermeer. De intentieovereenkomst is aangegaan voor de periode van maximaal 12 maanden. Het voornemen om mogelijk een definitieve overeenkomst aan te gaan met Graansloot wordt op voorhand gepubliceerd in het kader van het Didam-arrest.

In samenwerking met Graansloot is al verkennend onderzocht of de overslagkade leidt tot extra stikstofneerslag op beschermde natuurgebieden (Natura 2000). Uit dit onderzoek blijkt dat dit niet het geval is. Hoewel bij de activiteiten op de overslagkade stikstof vrijkomt door scheepvaart, verkeer en machines, verspreidt deze uitstoot zich en neemt sterk af voordat deze de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige natuurgebieden bereikt. Deze natuurgebieden liggen op meer dan 7 kilometer afstand. De bijdrage aan de stikstofneerslag is daarmee zo klein dat deze volgens de wettelijke regels niet van betekenis is. Daarom is voor de stikstofneerslag geen vergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig. Vanuit het aspect stikstof kan het project zonder meer doorgaan.

Tenslotte delen wij in bijlage 2 de beeldrapportage van de havenontwikkeling van start tot heden die is opgesteld voor de subsidieverantwoording richting de Provincie.

### **Bijlagen**

1. Raadsinformatiebrief 27 november 2024
2. Havenontwikkeling Boekelermeer In Beeld 2026-06