

## ***Weren vrachtverkeer op Eindhovenseweg, dan ook op de Traverse.***

In de Schakel van 22 december las ik de aankondiging dat de Eindhovenseweg nu eigenaar van de Gemeente Waalre is geworden. Hierdoor kunnen de noodzakelijke verkeersbesluiten worden genomen die nodig zijn voor de ombouw en herinrichting. Minder verkeer, voorrang openbaar vervoer en het weren van vrachtverkeer. Heel fijn voor de aanwonende.

Ik woon aan de Traverse in de Wollenbergstraat en na 9 maanden werk is de straat sinds enkele weken weer open voor alle verkeer. Het is mooi geworden met veel groen, enkele drempels en als 30 kilometerzone geschikt voor fietsers op de rijweg. Omdat de straat zo smal is gemaakt zullen auto's en vrachtverkeer het wel rustig aan moeten doen. (ontmoedigingsbeleid) Ook verwachten ze dat ongeveer de helft via de nieuw geopende N69 zal gaan rijden.

De eerste week zag het er veelbelovend uit al waren veel auto's die, nadat ze de nieuwe situatie hadden verkend, vonden dat ze weer rustig 50+ konden rijden. Na enkele weken is er weinig van afname verkeerdrukke te merken. Wat schetst nu mijn verbazing over het doorgaand zware vrachtverkeer. Het is al enkele keren gebeurd dat ik tussen 6 en 6.30 uur grote opleggers van 18 meter lang met een 30++ snelheid door de Wollenbergstraat hoorde banjeren. Maar die gingen dan ook nog toeteren omdat er voor hen vervelende fietsers op de rijweg vertoefden. Omdat de weg zo smal is (zeker niet geschikt voor twee passerende opleggers) rijden deze door de goot. In deze goot zijn de afvoerwaterputten aangelegd met ijzeren deksels. Deze maken zo veel lawaai dat voor ons alle schoonheid van de nieuwe weg verloren gaat. Ik heb een stuk binnenband in de rand van de putdeksel gelegd en nu is het al iets beter geworden. Zullen we dit maar een ontwerpfout noemen?

Als nu de ombouw van de Eindhovenseweg start, komt het doorgaand verkeer (inclusief vrachtverkeer) bij ons door de traverse. Omdat de verkeerssituatie zo smal is en er ook geen zebrapaden zijn voor voetgangers zijn, is het wachten op zeer ernstige verkeersongelukken. De gemeente moet dus maatregelen nemen om de situatie beheersbaar te houden.

Het is sowieso vreemd dat een veel bredere en drukker weg als de Eindhovenseweg verboden wordt voor vrachtauto's, terwijl de veel smallere gemeenteweg door het kerndorp Waalre, open blijft voor doorgaand vrachtverkeer. Als je de ene weg voor vrachtverkeer sluit en de andere doorgaande weg voor vrachtverkeer openhoudt, zijn er duidelijk foute beleidskeuzes gemaakt. De gemeenteraad moet dus rekening houden met de mogelijkheid dat er zware verkeersongelukken plaats zullen vinden als gevolg van deze beleidsbeslissing.

Dus als eerste oplossing: ***Stop ook doorgaand vrachtverkeer op de Traverse.***