

Schriftelijke vragen 2026 Z/26/808067 /D-1027373

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. Bahlmann van de fractie Gorcum Actief, inzake Verkeersstructuurplan Hoog Dalem, d.d. 19 april 2026

1. Ligt er een verkeersstructuurplan klaar voor de wijk Hoog Dalem?
2. Zo ja, in hoeverre worden de buurtbewoners betrokken bij de beoogde wandel- en fietsroutes in hun eigen wijk?
3. Bent u het met ons eens dat het heel vreemd is dat diverse navigatiesoftware aangeeft, dat fietsers het voetpad moeten gebruiken en wat gaat u hieraan doen?
4. In hoeverre bent u het met ons eens dat een duidelijke verdeling van het wegdek in een gecombineerd fiets- en wandelgedeelte de verkeersveiligheid in de wijk ten goede komt?
5. Bent u het met ons eens dat de huidige situatie van het Vergeet-mij-niet-pad risico's op levert voor de ouderen, die hiervan gebruik maken? Zo ja, wat gaat u hieraan doen?
6. In hoeverre bent u bekend met het Bikescout-systeem?
7. In hoeverre is het college van B&W genegen om als pilot de rotonde Spijksesteeg/Griendweg te voorzien van het zogenaamde Bikescout-systeem om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen? Zo niet, welke overwegingen heeft u genomen om dit niet te doen?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 06-05-2026:

1. *Ligt er een verkeersstructuurplan klaar voor de wijk Hoog Dalem?*
In het stedenbouwkundig plan voor de wijk Hoog Dalem is ook de verkeersstructuur vastgelegd.
2. *Zo ja, in hoeverre worden de buurtbewoners betrokken bij de beoogde wandel- en fietsroutes in hun eigen wijk?*
Het verkeersstructuurplan voor Hoog Dalem is voorafgaand aan de realisatie van de wijk ontworpen en bepaald. Omdat er toen nog geen bewoners waren, konden zij niet actief betrokken worden bij de planvorming. Voor het plan zijn uiteraard wel ervaringen uit het verleden en actuele richtlijnen en aanbevelingen ten aanzien van de verkeersstructuur meegenomen. In het bestemmingsplan is de verkeersstructuur vastgelegd, die medebepalend is voor de wandel- en fietsroutes.

Wel kunnen bewoners bij de gemeente aangeven wanneer zij verkeerssituaties als verkeersonveilig beleven. Deze worden dan beoordeeld en zo nodig kunnen aanpassingen worden gedaan aan de inrichting van de weg, maar niet aan de structuur. In de afgelopen jaren heeft dit op sommige locaties geleid tot aanvullende verkeersmaatregelen, zoals bijvoorbeeld extra verkeersdrempels.
3. *Bent u het met ons eens dat het heel vreemd is dat diverse navigatiesoftware aangeeft, dat fietsers het voetpad moeten gebruiken en wat gaat u hieraan doen?*
Het is vreemd dat navigatiesystemen in afwijking van de geldende verkeersregels fietsers via niet geoorloofde routes navigeren. De leveranciers van navigatiesoftware zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een deugdelijk product. Helaas zien wij dat bij veel aanbieders met name de navigatie ten aanzien van loop- en fietsroutes minder accuraat is.

4. *In hoeverre bent u het met ons eens dat een duidelijke verdeling van het wegdek in een gecombineerd fiets- en wandelgedeelte de verkeersveiligheid in de wijk ten goede komt?*
Bij het ontwerpen van wegen gaan wij uit van de richtlijnen van het kennisinstituut CROW. Het CROW heeft duidelijke criteria voor wanneer het scheiden van langzaam verkeer (voetgangers/fietsers) van het gemotoriseerde verkeer verkeersveiliger is. Het uitgangspunt is dat op 50 km/h-wegen het langzaam verkeer een eigen voorziening heeft. Op 30 km/h-wegen (zoals hoofdzakelijk in Hoog Dalem aanwezig) is juist menging van fietsers en auto's verkeersveiliger. Voor voetgangers is het wel gebruikelijk dat er een voetpad, of trottoir aanwezig is. De manier waarop de wegen in Hoog Dalem zijn ingericht achten wij passend.
5. *Bent u het met ons eens dat de huidige situatie van het Vergeet-mij-niet-pad risico's op levert voor de ouderen, die hiervan gebruik maken? Zo ja, wat gaat u hieraan doen?*
Wanneer fietsers in strijd met de geldende verkeersregels ervoor kiezen om toch via voetpaden te fietsen, dan kan dit een risico zijn voor voetgangers, ongeacht hun leeftijd. Iedere verkeersdeelnemer behoort zich aan de verkeersregels te houden. Wie dat niet doet, kan hierop aangesproken worden, of een bekeuring krijgen. Handhaving treedt zo nodig op tijdens de reguliere surveillancerondes.
6. *In hoeverre bent u bekend met het Bikescout-systeem?*
Het Bikescout-systeem is bekend bij ons.
7. *In hoeverre is het college van B&W genegen om als pilot de rotonde Spijksesteeg/Griendweg te voorzien van het zogenaamde Bikescout-systeem om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen? Zo niet, welke overwegingen heeft u genomen om dit niet te doen?*
Voor de fietsoversteek Spijksesteeg bij de rotonde met de Griendweg is het Bikescout-systeem niet geschikt. Het systeem moet de fietser die de Spijksesteeg gaat oversteken goed kunnen detecteren. Voor fietsers aan de westzijde van de oversteek is dat niet mogelijk, omdat het systeem niet tijdig kan detecteren of een fietser daar de Spijksesteeg gaat oversteken of het tweerichtingen fietspad ten westen van de Spijksesteeg blijft volgen. Daardoor zal het Bikescout-systeem op deze locatie eerder leiden tot een schijnveiligheid dan dat de veiligheid van fietsers ermee gediend is.

Er loopt een onderzoek om deze gecombineerde voetgangers- en fietsoversteekplaats aan te passen en verkeersveiliger te maken. Wij willen de oversteek dichter naar de rotonde verplaatsen. Met name de fietsers die vanaf de brug Lyriekstraat rijden, komen in de huidige situatie voor veel automobilisten als een verrassing op de oversteek aan.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 13-05-2026

ValidSigned door Reinie Melissant
op 13-05-2026