Jongerenraad Westland

Betreft: Verkeersveiligheid in het Westland juli, 2025

Geacht college en raadspartijen,

In het Westland zijn dagelijks honderden jongeren en scholieren onderweg op de fiets. Helaas is de verkeersveiligheid op sommige plekken nog niet voldoende gewaarborgd.
Drukke kruispunten, hard rijdend verkeer en onoverzichtelijke situaties vormen een risico voor kwetsbare weggebruikers.

Om deze knelpunten in kaart te brengen, hebben we recent een enquête gehouden onder inwoners. Hieruit kwamen verschillende onveilige verkeerssituaties naar voren. In dit adviesrapport bespreken we deze aandachtspunten en doen we gerichte aanbevelingen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

In overleg met de ambtenaren van de afdeling Verkeersveiligheid zijn op basis van onze bevindingen aanvullende inzichten en mogelijke maatregelen besproken. Deze zijn in dit document verwerkt. Daarnaast verwijzen we graag naar de recente wethoudersmemo over de stand van zaken verkeersveiligheid in 2025, te vinden via: westland.bestuurlijkeinformatie.nl – memo verkeersveiligheid.

Met dit advies willen we bijdragen aan een veiliger Westland voor iedereen. We hopen dat onze voorstellen serieus worden overwogen en leiden tot concrete verbeteringen, zodat met name fietsers zich veiliger en vrijer door onze gemeente kunnen bewegen.

Namens de adviescommissie Jongerenraad Westland,

Ruben Vahrmeijer

Mathyn Duijvestijn

Roeland Meijer



Bahara Hamidy, Adviescoördinator Jongerenraad Westland

Hoge geest – geestweg (Naaldwijk)

Een van de meest zorgwekkende verkeerspunten is de oversteek vanaf de Geestweg naar de Hoge Geest. Deze oversteek is gevaarlijk vanwege het beperkte zicht voor zowel automobilisten als fietsers (Zie onderstaande afbeeldingen). Dit beperkte zicht, in combinatie met de toegestane snelheid van 60 km/u voor auto's en leidt tot een risicovolle en onveilige situatie. Om de veiligheid op dit punt te verbeteren, zijn er twee mogelijke maatregelen die overwogen kunnen worden:
Het verhogen van het bestaande plateau op de kruising, zodat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer effectief wordt afgeremd op het moment van oversteken.
Het verlagen van de maximumsnelheid van 60 km/u naar 30 km/u, waardoor automobilisten meer tijd hebben om te anticiperen op overstekende fietsers.

Beide maatregelen zouden bijdragen aan een veiliger verkeergebruik, met name voor scholieren en andere fietsende weggebruikers.



Kruispunt Geestweg-Opstalweg (Naaldwijk)

Een ander gevaarlijk verkeerspunt is het kruispunt van de Geestweg met de Opstalweg. Fietsers hebben hier beperkt zicht op het verkeer dat vanuit de Opstalweg komt. Hierdoor zien zij naderende auto's vaak pas op het laatste moment, wat leidt tot onveilige situaties.

Daarnaast is dit kruispunt tijdens de spitsuren extreem druk. Voor fietsers is het dan vaak lastig om veilig over te steken, omdat ze nauwelijks ruimte krijgen tussen het autoverkeer. Dit leidt regelmatig tot ongeduld, waarbij fietsers het risico nemen om toch over te steken, met alle gevolgen van dien.

Een mogelijke oplossing is het plaatsen van een verkeersspiegel, zodat het zicht op de Opstalweg voor fietsers verbetert. Dit kan bijdragen aan veiligere en overzichtelijke verkeerssituaties, met name tijdens de drukke ochtend- en middagspits.

Andere mogelijke oplossingen zijn:

- Verlaging van de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom naar 30 km/u.
- Fysieke snelheidsbeperking door aanleg van drempels.
- Aanpassing van de kruisinrichting ("knijpen") om het kruispunt compacter te maken en beter te laten aansluiten bij de richtlijnen van een 30-zone.

Hierdoor kunnen fietsers voortaan de rijbaan opstellen, krijgen ze beter zicht en meer tijd om over te steken. Een deel van het vrijliggende fietspad zou hierbij kunnen worden omgevormd tot trottoir.



Zebrapad Maasdijk

Ook het zebrapad bij de Maasdijk vormt een onveilige oversteekplaats. Het verkeer rijdt hier vaak met hoge snelheid, wat het oversteken gevaarlijk maakt. Daar komt bij dat er regelmatig auto's geparkeerd staan in de buurt van het zebrapad, waardoor het zicht op overstekende voetgangers wordt belemmerd. Dit is extra zorgelijk omdat hier veel kinderen oversteken, bijvoorbeeld op weg naar school.

Om deze situatie te verbeteren, zouden er verschillende maatregelen genomen kunnen worden:

- Het beter zichtbaar maken van het zebrapad, bijvoorbeeld door een verlicht waarschuwingsbord boven de oversteek te plaatsen.
- Het implementeren van snelheidsverlagende maatregelen, zoals verkeersdrempels of versmallingen.
- Onderzoek naar verplaatsing van de oversteek naar de andere kant van de tunnel, waar verkeersdeelnemers meer overzicht hebben.
- Aanpassing van het plateau, zodat het beter aansluit bij de oversteek en automobilisten daadwerkelijk moeten afremmen bij het naderen van het zebrapad.
- Mogelijkheid om het plateau in een afwijkende kleur aan te leggen, om de attentiewaarde te verhogen.





Bushaltes

Bij diverse bushaltes in het Westland, zoals bij busstation Watergat en Madeweg in Monster en de brug in ’s-Gravenzande, stappen reizigers direct uit op of vlak naast een fietspad. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties, waarbij voetgangers onverwacht op het fietspad terechtkomen en fietsers niet voorbereid zijn op overstekende passagiers. Vooral tijdens drukke momenten of wanneer kinderen en ouderen gebruikmaken van het openbaar vervoer, vergroot dit het risico op ongelukken.

Om dit te verhelpen, stellen we voor om waarschuwingsborden te plaatsen die zowel voetgangers als fietsers attenderen op de situatie. Daarnaast kan een duidelijke markering op de grond en eventueel een afscheiding of kleine drempel bijdragen aan de veiligheid. Voor de toekomst raden we aan om bij de aanleg of herinrichting van bushaltes standaard te zorgen voor een afgescheiden uitstapzone, bijvoorbeeld met een verhoogde stoep of een buffer tussen halte en fietspad, zodat deze situaties structureel voorkomen worden.

Conclusie

De voorbeelden die we hebben besproken maken duidelijk dat er op meerdere plekken in het Westland sprake is van onveilige verkeerssituaties, met name voor fietsers. Als Jongerenraad vinden wij het van groot belang dat hier aandacht voor komt, juist omdat jongeren dagelijks in groten getale gebruik maken van de fiets.

Door relatief eenvoudige aanpassingen, zoals het plaatsen van spiegels, het verlagen van de maximumsnelheid, betere bewegwijzering en het veiliger inrichten van bushaltes kunnen we al veel verbeteringen realiseren. Op die manier werken we samen aan een veiliger en toegankelijker Westland voor alle weggebruikers.