Gemeente Utrecht

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2025, NUMMER 165

Datum	3 december 2025
Van	College B&W
Behandeld door	Gerard Verrijn Stuart
E-mailadres	g.verrijnstuart@utrecht.nl
Kenmerk	33481282
Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsvragen jaargang 2025 nummer 165 van Claire Derckx en Kerstin Steinhart – Cees Bos (Stadsbelang Utrecht) van 13 oktober 2025 over verkeersveiligheid Draaiweg – herhaalde aanrijdingen en uitblijven van maatregelen. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1
Is het college op de hoogte van het feit dat in de afgelopen weken wederom twee verkeerspalen op de Draaiweg zijn omgereden?
Antwoord 1
Ja, wij zijn hiervan op de hoogte.
Er is helaas op donderdagmiddag 6 november ook een aanrijding geweest tussen een motorrijder en een fietser op de kruising Draaiweg/Lauwerecht. De van de politie verkregen informatie over dit ongeval betrekken we ook bij het verkeersveiligheidsonderzoek.
Dit geldt ook voor alle meldingen, die we eerder via het Klant Contact Centrum hebben ontvangen over de verkeersveiligheid. Hetzelfde geldt voor de meldingen, die bewoners kunnen doen op het e-mailadres van dit verkeersveiligheidsproject (projectdraaiweg@utrecht.nl).

Vraag 2
Deze herhaalde incidenten tonen aan dat de verkeersveiligheid op de Draaiweg zeer ernstig tekortschiet. Hoe beoordeelt het college het risico voor voetgangers of fietsers?
Antwoord 2
We vinden dat de verkeersveiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg voor voetgangers en fietsers moet verbeteren. Daarom hebben we kort na het ongeluk begin februari al een aantal verbetermaatregelen doorgevoerd (zie het antwoord op vraag 3). En hebben we opdracht gegeven aan een onafhankelijk adviesbureau om de verkeersveiligheid op de David van Mollemstraat en Draaiweg (inclusief de kruising met de Talmalaan) te onderzoeken. In het onderzoek kijkt het bureau ook gericht naar de verkeersveiligheidsrisico's voor fietsers en voetgangers. Als onderdeel van het onderzoek hebben we in de periode eind augustus t/m begin november diverse verkeersmetingen uitgevoerd op genoemde wegen. Het bureau levert het onderzoeksrapport in januari 2026 op. Het

rapport zal een goed beeld geven van de verkeersveiligheid op genoemde wegen en van maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Op basis van de adviezen uit het onderzoek bepalen we welke aanvullende maatregelen we willen nemen om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

Vraag 3
Tijdens de informatieavond van 15 september 2025 is aangegeven dat het verkeersveiligheidsonderzoek door DTV eind 2025 wordt afgerond. Waarom worden er geen voorlopige veiligheidsmaatregelen genomen zolang de uitkomsten nog op zich laten wachten?
Antwoord 3
We hebben voorlopige veiligheidsmaatregelen genomen. Direct na het ongeluk op 1 februari 2025 heeft de gemeente maatregelen getroffen op de Draaiweg en de David van Mollemstraat om de verkeersveiligheid te verbeteren. We hebben extra bebording geplaatst en zogenoemde 'bliksemschichten' op het wegdek aangebracht. Deze moeten automobilisten extra attenderen op overstekende voetgangers en fietsers bij de kruisingen David van Mollemstraat/Zeedijk en Draaiweg/Lauwerecht. Verder heeft het Openbaar Ministerie begin november een tijdelijke flitspaal geplaatst op de Draaiweg. Tot slot hebben we recent op basis van de eerste resultaten van het lopende verkeersveiligheidsonderzoek de instelling van de stoplichten op de kruising Oudenoord/David van Mollemstraat aangepast ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid en een betere doorstroming van het gemotoriseerde verkeer.

Vraag 4
Kan het college toezeggen dat het in elk geval enkele "no regret"-maatregelen nog vóór de afronding van het onderzoek zal uitvoeren (bijvoorbeeld: versmalling rijbaan, extra markering, tijdelijke snelheidsremmers of barrières)?
Antwoord 4
Ja, we willen op korte termijn vier tijdelijke drempels realiseren nabij de kruisingen Draaiweg/Lauwerecht en David van Mollemstraat/Zeedijk. Deze drempels moeten zorgen voor snelheidsremming voor het gemotoriseerde verkeer. We kiezen voor een type drempel en voor locaties voor het plaatsen van de drempels, die busvriendelijk zijn en waarmee we geluid- en trillinghinder als gevolg van de drempels zoveel mogelijk voorkomen.
Verder willen we de verbetermaatregelen graag in één keer goed doordacht en efficiënt realiseren. En wachten daarom op de adviezen uit het verkeersveiligheidsonderzoek. Op basis van deze adviezen bepalen we welke aanvullende verbetermaatregelen we willen doorvoeren op de David van Mollemstraat en de Draaiweg.

Vraag 5
Wanneer wordt de aangekondigde tijdelijke flitspaal geplaatst**?**
Antwoord 5
Het Openbaar Ministerie heeft de tijdelijke flitspaal begin november op de Draaiweg geplaatst.

Vraag 6
Veel bewoners gaven aan dat zij de informatieavond niet laagdrempelig vonden en zich niet gehoord voelen. Hoe borgt het college dat bewoners structureel en op gelijkwaardige wijze worden betrokken bij vervolgstappen?
Antwoord 6
De gemeente vindt het belangrijk feedback te ontvangen over eerder georganiseerde bijeenkomsten, want dan kunnen we dat meenemen in het vervolg. We willen eind januari een volgende informatieavond organiseren, waarin we bewoners informeren over de resultaten van het verkeersveiligheidsonderzoek. Deze zal in de buurt georganiseerd worden zodat het voor mensen makkelijk toegankelijk is. We presenteren dan de laatste stand van het onderzoek over de

verkeersveiligheid, inclusief een planning. We versturen een wijkbericht in een breder verspreidingsgebied, waarin we bewoners uitnodigen voor de informatieavond. Bewoners kunnen ook deelnemen aan deze avond zonder voorafgaande aanmelding. Zo organiseren we de avond toegankelijk en laagdrempelig.

We hebben de bewoners in het kader van dit onderzoek dit najaar ook gevraagd naar hun mening, zorgen, aandachtspunten en ideeën om de verkeersveiligheid in dit gebied te verbeteren.
Bureau DTV maakt in het verkeersveiligheidsonderzoek verder ook gebruik van alle eerdere bewonersmeldingen en het door de indieners van de petitie uitgevoerde onderzoek naar de beleving van de verkeersveiligheid onder bewoners. Verder heeft het bureau ook zelf een digitale enquête uitgevoerd, waarin bewoners hun zorgen en aandachtspunten over de verkeersveiligheid op specifieke locaties konden aangeven.
Tot slot hebben we in september een schouw georganiseerd met bewoners en het onderzoeksbureau. Bureau DTV gebruikt deze informatie ook als input voor hun onderzoek.

Zie verder ook antwoord vraag 1.

Vraag 7
Het rapport van DTV wordt januari 2026 opgeleverd. Dat is bijna een jaar na het fatale dodelijke ongeluk. Wanneer kan de raad een concreet voorstel voor maatregelen én de bijbehorende begroting tegemoetzien?
Antwoord 7
We verwachten u begin februari 2026 per brief te informeren over welke verbetermaatregelen we willen doorvoeren, wat de kosten hiervoor zijn en hoe we deze kosten kunnen dekken. Uw raad heeft op 13 november jl. bij de behandeling van de Programmabegroting 2026 een amendement aangenomen, waarmee is opgeroepen € 750.000,- budget niet te storten in de algemene dekkingsreserve, maar vrij te maken voor het realiseren van verkeersveiligheidsmaatregelen op de Draaiweg. Dit amendement betrekken we bij het verkeersveiligheidsonderzoek en het vervolg.

Vraag 8
Is het college bereid om, gezien de herhaalde bijna-ongevallen, versneld budget vrij te maken voor tijdelijke of structurele veiligheidsingrepen op de Draaiweg?
Antwoord 8
Zie antwoord vraag 7.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

SV - Verkeersveiligheid Draaiweg – herhaalde aanrijdingen en uitblijven van maatregelen

13-10-2025

De afgelopen weken zijn op de Draaiweg opnieuw twee verkeerspalen omvergereden. Dat is niet voor het eerst: het gebeurt met regelmaat. Iedere keer kan het net zo goed een voetganger of fietser zijn in plaats van een paal. De verkeerssituatie is al jaren onveilig en bewoners voelen zich onvoldoende gehoord.

Tijdens de **informatieavond van 15 september 2025** over de verkeersveiligheid David van Mollemstraat/Draaiweg/Talmalaan hebben bewoners opnieuw tal van zorgen en concrete suggesties gedeeld. Uit het verslag blijkt dat veel van deze zorgen al jaren bekend zijn bij de gemeente, maar dat daadwerkelijke maatregelen opnieuw worden doorgeschoven naar nader onderzoek of toekomstige budgetrondes.

De Draaiweg is inmiddels een van de meest besproken verkeersknelpunten van Utrecht-Noordoost. Bewoners ervaren dagelijks gevaar, overlast en onmacht. Stadsbelang Utrecht vindt dat de tijd van onderzoeken en inventariseren voorbij is: **elke week dat er niets gebeurt, is er een risico op een ernstig ongeval.**

Stadsbelang Utrecht vindt dat er **onmiddellijk “no regret”-maatregelen** genomen moeten worden om slachtoffers te voorkomen.

Vragen:

1. Is het college op de hoogte van het feit dat in de afgelopen weken wederom twee verkeerspalen op de Draaiweg zijn omgereden?

2. Deze herhaalde incidenten tonen aan dat de verkeersveiligheid op de Draaiweg zeer ernstig tekortschiet. Hoe beoordeelt het college het risico voor voetgangers of fietsers?

3. Tijdens de informatieavond van 15 september 2025 is aangegeven dat het verkeersveiligheidsonderzoek door DTV eind 2025 wordt afgerond. Waarom worden er geen voorlopige veiligheidsmaatregelen genomen zolang de uitkomsten nog op zich laten wachten?

4. Kan het college toezeggen dat het in elk geval enkele **“no regret”-maatregelen** nog vóór de afronding van het onderzoek zal uitvoeren (bijvoorbeeld: versmalling rijbaan, extra markering, tijdelijke snelheidsremmers of barrières)?

5. Wanneer wordt de aangekondigde **tijdelijke flitspaal** geplaatst?

6. Veel bewoners gaven aan dat zij de informatieavond niet laagdrempelig vonden en zich niet gehoord voelen. Hoe borgt het college dat bewoners structureel en op gelijkwaardige wijze worden betrokken bij vervolgstappen?

7. Het rapport van DTV wordt januari 2026 opgeleverd. Dat is bijna een jaar na het fatale dodelijke ongeluk. Wanneer kan de raad een concreet voorstel voor maatregelen én de bijbehorende begroting tegemoetzien?

8. Is het college bereid om, gezien de herhaalde bijna-ongevallen, **versneld budget vrij te maken** voor tijdelijke of structurele veiligheidsingrepen op de Draaiweg?

Gesteld door:

- Claire Derckx/Kerstin Steinhart – Stadsbelang Utrecht