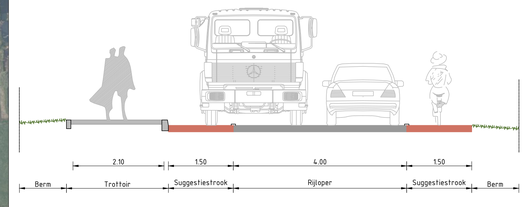
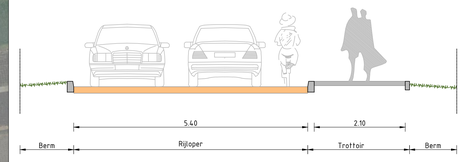
Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie



Principe dwarsprofiel 1: Nieuwe ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Bovenaanzicht
Schaal 1:1000

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 1
Zuidelijke ontsluiting

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 963 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	09-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:1000
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR.: INFR220138
TEKENINGNR.: T-002
BLADNR.: 1 van 1

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA B.V.
ZONDER SCHRIFTELIJK VERLOF VAN IV-INFRA B.V. MAG DEZE OF ENIGE ANDERE MEDE BEHORENDE OF OPGEMAAKTE STUKKEN

C:\Users\jvlaanderen\Downloads\Tekening Plan Nieuwkoop\INFR220138-B01-00b-SO Variant 1 Definitief ontwerp Presentatie.dwg

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie



Bovenaanzicht
Schaal 1:1000

Principe dwarsprofiel 1: Nieuwe ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50

Principe dwarsprofiel 2: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Opmerkingen:
Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRACHTGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 1
Zuidelijke ontsluiting

iv-infra b.v.
Newtonstraat 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3300
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	09-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:1000
		FORMAAT:	A0

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA B.V. EN MAG ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN IV-INFRA B.V. OP GEEN WIJZE WORDEN VERVEELVOUDIGD OF OPENBAAR GEMAAKT

PROJECTNR.: INFR220138
TEKENINGNR.: T-002
BLADNR.: 1 van 1

C:\Users\EvaVerspeek\Documents\Werk Files\Nieuwkoop\INFR220138_001_SO Variant 1\Schetsontwerp.dwg

Huidige inrit Amaliahof komt voor autoverkeer te vervallen. Fietsverkeer blijft wel mogelijk.

Komgrens wordt naar voren gehaald, volgend op de rotonde.

Perceelontsluiting Oostkanaalweg 54 op Oostkanaalweg vervalt, ontsluiting via nieuwe ontsluitingsweg n.t.b.

Aanbrengen (bebording) komgrens, nieuwe ontsluitingsweg komt binnen bebouwde kom te liggen.

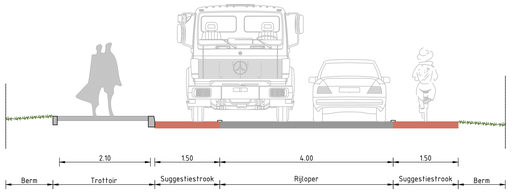
Aansluiting op N460 middels een enkelstrooksrotonde.

Restoppervlakte perceel herbruikbaar door aangrenzende eigenaar?

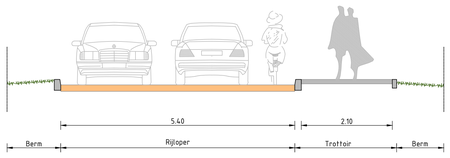
Nieuwe ontsluiting Prinses Amaliahof.

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Schaal 1:500



Principe dwarsprofiel 1: Nieuwe ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRAGGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

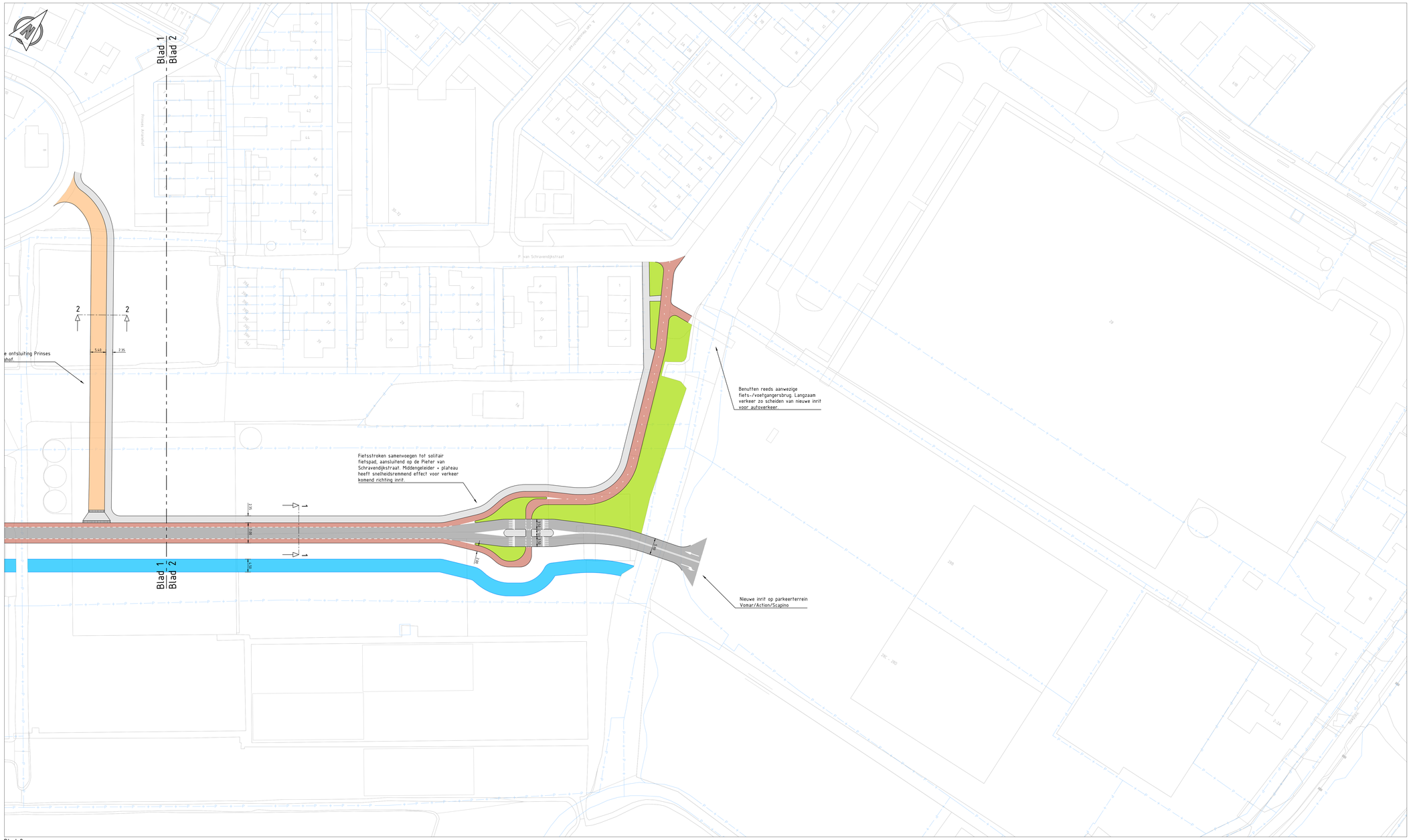
Schetsontwerp Variant 1
Zuidelijke ontsluiting

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 963 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	09-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
	DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN IV-INFRA MAG DEZE OF GEHEELD NOCH WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.	FORMAAT:	A0

PROJECTNR.	INFR220138
TEKENINGNR.	T-002
BLADNR.	1 van 2

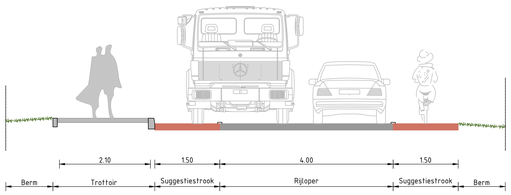
C:\Users\jvw\Iv-Infra\Projectdocumenten - Projecten\INFR220138 Zuidelijke ontsluiting Aar\Tekeningen\INFR220138-T-002.dwg



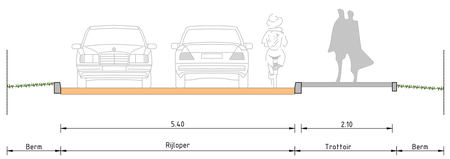
Blad 2
Schaal 1:500

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie



Principe dwarsprofiel 1: Nieuwe ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

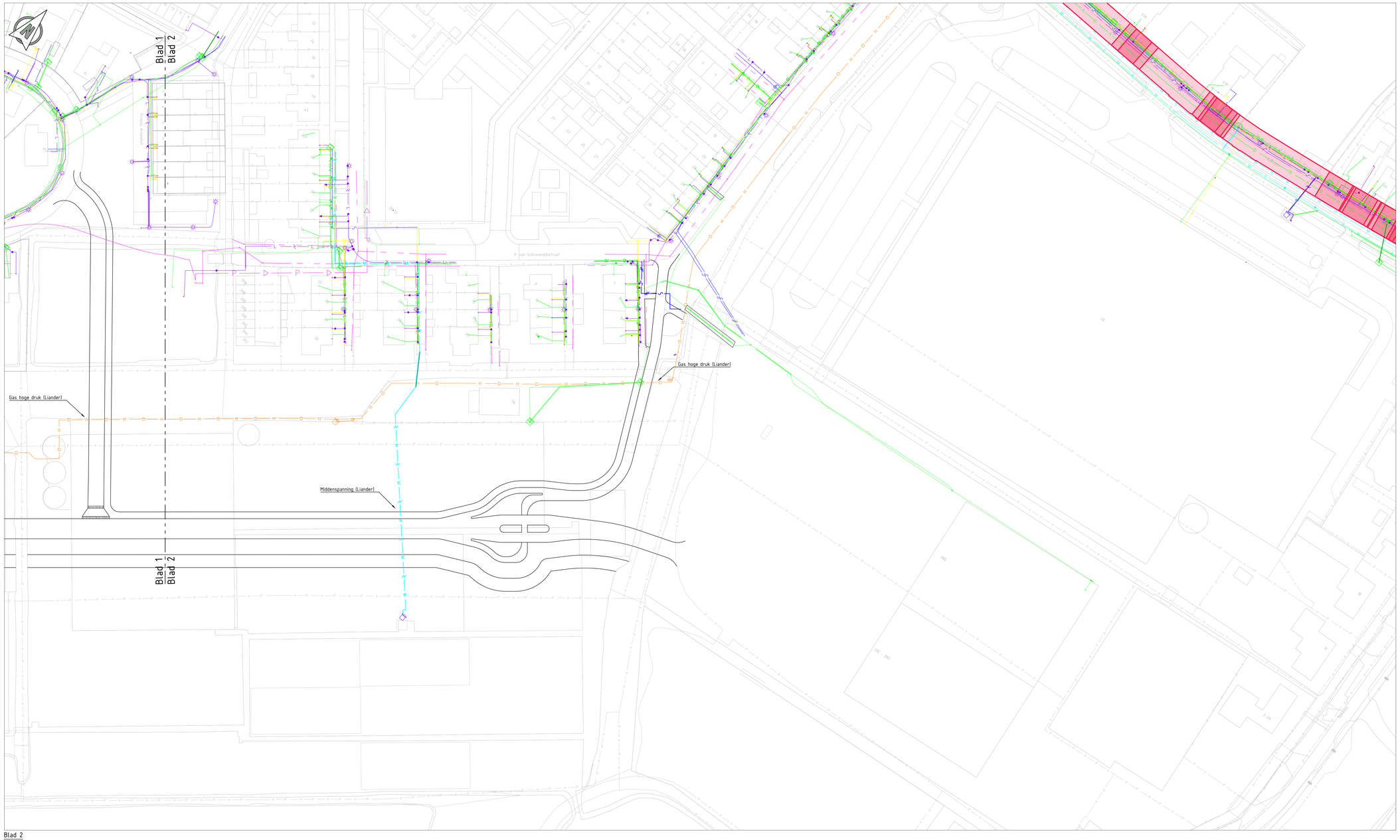
Schetsontwerp Variant 1
Zuidelijke ontsluiting

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 963 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	09-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING MAG DEZE OF GEHEEL NOCH GEDEELTELIJK OPGEVOERD OF OPENBAAR GEMAAKT		FORMAAT:	A0
		PROJECTNR.	INFR220138
		TEKENINGNR.	T-002
		BLADNR.	2 van 2

C:\Users\jvw\Desktop\Werkmap\Downloads\Ter Aar\ Nieuwkoop\INFR220138_SO Variant 1 Zuidelijke ontsluiting.dwg


Leidingtracé in huidige tussen/buitenberm N460:
- Laagspanning (Liander)
- Middenspanning (Liander)
- Gas lage druk (Liander)
- Water (Oasen)
- Data (KPN)
- Persriool (Gemeente Nieuwkoop)
Transformatorstation Laag-/ Middenspanning Liander
Gas hoge druk (Liander)
Blad 1
Blad 2
Blad 1
Blad 2
Prinses Amalialaan
Prinses Amalialaan
Prinses Amalialaan



Blad 2
Schaal 1:500

Legenda

- Bestaande situatie
- Ontwerp
- Datatransport
- Middenspanning
- Laagspanning
- Gas hoge druk
- Gas lage druk
- Water
- Drukriolering
- Riolering vrijverval
- Eis Voorzorgsmaatregel

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDR.GEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 1
Zuidelijke ontsluiting
Kabels & leidingen

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1
DATUM:	09-11-2022
GETEKEND:	JvW
STATUS:	DEFINITIEF
GECONTROLEERD:	EW
GEZIEN:	EW
SCHAAL:	1:500
FORMAAT:	A0
PROJECTNR:	INFR220138
TEKENNRNR:	T-002 K&L
BLADNR:	2 van 2

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA B.V. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

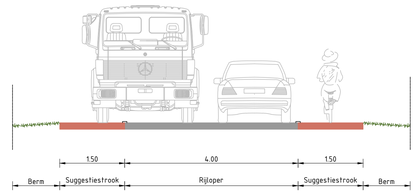
E:\Data\Vg\Projecten\Documenten\Vbg Plots Nieuwkoop\INFR220138\220138_002.dwg, 02 Variant 1 (Zuidelijke ontsluiting) K&L.dwg



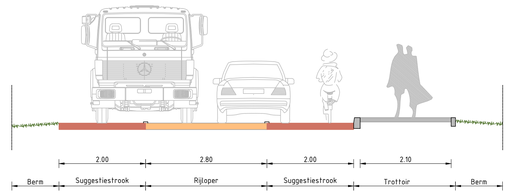
Bovenaanzicht
Schaal 1:500

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie



Principe dwarsprofiel 1: Oostkanaalweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Nieuwe ontsluitingsweg (bibeko, GOW-30)
Schaal 1 : 50

Opmerkingen:
Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDR.GEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

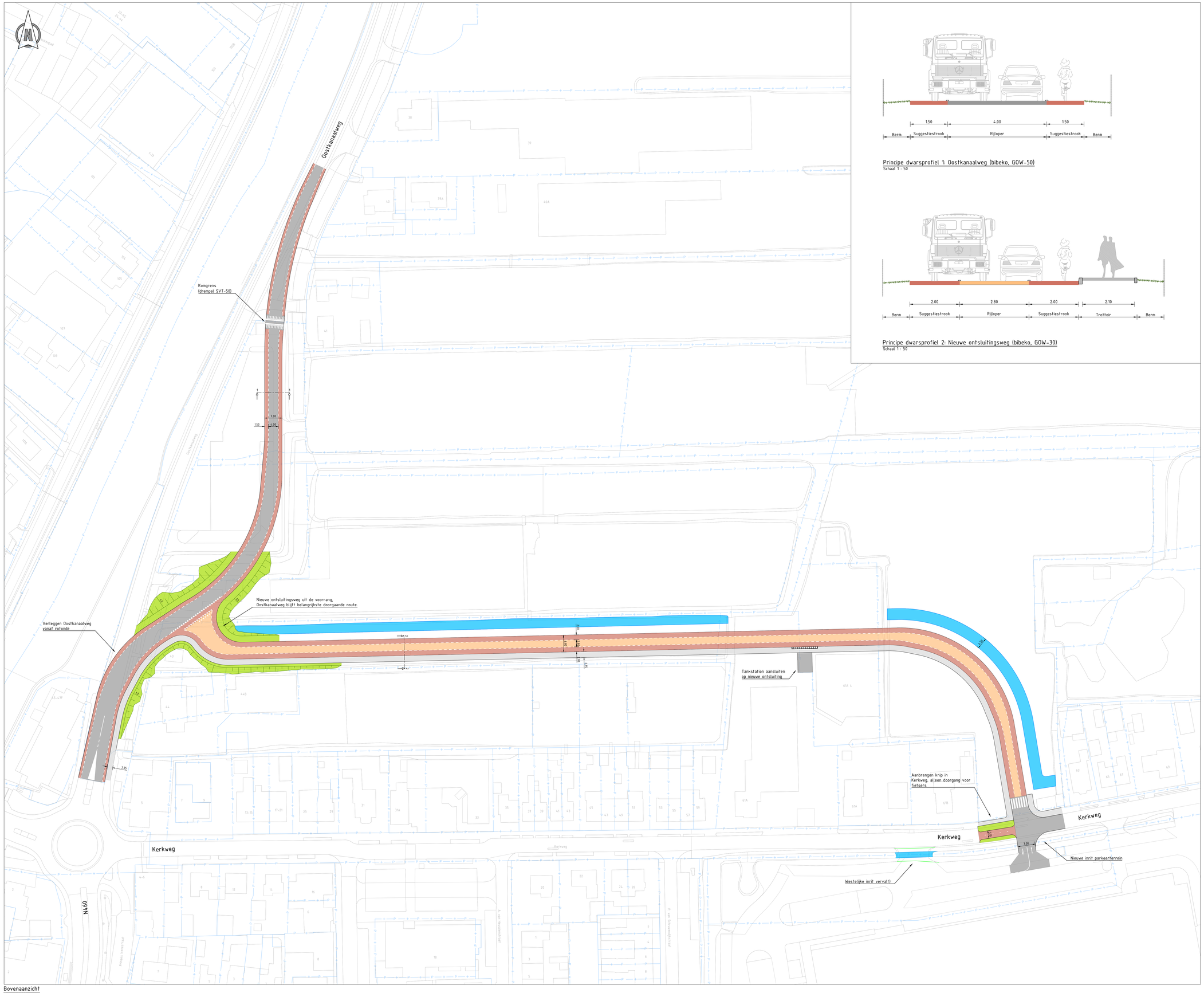
Schetsontwerp Variant 2
Noordelijke ontsluiting

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 963 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1
DATUM:	09-11-2022
GETEKEND:	JvW
STATUS:	DEFINITIEF
GECONTROLEERD:	EW
GEZIEN:	EW
SCHAAL:	1:500
FORMAAT:	A0
PROJECTNR.	INFR220138
TEKENINGNR.	T-003
BLADNR.	1 van 1

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

C:\Users\jvh\Desktop\Werkmap\Documenten\Ter Aar\Ter Aar\INFR220138-003-00-Variant 2-Noordelijke ontsluiting-Fase B.pln


Oostkanaalweg
Komgrens
(drempel SVT-50)
Nieuwe ontsluitingsweg uit de voorrang.
Oostkanaalweg blijft belangrijkste doorgaande route
Verleggen Oostkanaalweg
vanaf rotonde
Tankstation aansluiten
op nieuwe ontsluiting
Aanbrengen knip in
Kerkweg, alleen doorgang voor
fietsers
Nieuwe inrit parkeerterrein
Westelijke inrit vervalt
Kerkweg
Kerkweg
Kerkweg
N460
7.00
4.00
1.50
2.75
3.00
3.50
3.00
3.50
3.00
3.50

Leidingtracé in huidige berm:
- Water (Oasen, Eis Voorzorgsmaatregel)
- Middenspanning (Liander)
- Laagspanning (Liander)
- Gas hoge druk (Liander)
- Gas lage druk (Liander)
- Data (KPN/Ziggo/Glasdraad)

Leidingtracé in huidige berm:
- Water (Oasen, Eis Voorzorgsmaatregel)
- Middenspanning (Liander)
- Laagspanning (Liander)
- Gas hoge druk (Liander)
- Gas lage druk (Liander)
- Data (KPN/Ziggo/Glasdraad)

Leidingtracé in huidig trottoir:
- Water (Oasen, Eis Voorzorgsmaatregel)
- Middenspanning (Liander)
- Laagspanning (Liander)
- Gas hoge druk (Liander)
- Gas lage druk (Liander)
- Data (KPN/Ziggo)
- Riool (Gemeente Nieuwkoop)

Bovenaanzicht
Schaal 1:500

Legenda

- Bestaande situatie
- Ontwerp
- Datatransport
- Middenspanning
- Laagspanning
- Gas hoge druk
- Gas lage druk
- Water
- Drukriolering
- Riolering vrijverval
- Eis Voorzorgsmaatregel

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	09-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 2
Noordelijke ontsluiting
Kabels & leidingen

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

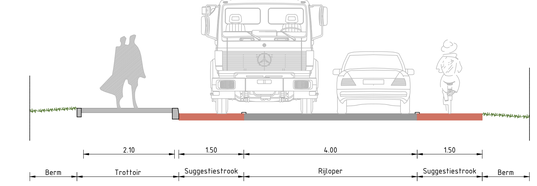
VERSIE:	1		
DATUM:	09-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR. INFR220138
TEKENINGNR. T-003 K&L
BLADNR. 1 van 1

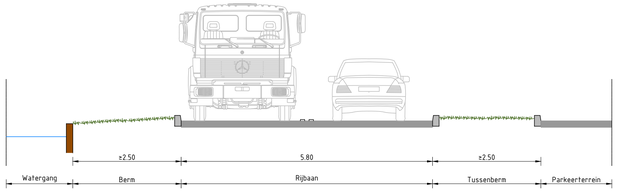
DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OF DELEN HIER UIT WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

C:\Users\jvw\Iv-Infra\Iv-Infra - Documenten\Projecten\INFR220138 Kerkweg TER AAR\Tekeningen\INFR220138 003 T00 - 01 Variant 2 (Noordelijke ontsluiting) K&L.dwg

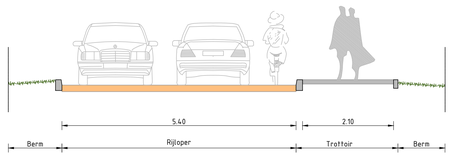
Bovenaanzicht
Schaal 1:1000



Principe dwarsprofiel 1: Doorgaande ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Ontsluitingsweg over parkeerterrein (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 3: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

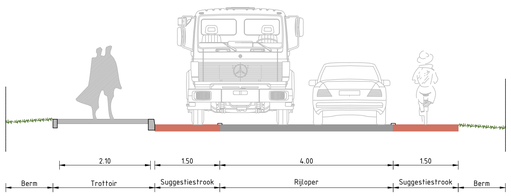
VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:1000
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR. INFR220138
TEKENNGNR. T-004
BLADNR. 1 van 1

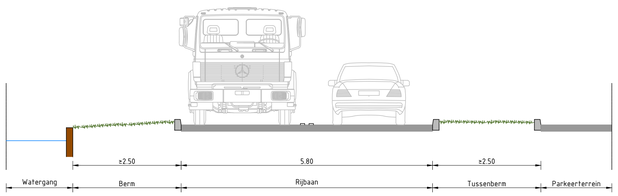
DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GEEN(S) WIJZE WORDEN VERVEELVOUDIGD OF OPENBAAR GEMAAKT.

C:\Users\jvw\Documents\Downloads\File Note\Map\INFR220138-000-T04_S1 variant 3 (Gecombineerde ontsluiting) Ter Aar.dwg

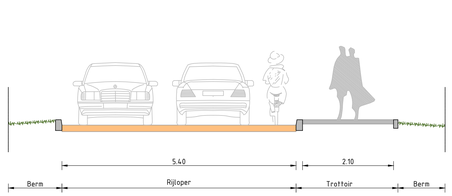
Bovenaanzicht
Schaal 1:1000



Principe dwarsprofiel 1: Doorgaande ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Ontsluitingsweg over parkeerterrein (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 3: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRACHTGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting

lv-infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.lv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:1000
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR.: INFR220138
TEKENINGNR.: T-004
BLADNR.: 1 van 1

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN lv-infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OF DELEN(S) HIERVAN WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

Tekeningnummer INFR220138-000-T-004 Revisie 0 Gewijzigd op 18-11-2022 Laatst gewijzigd door EW

Huidige inrit Amaliahof komt voor autoverkeer te vervallen. Fietsverkeer blijft wel mogelijk.

N460 (Oostkanaalweg)

Prinses Amaliahof

Blad 1
Blad 2

Komgrens wordt naar voren gehaald, volgend op de rotonde.

N460 (Oostkanaalweg)

Perceelontsluiting Oostkanaalweg 54 op Oostkanaalweg vervalt, ontsluiting via nieuwe ontsluitingsweg n.t.b.

Aanbrengen (bebording) komgrens, nieuwe ontsluitingsweg komt binnen bebouwde kom te liggen.

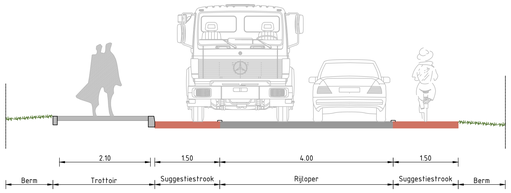
Nieuwe ontsluiting Prinses Amaliahof.

Aansluiting op N460 middels een enkelstrooksrotonde.

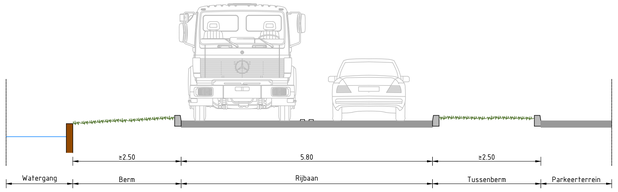
Restoppervlakte perceel herbruikbaar door aangrenzende eigenaar?

Blad 1
Blad 2

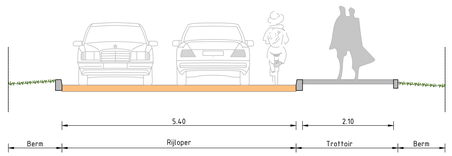
Blad 1
Schaal 1:500



Principe dwarsprofiel 1: Doorgaande ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Ontsluitingsweg over parkeerterrein (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 3: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

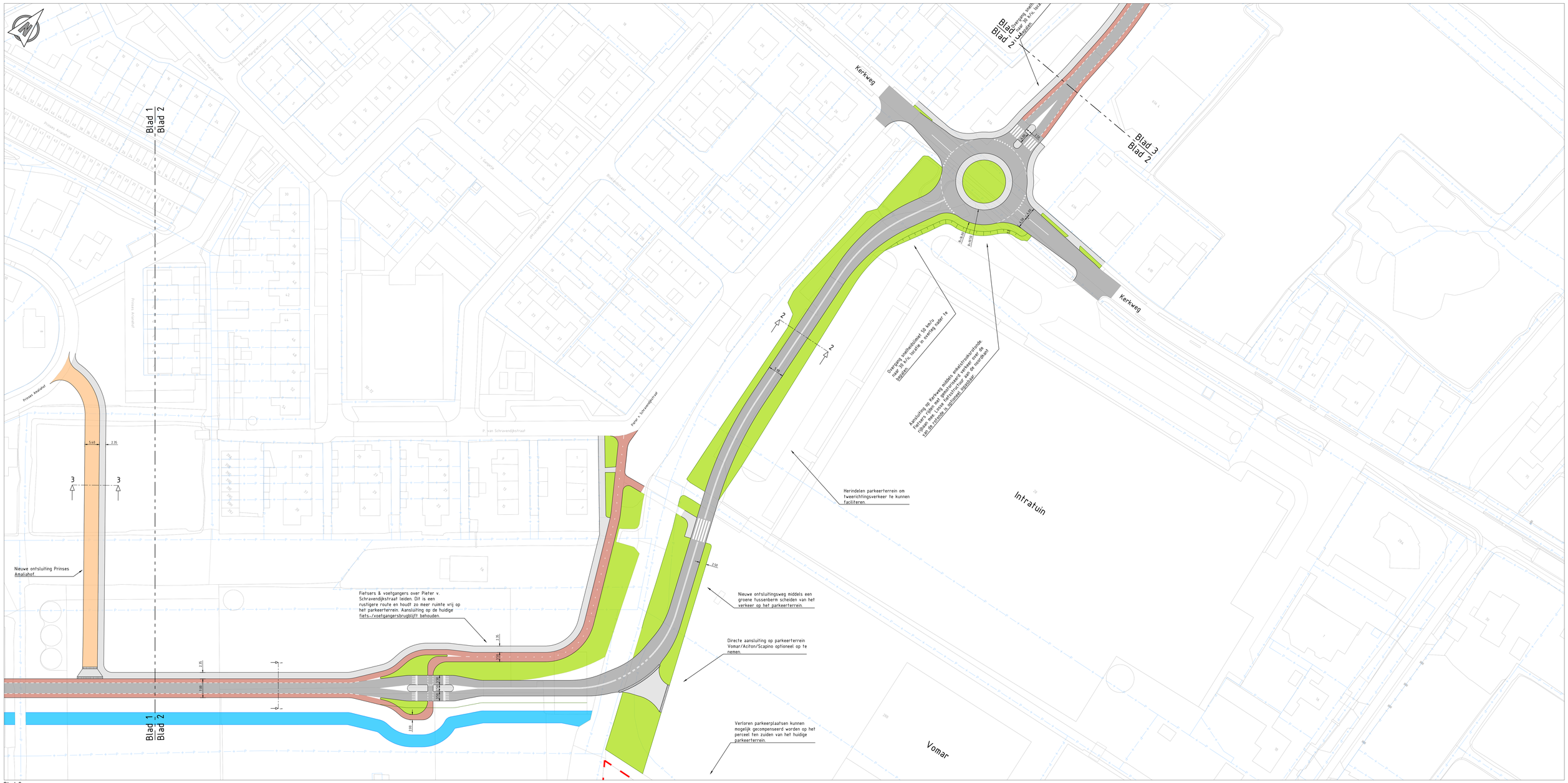
Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 963 3200
www.iv-infra.nl

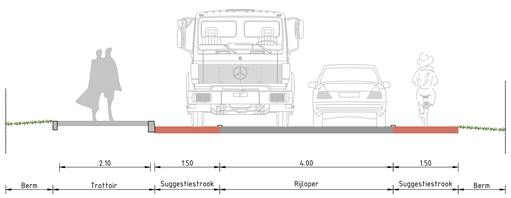
VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA B.V. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN IV-INFRA B.V. MAG DEZE OF GEHELE NOCH DELEN DAARVAN WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.		FORMAAT:	A0

PROJECTNR.: INFR220138
TEKENINGNR.: T-004
BLADNR.: 1 van 3

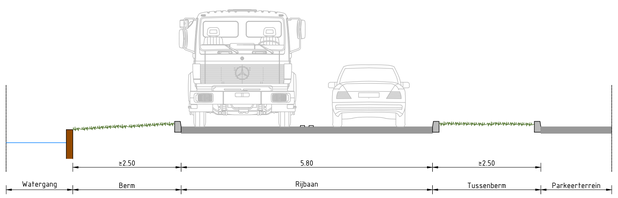
C:\Users\jvw\Pages\Werkbestanden\Ter Aar\ Nieuwkoop\INFR220138_001.dgn, 50 Variant 3 Standaardprofiel.dgn



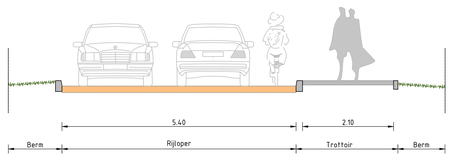
Blad 2
Schaal 1:500



Principe dwarsprofiel 1: Doorgaande ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Ontsluitingsweg over parkeerterrein (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 3: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Opmerkingen:
Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting

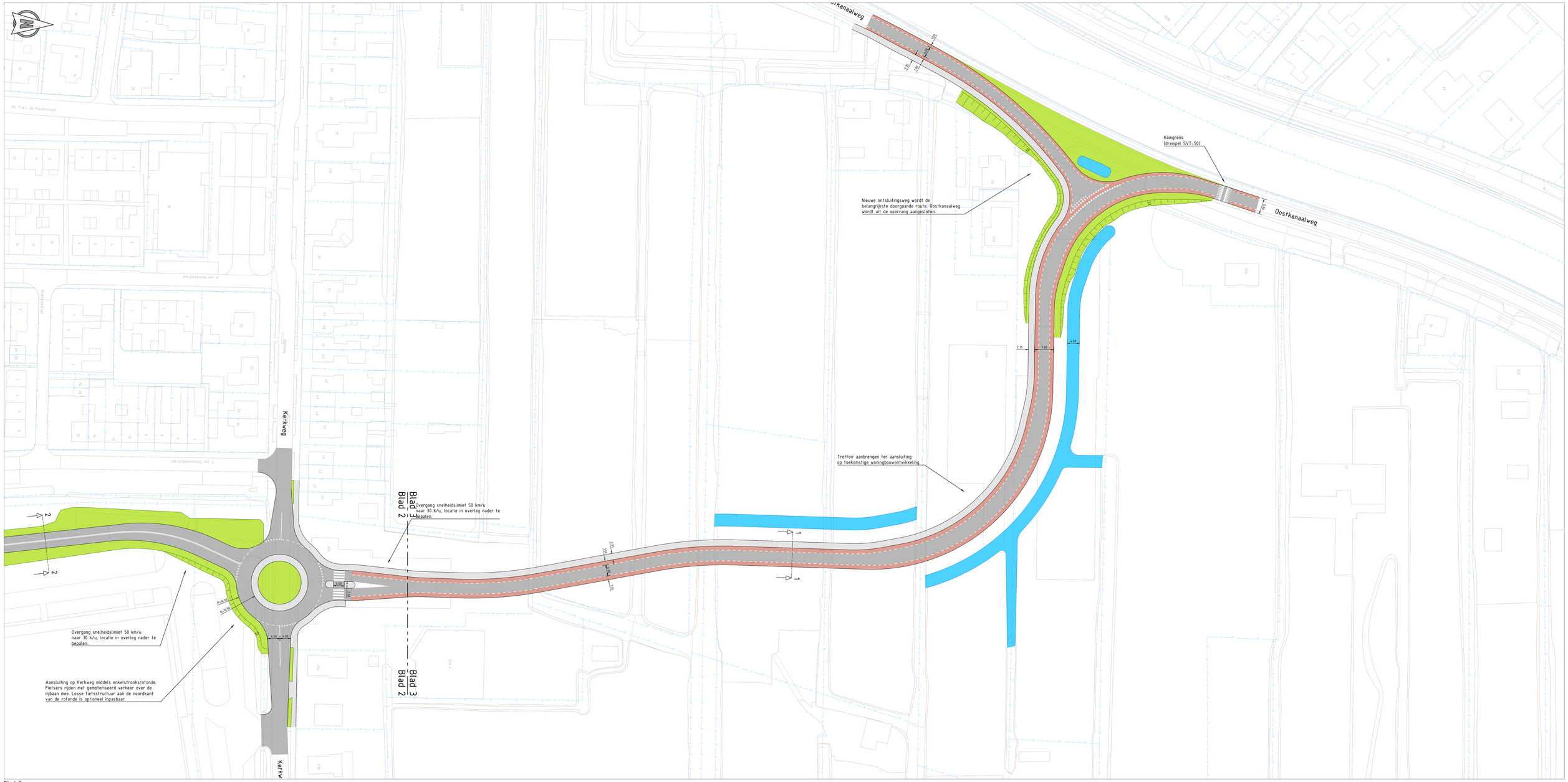
Iv-infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3300
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
		FORMAAT:	A0

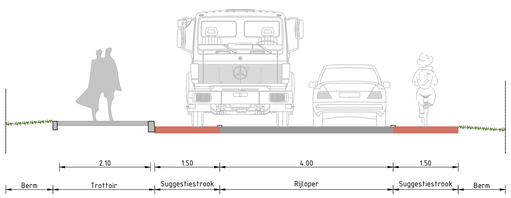
PROJECTNR.	INFR220138
TEKENINGNR.	T-004
BLADNR.	2 van 3

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA BV
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN IV-INFRA BV MAG DEZE OF DELEN DAARUIT WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT

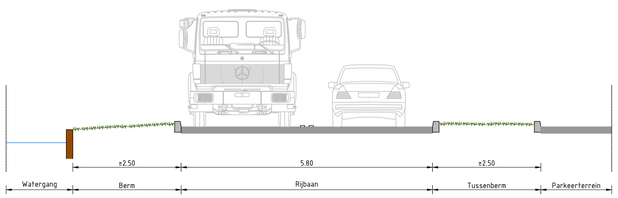
C:\Users\ewverspaget\Downloads\Ter Aar_Nieuwkoop\INFR220138-00x-SO Variant 3 Gecombineerde ontsluiting.dwg



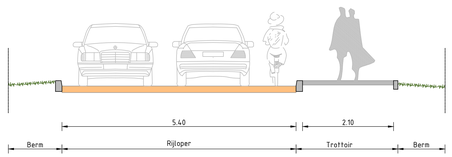
Blad 3
Schaal 1:500



Principe dwarsprofiel 1: Doorgaande ontsluitingsweg (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 2: Ontsluitingsweg over parkeerterrein (bibeko, GOW-50)
Schaal 1 : 50



Principe dwarsprofiel 3: Aansluiting Amaliahof (bibeko, ETW-30)
Schaal 1 : 50

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (klinkers)
- Fietspad
- Fietssuggestiestroken
- Bestrating (trottoir, middengeleiders)
- Berm
- Talud
- Nieuwe/uit te breiden watergang t.b.v. indicatie benodigde watercompensatie

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRAGGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting

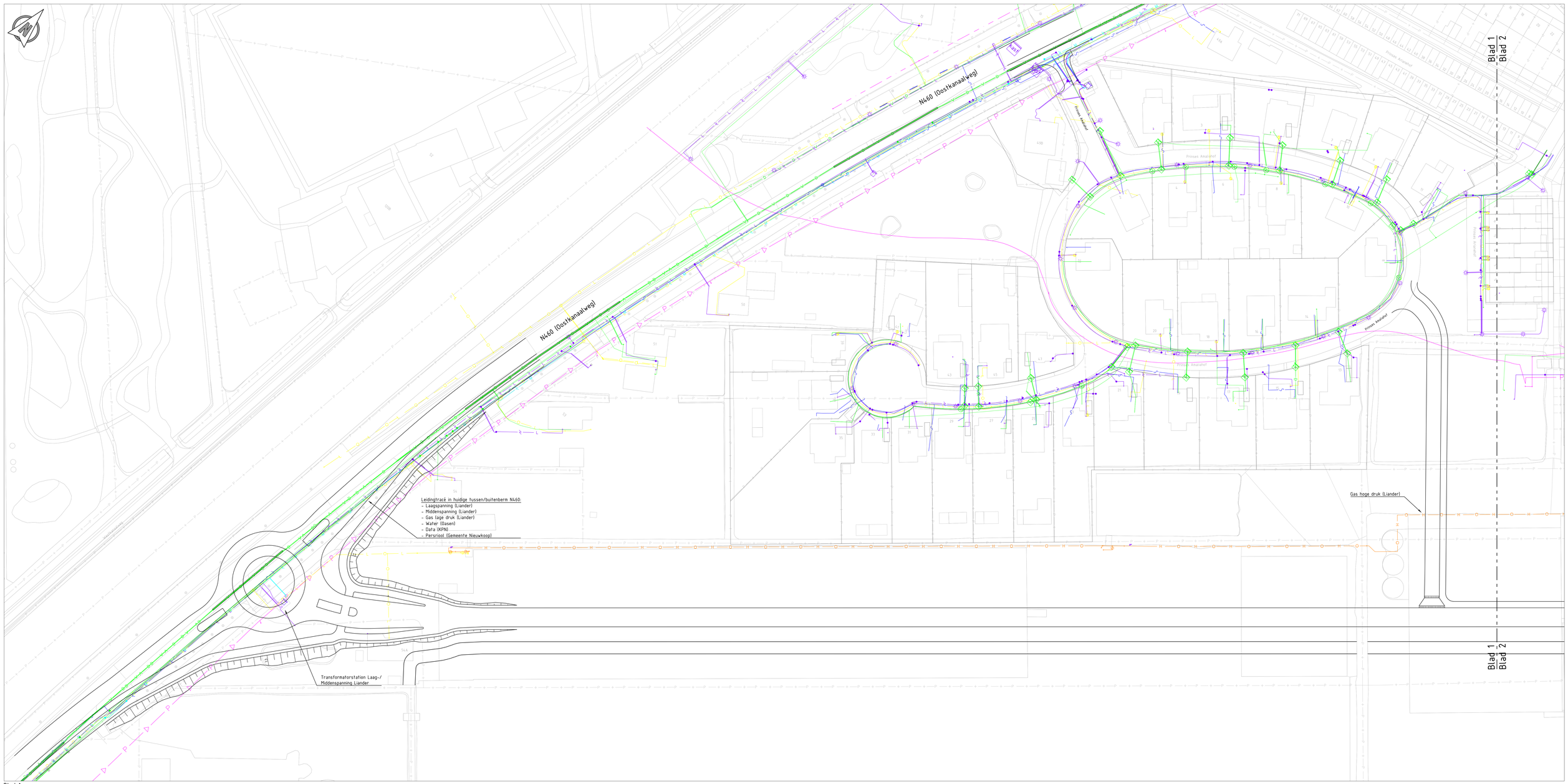
iv-infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR. INFR220138
TEKENINGNR. T-004
BLADNR. 3 van 3

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA B.V. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENEGEN WIJZE WORDEN VERVEELVOUDIGD OF OPENBAAR GEMAAKT.

Plotdatum: 18-11-2022 10:56:55 Laatst bewerkt door: Erik Wiersma Path: N:\INFR\220138\05 Tekeningen\Schetsontwerp\Schetsontwerp Variant 3 Gecombineerde ontsluiting.dwg



Blad 1
Schaal 1:500

Legenda

- Bestaande situatie
- Ontwerp
- D — Datatransport
- M — Middenspanning
- L — Laagspanning
- H — Gas hoge druk
- L — Gas lage druk
- Water
- Drukriolering
- Riolering vrijverval
- Eis Voorzorgsmaatregel

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

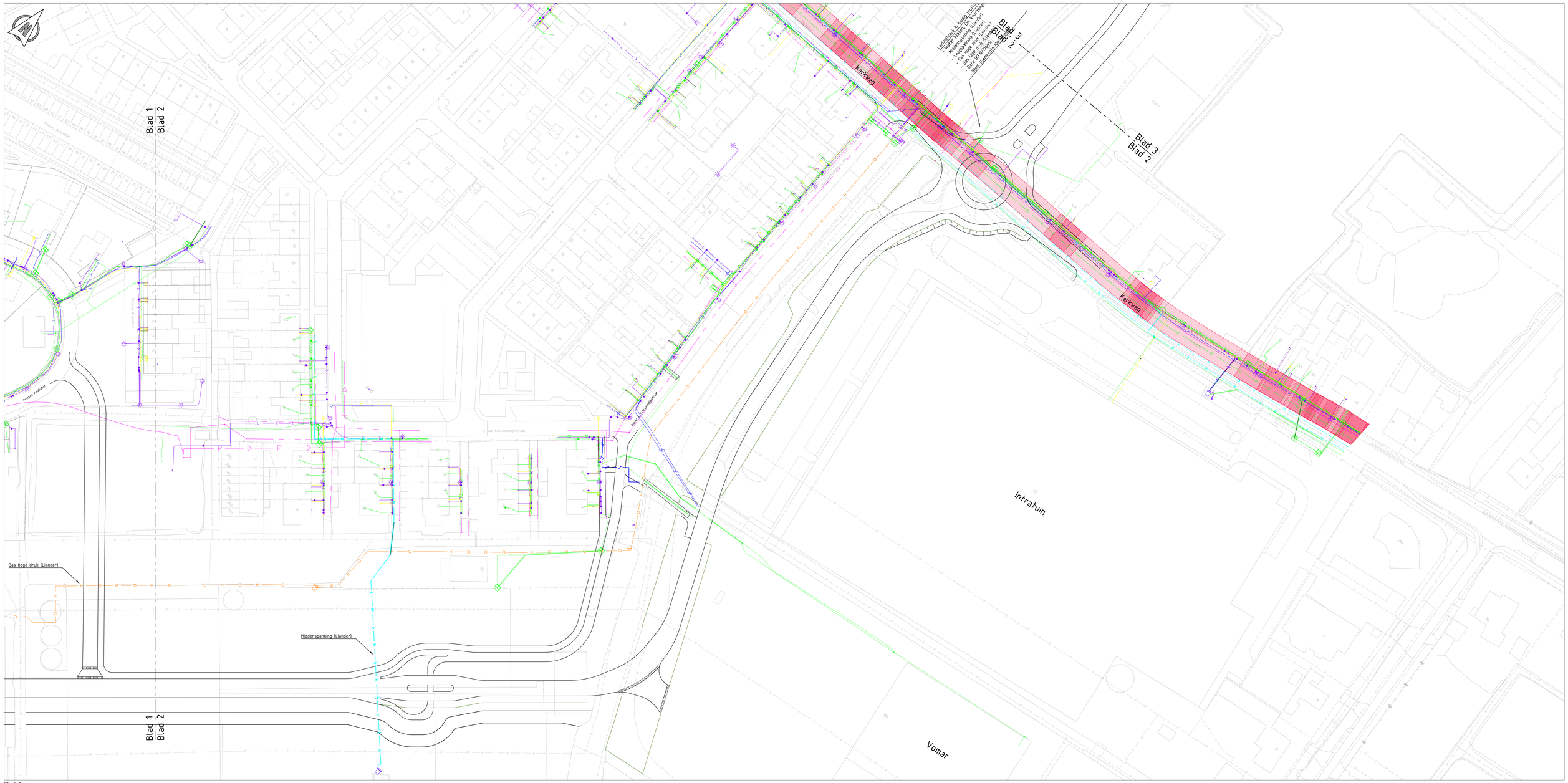
Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting
Kabels & leidingen

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
		FORMAAT:	A0
PROJECTNR.			INFR220138
TEKENINGNR.			T-004 K&L
BLADNR.			1 van 3

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN (EXPEDIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

E:\Users\jvw\Projecten\Gemeente Nieuwkoop\Verkenningsstudie Ontlasten Kerkweg Ter Aar\INFR220138 Ontlasten Kerkweg Ter Aar - Fase B - Variant 3 Gecombineerde ontsluiting\T-004 K&L.dwg



Legenda

- Bestaande situatie
- Ontwerp
- Datatransport
- Middenspanning
- Laagspanning
- Gas hoge druk
- Gas lage druk
- Water
- Drukriolering
- Riolering vrijverval
- Eis Voorzorgsmaatregel

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting
Kabels & leidingen

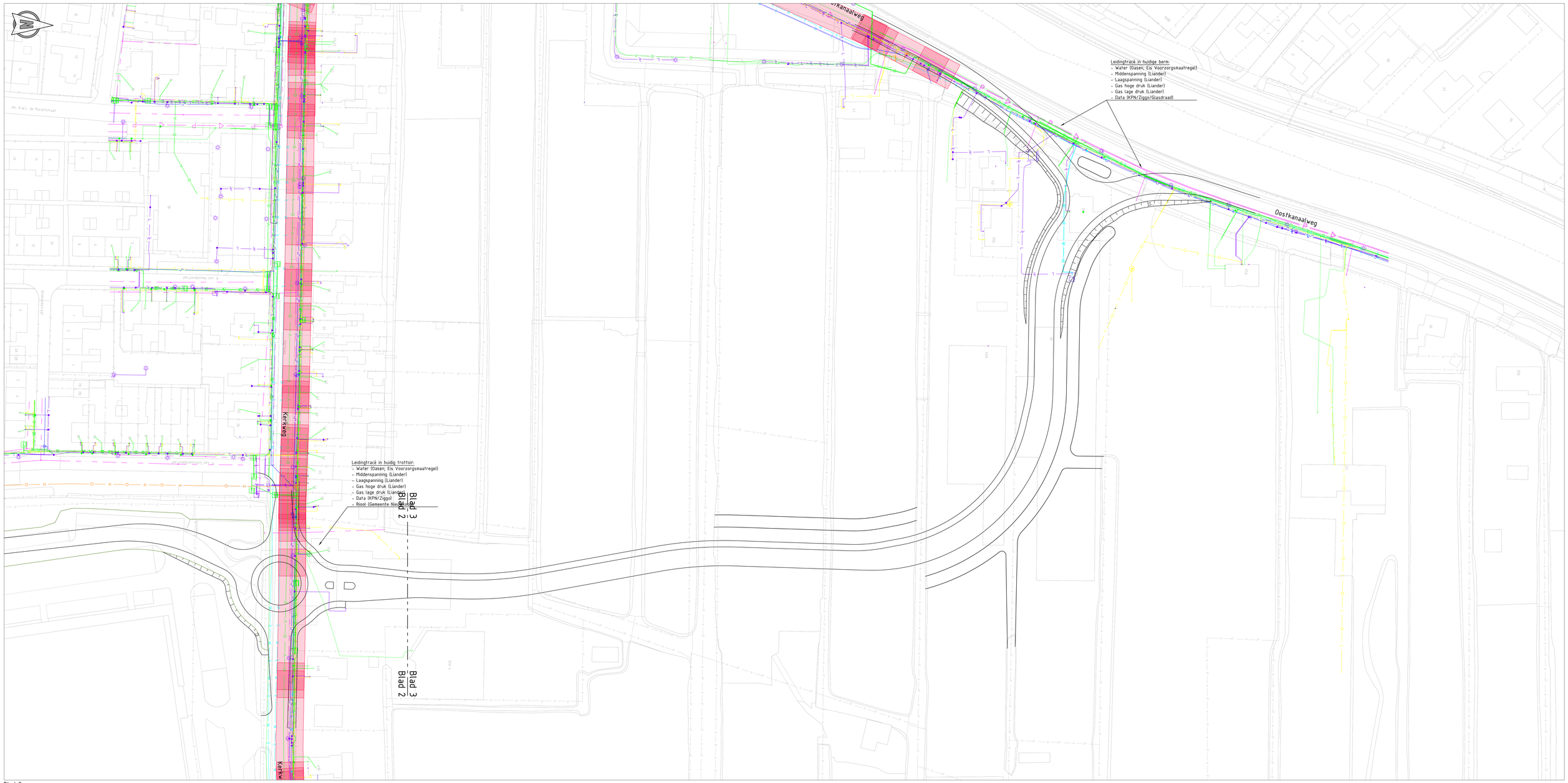
Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 963 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR.: INFR220138
TEKENINGNR.: T-004 K&L
BLADNR.: 2 van 3

DE TEKENING IS EIGENDOM VAN IV-INFRA B.V. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN IV-INFRA B.V. MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

C:\Users\jvl\Desktop\Verkenningsstudie Ter Aar\Nieuwkoop\INFR220138-001-T04 Variant 3 Gecombineerde ontsluiting K&L.dwg



Blad 3
Schaal 1:500

Legenda

- Bestaande situatie
- Ontwerp
- Datatransport
- Middenspanning
- Laagspanning
- Gas hoge druk
- Gas lage druk
- Water
- Drukriolering
- Riolering vrijverval
- Eis Voorzorgsmaatregel

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
0	18-11-2022	Eerste editie	JvW	EW	EW

OPDRGEVER: Gemeente Nieuwkoop

PROJECT: Verkenningsstudie ontlasten Kerkweg Ter Aar

ONDERDEEL: Fase B

Schetsontwerp Variant 3
Gecombineerde ontsluiting
Kabels & leidingen

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	1		
DATUM:	18-11-2022	GECONTROLEERD:	EW
GETEKEND:	JvW	GEZIEN:	EW
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1:500
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR.: INFR220138
TEKENINGNR.: T-004 K&L
BLADNR.: 3 van 3

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE OPDRAAGR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

Bijlage: C:\Users\ew\Documents\Iv-Infra B.V\Projecten\INFR220138 Kerkweg Ter Aar\Fase B\T-004 K&L Blad 3 van 3 (Gecombineerde ontsluiting).dwg