GEMEENTE ETTEN-LEUR

Verkeerskundige en Infrastructurele maatregelen rondom Haansberg

In november 2023 stelde het college de startnotitie over Verkeerskundige en infrastructurele werkzaamheden rondom Haansberg vast. Deze startnotitie is ter informatie aan uw raad medegedeeld. In de startnotitie zijn concreet drie aanpassingen opgenomen om het extra verkeer op een goede en veilige manier aan te kunnen. Naast de drie concrete aanpassingen zijn nog overige en tijdelijke verkeerskundige maatregelen opgenomen. De overige en tijdelijke maatregelen waren destijds nog niet bekend, maar worden opgehaald door het dialoog aan te gaan met omwonenden. Daarbij wordt gevraagd wat zijn ervaren en welke knelpunten we mee moeten nemen. In deze memo wordt de stand van zaken aangegeven. Verslagen en presentaties van de omgevingstafels en gesprekken zijn ook te vinden op de website www.haansbergetten-leur.nl.

De genoemde punten in de startnotitie zijn:

1. Aanleggen van de rotonde bij de Kattestraat kruising Hoevenseweg;
2. Aanpassen rotonde Concordialaan – Hoevenseweg zodat deze veiliger wordt voor fietsers;
3. Aanpassen bocht Aletta Jacobslaan – Statenlaan aanpassen, zodat deze minder geluidshinder geeft.
4. Er zijn meerdere infrastructurele aanpassingen nodig;
5. Er zullen ook tijdelijke maatregelen nodig zijn.

1. **Rotonde Kattestraat**
   Eerste stap van de verkeerskundige maatregelen is een rotonde bij de Kattestraat. Op de kruising van de Kattestraat met de Hoevenseweg en de toekomstige Floralaan wordt een rotonde aangelegd. Dit is eerder al besloten. De aanbesteding voor de aanleg van deze rotonde is inmiddels afgerond. De planning is dat de aanleg van de rotonde in juni 2024 begint en in juli 2024 wordt opgeleverd.

2. **Rotonde Concordialaan – Hoevenseweg – Markt - Wildbaan**
   Om de verkeersveiligheid van fietsers te bevorderen is voor deze rotonde een schetsontwerp opgesteld. Dit ontwerp is tijdens de omgevingstafel van 14 mei gepresenteerd. In het ontwerp is het middeneiland verkleint en worden de fietspaden vrij buiten de rotonde aangelegd. Dit gaat wel ten koste van de hondenuitlaatplaats. De eerste reacties hierop zijn positief. Het ontwerp wordt verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp, waarna ook de financiële consequenties geraamd kunnen worden.

3. **Bocht Statenlaan – Aletta Jacobslaan**
   Uw raad heeft op 13 maart 2023 besloten nader onderzoek te doen naar aanpassingen van de bocht Statenlaan- Aletta Jacobslaan. Om de bocht aan te passen is een schetsontwerp opgesteld. Dit ontwerp is op 23 april 2024 besproken met de actiegroep Zwaar Verkeer Doet Onze Wijk Zeer en is tevens gepresenteerd tijdens de omgevingstafel van 14 mei 2024. De respons van de actiegroep is in beginsel positief, maar zij vragen ook aandacht voor de gereden snelheid. De dialoog over de aanpassing wordt voortgezet. Hierna kan ook het ontwerp definitief worden en een kostenraming worden opgesteld.

4. **Overige infrastructurele aanpassingen**
   Op 27 februari 2024 vond de eerste omgevingstafel over de verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom Haansberg plaats. Tijdens deze avond zijn aandachtspunten van

omwonenden opgehaald. Als gevolg van deze avond zijn de volgende infrastructurele maatregelen naar voren gekomen. Op 14 mei vond de tweede omgevingstafel plaats. De reacties en aandachtspunten van deze tafel zijn nog niet volledig meegenomen in deze memo.

4.1 Aansluiting Oude Grind

Een wijk van deze orde grootte meerdere ontsluitingen nodig. Bijvoorbeeld in geval van calamiteit of onderhoud. In de wijk is het snelheidsregime maximaal 30 kilometer per uur en komen er woonstraten. Door middel van de twee aansluitingen op de Hoevenseweg spreidt het verkeer bij de entree en hoeft niet door heel de wijk te rijden. Hierdoor zijn intensiteiten laag. Voor de aansluiting van de interne ontsluitingsweg van de wijk Haansberg op de Hoevenseweg bij de Oude Grind zijn drie varianten: Een T-aansluiting, een rotonde met aantakking Oude Grind en een rotonde zonder aantakking Oude Grind. Naar aanleiding van deze varianten is een afweging gemaakt. Wij stellen voor om een rotonde aan te leggen en de Oude Grind aan te sluiten op de interne ontsluitingsweg. Deze kruisingsvorm heeft de voorkeur boven een T-aansluiting. Bij een rotonde is het namelijk mogelijk een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers te maken. Gelet op de uitgangspunten voor de nieuwe wijk geven we voetgangers en fietsers prioriteit. Een rotonde past in die lijn. Het ontwerp voor de rotonde werken we de komende periode verder uit.

4.2 Knip Haansberg

Om doorgaand verkeer op de Route Hoevenseweg – Haansberg – Sander – Aletta Jacobslaan – Rijsdijk tegen te gaan denken we aan een zogenaamde knip in Haansberg. Bij een knip wordt voor een of meerdere verkeersdeelnemers de doorgaande route onmogelijk. Bijvoorbeeld autoverkeer. Hierdoor is de kans op sluipverkeer geminimaliseerd. Tijdens de omgevingstafel van 14 mei is dit voor een eerste keer besproken met omwonenden. De komende periode gebruiken we om te bepalen of in welke vorm deze knip wordt toegepast. In de separate startnotitie participatie Deelgebied 1 zal deze aanpassing ook terugkomen.

4.3 Fietsroute richting station

Met de nieuwe wijk Haansberg zetten we in op voetgangers en fietsers. Daarbij hoort een comfortabele en directe route naar centrum en station. Het ontwerp voor voetgangers en fietsers tussen de toekomstige wijk en de rotonde bij de Concordialaan met de Hoevenseweg, Markt en Wildbaan en verder richting het station is nog in onderzoek. Dit werken we verder uit in samenhang met het ontwerp voor de rotondes.

4.4 Ontsluiting Haansberg-Oost

Haansberg-Oost wordt aangesloten op de interne ontsluitingsweg en straat Sander. Deze aansluitingen worden nog verder als ontwerp uitgewerkt. We sluiten deelgebied 1 oftewel Haansberg Oost aan op de interne ontsluitingsweg omdat dit deelgebied onderdeel is van de totale ontwikkeling Haansberg. In de separate startnotitie participatie Deelgebied 1 zal deze aanpassing ook terugkomen. Wij zien ook mogelijkheden om doorgaand verkeer wat geen enkele bestemming aan Haansberg, Sander of het buitengebied heeft te minimaliseren. Dit verkeer dient de ontsluitingswegen te gebruiken, wat voor doorgaand verkeer bestemd is. Zie ook onder punt 4.2.

4.5 Verkenning effecten regionale verbindingsweg

Uw raad heeft tijdens de raadsvergadering van 13 maart 2023 besloten de noordelijke randweg niet in te zetten als ontsluitingsvariant voor de wijk Haansberg. Daarbij heeft uw raad wel besloten een verkenning te laten uitvoeren naar de (regionale) effecten van de een verbindingsweg. Hierover zijn we in overleg met gemeente Halderberge en de provincie. We nodigen de provincie binnenkort uit voor een bestuurlijk overleg hierover.

4.6 Gereguleerd parkeren

Om de eigen auto minder belangrijk te maken is het nodig om het parkeren te reguleren in Haansberg. Bijvoorbeeld door te werken met vergunningen. Dit is nodig om te voorkomen dat per woning meerdere privé auto's komen. De privé auto is te gast in Haansberg. Het moet aantrekkelijker zijn om andere vervoerswijze te gebruiken. Parkeerregulering helpt daarom ook bij de stimulering van deelmobiliteit. Ook rondom Haansberg moeten we hiervoor maatregelen treffen. Dit om te voorkomen dat auto's in de aangelegen straten en wijken worden geparkeerd, het zogenaamde waterbedeffect. Op dit moment zijn de prijzen voor parkeervergunning laag. Dit betekent dat er geen drempel is om meerdere vergunningen te kopen. Nu verstrekken we vier vergunningen per adres voor maximaal 75 euro per jaar per auto. Hoe we dit willen vormgeven voor Haansberg moet nader onderzocht worden.

5. Tijdelijke maatregelen

Op dit moment is er geen zicht op additionele tijdelijke maatregelen. Wanneer ontwerpen definitief worden kunnen we deze ook inplannen. Voor de aanpassingen krijgen we ook zicht op eventuele tijdelijke maatregelen van de infrastructuur.