Amendement

Verworpen 30-05-2024
Vóór : Ons Roerdalen
Tegen : PvdA-GroenLinks, Democraten Roerdalen, Roerstreek Lokaal!, CDA

Raadsvergadering : 30 mei 2024

Agendapunt : 20

Registratienummer : 2024 A01

Onderwerp : Vaststellen mobiliteitsplan 2024-2028

De raad van de gemeente Roerdalen in vergadering bijeen op donderdag 30 mei 2024

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De tekst in het concept besluit opgenomen tekst, te weten:

1. Het mobiliteitsplan Roerdalen 2024-2028 vast te stellen en het daarin opgenomen uitvoeringsprogramma vast te stellen.

Te vervangen door:

1. Het mobiliteitsplan Roerdalen 2024-2028 gewijzigd vast te stellen en het daarin opgenomen uitvoeringsprogramma vast te stellen.
   De wijziging bestaat uit een aanvulling op de Ambities (mobiliteitsvisie) op pagina 7 van het Mobiliteitsplan Roerdalen 2024-2028 (bijlage 1), zijnde de onderdelen:

- Ondernemend Roerdalen

  Hoofdpunten:
  - Bedrijven zijn goed bereikbaar voor aan- en afvoerend verkeer.
  - Regionale, voornamelijk provinciale N-wegen hebben een goede en veilige verbinding met gebieden waar bedrijven gevestigd zijn.
  - Agrarische ondernemingen kunnen zonder onnodige hinder gebruik maken van de verkeersinfrastructuur om hun landerijen te bereiken.

- Toegankelijk en veilig Roerdalen bij het gebruik van ondersteunende vervoersmiddelen

  Hoofdpunten:
  - De weginrichting maar ook de aangelegen trottoirs zorgen er voor dat mensen die afhankelijk zijn van ondersteunende vervoersmiddelen, zoals driewiel fietsen, rollators, rolstoel, scootmobiel etc. daar veilig gebruik van kunnen maken.
  - De infrastructuur om elektrisch op te laden is gericht op ondersteunende vervoersmiddelen.

- De aansluiting van openbaar toegankelijke panden op de aanliggende wegen is zodanig dat deze bereikbaar zijn met ondersteunende vervoersmiddelen (aangepast vervoer).

Toelichting
Hoewel in het mobiliteitsplan wordt vermeld dat er overleg is geweest met vertegenwoordigers van ondernemers zoals LLTB en CUMELA en de landbouw als ook industriegebieden en vrachtverkeer worden aangehaald, worden ondernemers in het mobiliteitsplan niet genoemd als belangrijke belanghebbenden. En daar waar ze wel genoemd worden, worden ze meestal in verband gebracht met veroorzakers van veiligheidsproblemen (grote landbouw voertuigen in relatie met recreatieverkeer) terwijl ze alle recht hebben zich op wegen te begeven.
Het gevaar bestaat dat ze daardoor als probleemveroorzaker worden gezien, wat onterecht is en oplossingen ter oplossing van een totaal probleem eenzijdig op hen wordt afgewenteld.

In bijlage 2 (Bijlage rapport mobiliteitsplan) komt in punt 4 de vragenlijst bij de analyse daarvan nadrukkelijk naar voren dat het rolstoel gebonden zijn, afhankelijk van scootmobiel, moeite met lopen elementen zijn waar inwoners mee kampen.
Bij punt 5 wat kan beter wordt de categorie Mindervaliden en ouderen als aparte doelgroep vernoemd. Tevens heeft de Staatscommissie Demografische Ontwikkelingen 2050 duidelijk aangegeven dat de dubbele vergrijzing met de daaraan gekoppelde problematiek waaronder ook vervoer en verkeersdeelname nadrukkelijk aandacht vraagt.

Dit maakt volgens Ons Roerdalen dat de categorieën Ondernemend Roerdalen en Toegankelijk en veilig Roerdalen bij het gebruik van ondersteunende vervoersmiddelen moet worden toegevoegd aan het hoofdstuk Ambities (mobiliteitsvisie) op pagina 7 van bijlage 1.

H. van der Linden,

Ons Roerdalen