URBAN SYNC

Participatieverslag

Versie 3 april 2023

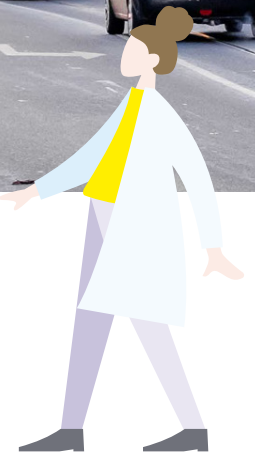
Voorburg West

Naar een verkeersveilige en leefbare wijk









Colofon

Dit verslag is het resultaat van het participatietraject over leefbaarheid en verkeersveiligheid in Voorburg West, dat liep vanaf december 2022 tot en met maart 2023.

Het team van Urban Sync stelde het verslag op. De Gemeente Leidschendam-Voorburg geeft dit verslag samen met de eerder ingediende zienswijzen ter kennisname mee aan de gemeenteraad, zodat op 30 mei een afgewogen besluit kan worden genomen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst – en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West.

We willen iedereen die heeft meegedacht hartelijk danken voor de inbreng.

Tekst: Wessel Tiessens, Annemiek van Bentem, Erik Krijnsen, Maurits Claase, Nugah Shrestha, Sandra Rinck
Illustraties: Jorn Ouborg (Visuele Verbinders), Urban Sync B.V.
Foto's: Gemeente Leidschendam-Voorburg, Urban Sync B.V

URBAN SYNC

Leiden, 3 april 2023

Urban Sync
Langegracht 70
2312 NV Leiden
info@urbansync.nl



Management samenvatting

Dit is een samenvatting van het participatieverslag van het participatietraject over de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Voorburg West, dat liep vanaf december 2022 tot en met maart 2023.

Het team van Urban Sync stelde het verslag op. De Gemeente Leidschendam-Voorburg geeft dit verslag samen met de eerder ingediende zienswijzen ter kennisname mee aan de gemeenteraad, zodat op 30 mei een afgewogen besluit kan worden genomen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst – en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West.

Veel lees plezier

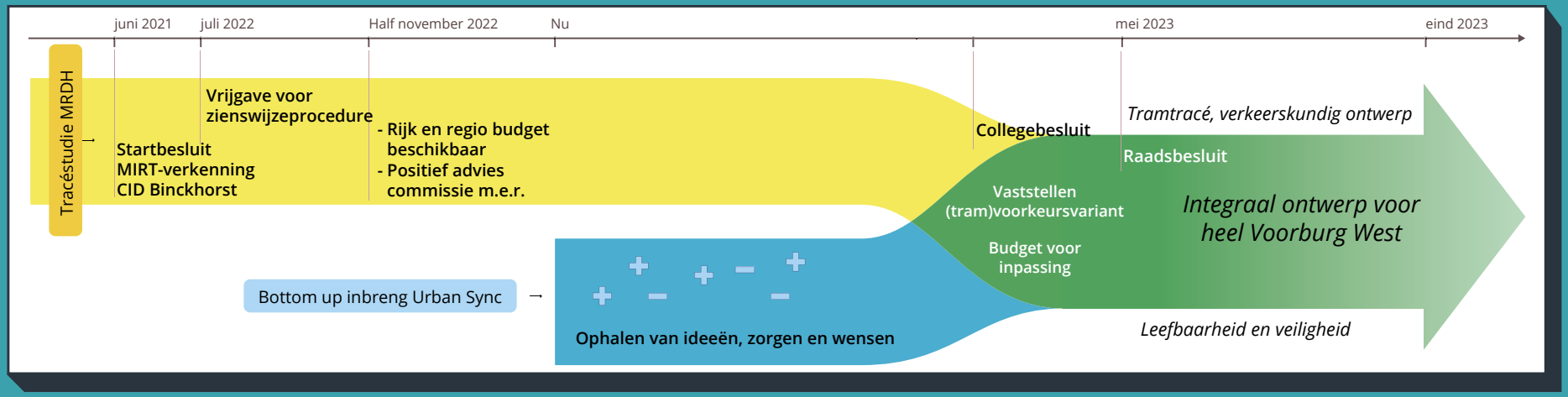




Toelichting pijlenschema

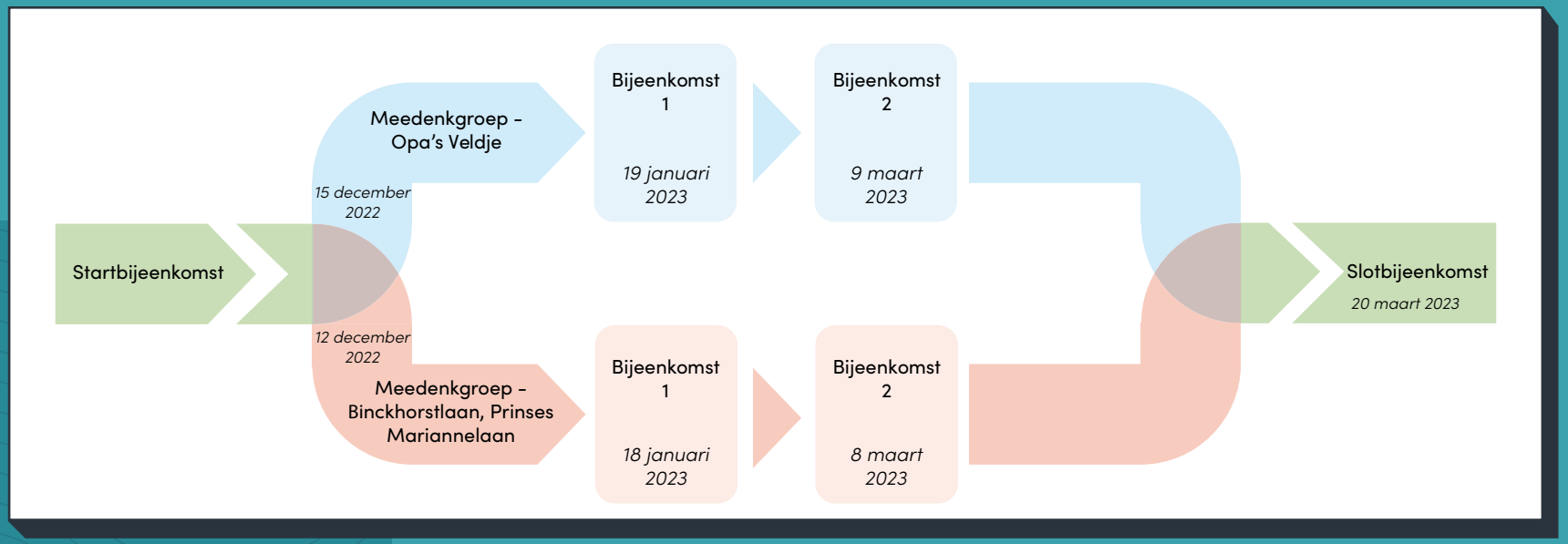
Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft Urban Sync opdracht gegeven het participatieproces over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West te begeleiden. Het uitwerken van een ontwerp voor het inpassen van de tram valt niet binnen deze opdracht. Dit onderdeel volgt in een later stadium. De input uit dit afgeronde participatieproces biedt hiervoor wel nuttige informatie en handvatten.

In het pijlenschema hierboven zijn de twee verschillende trajecten gevisualiseerd. Urban Sync is verantwoordelijk voor het onderste bottom-up traject, de blauwe pijl, het ophalen van ideeën, zorgen en wensen onder bewoners en andere belanghebbenden over de huidige leefbaarheid en veiligheid in de wijk. Het uitgangspunt van het participatieproces is dat de tram door Voorburg West er komt, langs het tracé van de voorlopige voorkeursvariant. Wat is er dan nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren? En wat is daarvoor nu al nodig? De bovenste gele pijl, valt niet binnen onze opdracht, maar wordt begeleid door de gemeente en de politiek. De twee trajecten komen uiteindelijk samen en zullen beide input geven voor een integraal ontwerp voor heel Voorburg West.



Aftrap: startbijeenkomsten (12 en 15 december 2022)

De aftrap van het participatieproces vond plaats tijdens twee startbijeenkomsten voor geïnteresseerden. Op 12 december voor bewoners van de Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan, Geestbrug en omgeving, op 15 december voor de omgeving Overburgkade en Opa's Veldje. In totaal kwamen op beide avonden samen zo'n 70 belangstellenden af. Tijdens de startbijeenkomsten werd bewoners gevraagd hun zorgen en ideeën te delen, middels een participatiemarkt over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers. Tijdens de participatiemarkt konden de bewoners met post-its input geven op A0- borden waar per thema een aantal stellingen en vragen op stonden. Voor de resultaten verwijzen wij graag naar bladzijde 30 van het participatieverslag.



Online meedenken:

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft speciaal voor participatieprocessen het participatieplatform ingesprekmetlv.nl ingericht. Aan dit platform is het project Verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg West toegevoegd, eenvoudig te vinden via de verkorte url lv.nl/voorburgwest. Daar staat alle achtergrondinformatie, een tijdlijn en informatie over het proces. Aanmelden voor bijeenkomsten en voor de meedenkgroepen verliep ook via deze website.

Met deze website is geborgd dat geïnteresseerden die niet naar een bijeenkomst konden of wilden komen, toch konden meedenken. Naast 'nieuwe' meedenkers, zit er ook een overlap met deelnemers aan fysieke bijeenkomsten.

Aanvullend buurtonderzoek:

De eerste bewonersavonden werden met name bezocht door een homogene groep mensen. Ook de meedenkgroepen zijn niet representatief voor de wijk. Bewoners stelden de vraag hoe de gemeente en Urban Sync ervoor zouden zorgen dat een representatieve doelgroep betrokken is, waaronder jongeren. Urban Sync heeft vervolgens samen met de gemeente de ondervertegenwoordigde groepen in beeld gebracht. Op basis daarvan is een aanvullend buurtonderzoek opgezet onder jongeren (12-26 jaar), scouting Livingstone-Miriam en winkeliers bij de Prinses Mariannelaan, op de grens met Rijswijk. Bij jongeren ging het om zij die in de wijk wonen, werken, onderwijs volgen en/of hun vrije tijd besteden.



Y-US

Dit buurtonderzoek is opgezet en uitgevoerd door Y-US, de jongerentak van Urban Sync. Y-US richt zich met name op het mee laten participeren van jongeren in de besluitvorming omtrent ruimtelijke ontwikkelingen.

Doel van het buurtonderzoek was antwoord geven op de volgende vraag: wat zijn de reacties, wensen en zorgen over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers?

Verdieping: twee meedenkgroepen

Voor twee deelgebieden rondom de twee aftakkingen van het tramtracé is een meedenkgroep samengesteld, bestaande uit een mix van bewoners en andere belanghebbenden.

Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en omgeving

17 personen, waaronder een vertegenwoordiger van Reizigersvereniging Rover

Opa's veldje, Overburgkade en omgeving

16 personen, waaronder Scouting Livingstone Miriam, Wijkvereniging Oud-Voorburg en Vereniging Huygens' Hofwijck

Beide groepen kwamen twee keer bij elkaar.

Eerste bijeenkomsten meedenkgroepen

(18 en 19 januari 2023)

We lieten de deelnemers aan de meedenkgroepen zich inleven in drie verschillende leeftijdscategorieën. Per thema vroegen we wat voor de betreffende leeftijdsgroep nú belangrijk is en in de toekomst. Voor de resultaten verwijzen wij graag naar bladzijdes 49-64 van het participatieverslag.

Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

(8 en 9 maart 2023)

Tijdens de tweede bijeenkomst van beide meedenkgroepen gingen we dieper in op de wensen en ideeën die tijdens de startbijeenkomst, de eerste bijeenkomsten van de meedenkgroepen en online zijn aangegeven. Voor de inpassing van veel van deze ideeën is meer onderzoek nodig om er zeker van te zijn dat deze kunnen worden ingepast. Daarom is de tweede bijeenkomst gebruikt om ideeën van bewoners verder te ontwikkelen, en met bewoners onderling het gesprek aan te gaan over de verschillende ideeën. Om dit gesprek te voeren, is een kansenkaartspel gemaakt. In het kansenkaartspel speelden deelnemers maatregelen(kanskaarten) uit op een lege kaart van Voorburg West om zo een leefbare en verkeersveilige wijk te creëren. Voor de resultaten verwijzen wij graag naar bladzijde 71-93 van het participatieverslag.

Tijdens beide bijeenkomsten werden ook de resultaten en het proces van het aanvullende buurtonderzoek (bladzijde 33) gepresenteerd aan de deelnemers.

Presentatie en toetsing: slotbijeenkomst

(20 maart 2023)

Op maandagavond 20 maart organiseerden we een slotbijeenkomst om de resultaten van het participatieproces te delen met geïnteresseerden en deze ook te toetsen. Tijdens een inloopbijeenkomst lieten we zien wat we hebben gedaan met de zorgen, wensen en ideeën die we sinds december hebben verzameld. Hiervoor presenteerden we de scenario's met mogelijke maatregelen uit de tweede bijeenkomsten van de meedenkgroepen. We gingen hierover met de aanwezigen in gesprek en zij konden stickers plakken bij ideeën die het meest aanspraken. Er kwamen circa 60 mensen op deze slotbijeenkomst af. Wethouder Jeffrey Keus was aanwezig om een toelichting te geven op het proces.

Wat is de opbrengst?

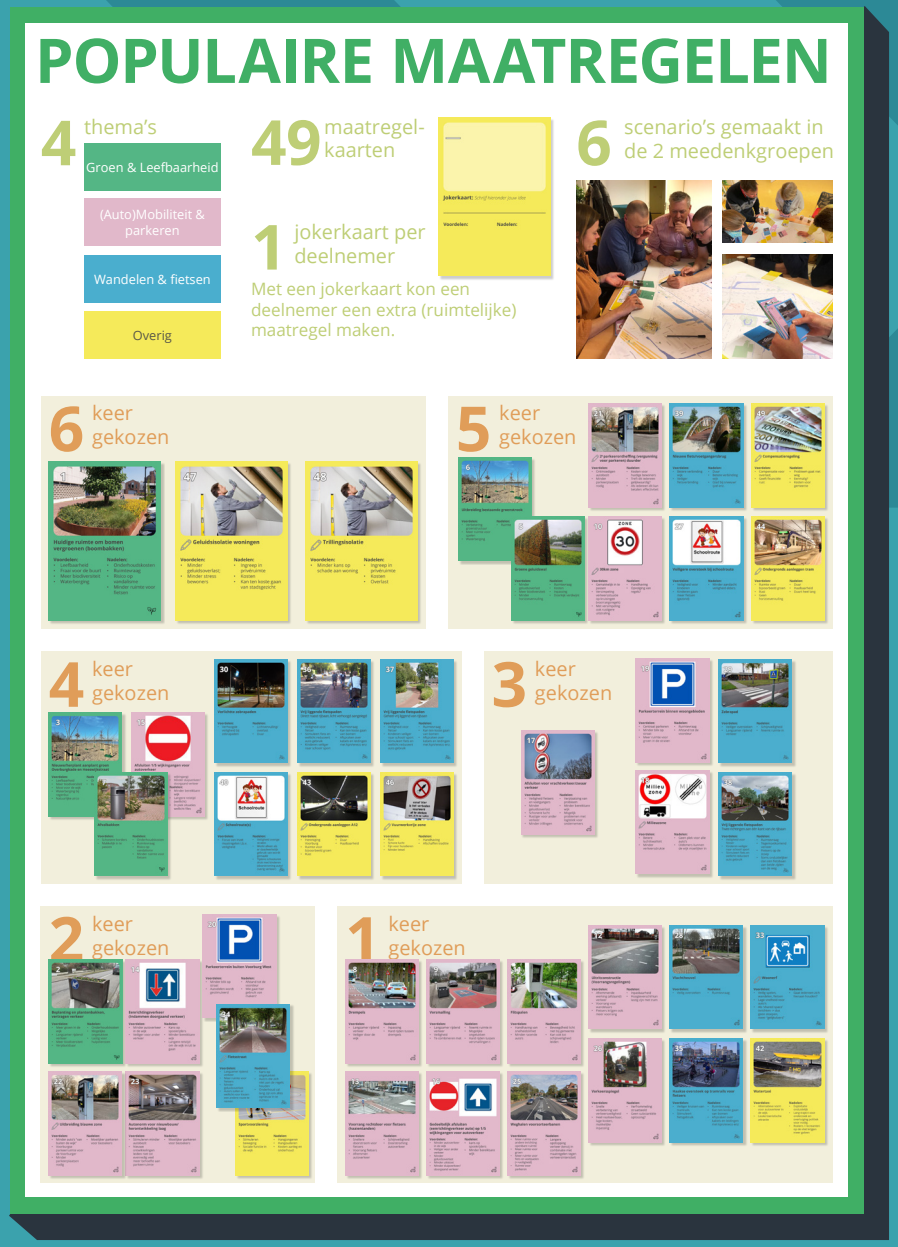
Verdeeld over 2 avonden en over 6 tafels waaraan het kansenkaartspel is gespeeld, zijn 44 van alle 49 maatregelkaarten uitgespeeld. Daarvan werden 20 kaarten minimaal door 4 tafels ingezet. De 6 scenario's die zijn opgeleverd laten dan ook duidelijke gelijkenissen zien. De grootste overeenkomsten zijn samen te vatten als:

Meer groen

De algehele tendens aan alle zes tafels was dat meer groen nooit een slecht idee kan zijn. Dit is terug te zien in de inzet van maatregelen.

Minder verkeer

Veruit de meeste gesprekken aan de 6 tafels gingen over de verkeersintensiteit in de wijk. Een deel van de deelnemers aan het spel staat niet onwelwillend tegenover het (deels) afsluiten van de wijk voor autoverkeer. Zo is aan alle tafels het (deels) afsluiten van de Geestbrug of de brug aan de Binckhorstlaan ter sprake gekomen. Ook andere maatregelen om doorgaand verkeer te verminderen zijn breed ingezet. Deelnemers zien wel graag een



verkeersonderzoek om de maatregelen eerst goed te toetsen en geen overhaaste ingrepen te doen. De term verkeerscirculatieplan is daarbij veelvuldig gevallen.

Compensatie en mitigerende maatregelen
Van alle ingezette kaarten waren de maatregelen voor trillings- en geluidsisolatie (6/6 tafels) en financiële compensatie (5/6 tafels) het meest populair. De hoedanigheid waarop deze maatregelen zouden moeten worden ingezet varieert van heel lokaal, direct langs de tracés, tot geldend voor de hele wijk.

Algemene opmerkingen
Met het kansenkaartspel is de tot nog toe opgehaalde informatie gefilterd en geverifieerd. Omdat de methode bedoeld is om, tot de kern te komen, is het niet verassend dat de uitkomsten aan de 6 tafels veel op elkaar lijken. Doordat de gemene delers gevonden zijn in de plannen van de 6 tafels, weet gemeente Leidschendam-Voorburg niet alleen waar de energie zit, maar ook waar de quick wins zitten. Dit zijn de maatregelen die je nú al zou kunnen nemen, en die bij uitvoering van grotere ingrepen alleen maar een grotere (lees: nog positievere) impact zouden hebben.

Resultaten hoe is er gestickerd

Tijdens de slotbijeenkomst kregen alle bezoekers bij aankomst 6 stickers waarmee ze konden aangeven welke van de ideeën ze het beste vinden. Zodoende werden op deze avond de ideeën en input gewaardeerd, getoetst en gecontroleerd door aanwezigen. Het stickeren van de maatregelen en ideeën stelt de Gemeente in staat om de vraag te beantwoorden: Hoe liggen de ideeën van de meedenkgroep bij de andere wijkbewoners? Daarnaast geeft het inzicht in de meest populaire maatregelen, waardoor de input verder kan worden geconvergeerd.

In totaal zijn er over alle 8 borden op de bijeenkomst bij 83 ideeën in totaal 458 stickers geplakt. Het populairste idee was het voor 100 procent behouden van de ecologische zone langs de Broeksloot met 39 stickers. 29 ideeën kregen 1 sticker. Op de volgende pagina is een tabe opgenomen met ideeën die tenminste 10 stickers hebben gekregen. Voor een volledig overzicht van alle stickers zie bijlage 6.

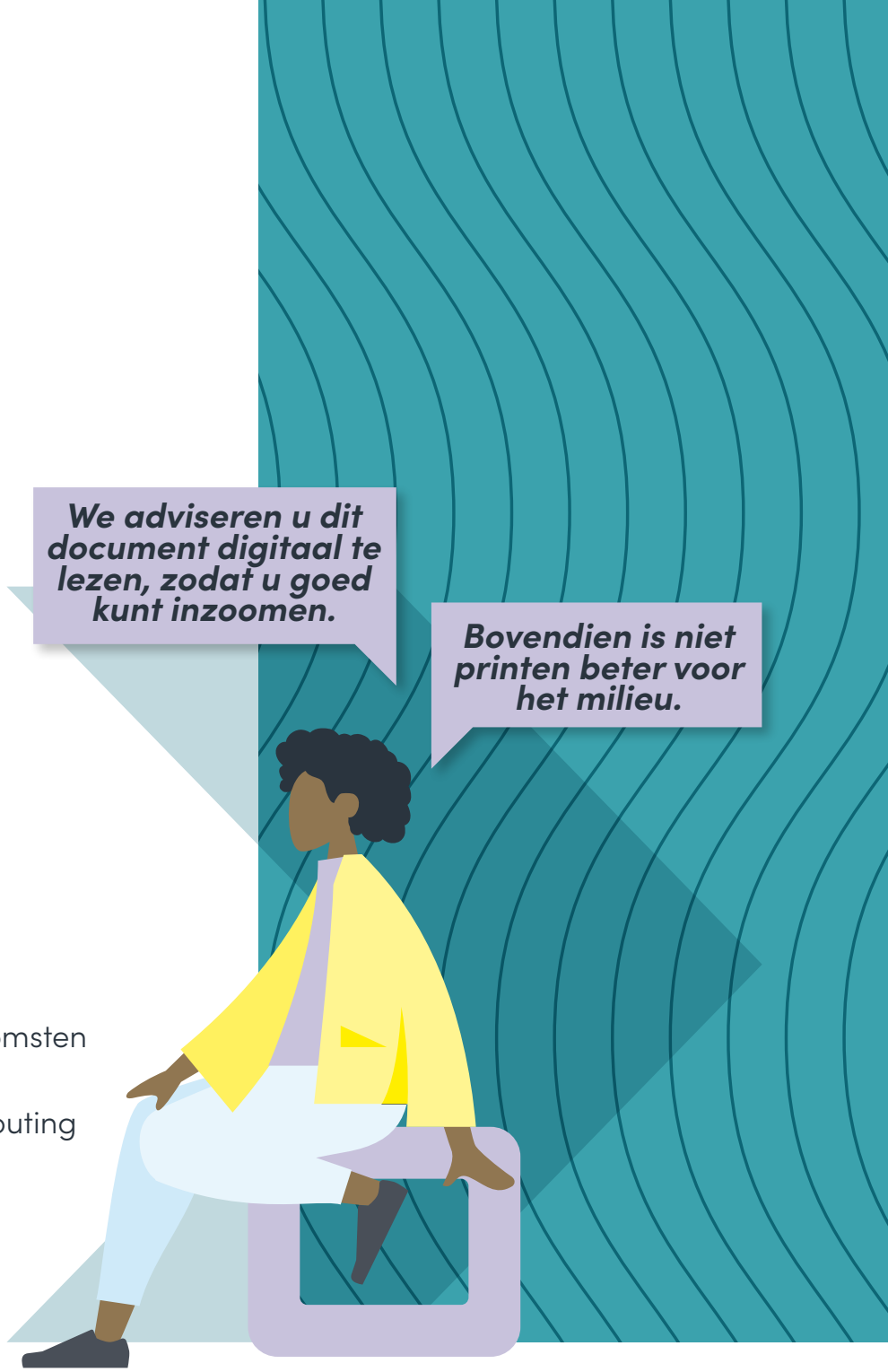
Idee	Stickers
De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven	36
Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor	26
Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten	25
Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan	25
Maak de Princes Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeersremmende maatregelen	20
Zorg dat je niet het in en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert (met een tramhalte)	18
Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg	17
Kaart 5: Groene geluidswal	16
Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15
De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14
Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.	13
Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	12
Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is	12
Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	11
Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan	10





Inhoud

2 Colofon
3 Management samenvatting
14 Leeswijzer
15 **Deel 1: De opdracht en het procesverslag**
16 **1. Aanleiding**
16 1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West
21 1.2. Lokale en regionale ontwikkelingen
22 **2. Opdracht**
22 2.1. Opdracht en kaders
24 **3. Participatieproces**
24 3.1. Doel van het participatieproces
25 3.2. Uitgangspunten participatie
26 3.3. Participatieniveau
27 3.4. Onderdelen participatieproces
28 3.4.1. Startbijeenkomsten – 12 en 15 december 2022
30 3.4.2. Meedenkgroepen – twee groepen, elk twee bijeenkomsten
32 3.4.3. Online meedenken
33 3.4.4. Buurtonderzoek onder jongeren, winkeliers en de scouting
36 3.4.5. Slotbijeenkomst – 20 maart 2023
38 3.5. Communicatie over de participatie



Inhoud

39 **Deel 2: Resultaten**
41 **4. Stap 1: Welke zorgen, wensen en ideeën hebben we opgehaald?**
41 4.1. Startbijeenkomsten (12 en 15 december 2022)
48 4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest
54 4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen (18 en 19 januari 2023)
67 4.4. Buurtonderzoek jongeren, ondernemers/winkeliers en scouting (februari 2023)
71 **5. Stap 2: Voorkeuren voor ingrepen - door de meedenkgroepen en online**
71 5.1. Tweede bijeenkomsten mee-denkgroepen: kansenkaart (8 en 9 maart 2023)
94 5.2. Online: Enquête 2
98 **6. Stap 3: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst**
98 6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)
104 **Deel 3: Vervolg van het proces**
107 **Bijlagen**
108 B.1. Input startbijeenkomst 12 december 2022
120 B.2. Voorburg West door uw ogen
125 B.3. Enquête 1
130 B.4. Spelkaarten
139 B.5. Enquête 2
150 B.6. Slotbijeenkomst resultaten telling
151 B.7. Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan
156 B.8. Reacties meedenkgroepen op conceptverslag



Leeswijzer

Dit participatieverslag verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg West is opgebouwd in drie delen:

Deel 1: De opdracht en het procesverslag
In dit eerste deel staan de waarom- en de hoe-vraag centraal. We starten met de aanleiding, opdracht en de kaders van het participatieproces. Daarna lichten we alle stappen toe die we samen met omwonenden en andere belanghebbenden hebben doorlopen om zorgen, wensen en ideeën te verzamelen en in gesprek te gaan over mogelijke oplossingen.

Deel 2: Wat is er opgehaald?
In deel twee delen we de resultaten van het participatieproces: wat hebben we gehoord, hoe zijn we hiermee verdergegaan en wat heeft dit opgeleverd? In dit deel beschrijven we de informatie in onderstaande stappen.

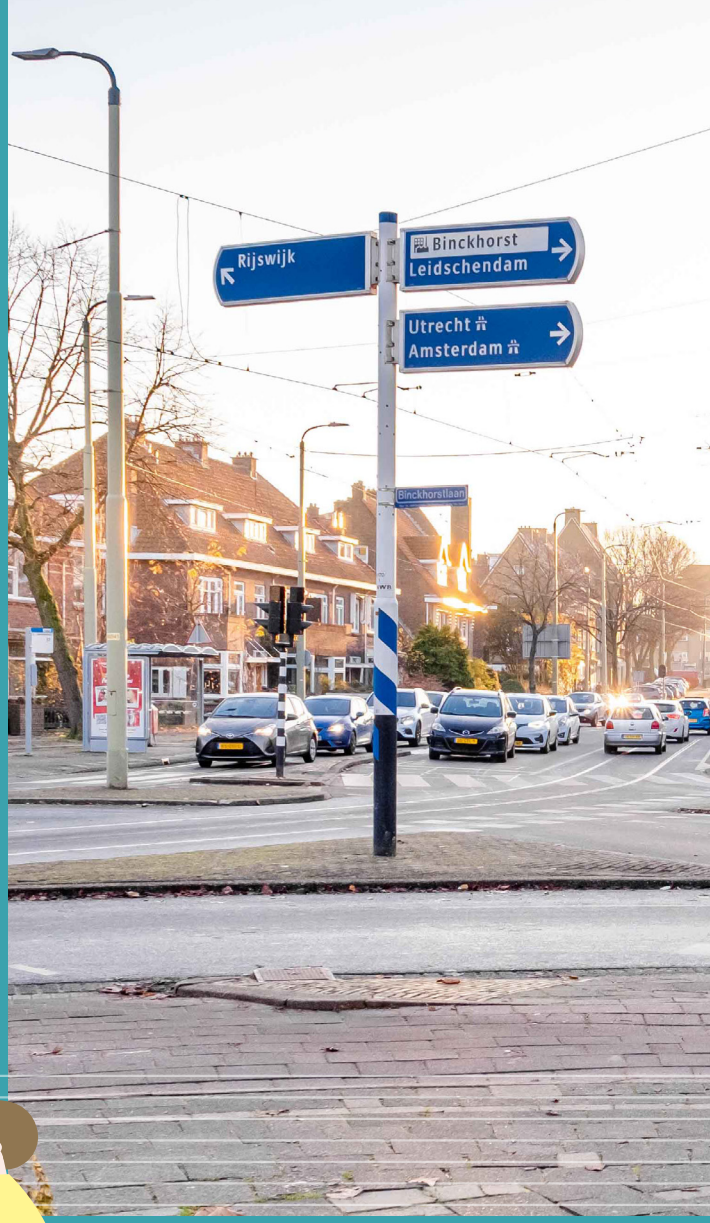
1. **Stap 1**: Welke zorgen, wensen en ideeën haalden wij op?
2. **Stap 2**: Voorkeuren voor concrete ingrepen, door de meedenkgroepen en online;
3. **Stap 3**: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst.

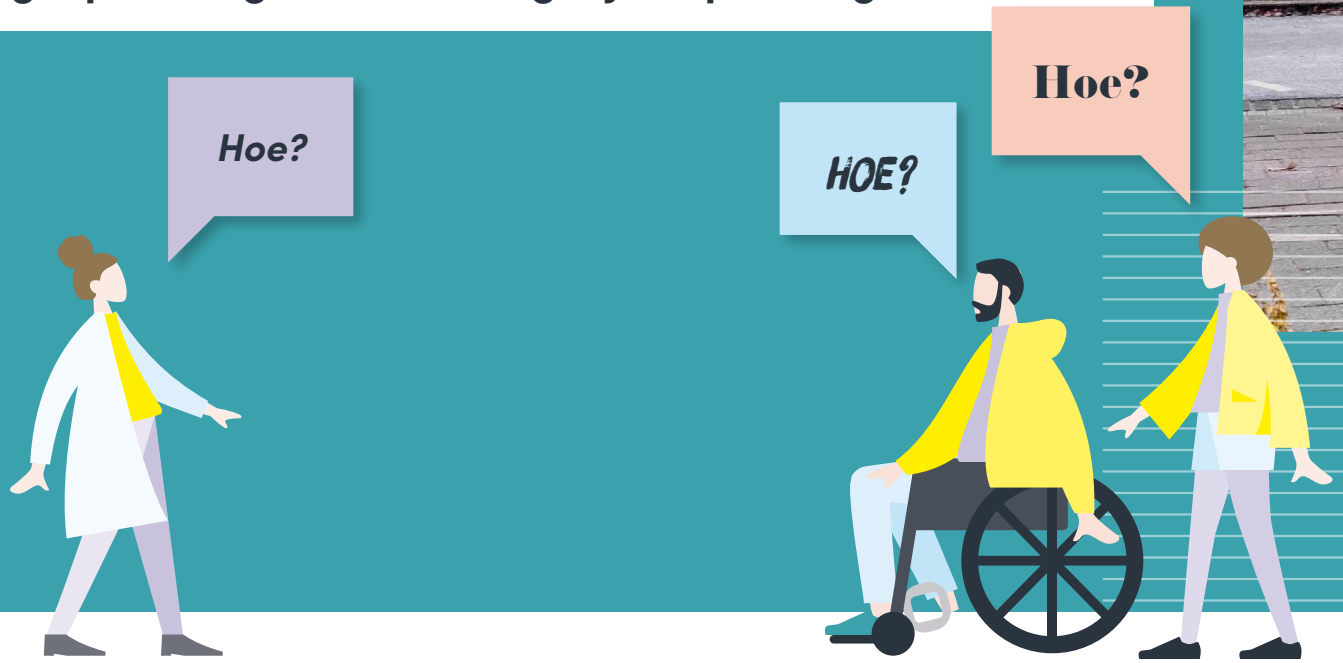
Gemeente Leidschendam-Voorburg en Urban Sync hebben de opmerkingen, ideeën en zorgen van alle deelnemers aan het proces zo goed mogelijk samengevat en geordend. De inhoudelijke beoordeling op haalbaarheid en uitvoerbaarheid wordt in het vervolgproces uitgewerkt.

Deel 3: Vervolg van het proces
In het laatste deel geven we een samenvatting en kijken we vooruit. Nu zijn het college en de raad aan zet om een besluit te nemen.

Deel 1: De opdracht en het procesverslag

In dit eerste deel staan de waarom- en de hoe-vraag centraal. We starten met de aanleiding, opdracht en de kaders van het participatieproces. Daarna lichten we alle stappen toe die we samen met omwonenden en andere belanghebbenden hebben doorlopen om zorgen, wensen en ideeën te verzamelen en in gesprek te gaan over mogelijke oplossingen.





1. Aanleiding

1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Regionale uitbreiding van het OV

Gemeente Leidschendam-Voorburg werkt samen met het Rijk, provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en gemeente Den Haag aan plannen om het openbaar vervoer in het gebied CID Binckhorst uit te breiden met een tramverbinding. Daarnaast komen er betere looproutes, fietspaden en meer deelmobiliteit. De tramverbinding komt waarschijnlijk ook door Voorburg West.





De uitbreiding van het OV is nodig omdat er in de Regio Rotterdam-Den Haag tot 2040 ongeveer 400.000 inwoners bijkomen. In Den Haag zijn dat ongeveer 100.000 inwoners. Daarvoor zijn nieuwe woningen en banen nodig. In het gebied nabij Voorburg gelegen Central Innovation District (CID) en de Binckhorst zijn plannen voor ongeveer 35.000 woningen en 30.000 banen. Meer mensen gaan dan reizen van en naar de NS-stations in de buurt, waaronder station Voorburg. Het huidige openbaar vervoer kan dat niet aan. Maar ook het wegennet is niet berekend op deze toename van verkeersbewegingen.

1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Zorgen en zienswijzen

Gemeente Leidschendam-Voorburg weet dat er veel vragen en zorgen zijn over de mogelijke komst van de tram. Dat blijkt onder meer uit het grote aantal zienswijzen dat in 2022 is ingediend.

De zorgen uit de wijk en de zienswijzen vormden voor de gemeente de aanleiding een participatieproces te starten. Het doel was om van bewoners, ondernemers en andere betrokkenen te horen wat er nodig is om Voorburg West verkeersveilig en leefbaar te houden. De gemeente wil niet alleen graag weten waar rekening mee moet worden gehouden als de tram er komt. Maar ook wat er nu al nodig is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West te verbeteren.





Voorlopige voorkeursvariant

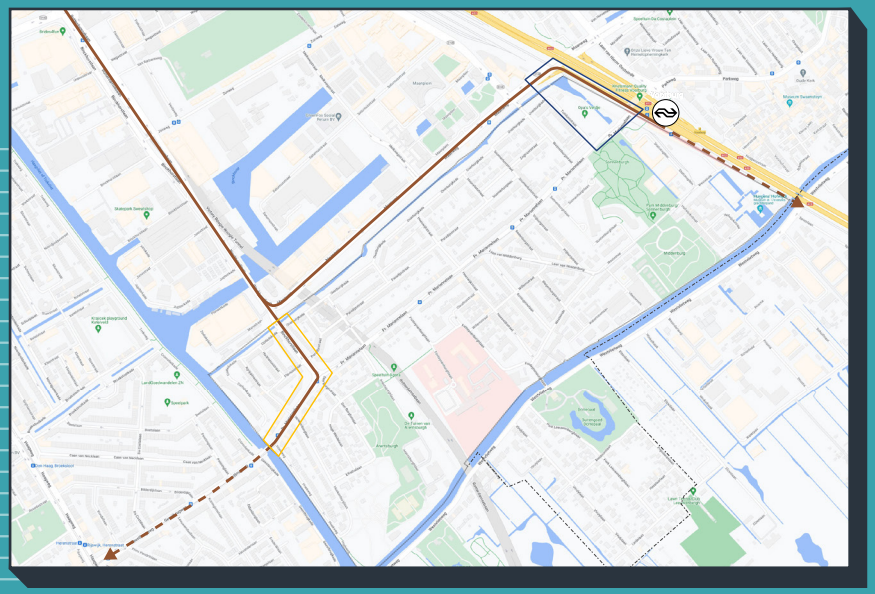
Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft samen met de gemeente Den Haag, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de provincie Zuid-Holland en het Rijk onderzocht hoe het openbaar vervoer tussen Den Haag Centraal en station Voorburg en naar Rijswijk/Delft het best kan worden uitgebreid.

In het onderzoek MIRT-Verkenning CID-Binckhorst en MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag is gekeken hoe veel mensen in korte tijd op hun plek van bestemming kunnen komen met Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV): stads- en streekvervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van de doorstroming. Hierbij is gekeken naar vervoerscapaciteit (aantal reizigers), leefbaarheid en kosten. Er is ook onderzocht hoe daarbij meer ruimte kan komen voor veilig fietsen en lopen. Het advies uit dit onderzoek is een tramverbinding. Een lightrail is duurder en bussen kunnen minder mensen vervoeren.

1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Beoogd tracé: tramverbinding met 2 aftakkingen

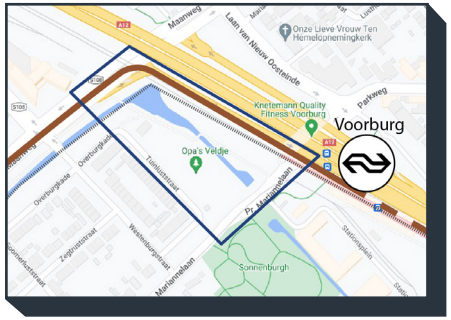
Het beoogde tramtracé komt via twee aftakkingen door Voorburg West.





Aftakking 1 – richting station Voorburg

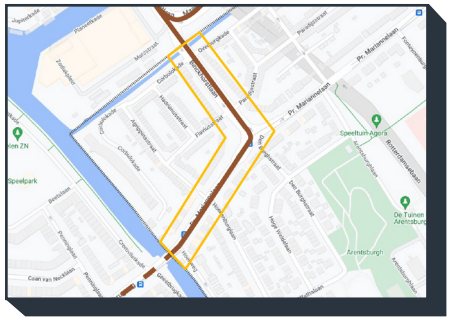
Van Den Haag Centraal via de Lekstraat, Binckhorstlaan en Maanweg langs Opa's Veldje naar Station Voorburg (Opa's Veldje en scouting Livingstone-Miriam worden niet aangetast)





Aftakking 2 – richting Rijswijk en Delft

Van Den Haag Centraal via de Lekstraat, Binckhorstlaan via de Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft



1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Bij de plannen hoort ook het veiliger maken van de straten voor fietsers en voetgangers. Zo komt er meer aandacht voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van dit gebied. Er wordt budget vrijgemaakt, zodat concrete maatregelen kunnen worden genomen (het zogenoemde mobiliteitspakket).





1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Status van de plannen

In november 2022 hebben het Rijk en de regio in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) een akkoord gesloten over een gezamenlijke investering in de bereikbaarheid in Zuid-Holland.

Ook dit project is onderdeel van deze afspraken. Het Rijk heeft het geld hiervoor gereserveerd. Dit geld wordt alleen besteed, als de gemeenteraden en de provincie instemmen met de plannen. Die besluitvorming vindt plaats in mei en juni 2023. De uitvoeringswerkzaamheden zijn gepland vanaf 2025.

Zie ook: **binckhorstbereikbaar.nl**

HET GELD WORDT ALLEEN BESTEED ALS GEMEENTE EN PROVINCIE INSTEMMEN MET DE PLANNEN.



1. Aanleiding

1.2. Lokale en regionale ontwikkelingen



De plannen voor een tram door Voorburg West zijn zoals hierboven beschreven onderdeel van een regionale ontwikkeling. Daarnaast speelt een aantal andere zaken:

- Zoals hierboven beschreven is de komst van de tram gekoppeld aan de herontwikkeling van de Binckhorst. Daar worden in de komende 10 jaar 35.000 woningen gebouwd. De verwachting is dat deze mensen zorgen voor een toename van het autoverkeer door de wijk. De ontwikkelingen in de Binckhorst hebben dus een effect op de leefbaarheid en bereikbaarheid van de wijk. Tegelijkertijd is de komst van de tram dus noodzakelijk om de toename van het autoverkeer niet nog meer te vergroten
- De onlangs geopende Victory Boogie Woogietunnel (ook wel Rotterdamsebaan genoemd) is bedoeld om het verkeer van Den Haag naar Rotterdam te op te vangen. Op dit moment wordt de tunnel nog niet optimaal benut.
- Aan beide kanten van de Geestbrug zijn ontwikkelingen gaande. Rijswijk is bezig met de herinrichting van de Geestbrugweg. Daarbij wordt er gekeken naar welke mogelijkheden er zijn om onder andere de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij is er een scenario waarbij de Geestbrug deels wordt afgesloten voor autoverkeer, om meer veiligheid en ruimte te winnen voor andere gebruikers van het gebied. Vanwege de impact hiervan op Voorburg, is het instellen van dergelijke maatregelen alleen mogelijk in afstemming met gemeente Leidschendam-Voorburg.

2. Opdracht

2.1. Opdracht en kaders

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft Urban Sync opdracht gegeven het participatieproces over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West te begeleiden. Voorafgaand is er met het projectteam van de gemeente Leidschendam-Voorburg gekeken naar de opdracht en de kaders. Hieruit zijn de volgende punten naar voren gekomen.

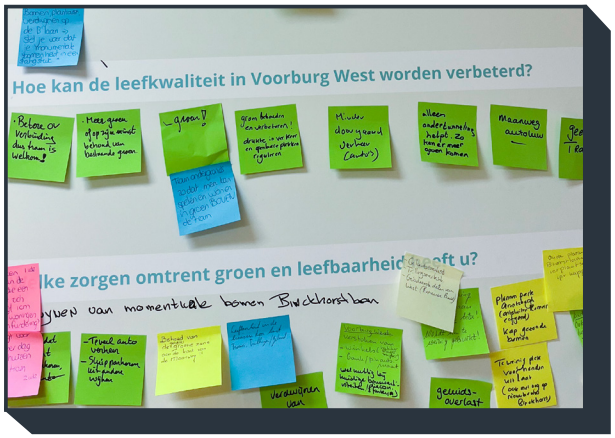
- Urban Sync voert als autonoom procesbegeleider het participatieproces uit in opdracht van de gemeente.
- Doel van het participatieproces is om op een objectieve manier zorgen, wensen en ideeën over de inpassing van de trambaan te verzamelen en weer te geven.
- De keuze, nut en noodzaak van het tramtracé wordt in het parallelle traject meegenomen.
- Begrijpelijkerwijs zullen er toch zorgen, wensen en ideeën worden ingebracht die gaan over het tramtracé. Deze zijn in de bijlage weergegeven en doorgegeven aan de Metropool Regio Den Haag-Rotterdam (MRDH) die over dit onderdeel gaat.
- Er worden geen keuzes gemaakt of informatie weggelaten.

2.1. Opdracht en kaders

Buiten de opdracht

Het uitwerken van een ontwerp voor het inpassen van de tram valt niet binnen deze opdracht. Dit onderdeel volgt in een later stadium. De input uit dit afgeronde participatieproces biedt hiervoor wel nuttige informatie en handvatten.





Participatieverslag

Het eindproduct van de opdracht is dit participatieverslag. Gemeente Leidschendam-Voorburg geeft dit samen met de eerder ingediende zienswijzen ter kennisname mee aan de gemeenteraad, om op 30 mei een afgewogen besluit te nemen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst – en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West. De gemeenteraden van Rijswijk en Den Haag en de Gedeputeerde Staten doen dit eind mei/ begin juni ook.

3. Participatieproces



3.1. Doel van het participatieproces

Bewoners en ondernemers zijn de experts van een wijk op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Zij weten als geen ander wat er speelt, waar onveilige situaties of plekken zijn en welke kansen er liggen om hier iets aan te doen. Met dit participatieproces beogen wij twee vragen te beantwoorden:

- Wat is er volgens de deelnemers aan het proces nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West op peil te houden of te verbeteren met de komst van de tram?
- En wat is daarvoor nu al nodig/ waar kunnen we nu al mee beginnen?

De resultaten van de participatie bieden de raad informatie om een afgewogen besluit te nemen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West. Daarnaast krijgen de raadsleden een beeld van de door de bewoners gewenste ruimtelijke ingrepen die nodig zijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid nu en na de eventuele aanleg van de tram te borgen.

Een onderdeel van het besluit over de tram is een bijdrage van de regio voor maatregelen om de leefbaarheid in de wijk op peil te houden. De ideeën en voorstellen voor de wijk kunnen als onderbouwing dienen voor deze bijdrage. Meedenken geeft bewoners dus invloed op de toekomstige inrichting van hun wijk.

3. Participatieproces

3.2. Uitgangspunten participatie

Aan de deelnemers van het participatieproces hebben we de volgende uitgangspunten meegegeven:

Hierover gaan we in gesprek

Het uitgangspunt is dat de tram door Voorburg West er komt, langs het tracé van de voorlopige voorkeursvariant. Wat is er dan nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren? En wat is daarvoor nu al nodig?

Proces en besluitvorming: dit doen we met de input

Urban Sync bundelt en analyseert alle zorgen, wensen en ideeën uit de bijeenkomsten in december en januari, de meedenkgroepen, het aanvullende buurtonderzoek en van de deelnemers die online meedenken in een participatieverslag. Dit verslag geven we ter kennisname mee aan het college en aan de gemeenteraad. De raad neemt op 30 mei een afgewogen besluit over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst en daarmee ook over de tram en het tracé door Voorburg West.



3. Participatieproces

3.3. Participatieniveau

In participatieprocessen onderscheiden we verschillende niveaus. Op volgorde van aflopende mate van betrokkenheid en zeggenschap:

1. (Mee)beslissen
2. Co-produceren / Co-creëren
3. Adviseren
4. Raadplegen
5. informeren



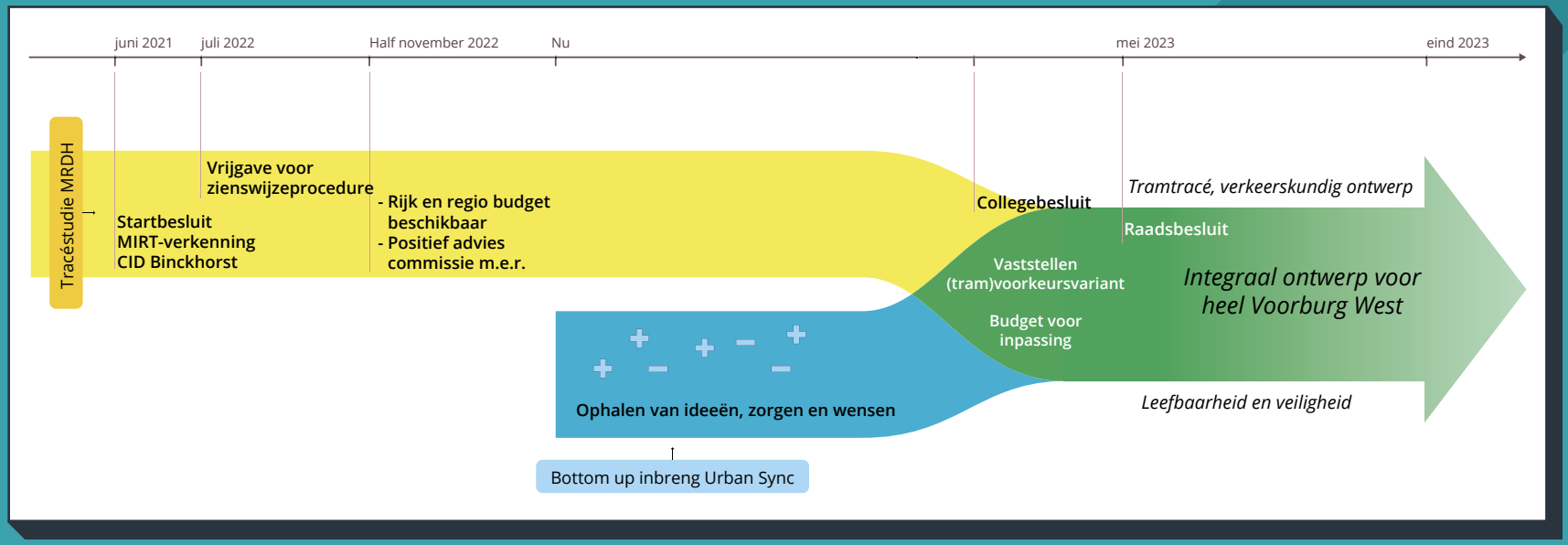
In dit proces hebben we vooral bewoners en andere betrokkenen geraadpleegd, door te luisteren naar hun zorgen, wensen en ideeën. In de tweede bijeenkomsten van de twee meedenkgroepen lag het niveau op adviseren. We hebben de deelnemers om advies gevraagd, aan de hand van kansenkaarten en de deelnemers konden op lege kanskaarten zelf hun gewenste oplossingen opschrijven.

3. Participatieproces

3.4. Onderdelen participatieproces

Het participatieproces bestond uit een mix van bijeenkomsten – ‘breed’ voor alle belangstellenden en ‘smaller’ in kleinere meedenkgroepen, online participatie en een buurtonderzoek. Deze paragraaf beschrijft de verschillende onderdelen. Deel 2 beschrijft per onderdeel de resultaten.

NB: Tussen de deelnemers aan de fysieke bijeenkomsten en online zit naar verwachting een overlap. Bijvoorbeeld: aanwezigen bij de startbijeenkomst zijn deels ook deelnemer van de meedenkgroep en hebben wellicht ook online een reactie achtergelaten, et cetera.



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.1. Startbijeenkomsten – 12 en 15 december 2022

De aftrap van het participatieproces vond plaats tijdens twee startbijeenkomsten voor geïnteresseerden. Op 12 december voor bewoners van de Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan, Geestbrug en omgeving, op 15 december voor de omgeving Overburgkade en Opa's Veldje. Op beide avonden samen kwamen zo'n 70 belangstellenden af. Na presentaties over de aanleiding en een toelichting op het participatietraject konden aanwezigen hun vragen stellen. Wethouder Jeffrey Keus was aanwezig om vragen te beantwoorden. Tijdens het tweede deel van de avond konden deelnemers op borden (zie bijlage 1) hun reactie achterlaten met betrekking tot drie thema's: leefbaarheid & groen, parkeren en veiligheid voor fietsers en voetgangers.



Meedenken is niet gelijk aan instemmen



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.1. Startbijeenkomsten – 12 en 15 december 2022

Sentiment

Het algemene sentiment tijdens de startbijeenkomsten was dat gemeente Leidschendam-Voorburg makkelijk lijkt toe te geven aan de wensen van “grote broer” Den Haag en het Rijk. Gestelde vragen gingen vooral over in hoeverre het voorstel voor de tram zoals dat er nu ligt al daadwerkelijk vaststaat. Wethouder Keus benadrukte dat de gemeenteraad in mei 2023 het definitieve besluit neemt. Hij legde uit dat het feit dat Voorburg West in een druk stedelijk gebied ligt



ervoor zorgt dat beslissingen over de infrastructuur op regionaal niveau genomen worden. De ambitie om veel nieuwe woningen en banen te realiseren in de nabijgelegen Binckhorst, zal zorgen voor meer reizigers via Voorburg West. Zonder daar nu al met een uitbreiding van het OV op in te spelen, zullen bestaande problemen die zich nu al manifesteren in de wijk, alleen maar groter worden. Tijdens de bijeenkomst werd ook aangegeven dat de jongeren en de winkeliers werden gemist.



3.4. Onderdelen participatieproces



3.4.2. Meedenkgroepen – twee groepen, elk twee bijeenkomsten

Voor twee deelgebieden rondom de twee aftakkingen van het tramtracé is een meedenkgroep samengesteld, bestaande uit een mix van bewoners en andere belanghebbenden. Beide groepen zijn twee keer bij elkaar gekomen

Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en omgeving

- 17 personen, waaronder een vertegenwoordiger van Reizigersvereniging Rover
- Bijeenkomsten: 18 januari en 8 maart 2023

Opa's Veldje, Overburgkade en omgeving

- 16 personen, waaronder Scouting Livingstone-Miriam, Wijkvereniging Oud-Voorburg en Vereniging Huygens' Hofwijck
- Bijeenkomsten: 19 januari en 9 maart 2023



3.4. Onderdelen participatieproces

Meer aanmeldingen dan beschikbare plekken

Geïnteresseerden konden zich voor een van de meedenkgroepen aanmelden na een oproep in een huis-aan-huis-verspreide brief, tijdens de startbijeenkomsten, op de website lv.nl/voorburgwest en een nieuwsbericht in de huis-aan-huiskrant. Tijdens de meedenkgroepen zijn we flink de diepte ingegaan. Daarom is ervoor gekozen om het aantal deelnemers van de meedenkgroepen te beperken tot 15 -17 personen.



Voor beide meedenkgroepen kwamen meer aanmeldingen binnen dan dit beschikbare aantal plekken, vooral voor de groep rond de Binckhorstlaan (31 aanmeldingen). Voor de groep Opa's Veldje waren er 19 aanmeldingen. Bij de selectie van de deelnemers is eerst gekeken naar een goede spreiding: zowel qua straat/ buurt als qua belangen, door de aanwezigheid van belangenverenigingen. Bij meerdere aanmeldingen uit een straat of buurt, is vervolgens geloot.



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.3. Online meedenken

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft speciaal voor participatieprocessen het participatieplatform ingesprekmetlv.nl ingericht. Aan dit platform is het *project Verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg West* toegevoegd, eenvoudig te vinden via de verkorte url lv.nl/voorburgwest. Daar staat alle achtergrondinformatie, een tijdlijn en informatie over het proces. Aanmelden voor bijeenkomsten en voor de meedenkgroepen verliep ook via deze website.

Met deze website is geborgd dat geïnteresseerden die niet naar een bijeenkomst konden of wilden komen, toch konden meedenken. Naast 'nieuwe' meedenkers, zit er ook een overlap met deelnemers aan fysieke bijeenkomsten.



Op drie manieren konden belangstellenden hun reacties achterlaten op deze website:

1. Voorburg West door uw ogen (12 december 2022 – 24 januari 2023 > een interactieve kaart, waarop eenvoudig een zorg of opmerking op een kaart van de wijk geplaatst kon worden.
2. Enquête 1 > hierin konden deelnemers aangeven welke thema's ze belangrijk vinden, hoe ze zich meestal door de wijk bewegen, welke zorgen ze hebben over de komst van de tram en welke tips ze willen meegeven aan de gemeente.
3. Enquête 2 > hierin konden deelnemers aangeven wat zij van bepaalde maatregelen vonden en welke afweging zij zouden maken als het gaat om keuzes in de beschikbare ruimte.

3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.4. Buurtonderzoek onder jongeren, winkeliers en de scouting

De eerste bewonersavonden werden met name bezocht door een homogene groep mensen. Ook de meedenkgroepen zijn niet representatief voor de wijk. Bewoners stelden de vraag hoe de gemeente en Urban Sync ervoor zouden zorgen dat een representatieve doelgroep betrokken is, waaronder jongeren. Urban Sync heeft vervolgens samen met de gemeente de ondervertegenwoordigde groepen in beeld gebracht. Op basis daarvan is een aanvullend buurtonderzoek opgezet onder jongeren (12-26 jaar), scouting Livingstone-Miriam en winkeliers bij de Prinses Mariannelaan, op de grens met Rijswijk. Bij jongeren ging het om zij die in de wijk wonen, werken, onderwijs volgen en/of hun vrije tijd besteden.

3.4. Onderdelen participatieproces

Y-US

Dit buurtonderzoek is opgezet en uitgevoerd door Y-US , de jongerentak van Urban Sync. Y-US richt zich met name op het mee laten participeren van jongeren in de besluitvorming omtrent ruimtelijke ontwikkelingen.

Doel van het buurtonderzoek was antwoord geven op de volgende vraag: wat zijn de reacties, wensen en zorgen over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers?



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.4. Buurtonderzoek onder jongeren, winkeliers en de scouting

Aanpak buurtonderzoek

Voor de aanpak van het buurtonderzoek is gebruikgemaakt van een methode die vaker door Y-US is toegepast: de wijkpeiling. Dit is een kwalitatief onderzoek, met als doel een beeld te geven van de situatie.

De onderzoekers begonnen met een wijkscan van de buurt om de sfeer in de buurt te proeven en op zoek te gaan naar mogelijke plekken waar jongeren aanwezig waren. Deze vond plaats op 14 februari 2023. Vooraf vond er deskresearch plaats naar bijvoorbeeld demografische gegevens als leeftijdsopbouw en zocht Y-US digitaal contact met sleutelfiguren.

Een week na de locatiescan werd het onderzoek daadwerkelijk uitgevoerd. Dag 1 vond plaats op 21 februari. Gekleed in opvallende Y-US overalls betraden de onderzoekers de wijk, met in hun handen A2-borden met stellingen en vragen. Jongeren werden op drukke kruispunten en parken



aangesproken en met behulp van post-its konden zij hun reactie geven. In totaal deden die dag 21 jongeren mee, waaronder 6 scoutingleden. Zij werden in de avond in het clubhuis van de scouting naar hun reactie gevraagd. Ook werd een vertegenwoordiger van het bestuur van de scouting uitgebreider geïnterviewd.

Op de tweede dag (22 februari) spraken de onderzoekers in de opvallende overalls met A2-borden opnieuw jongeren op straat aan. In totaal sprak Y-US op de tweede dag met 11 jongeren. Dit bracht het totaal aantal deelnemende jongeren aan het onderzoek over de twee dagen op 32. Daarnaast vroeg Y-US ook 8 winkeliers naar hun meningen, wensen en zorgen over de wijk. Met deze doelgroep werden steeds korte interviews gehouden in hun eigen zaak. Hierin kwamen weer dezelfde drie thema's aan bod.

3.4. Onderdelen participatieproces



3.4.5. Slotbijeenkomst – 20 maart 2023

Op maandagavond 20 maart organiseerden we een slotbijeenkomst om de resultaten van het participatieproces te delen met geïnteresseerden en deze ook te toetsen. Tijdens een inloopbijeenkomst lieten we zien wat we hebben gedaan met de zorgen, wensen en ideeën die we sinds december hebben verzameld. Hiervoor presenteerden we de scenario's met mogelijke maatregelen uit de tweede bijeenkomst van de meedenkgroepen. We gingen hierover met de aanwezigen in gesprek en zij konden stickers plakken bij ideeën die het meest aanspraken. Er kwamen circa 60 mensen op deze slotbijeenkomst af. Wethouder Jeffrey Keus was aanwezig om een toelichting te geven op het proces.



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.5. Slotbijeenkomst - 20 maart 2023





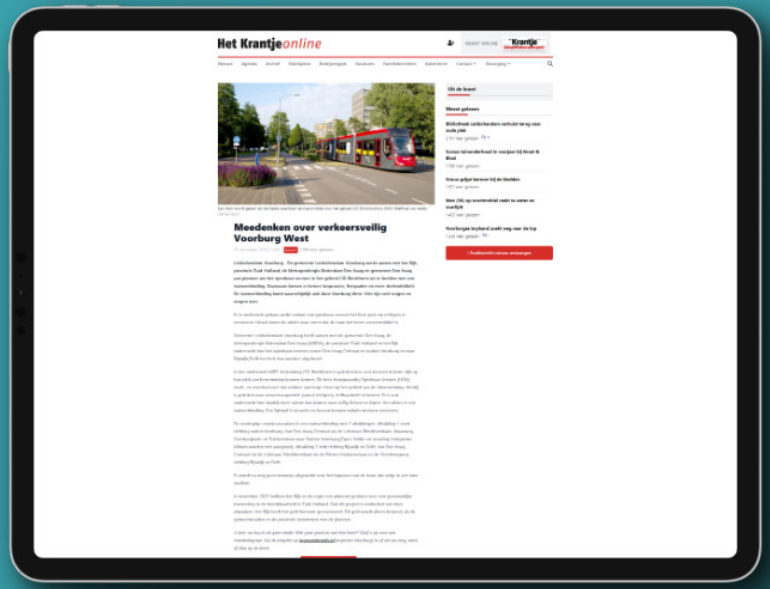


3. Participatieproces

3.5. Communicatie over de participatie

Gemeente Leidschendam-Voorburg besteedde op verschillende manieren aandacht aan het participatieproces en de mogelijkheden om mee te denken:

- Huis-aan-huis-verspreidde uitnodigingsbrieven voor zowel de start- en slotbijeenkomst, in heel Voorburg West
- Artikelen in Het Krantje, zowel online als in de gedrukte krant
- Op social media, gericht op de bewoners van Voorburg West
- Nieuwsbrief gemeente



Deel 2: Resultaten

In deel twee lichten we de resultaten toe van het participatieproces: wat hebben we gehoord, hoe zijn we hiermee verdergegaan en wat heeft dit opgeleverd? In dit deel beschrijven we de informatie in onderstaande stappen.

1. **Stap 1: Welke zorgen, wensen en ideeën haalden wij op?**
2. **Stap 2: Voorkeuren voor concrete ingrepen, door de meedenkgroepen en online**
3. **Stap 3: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst**



Deel 2: Resultaten

Gemeente Leidschendam-Voorburg en Urban Sync hebben de opmerkingen, ideeën en zorgen van alle deelnemers aan het proces zo goed mogelijk samengevat en geordend. De inhoudelijke beoordeling op haalbaarheid en uitvoerbaarheid wordt in het vervolgproces uitgewerkt.





4. Stap 1: Welke zorgen, wensen en ideeën hebben we opgehaald?

4.1. Startbijeenkomsten (12 en 15 december 2022)

Tijdens de startbijeenkomsten werd bewoners gevraagd hun zorgen en ideeën te delen, middels een participatiemarkt over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers. Tijdens de participatiemarkt konden de bewoners met post-its input geven op A2-borden waar per thema een aantal stellingen en vragen op stonden. Aan de hand van de drie thema's worden de belangrijkste inzichten besproken.



4.1. Startbijeenkomsten

Thema 1. Groen en leefbaarheid

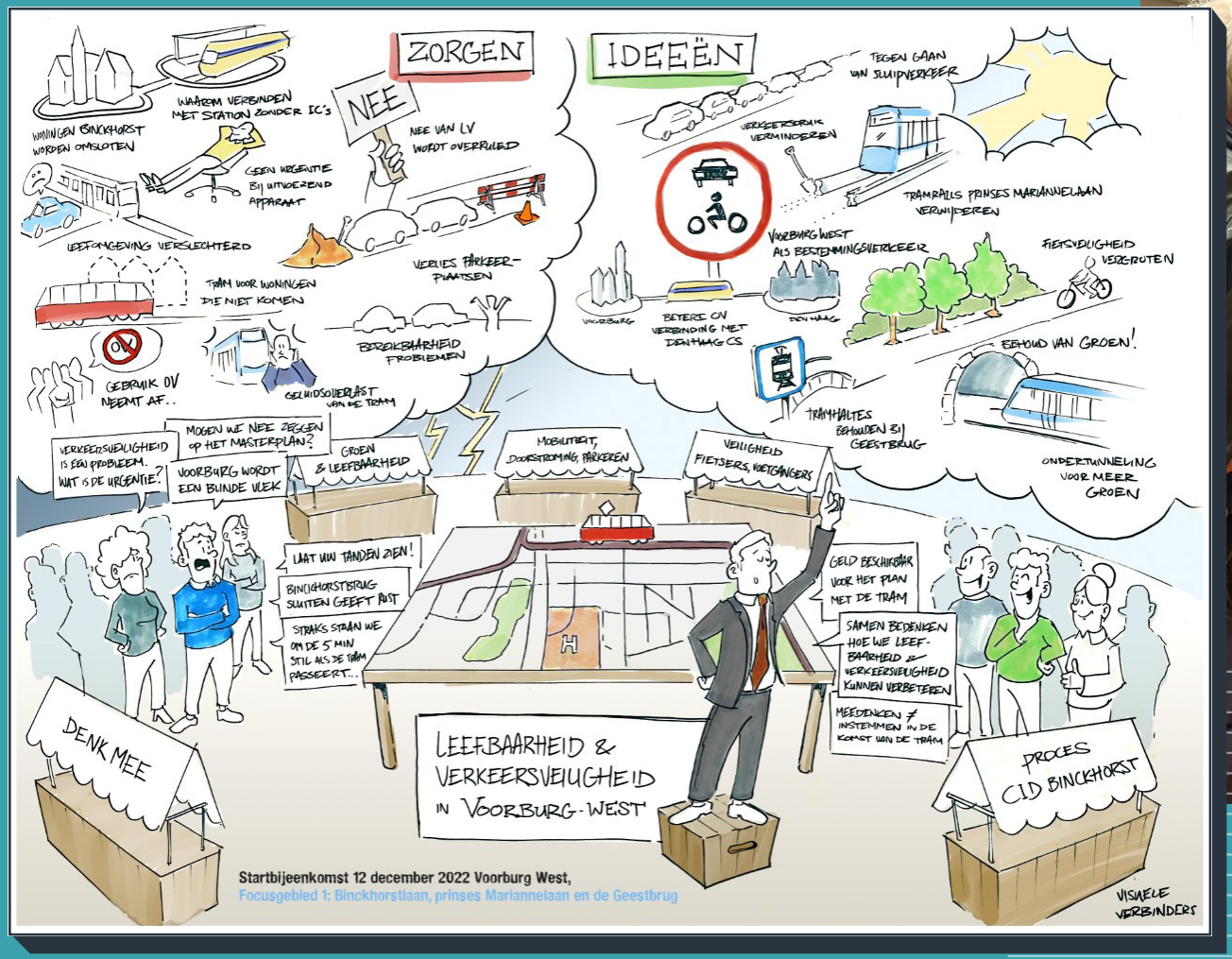
We stelden vragen over de huidige leefbaarheid in de wijk, hoe de leefkwaliteit kan worden verbeterd en welke zorgen bewoners hadden omtrent groen en leefbaarheid. Over het algemeen waren bewoners erg tevreden met de huidige leefbaarheid in de wijk. Meerdere bewoners gaven aan dat het fijne en rustige wijk is, met veel groen. Er waren dan ook meerdere bewoners bezorgd over het mogelijk verdwijnen van groen en bomen. De meeste bewoners zouden liever zien dat er meer groen in de wijk zou zijn in plaats van minder, of op z'n minst dat het bestaande groen blijft behouden. Met betrekking tot de huidige leefbaarheid werd met name het



In deze illustratie zijn de kernwoorden van de deelnemers weergegeven. Hoe vaker de woorden zijn genoemd hoe groter ze zijn weergegeven. In de bijlage is een tabel met alle opmerkingen integraal opgenomen.

verkeer op de Prinses Mariannelaan genoemd als grote verstoorder. Het autoluwer maken van de wijk werd daarbij een aantal keer aangedragen als mogelijke verbetering. Ten slotte werd de mogelijke komst van een tram gezien als een ontwikkeling die de leefbaarheid in de wijk kan verstoren door geluidsoverlast en trillingen.

4.1. Startbijeenkomsten



Startbijeenkomst 12 december 2022 Voorburg West,
Focusgebied 1: Binckhorstlaan, prinses Mariannelaan en de Geestbrug



4.1. Startbijeenkomsten

Thema 2. Mobiliteit, doorstroming en parkeren

Bij dit thema stelden we vragen over parkeren en wat belangrijk is voor bewoners in de toekomst. Over doorstroming gaven meerdere bewoners aan dat het autoluw maken van de wijk een prioriteit is. Doorgaand autoverkeer van buiten de wijk beperken werd meerdere keren genoemd. Er werd gesteld dat er veel sluipverkeer is en dat dit moet worden tegengegaan. Daarnaast rijden veel auto's volgens bewoners ook te hard door de wijk. Een ander aandachtspunt is dat de wijk op verschillende kruispunten op drukke tijdstippen nu vaak vastloopt, met name op de Prinses Mariannelaan. Aan de ene kant werd aangegeven dat er momenteel al een



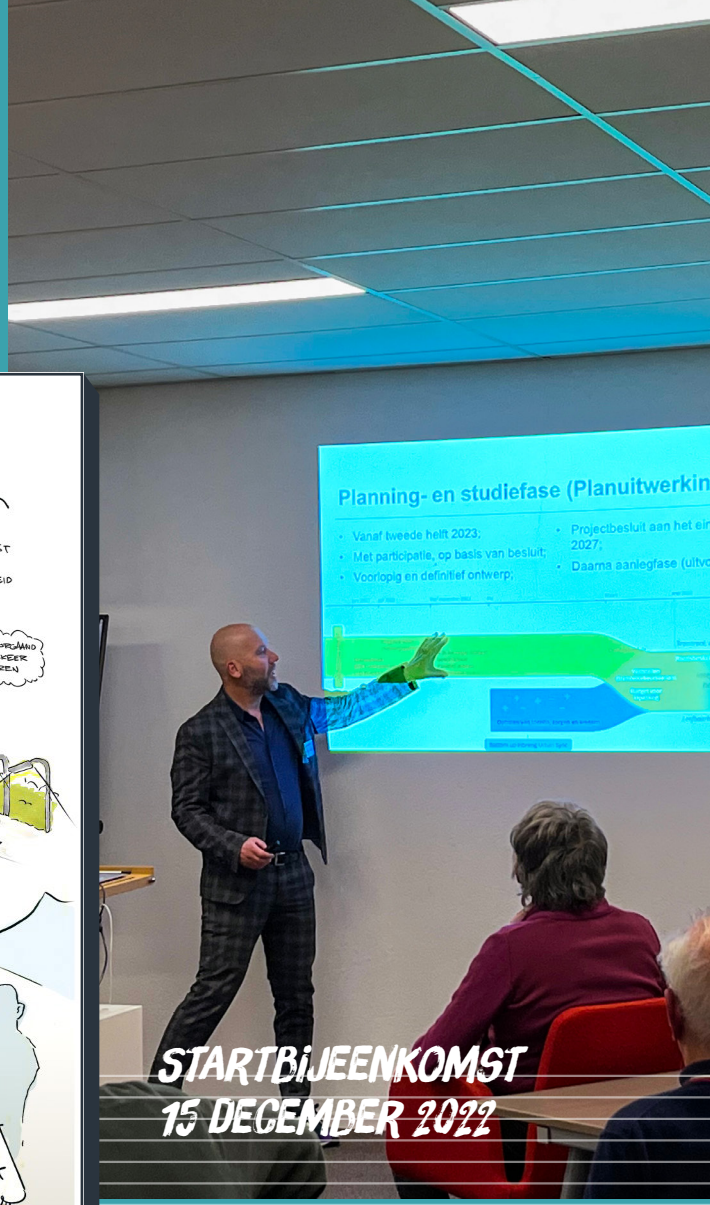
In deze illustratie zijn de kernwoorden van de deelnemers weergegeven. Hoe vaker de woorden zijn genoemd hoe groter ze zijn weergegeven. In de bijlage is een tabel met alle opmerkingen integraal opgenomen.

goede verbinding is met Den Haag CS en dat een tram overbodig is en alleen maar voor nog meer drukte zal zorgen, maar een betere verbinding middels een nieuwe tram werd door sommigen juist wel als oplossing gezien. Met betrekking tot parkeren bleken bewoners het behoud van genoeg plekken belangrijk te vinden. Ook hier werd gesproken over het weren van mensen die van buiten de wijk komen en in Voorburg West parkeren.

4.1. Startbijeenkomsten



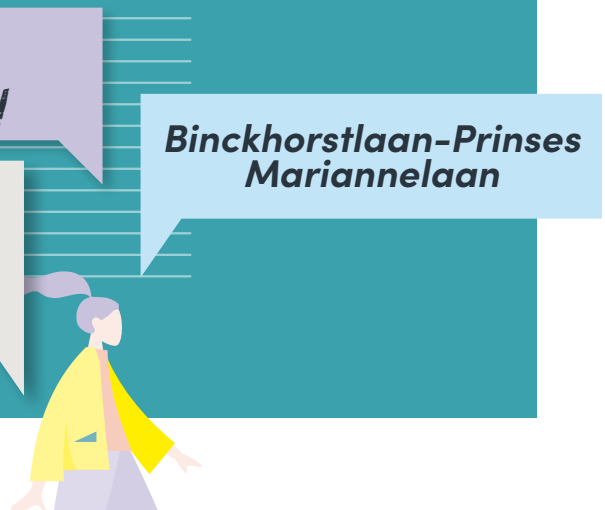
Startbijeenkomst 15 december 2022 Voorburg West,
Focusgebied 2: Overburgkade en Tuinluststraat (Opa's Veldje)



4.1. Startbijeenkomsten

Thema 3. Veiligheid van fietsers en voetgangers

Over de veiligheid van fietsers en voetgangers kregen bewoners vragen hoe de openbare ruimte verbeterd kan worden voor deze gebruikers en wat een plek eigenlijk onveilig maakt. Suggesties voor het verbeteren van de openbare ruimte gingen met name over het aanpassen van fietspaden en straten waar fietsers rijden. Er werd voorgesteld om meer ruimte voor fietsers te maken en de oude tramrails die nu in de Prinses Mariannelaan liggen te verwijderen. Ook werden meerdere straten in de wijk genoemd waarbij het zicht voor met name fietsers beperkt is: uitgang Flaviusstraat, de Prinses Mariannelaan en Westerburgstraat. Daarnaast werd meerdere keren aangegeven dat meer verlichting nodig is bij sommige voetgangerspaden. Kijkend naar onveiligheid valt op dat met name drukke kruispunten (Overburgkade-Westenburgstraat, van Huygenstraverse naar Stationsplein en Binckhorstlaan-Prinses Mariannelaan) in de wijk werden benoemd.

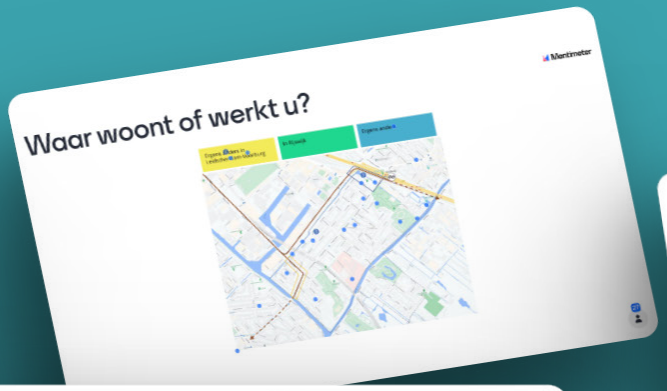




In deze illustratie zijn de kernwoorden van de deelnemers weergegeven. Hoe vaker de woorden zijn genoemd hoe groter ze zijn weergegeven. In de bijlage is een tabel met alle opmerkingen integraal opgenomen.

4.1. Startbijeenkomsten

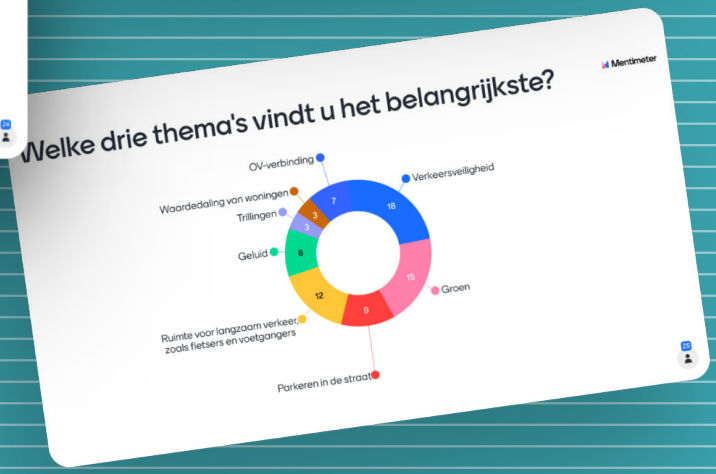










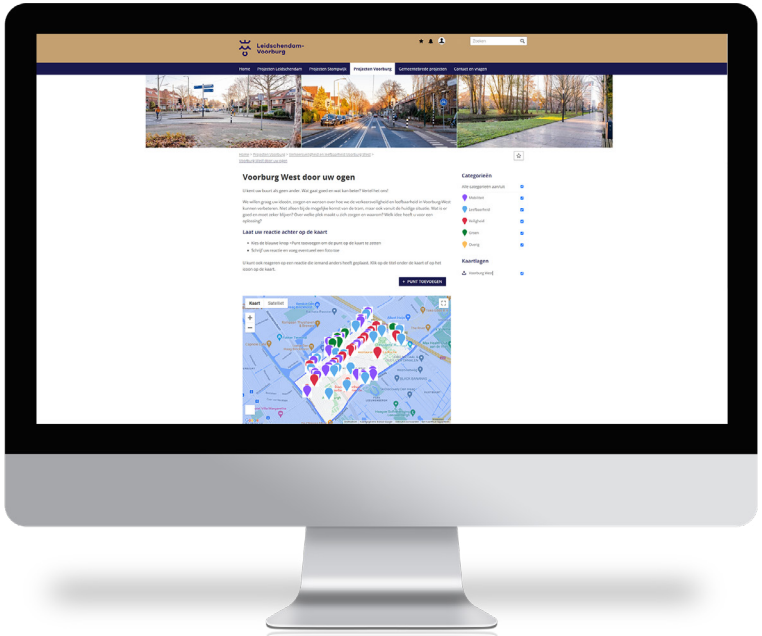


RESULTATEN INTERACTIEVE VRAGEN TIJDENS DE STARTBIJEENKOMST

4. Stap 1: Ophalen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Kaart: Voorburg West door uw ogen
Via 68 markers (digitale punaises) hebben deelnemers op een digitale kaart van Voorburg West aangegeven waar ze ideeën, zorgen en wensen hebben voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op die markers hebben andere deelnemers gereageerd, zo onderschreven zij bijvoorbeeld een zorg of wens. In totaal zijn er 20 reacties bij markers geplaatst. De deelnemers hebben hun markers binnen de volgende thema's kunnen plaatsen: Mobiliteit, Leefbaarheid, Veiligheid en Groen. Hieronder volgt een beknopte samenvatting per thema. Bekijk alle input in bijlage 2.



Impressie van de webpagina met de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Thema leefbaarheid

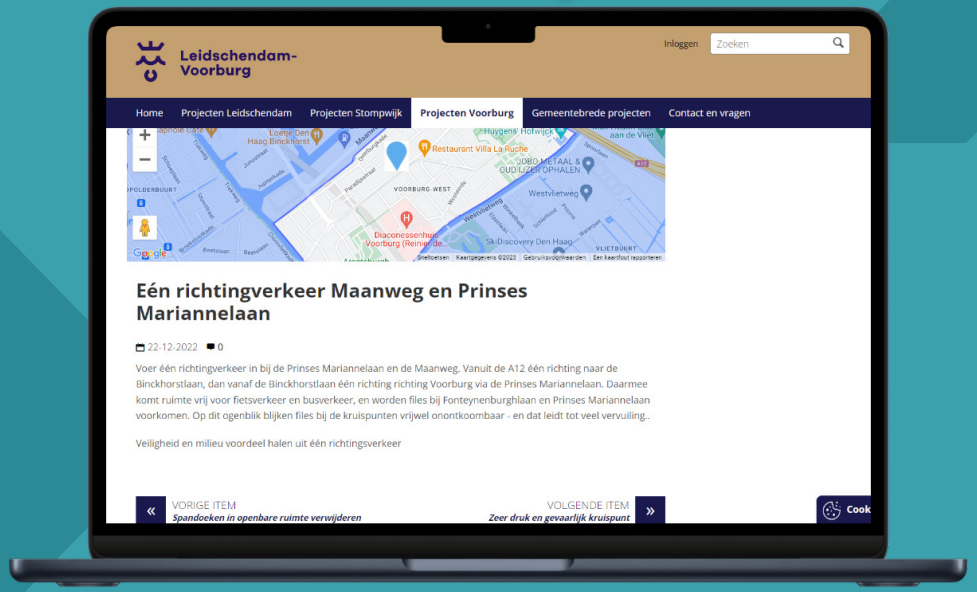
25 markers verspreid over geheel Voorburg West. Er is de wens voor betere handhaving in Voorburg West voor foutparkeren en parkeervergunningen, hierdoor ontstaat meer ruimte voor de andere weggebruikers. Eén marker roept op tot het ondergronds aanleggen van de tram, voor behoud van groen en Hofwijck. Een zorg is dat de ontwikkelingen vanaf de Maanweg zorgen voor overlast, zoals een toename in geluidshinder. Als oplossing worden groene geluidswallen benoemd.

Beperken van zicht- en geluidshinder

SNELWEG EN SPOORLIJN ONDER DE GROND

Paradijsstraat is lelijke autoparkeerstraat

Lelijke spandoeken aan huizen

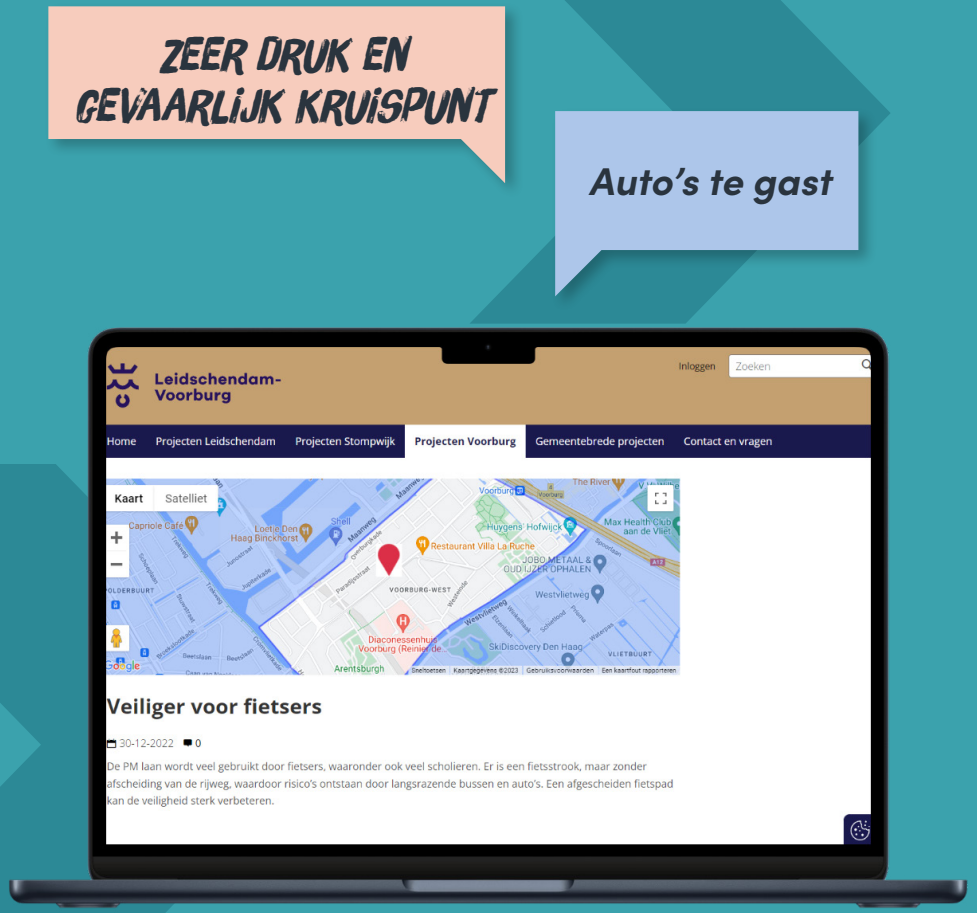


Impressie van een marker met bericht binnen het thema leefbaarheid van de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Thema verkeersveiligheid

18 markers, veelal geplaats op de Prinses Mariannelaan. Deze straat wordt ‘s avonds benoemd als een racebaan. Dit levert onveilige situaties op voor overstekende fietsers en voetgangers. Overdag is het op de fietspaden druk met fietsers, scholieren en bakfietsen, bij kruispunten worden zij over het hoofd gezien door de automobilisten. Men ziet kansen in het vergroten van de veiligheid voor langzaam verkeer door het toevoegen van een vrijliggend fietspad en zebrapaden. Een marker geeft als tip het aanpassen van het fietersstoplicht op de hoek Prinses Mariannelaan en Fonteynenburghlaan, hier blokkeert nu het rechtdoor gaande fietsverkeer de mensen die willen afslaan.



Impressie van een marker met bericht binnen het thema verkeersveiligheid van de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Thema mobiliteit

40 markers, waarvan de helft gemarkeerd zijn op de Prinses Mariannelaan. De markers variëren van wensen voor 30km-zones op doorgaande wegen tot het afsluiten van toegangskruispunten, om de verkeersopstoppingen in Voorburg West te voorkomen. Men spreekt zorgen uit over het verergeren van de files door de komst van de tram en de toenemende parkeerdruk met de komst van de Binckhorst. Daarnaast geeft men ideeën voor het verbeteren van het langzaam verkeer, zoals het toevoegen van een voetgangers/fietsbrug over de Broeksloot.



Impressie van een marker met bericht binnen het thema mobiliteit van de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen



4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Enquête 1

De eerste online enquête is ingevuld door 58 deelnemers. Hieronder een overzicht van de zorgen en tips. Bekijk bijlage 3 om alle antwoorden te lezen.

Heeft u zorgen over de tram, zo ja welke?

De zorgen zijn geanalyseerd en we hebben gekeken onder welke thema's deze vallen. Hieronder zijn deze thema's op een rij gezet en is te zien hoe vaak ze benoemd zijn.

Verkeersdrukte: 16
Zorg voor het te druk worden op de wegen voor alle weggebruikers, wat ook zal leiden tot files. Men maakt zich o.a. zorgen over de bereikbaarheid met de auto van de wijk en hun eigen huis.

Geluids/trillingsoverlast: 13
Hierbij gaat het over de aantasting van het woongenot door mogelijke geluids- en trillingsoverlast die de tram kan geven, met mogelijke schade aan huizen. Ook beeldvervuiling is hierbij genoemd.

Verkeersveiligheid: 10
De drukte zal ook leiden tot onveilige situaties voor alle weggebruikers. Zoals het kunnen kruisen van kruispunten.

Groenverlies: 10
Er zijn zorgen over het verlies van groen en bomen in Voorburg West met de komst van de tram.

Leefbaarheid: 9
Bijvoorbeeld zorgen dat de wijk onleefbaar wordt met de komst van de tram, of dat het ten koste gaat van het woongenot van de huidige bewoners.

Geen zorgen/ blij met de mogelijke komst van een tram: 6
Er zijn ook reacties waarbij mensen hebben aangegeven geen zorgen te hebben of de tram te verwelkomen.

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Welke tips geeft u mee om rekening mee te houden met de mogelijke komst van de tram?

- Behoud een integrale blik
- Betrek bewoners en belanghebbenden
- Denk aan verkeersveiligheid door verlagen van snelheid of fietsstraten
- Denk goed na over de mobiliteitstransitie en de uitvoering daarvan
  - Zorg voor goede aansluiting van de verschillende vervoersmiddelen op elkaar
    - Bv: aansluiting Den Haag CS en Zoetermeer
  - Denk aan veilige en goed verlichte haltes, waar je je fiets veilig kunt parkeren
  - Tram aansluiten op bestaande lijnen
  - Denk aan goede fietsverbindingen
  - STOMP principe toepassen > stappen, trappen, OV, deelmobiliteit, parkeren.



- Onderzoek de mogelijkheid voor ondergronds, om ruimte te maken voor een kwaliteitsimpuls voor de leefbaarheid en groen
- Verkeersveiligheid op de Prinses Mariannelaan
- Houd de wijken in Voorburg West bereikbaar
- Denk aan de ‘nu al’ hoge parkeerdruk
- Denk aan een regionaal verkeersonderzoek: Hoe zorgen we ervoor dat meer mensen de Rotterdamsebaan gebruiken?
- Nut en noodzaak aantonen: gaat de trajm echt gebruikt worden?
- Maak inzichtelijk welke gewenste verbeteringen in Voorburg West komen, door ook in te zetten op goede communicatie
- Verkeerslichten beter afstellen
- Versterk het groen
- Houd rekening met de geluids- en trillingenoverlast voor omwonenden, compenseer of verlicht deze overlast

4. Stap 1: Ophalen

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen (18 en 19 januari 2023)

We lieten de deelnemers aan de meedenkgroepen zich inleven in drie verschillende leeftijdscategorieën. Per thema vroegen we wat voor de betreffende leeftijdsgroep nú belangrijk is en in de toekomst. Onderstaand zijn de ideeën van de diverse groepen weergegeven.

Thema 1. Groen en leefbaarheid

Senioren

Nu: Voor *senioren* zijn op dit moment het behoud van groen, met name het niet kappen van bomen, en rust belangrijke aspecten bij dit thema. 'Groen is nodig voor het dagelijkse rondje om niet de hele dag achter de geraniums te zitten.' Beter onderhoud en extra groen kan hieraan bijdragen. Ook werd het versterken van de ecologische zone bij de verbindingszone tussen Overburgkade en Maanweg benoemd. Over



de mogelijke komst van de tram, liepen de meningen uiteen. Aan de ene kant werd een goed OV-netwerk en verbinding met Den Haag als mogelijk belangrijke verbetering gezien voor ouderen, aan de andere kant was er ook angst voor de mogelijke trillingen en geluidsoverlast die het nieuwe tracé met zich mee kan brengen.

Toekomst: Kijkend naar de visie op de toekomst, blijft het behoud en uitbreiding van groen een belangrijke wens. Met de mogelijke komst van een tram in gedachte werd ook de nadruk gelegd op voldoende tegengaan van geluidsoverlast en het vermijden van schade door eventuele trillingen. Een groene invulling van het tracé of eventueel zelfs het verplaatsen naar de ondergrond waren een aantal wensen met betrekking tot de tram. Tot slot werd aangegeven dat er meer goede voorzieningen zoals winkels en kwalitatieve zorgverlening een plaats moeten krijgen in de wijk.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 1. Groen en leefbaarheid

Gezinnen en werkenden

Nu: Naast het zo veel mogelijk behouden van het huidig groen en de bomen, zijn uitbreiding van sportfaciliteiten en buitenspeelmogelijkheden voor kinderen genoemde wensen. Het behoud van het groen aan de Maanweg kwam meerdere keren naar voren. Met betrekking tot de mogelijke komst van de tram werd benadrukt dat een groene trambaan een optie zou kunnen zijn.

Toekomst: Voor de toekomst waren er een aantal uiteenlopende wensen. Er werden met name zorgen gedeeld over de overlast die een nieuwe tram kan veroorzaken voor de leefbaarheid. Denk aan het versterken van ecologische zones dicht bij de route en het behouden en herplanting van bomen bij de aanleg van de nieuwe tram. Hierop aansluitend werd het plaatsen van een groene wal aangedragen als wens en het zoveel mogelijk vermijden van overlast door trillingen.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 1. Groen en leefbaarheid

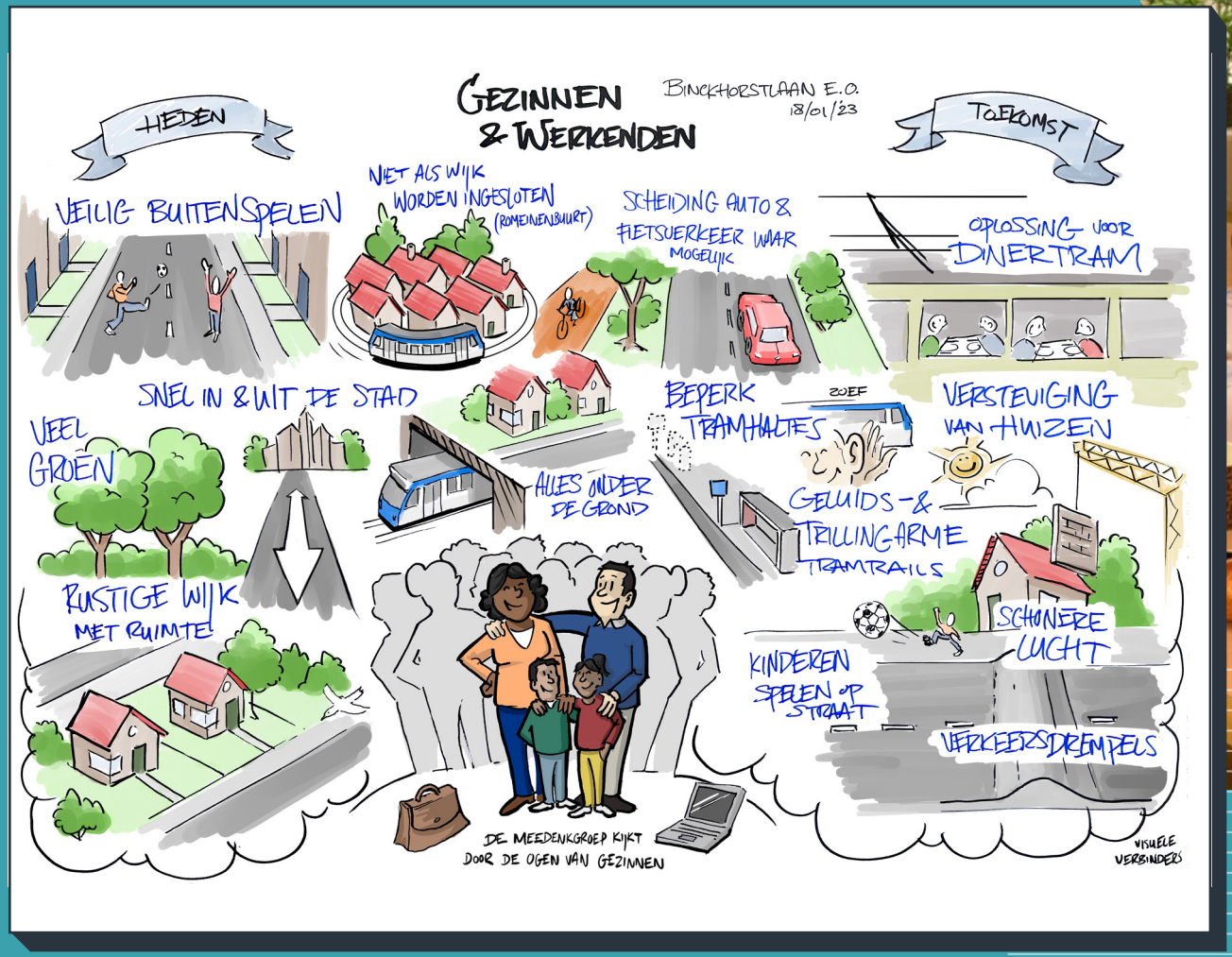
Jongeren

Nu: Als wensen voor de jongeren op dit moment werd met name de kwaliteit van Opa's Veldje benoemd en het behouden en verbeteren van groen. *Jongeren* zouden het op prijs stellen als er meer levendigheid en dynamiek in de buurt is, met voldoende sportmogelijkheden, parken om te chillen en rust in de wijk om te studeren en te slapen.



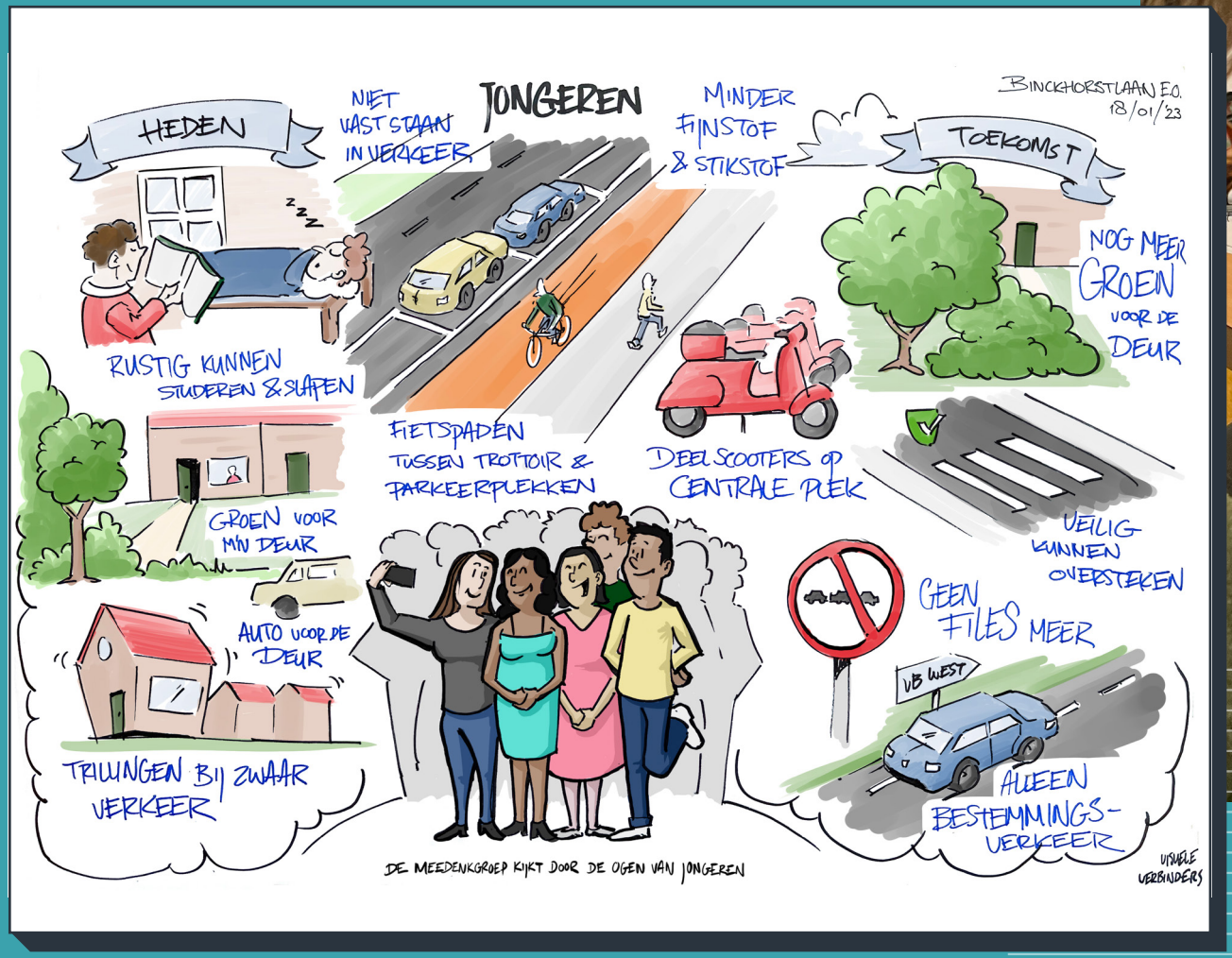
Toekomst: In toekomst willen jongeren geen schade aan hun huis door de komst van een mogelijke tram en de rust en groen graag behouden. Er zouden genoeg woningen in de buurt moeten komen voor jongeren, voldoende aanbod van voorzieningen zoals horeca, winkels en sport en een goede OV-verbinding naar Den Haag centrum, waar de mogelijke tram aan bijdraagt. Ook voor jongeren is het belangrijk dat met een eventuele komst van een nieuwe tram de rust in de wijk bewaard blijft, er geen overlast is door de aanleg ervan en geen trillingen en geluidsoverlast als de tram in gebruik is.

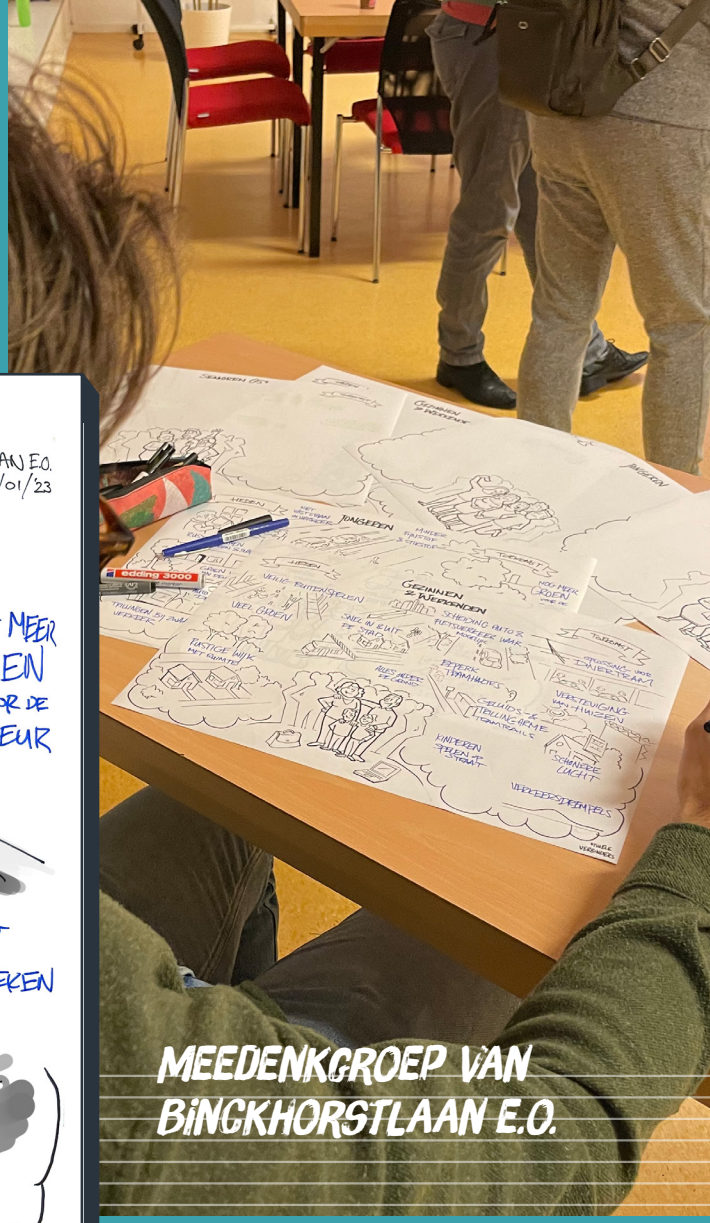
4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen





4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen





4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 2. Mobiliteit, doorstroming en parkeren

Senioren

Nu: Bij dit thema is op dit moment vooral belangrijk dat er genoeg parkeergelegenheid dicht bij huis aanwezig is. Verder werd genoemd dat het erg druk in de wijk is qua verkeer op sommige straten, zoals de Prinses Mariannelaan. Dit verkeer zou beperkt moeten worden of helemaal geweerd uit de wijk. Ook zouden mensen die niet in de wijk wonen moeten betalen als zij willen parkeren in de buurt. Er moet genoeg ruimte zijn voor hulpdiensten en het moet gemakkelijk blijven om de wijk in en uit te rijden. Tevens is een goede OV-verbinding met voorzieningen zoals winkels, cultuur, bioscopen en zorginstellingen een wens.

Toekomst: In de toekomst zou er een verkeerscirculatieplan voor bestemmingsverkeer in Voorburg West moeten komen, doorgaand autoverkeer moet geweerd worden door bijvoorbeeld te knippen bij drukke doorstroompunten zoals de Geestbrug. De Rotterdamsebaan die weinig gebruikt wordt, moet beter benut worden. Parkeerplaatsen moeten zo veel mogelijk behouden worden; mochten die toch verdwijnen, dan zou de bouw van een parkeergarage een mogelijkheid kunnen zijn. Het huidige openbaar vervoer moet behouden blijven en nabije winkelcentra en andere voorzieningen zouden per auto bereikbaar moeten blijven.

Gezinnen en werkenden

Nu: Er was een duidelijke voorkeur voor het behouden van de automobiliteit die de wijk nu kent. Bewoners gaven aan dat zij onbelemmerd met de auto de wijk uit willen kunnen. Ook is voor deze leeftijdsgroep het verminderen van autoverkeer die van buiten de wijk komt een prioriteit. Hierbij zou gedacht kunnen worden aan een knip op bepaalde drukke plekken, maar zou ook het gebruik van de Victory Boogy Woogytunnel (Rotterdamsebaan) veel meer aangemoedigd moeten worden. Om de mobiliteit verder te verbeteren is voor sommige bewoners het aanleggen van en tramverbinding ook een optie, alhoewel andere bewoners deze dan wel zo geluidsarm mogelijk

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

gebouwd willen zien worden. Kijkend naar parkeren is het behoud van persoonlijke parkeerplaatsen een must en zou er vergunningparkeren voor bewoners ingevoerd kunnen worden om parkeerders van buiten de wijk tegen te gaan.

Toekomst: In de toekomst zou de wijk veel meer moeten inzetten op het mijden van sluipverkeer en doorgaand verkeer. De wijk zou volgens sommigen alleen voor bestemmingsverkeer bedoeld moeten zijn. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30/km per uur is daarbij een mogelijkheid of het verkeersluw maken van de Prinses Mariannelaan door brede fietspaden aan te leggen en de tramrails in het midden weg te halen. De tram zou men het liefst ondergronds aangelegd zien worden.

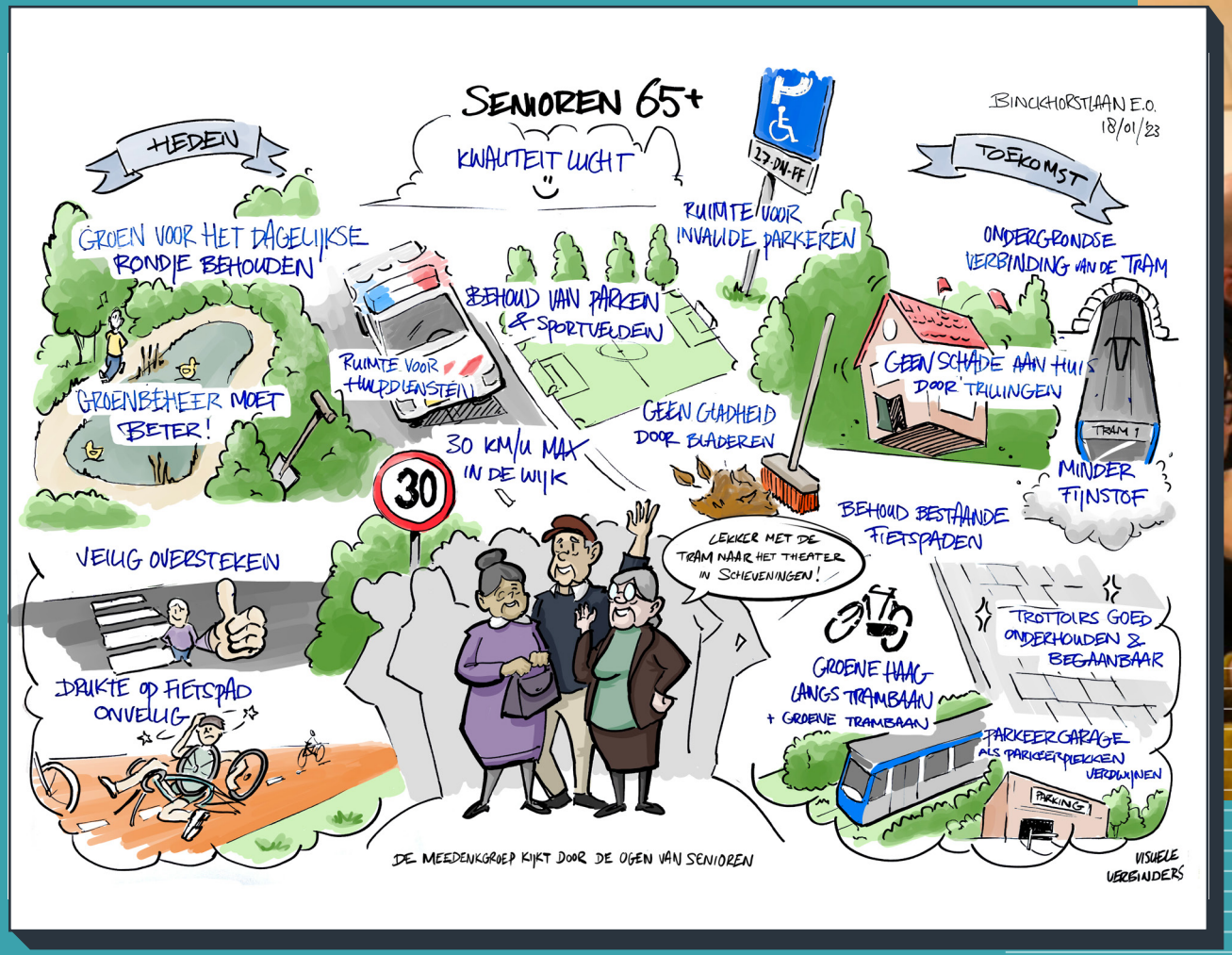
Jongeren

Nu: Het is belangrijk dat er een goede OV-verbinding is met de rest van omliggende steden (met name Den Haag), maar ook dat de regio bereikbaar blijft per auto en scooter.

Toekomst: Dat geldt ook in de toekomst. Deelmobiliteit zou hieraan kunnen bijdragen, gedeelde scooters en auto's zouden op een centrale plek beschikbaar moeten zijn. Er zouden genoeg oplaadpunten voor elektrische scooters en fietsen aanwezig moeten zijn in de wijk. Ook voor *jongeren* zou het beperken van doorgaand verkeer in de wijk een wens zijn.

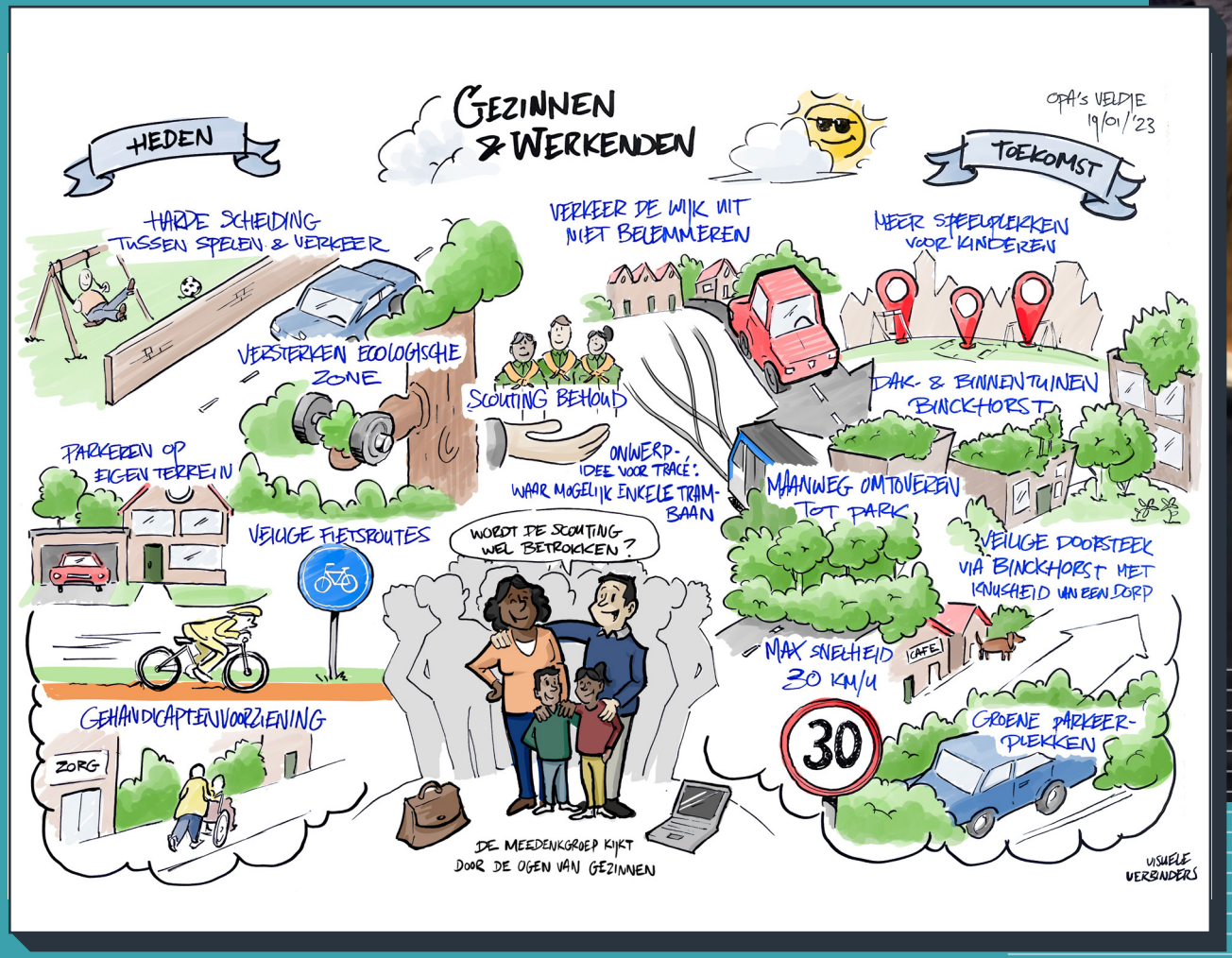


4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen





4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen





4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 3. Veiligheid van fietsers en voetgangers

Senioren

Nu & toekomst: Het is van belang dat er meer veilige, overzichtelijke en brede fietspaden zijn in de wijk, die ook toegankelijk zijn voor de scootmobiel. Fietspaden zoals op de Binckhorstlaan die vrijliggend zijn, hebben een voorkeur. Het kan nu soms erg druk zijn op fietspaden, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan. Voor voetgangers zijn goed onderhouden trottoirs nodig die makkelijk begaanbaar zijn en waar geen obstakels zijn. Belangrijk is ook dat deze voetpaden goed verlicht zijn als het donker is. Er moet veiliger overgestoken kunnen worden met rollators op plekken waar het nu erg druk is door het doorgaande verkeer. Met name drukke kruispunten zoals bij de Westenburgstraat en de Prinses Mariannelaan zouden betere oversteekplaatsen moeten krijgen. Ook een 30km-zone zou hierbij kunnen helpen.

Gezinnen en werkenden

Nu & toekomst: Belangrijk is dat er goed de fiets- en voetpaden die de wijk nu kent goed worden onderhouden. Het is nu vaak erg druk op de fietspaden, wat kan leiden tot onveilige situaties. Er zou meer ruimte moeten komen voor fietsers, door auto's en fietsverkeer beter van elkaar te scheiden maar ook met bredere fietspaden. Een lagere maximumsnelheid voor auto's en drempels zouden hierbij kunnen helpen, net als het mijden van doorgaand vrachtverkeer. Veiligere oversteekplaatsen op drukke kruispunten zijn een wens voor gezinnen met kinderen. Hier worden de Binckhorstlaan, Arentsburghlaan en Paradijsstraat bij genoemd. In de toekomst zou de Prinses Mariannelaan idealiter autoluw gemaakt moeten worden.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

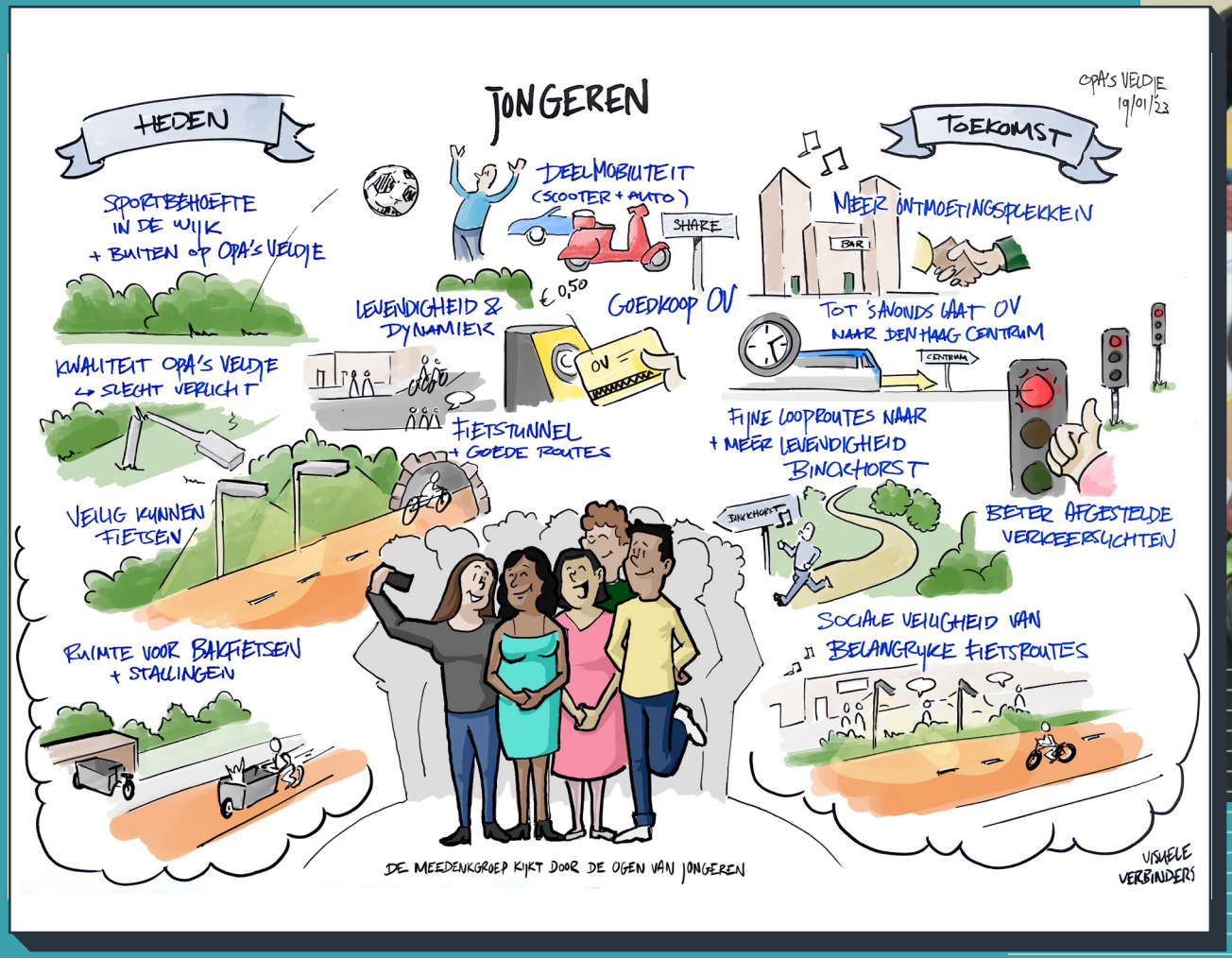
Jongeren

Nu & toekomst: Jongeren zien graag dat er brede en vrij liggende fietspaden blijven en worden gemaakt, waar genoeg ruimte is voor alle soorten fietsen. Deze zijn er al op de Binckhorstlaan, maar bewoners zien deze ook graag op de Prinses Mariannelaan komen. Er zou goede verlichting op deze paden moeten zijn en sociaal toezicht. Gemakkelijke routes om de wijk in en uit te fietsen zijn nu beschikbaar en zouden behouden moeten blijven. Oversteekplaatsen (Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en Paradijsstraat) en kruispunten moeten veiliger en overzichtelijker. In zijn algemeenheid zou de verkeersveiligheid rondom scholen verbeterd moeten worden. Kijkend naar de toekomst zouden



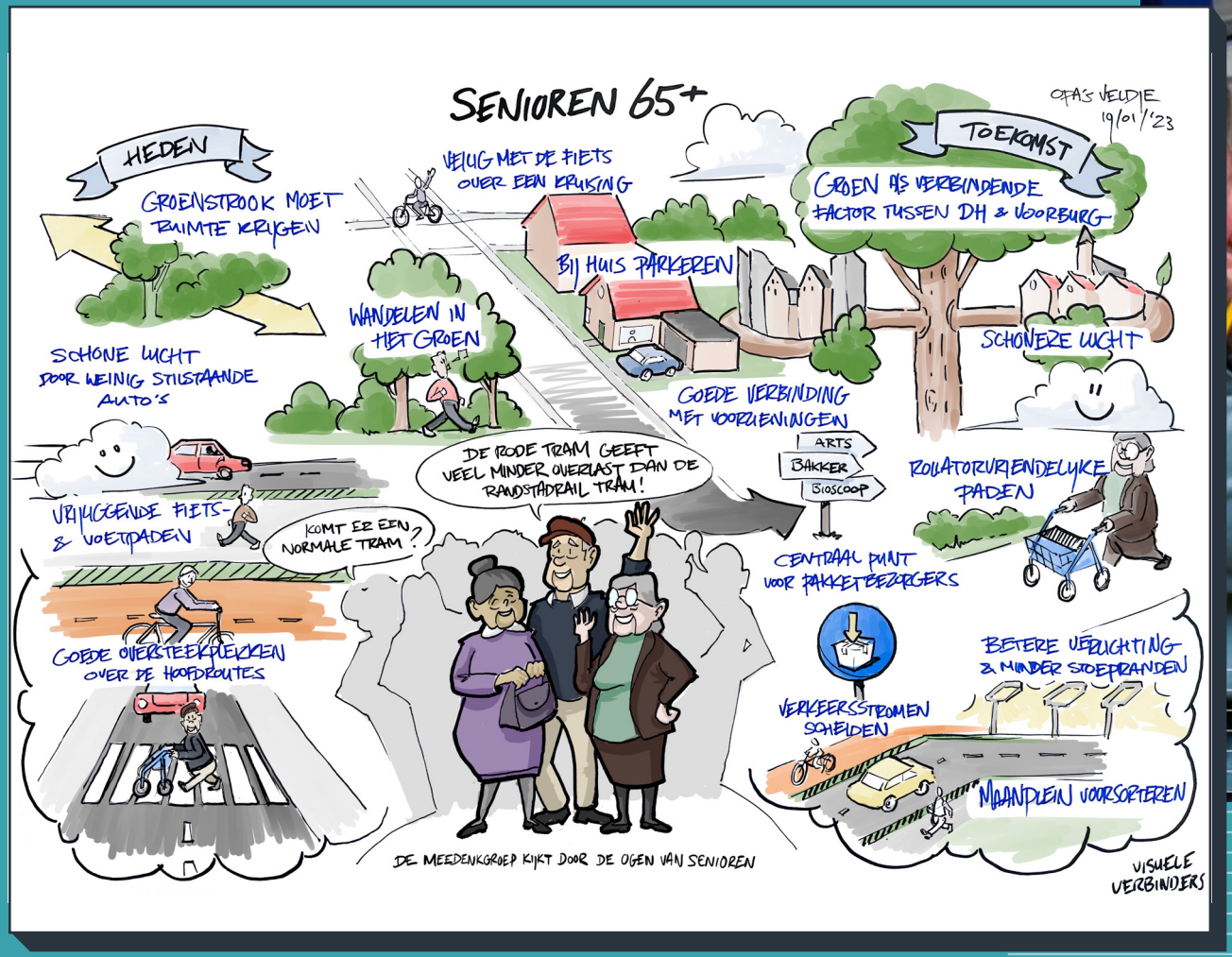
er maatregelen genomen moeten worden om het verkeer in de wijk te beperken. Doorgaand vrachtverkeer zou verbannen moeten worden en alleen bestemmingsverkeer zou de wijk in mogen.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen





4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen





4. Stap 1: Ophalen

4.4. Buurtonderzoek jongeren, ondernemers/winkeliers en scouting (februari 2023)

Opmerking vooraf: Het buurtonderzoek is gedaan in de periode dat de Hoornbrug tijdelijk was afgesloten. Dat gaf een ander verkeersbeeld.

Uitkomsten jongerenonderzoek

De meeste *jongeren* die de onderzoekers van Y-Us spraken bij de straatinterviews wonen in Voorburg West en/of fietsen door de wijk heen. Er zijn weinig locaties in de wijk waar de *jongeren* graag komen. Ze zijn het liefst in hun eigen huis, met een aantal uitzonderingen voor de snackbar en sportschool bij Station Voorburg, scouting Livingstone-Miriam, café de Conckelaer en de verschillende parken in Voorburg West, voor het uitlaten van honden.



Voorburg West wordt door de jongeren als groen en goed leefbaar ervaren. Velen omschrijven het als een fijne wijk om in op te groeien en waarderen de rust aan de rand van de grote stad. Ze zijn tevreden over de nabijheid van vrienden, school en het Haagse stadscentrum. Wel zien zij nog meer mogelijkheden voor groen en bomen in de wijk. De leefbaarheid kan verbeterd worden door het plaatsen van verlichting in de wijkparken, het uitbreiden van Markt Voorburg op het Oosteinde en met de komst van een supermarkt in de wijk.

Met betrekking tot de doorstroming merken ook de jongeren dat deze niet optimaal is. Er staat dagelijks file op de gehele Prinses Mariannelaan en het kruispunt met de Binckhorstlaan wordt als chaotisch bestempeld. Ze zien mogelijkheden in het rustiger maken van de

4.4. Buurtonderzoek

Prinses Mariannelaan door bijvoorbeeld het plaatsen van stoplichten of verlagen van de toegestane snelheid. Ze omschrijven de verkeerssituatie rond de Prinses Mariannelaan als druk, maar ervaren het niet per se als onveilig. Specifiek op het kruispunt met de Binckhorstlaan liggen er kansen bij het voorsorteren voor fietsers bij het stoplicht (meer ruimte en verduidelijking) en meer plek voor voetgangers om te wachten bij de oversteekplaatsen. Vrachtverkeer gaat bij voorkeur niet meer door Voorburg West heen. Tot slot wordt er geen tekort of overschot aan autoparkeerplaatsen ervaren, jongeren reageren hierover neutraal.



Y-US OP PAD OM DE MENSEN IN DE BUURT AAN TE SPREKEN

Uitkomsten onderzoek winkeliers Prinses Mariannelaan

Ondanks dat ze zelf niet in Voorburg West wonen, vinden de winkeliers dat de hoeveelheid en kwaliteit van het groen in de wijk volstaat en zijn ze tevreden met de leefbaarheid. Op de invulling van de straat voor de winkels zijn dan ook weinig op- of aanmerkingen. Drie afwijkende meningen lichten we kort toe.

- De invulling van de winkels wordt door één winkelier gezien als ‘smoezelig’. Zij ziet liever winkels in het sjiekere segment, maar ook een groenteboer graag komen.
- Een andere winkelier ziet graag dat de grotere bomen worden vervangen door een aantal kleine bomen. De grote boom voor de winkel blokkeert het zicht.
- De café-eigenaar zou gebaat zijn bij het terugbrengen van een terras.

4.4. Buurtonderzoek

De komst van de tram ziet een aantal winkeliers als kans vanwege de mogelijke groei van het aantal klanten. De rest van de winkeliers geeft aan hierin neutraal te zijn.

Op één winkelier na woont iedereen die Y-US sprak buiten Voorburg West. Ze komen met de auto naar hun werk. De parkeergelegenheid is aan het begin van de dag toereikend, op latere momenten wordt het als te druk ervaren. De parkeerplaatsen aan één zijde staan haaks op de weg. Bij het achterwaarts uitrijden is er onvoldoende zicht op fietsers en auto's. Er gebeuren dan ook regelmatig ("één- á tweemaal per maand") ongelukken of bijna-ongelukken. Hier is zeker aandacht voor nodig.



De winkeliers zijn verdeeld over de doorstroming in de wijk. Het is duidelijk dat de doorstroming niet optimaal is, maar de drukte wordt niet door iedereen als nadelig ervaren. Een aantal opmerkingen hierbij zijn dat het uitrijden bij parallel parkeerplaatsen lastig is door de aanhoudende drukte; de Victory Boogie Woogietunnel (Rotterdamsebaan) onvoldoende wordt gebruikt en lastig bereikbaar is vanuit Voorburg West; het stoplicht bij de tramhalte ook op rood gaat als er geen voetgangers zijn om over te steken en de stoplichten bij het kruispunt van de Binckhorstlaan en de Prinses Mariannelaan worden ervaren als "te langzaam ingesteld".

Voor de veiligheid van voetgangers zou een extra zebrapad vlak voor de Geestbrug van toegevoegde waarde zou zijn. Men wil liever niet omlopen en steekt in de huidige situatie dus zonder zebrapad over. Dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke verkeerssituaties.

4.4. Buurtonderzoek

Uitkomsten gesprek Scouting Livingstone-Miriam

De ontwikkeling van nieuwe woningen in de Binckhorst brengt kansen mee voor de aanwas van nieuwe scoutingleden. Bereikbaarheid van de tram is voor de scouting daarentegen geen must, tenzij deze lijn wordt doorgetrokken naar Leidschenveen en Ypenburg. Hier komen meerdere scoutingleden vandaan en zij gebruiken nu vooral de auto als vervoer.

Er zijn binnen de scouting bij de komst van de tram vooral zorgen over de verergering van de al aanwezige geluidsoverlast, vermindering van het speelgebied door het weghalen van groen, de veiligheid van de spelende kinderen naast het tramtracé, de bereikbaarheid van het clubgebouw en veiligheid voor toerijdende leden bij andere knel- en kruispunten in de wijk.

Zelf aangedragen oplossingen hiervoor zijn een aarden wal tussen het clubhuis en de tram, met mogelijk een insectenhotel en kampvuurkuil en het verleggen van de tram naar het talud van het spoor (om zo veel mogelijk groen en speelruimte te behouden). De verloren speelruimte door de komst van de tram zien zij graag gecompenseerd, bijvoorbeeld door het toevoegen van speelruimte of het verplaatsen van het clubhuis naar één van de nabijgelegen parken in Voorburg West.



5. Stap 2: Voorkeuren voor ingrepen - door de meedenkgroepen en online

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen: kansenkaart (8 en 9 maart 2023)

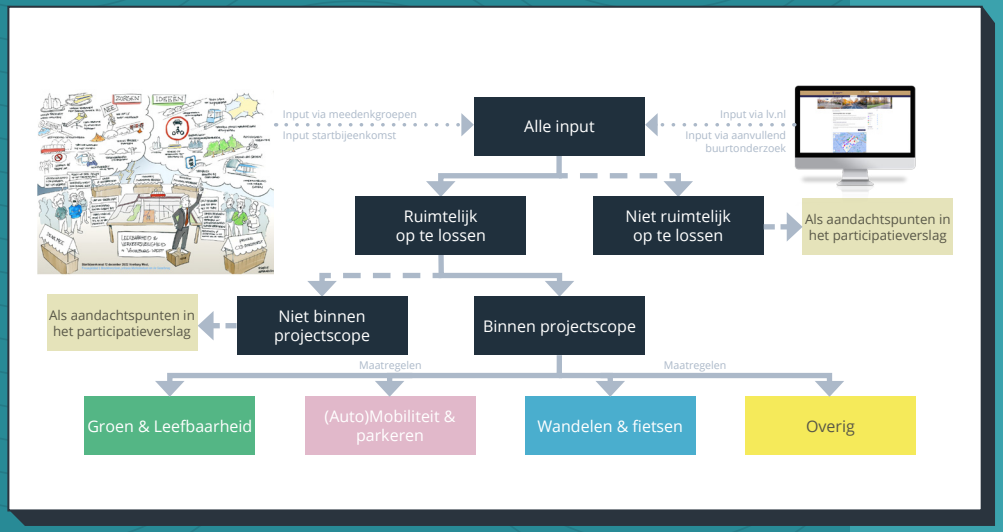
Tijdens de tweede bijeenkomst van beide meedenkgroepen werd dieper ingegaan op de wensen en ideeën die tijdens de startbijeenkomst, de eerste bijeenkomsten van de meedenkgroepen en online zijn aangegeven. Voor de inpassing van veel van deze ideeën is meer onderzoek nodig om er zeker van te zijn dat deze kunnen worden ingepast. Daarom is de tweede bijeenkomst gebruikt om ideeën van bewoners verder te ontwikkelen, en met bewoners onderling het gesprek aan te gaan over de verschillende ideeën.



5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Kaartspel (oplossingsrichtingen)

Om dit gesprek te voeren, is een kansenkaartspel gemaakt. In het kansenkaartspel speelden deelnemers maatregelen(kanskaarten) uit op een lege kaart van Voorburg West om zo een leefbare en verkeersveilige wijk te creëren. Bij het uitspelen van de kaarten kwamen tegenstrijdige belangen van bewoners op tafel en kon het gesprek gevoerd worden om elkaar beter te begrijpen.



De maatregelen op de kansenkaarten zijn gebaseerd op alle ideeën van Voorburgers die zowel op de bijeenkomsten als online zijn verzameld (Stap 1 van het proces). Bij het maken van het spel zijn alle ideeën van bewoners verzameld en geclusterd. Daarbij zijn dubbele voorstellen eruit gehaald en zijn de ideeën ‘losgemaakt’ van een specifieke locatie. Voorbeeld: een voorstel voor een verkeersdrempel in straat A of in de andere straat B komt immers neer op dezelfde maatregel: een verkeersdrempel. Hierdoor konden de deelnemers van de meedenkgroepen tijdens het spel spelenderwijs bekend worden met de ideeën van buurtgenoten, en deze maatregelen ook inzetten op plekken waar de bedenker wellicht nog niet aan gedacht had.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Kanskaarten leggen

De verzamelde ideeën zijn vertaald naar 49 maatregelenkaarten, verdeeld over de 3 bekende thema's van de bijeenkomsten: groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers. Daarnaast is er de restcategorie "overig". Zie bijlage 4 voor een overzicht van alle spelkaarten. Op iedere spelkaart is een aantal voor- en nadelen aangegeven, om spelers bewust te maken van consequenties van maatregelen. Immers: niet alles kan, en niet alles kan samen.





Naast de 49 spelkaarten, heeft iedere speler 1 lege kaart gekregen. Deze zogenaamde jokerkaart stelt de speler in staat om nog een nieuw idee uit te spelen. Er is bewust gekozen om iedere speler 1 jokerkaart te geven. Zodanig zijn spelers in staat gesteld om nog nieuwe input te leveren, maar is ook voorkomen dat er weer veel nieuwe informatie op tafel kwam. Tot slot waren er 'zonekaarten' waarop spelers maatregelen op een kleine kaart konden intekenen, zoals een uitbreiding van de 30km-zone.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Gepresenteerde kaarten (6x)

Tijdens de meedenkgroepen gingen de deelgebieden van Binckhorstlaan / Prinses Mariannelaan en Opa's Veldje in groepen van ongeveer 5 personen aan de slag met het spel. Gedurende een uur sorteerden de groepen de maatregelen uit en zetten deze in op de kaart. Hierbij was de ruimte om verschillende kanten van dezelfde maatregel te bespreken. Na het uur hebben de groepen hun kaart met oplossingen voor de wijk kort aan elkaar gepresenteerd.





5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groepen Binckhorstlaan / Prinses Mariannelaan

Groep 1 - Titel: Veiligheid en leefbaarheid versterken

Totaal ingezette spelkaarten: 22/49

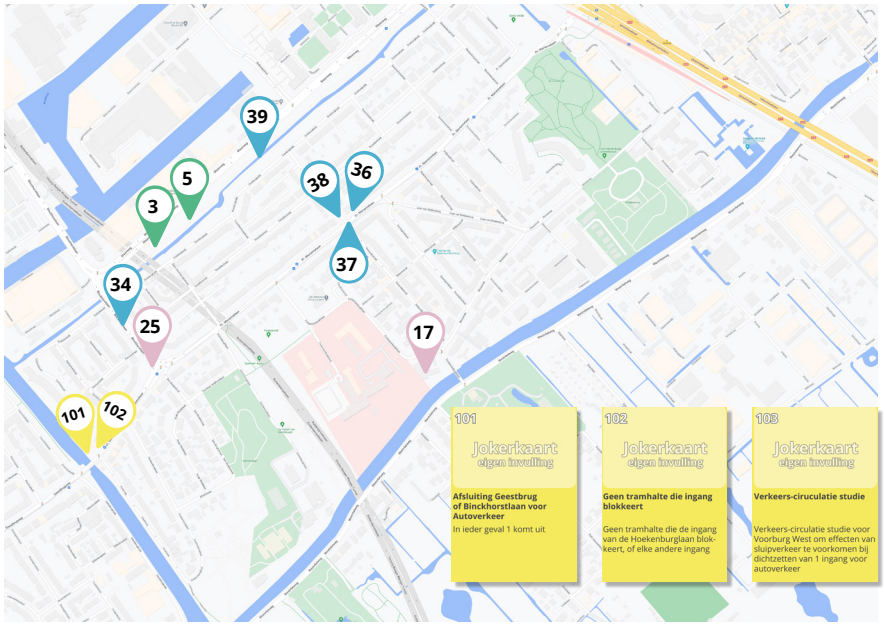
Toelichting: Door te onderzoeken of een van de verkeersaders die de wijk ingaan, afgesloten kan worden, poogt het ontwerp van de 1e groep de verkeersdrukte door de wijk heen af te laten nemen. Dat zou de verkeersveiligheid ten goede komen, en daarbij de leefbaarheid. Op dit moment staat het verkeer vaak nog vast in de straten tijdens de spitsuren, en zorgt het vele autoverkeer voor onveilige situaties. Afsluiting van een van de bruggen (Geestbrug of Binckhorstlaan) en afname van de verkeersdruk geeft ook de mogelijkheid om te kijken naar een uitbreiding van de 30km-zone, bijvoorbeeld op de Binckhorstlaan. Deze zou vervolgens als fietsstraat kunnen worden ingericht, waardoor ook weer meer ruimte ontstaat voor groen. Ook de veiligheid voor fietsers is belangrijk. Hiervoor zet groep 1 vrij liggende fietspaden in. De komst van de tram wordt door groep 1 verzacht door het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 1 - Titel: Veiligheid en leefbaarheid versterken

1. Veiligheid en leefbaarheid versterken

- Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan
- Binckhorstlaan fietsstraat inpassen, veiliger en groener, wel onderzoeken wat de effecten zijn.
- Zorg dat je niet het in- en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert



5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 2 - Titel: Afsluiting van een brug voor het autoverkeer

Totaal ingezette kaarten: 29/49

Toelichting: Ook groep 2 stuurt met de kaarten aan op een afsluiting van de Geestbrugweg en het daarmee verminderen van de verkeersdrukte. Daarbij is toegang tot de wijk voor Voorburgers wel belangrijk, daarom stelt de groep voor om selectieve toegang voor bewoners mogelijk te maken. Daarnaast moet Voorburg groen blijven en waar mogelijk nog groener. Door strenger parkeerbeleid kan Voorburg West wellicht met (iets) minder parkeren af, waardoor ruimte voor groen overblijft. Zicht op de tram kan worden beperkt door het inzetten van een groene (geluids)wal die het zicht op de tram ontneemt. Helemaal mooi zou zijn als de tram onder de grond verdwijnt. Ook zet de groep maatregelen in om veilig oversteken op een aantal knelpunten te verbeteren. Tot slot zet ook groep 2 in op het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

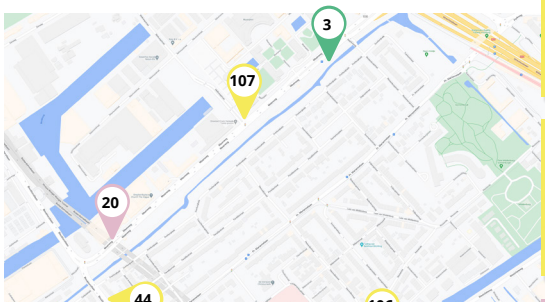


5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 2 – Titel: Afsluiting van een brug voor het autoverkeer

2. Afsluiting van een brug voor het autoverkeer

- Onderzoek afsluiten Geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?
- Selectief toegang creëren voor de auto's
- Groen, groen, groen, groen
- Trambaan ondergronds
- Ruime compensatie bewoners Binckhorstlaan
- Veiligheid voorop voor fietsers en voetgangers









5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 3 - Titel: Integraal en intelligent

Totaal ingezette kaarten: 18/49

Toelichting: Door de Prinses Mariannelaan en de Binckhorstlaan af te schalen voor autoverkeer en een afsluiting van de Geestbrugweg, verhoogt groep 3 de leefbaarheid. Daarbij moet wel eerst uit onderzoek blijken dat de afsluiting van de Geestbrugweg ook daadwerkelijk mogelijk is. Een uitbreiding van de huidige 30km-zone naar de Prinses Mariannelaan, Binckhorstlaan en Westenburgstraat is wenselijk.

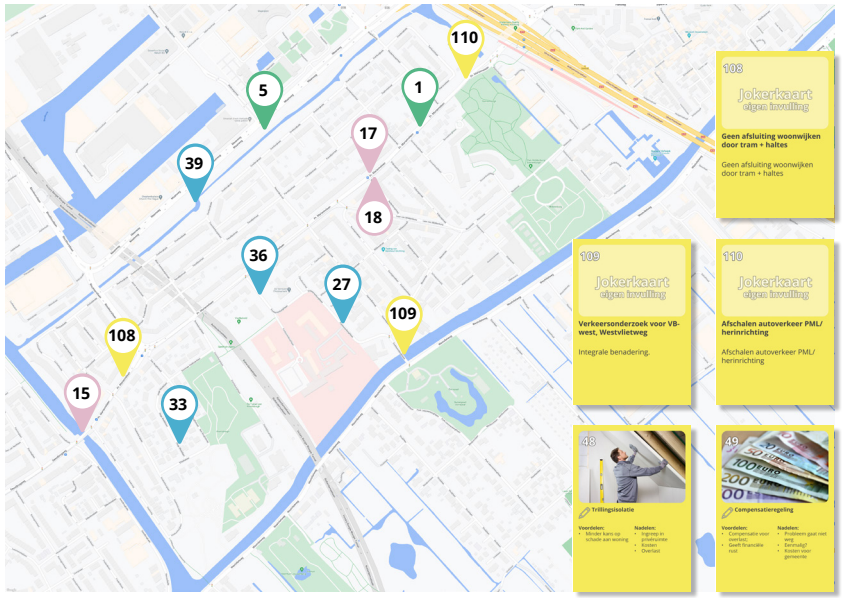
Ook mag zwaar verkeer de wijk niet meer in. Een algeheel, integraal verkeersonderzoek kan helpen om dit alles te vatten in een nieuw verkeercirculatieplan voor de wijk. De ultieme droom is om de tram, het spoor en de A12 op termijn ondergronds te krijgen. Tot het zover is, moet schade en overlast worden verzacht door het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

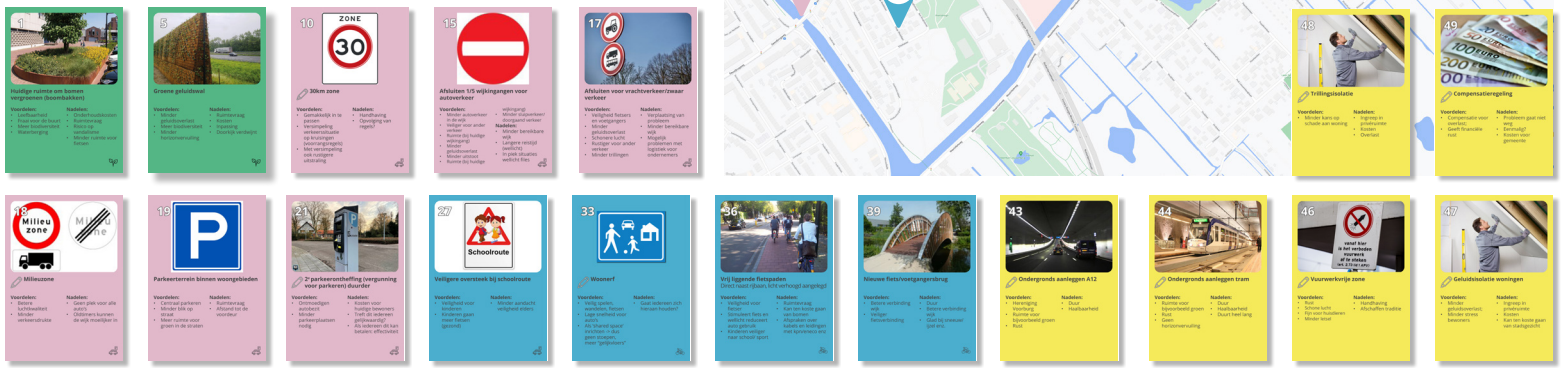
5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 3 – Titel: Integraal en intelligent

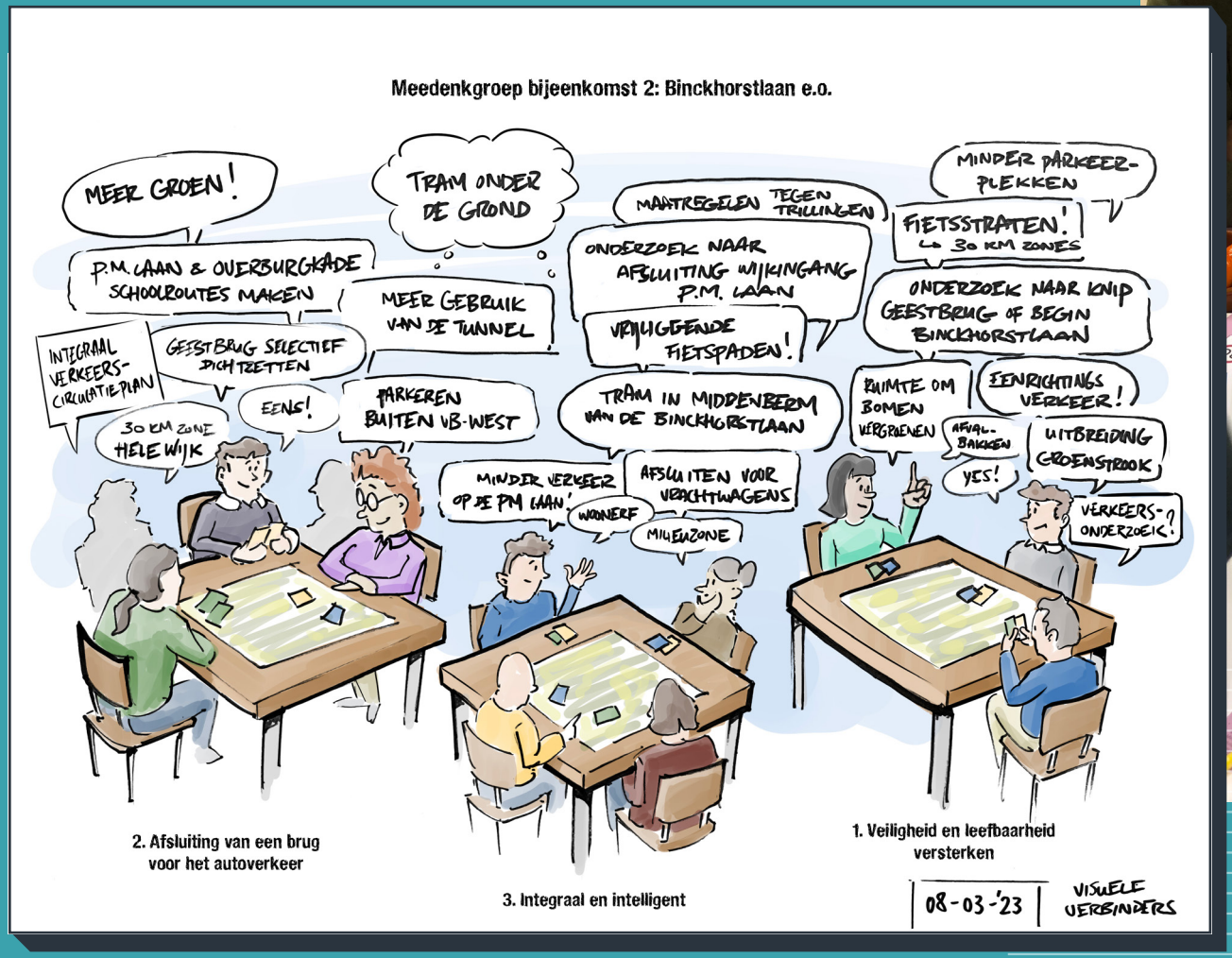
3. Integraal en intelligent

- Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten
- Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.
- Binckhorstlaan wellicht tram op de rijbaan
- Voor bewoners Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan een ruimhartige compensatieregeling
- Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor





5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen





5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen



Groepen Opa's Veldje

Groep 4 - Titel: Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

Totaal ingezette kaarten: 23/49

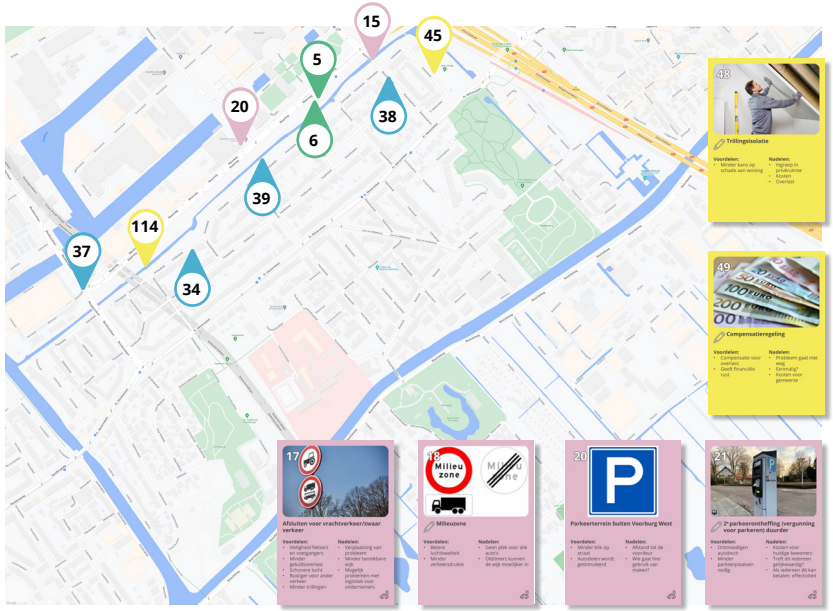
Toelichting: Door keuzes te maken en prioriteit te geven aan bepaalde vervoermiddelen in straten wordt door groep 4 de leefbaarheid en ook de veiligheid verbeterd. De groep kiest voor een duidelijke fietsstraat voor de Overburgkade en de Heeswijkstraat om een veilige schoolroute te creëren. Ook helpen vrij liggende fietspaden langs de drukke straten voor veiliger fietsen. Zwaar verkeer in de wijk moet daarbij worden geweerd, en het overige verkeer moet meer worden gestimuleerd om de Rotterdamsebaan te gebruiken. Langs de Broeksloot moet een stevige groene zone ontstaan door de bestaande zone te versterken en een groene (geluids)wal langs de Maanweg te leggen. De groene zone wordt beter bereikbaar door een nieuwe voetgangersbrug aan de Overburgkade. Tot slot ook hier het liefste de tram en de A12 (deels) ondergronds, en verzachting van nadelige effecten van de tram door compensatie en trillings- en geluidsisolatie.

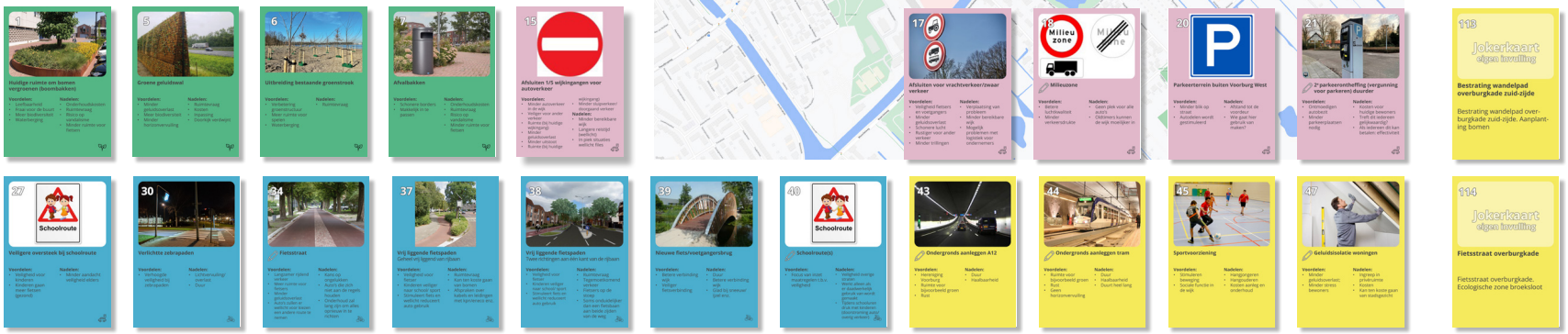
5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 4 - Titel: Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

4. Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

- Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is
- Leg naast de doorgaande hoofdroutes een vrij liggend fietspad
- Eenrichtingsverkeer op doorgaande routes ligt lastiger
- Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)
- Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan
- Compenseer de mensen die direct overlast krijgen van de tram





5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 5 - Titel: Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

Totaal ingezette kaarten: 28/49

Toelichting: Zoals ook andere groepen zet groep 5 in op minder verkeer door de wijk heen, en meer eromheen. Ook hier wordt bijvoorbeeld de Rotterdamsebaan genoemd, en is er specifiek aandacht voor de groene zone langs de Broeksloot. Voorburg West moet ook weer worden verbonden met de rest van Voorburg door te investeren in het Huygenstracé.

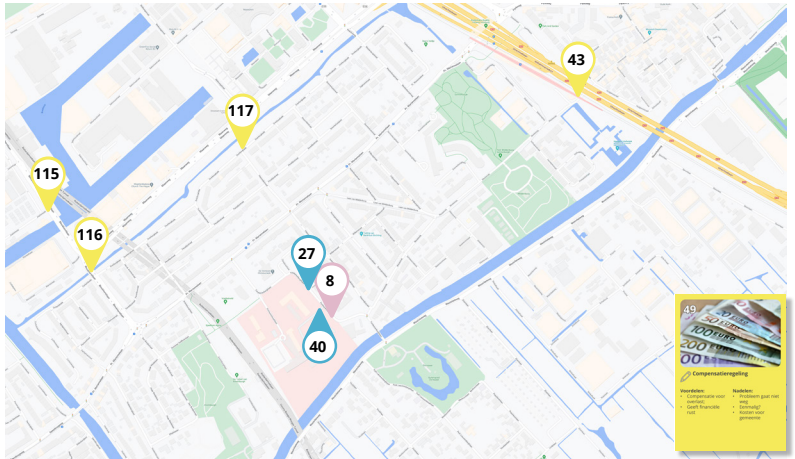
Verder zet deze groep onder andere in op uitbreiding van de blauwe zone om blik op straat te beperken. Met of zonder verkeersbeperkende maatregelen: de veiligheid moet beter. Daar helpen veilige schoolroutes bij en aanpassingen op oversteekpunten met zebrapaden of vluchtheuvels, en verkeersremmende maatregelen als drempels en wegversmallingen. Daarnaast zien we ook hier inzet van maatregelen om te vergroenen en het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 5 - Titel: Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

5. Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

- Investeer in het Huygenstracé (ondergrondse snelweg en spoor)
- Geef de mensen rondom de wijk de ruimte om de wijk heen, bijvoorbeeld door een watertaxi
- De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren
- De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven





5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 6 - Titel: Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

Totaal ingezette kaarten: 15/49

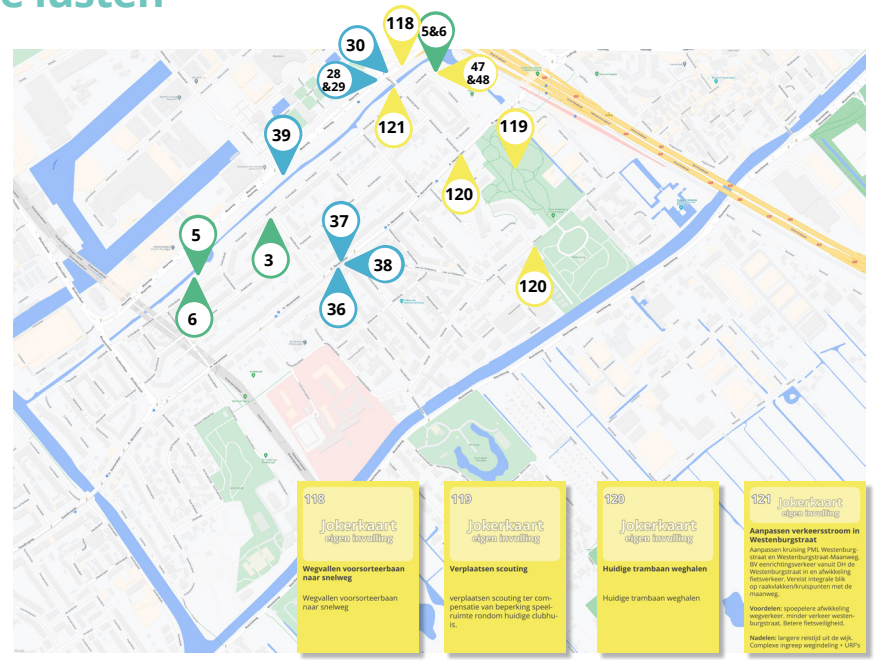
Toelichting: De doorstroming van de wijk moet goed blijven, maar de veiligheid moet omhoog. Daarom zet groep 6 in op uitbreiding van de 30km-zone, waardoor alleen de Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan 50 km/u blijven. Op de Prinses Mariannelaan moeten dan wel verkeersremmende maatregelen komen, en ook maatregelen die het fietsen langs deze weg veiliger maken. Dat kan met vrijliggende fietspaden, zolang dit niet ten koste gaat van de bomen, want ook voor deze groep is behoud en uitbreiding van het groen in de wijk er belangrijk. Veilig fietsen voor scholieren wordt bevorderd door de Heeswijkstraat en Westeinde uit te roepen tot schoolroutes. In het verlengde van de Heeswijkstraat wordt een nieuwe voetgangers/ fietsbrug voorgesteld, al zijn de meningen over de komst van een dergelijke brug verdeeld bij bewoners van de Overburgkade. Tot slot verdwijnt de tram en de A12 het liefste ondergronds, en worden huizen langs het tramtracé voorzien van trillings- en geluidsisolatie. Ook moeten de bestaande tramrails langs de Prinses Mariannelaan en de tramlus bij het Westeinde verdwijnen.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 6 - Titel: Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

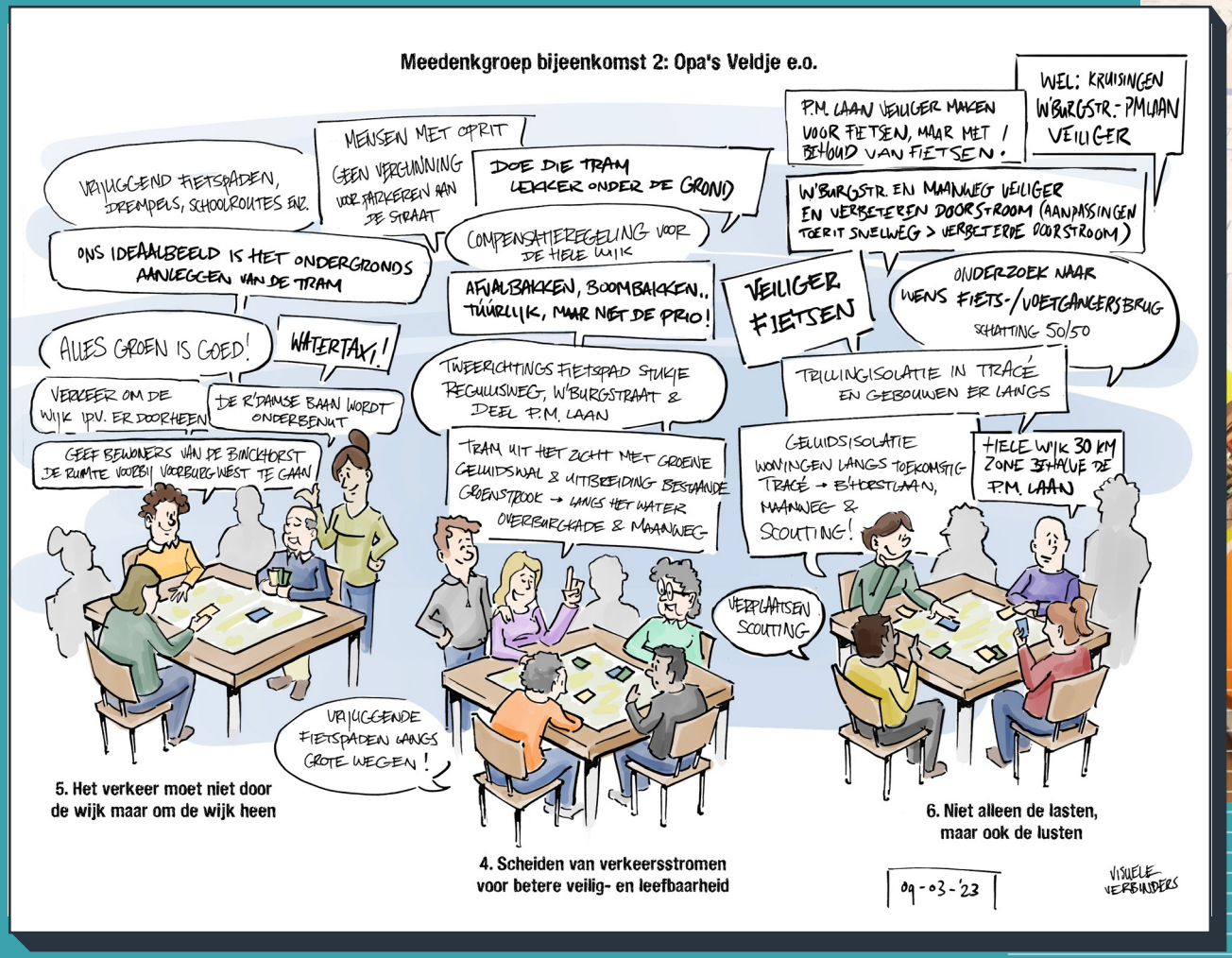
6. Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

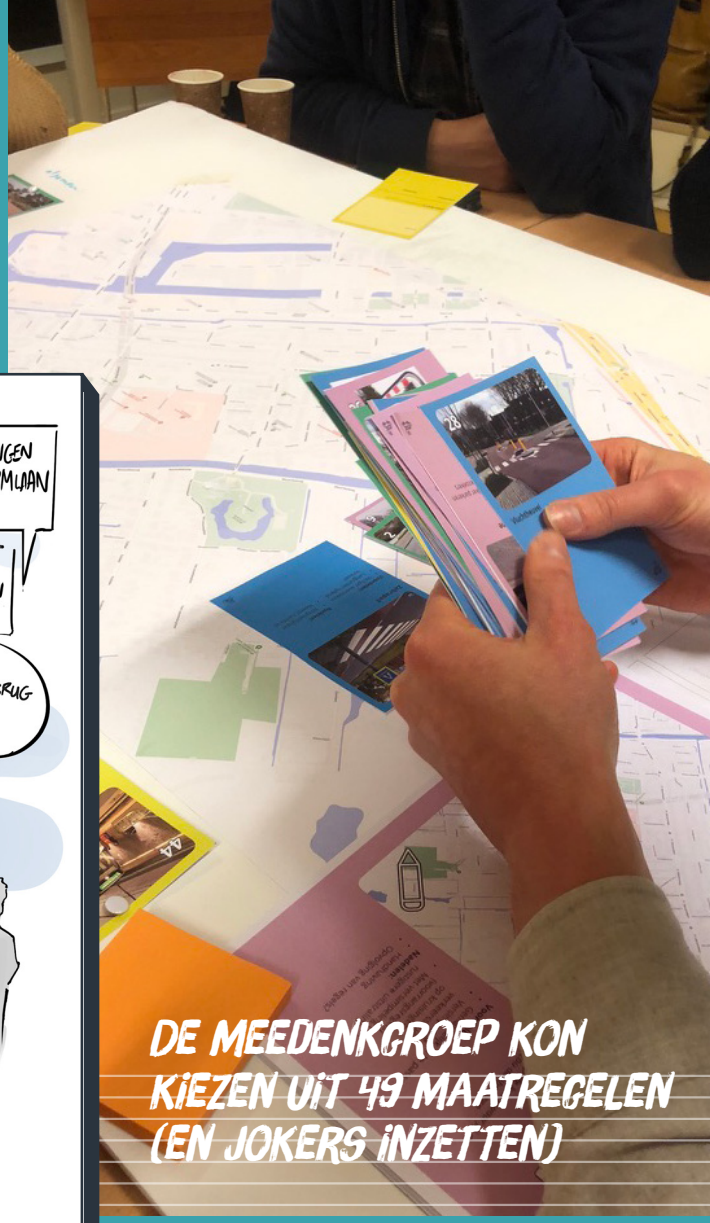
- Niet alleen de lasten maar ook de lusten van de tram krijgen voor de wijk
- Laten we nadenken over een bruggetje bij de Overburgkade
- Maak de Prinses Mariannelaan veiliger met bijvoorbeeld een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeerremmende maatregelen
- Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg
- Kijk of de doorstroming van kruispunten kan worden aangepast zodat de doorstroming verbetert





5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen





DE MEEDENKGROEP KON KIEZEN UIT 49 MAATREGELEN (EN JOKERS INZETTEN)

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Analyse

Verdeeld over twee avonden en over 6 tafels waaraan het kansenkaartspel is gespeeld, zijn 44 van alle 49 maatregelkaarten uitgespeeld. Daarvan werden 20 kaarten minimaal door 4 tafels ingezet. De 6 scenario's die zijn opgeleverd laten dan ook duidelijke gelijkenissen zien. De grootste overeenkomsten zijn samen te vatten als:

- Meer groen
- Minder verkeer
- Compensatie en mitigerende maatregelen



Meer groen

De algehele tendens aan alle zes tafels was dat meer groen nooit een slecht idee kan zijn. Dit is terug te zien in de inzet van maatregelen. In de categorie Groen en Leefbaarheid was alleen de maatregelkaart voor losse groenbakken niet heel populair. Deze werd aan 2 tafels ingezet. Niet alleen uitbreiding van het groen is erg belangrijk voor de spelers aan de 6 tafels, maar juist ook het beschermen van het bestaande groen. Dit geldt met name voor de Broekslootzone, die als groene buffer van Voorburg West wordt gezien tegen de ontwikkelingen in de Binckhorst en het nieuwe tramtracé.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Minder verkeer

Veruit de meeste gesprekken aan de 6 tafels gingen over de verkeersintensiteit in de wijk. Een deel van de deelnemers aan het spel staat niet onwelwillend tegenover het (deels) afsluiten van de wijk voor autoverkeer. Zo is aan alle tafels het (deels) afsluiten van de Geestbrug of de brug aan de Binckhorstlaan ter sprake gekomen. Ook andere maatregelen om doorgaand verkeer te verminderen zijn breed ingezet. Deelnemers zien wel graag een verkeersonderzoek om de maatregelen eerst goed te toetsen en geen overhaaste ingrepen te doen.
De term verkeerscirculatieplan is daarbij veelvuldig gevallen.



Wat opvalt bij de verkeersmaatregelen is dat relatief grootschalige ingrepen zoals het uitbreiden van de 30km-zone of het deels afsluiten van een van de uitvalswegen vaker zijn ingezet dan kleinere maatregelen. Een aantal spelers gaf aan dat de grotere maatregelen waarschijnlijk een dusdanige impact hebben, dat kleinere ingrepen als meer verkeersdrempels minder nodig zullen zijn.
Tot slot is op de verschillende kaarten een verschuiving van inzicht te zien: dat niet alleen de tram impact zal hebben op de leefbaarheid in Voorburg West, maar dat autoverkeer dat nú al heeft.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Compensatie en mitigerende maatregelen

Van alle ingezette kaarten waren de maatregelen voor trillings- en geluidsisolatie (6/6 tafels) en financiële compensatie (5/6 tafels) het meest populair. De hoedanigheid waarop deze maatregelen zouden moeten worden ingezet varieert van heel lokaal, direct langs de tracés, tot geldend voor de hele wijk. De maatregelen zouden onrust voorkomen door op voorhand meer zekerheid te bieden over de aanpak van negatieve effecten van de tram wanneer deze zich voordoen. Daarbij is gedurende het hele participatietraject veelvuldig de compensatie van aardbevingsschade in Groningen als voorbeeld genoemd voor compensatie voor schade door de tram.

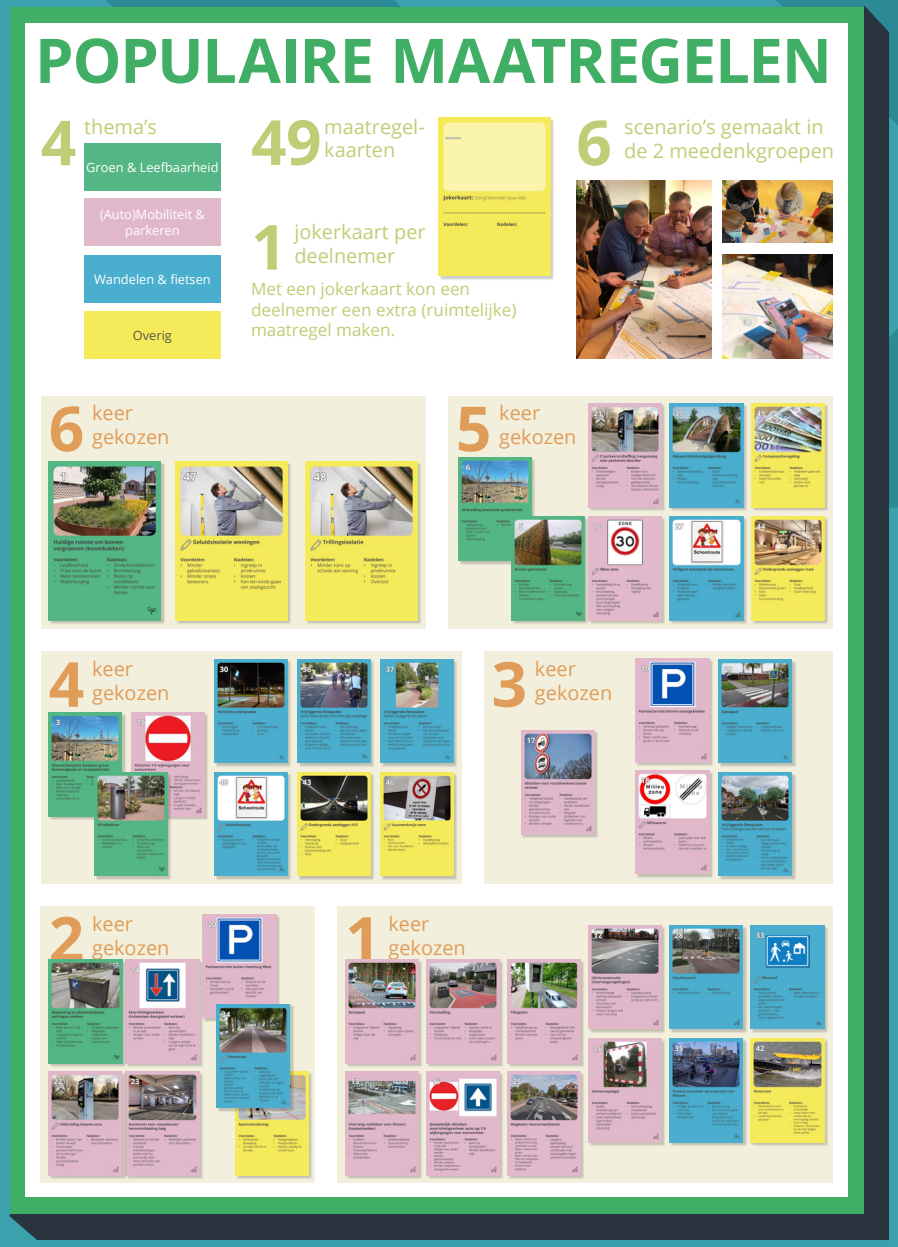
Niet ingezette kaarten

Van de 49 maatregelen zijn er 2 maatregelen die door geen van de 6 tafels is gespeeld. Dit waren de maatregelen voor het weghalen van parkeerplaatsen ten behoeve van groen en ruimte voor fietsen en wandelen, en het creëren van doodlopende straatjes eventueel met omkeer mogelijkheid (zogenaamde *cul de sac's*). Dit is in lijn met eerdere signalen in het participatietraject over de hoge parkeerdruk in de wijk. Ook zijn veel straten nu al eenrichtingsverkeer, wat het creëren van doodlopende straten niet makkelijk maakt.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Algemene opmerkingen

Met het kansenkaartspel is de tot nog toe opgehaalde informatie gefilterd en geverifieerd. Omdat de methode bedoeld is om, tot de kern te komen, is het niet verassend dat de uitkomsten aan de 6 tafels veel op elkaar lijken. Doordat de gemene delers gevonden zijn in de plannen van de 6 tafels, weet gemeente Leidschendam-Voorburg niet alleen waar de energie zit, maar ook waar de *quick wins* zitten. Dit zijn de maatregelen die je nú al zou kunnen nemen, en die bij uitvoering van grotere ingrepen alleen maar een grotere (lees: nog positievere) impact zouden hebben.



5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Nuances tussen de twee deelgebieden

Bij de opzet van het participatietraject is een keuze gemaakt om de bewoners op te delen in twee deelgroepen met een eigen focus. Over het algemeen waren er bij de tweede bijeenkomsten van de meedenkgroepen weinig grote verschillen tussen de twee deelgebieden voor wat betreft in te zetten maatregelen. Het verschil tussen de twee groepen zat vooral in de locatie waar de maatregelen zijn ingezet.



Zo speelde het (deels) afsluiten van de wijk door bijvoorbeeld een ‘knip’ op de Geestbrug een grotere rol van betekenis voor de meedenkgroep van de Binckhorstlaan. Het (deels) afsluiten van de Geestbrug werd bij 3/3 tafels in meedenkgroep Binckhorstlaan genoemd, ten opzichte van 1/3 tafels van Opa’s Veldje. Voor de meedenkgroep van Opa’s Veldje was er juist weer meer focus op de Prinses Mariannelaan, en veilig kunnen fietsen. Dit uitte zich bij de meedenkgroep van Opa’s Veldje vooral in de vorm van meer nadruk op het ondergronds aanleggen van het tramtracé over het stuk Maanweg tot station Voorburg als voorwaarde om de verschillende doelstellingen te verwezenlijken.

5. Stap 2

5.2. Online: Enquête 2

Ook op lv.nl/voorburgwest hebben we via een tweede enquête gevraagd welke maatregelen mensen geschikt vinden voor Voorburg West. 138 deelnemers gaven hun mening hierover. Daarnaast hebben zij inzichtelijk gemaakt welke keuze voor hen zwaarder zou wegen als je de ruimte moet verdelen voor een functie of gebruiker. Bekijk op de volgende pagina's de gemiddelden uit de vragenlijst, in bijlage 5 zijn alle reacties te lezen.



5.2. Online: Enquête 2



IMPRESSIE VAN DE ENQUÊTE 2

5.2. Online: Enquête 2

Voorburg West - vragenlijst 2

Aangemaakt op: 30-3-2023 10:23
[MISSING]: **29** | Talen: **NL** | Anonimiteit: **Geen**

Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. **Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	38.4%	53
Geschikt, mogelijke locatie:	61.6%	85
	100%	138

Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af)**, hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	76.1%	105
Geschikt, mogelijke locatie:	23.9%	33
	100%	138

Groene geluidswal**, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	50.7%	70
Geschikt, mogelijke locatie:	49.3%	68
	100%	138

Uitbreiding bestaande groenstrook. **Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	67.4%	93
Geschikt, mogelijke locatie:	32.6%	45
	100%	138

Flitspalen, **zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	39.2%	49
Geschikt, mogelijke locatie:	60.8%	76
	100%	125

Wegversmalling**, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	48.0%	60
Geschikt, mogelijke locatie:	52.0%	65
	100%	125

Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden)**, zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	65.6%	82
Geschikt, mogelijke locatie:	34.4%	43
	100%	125

Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. **Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer.**

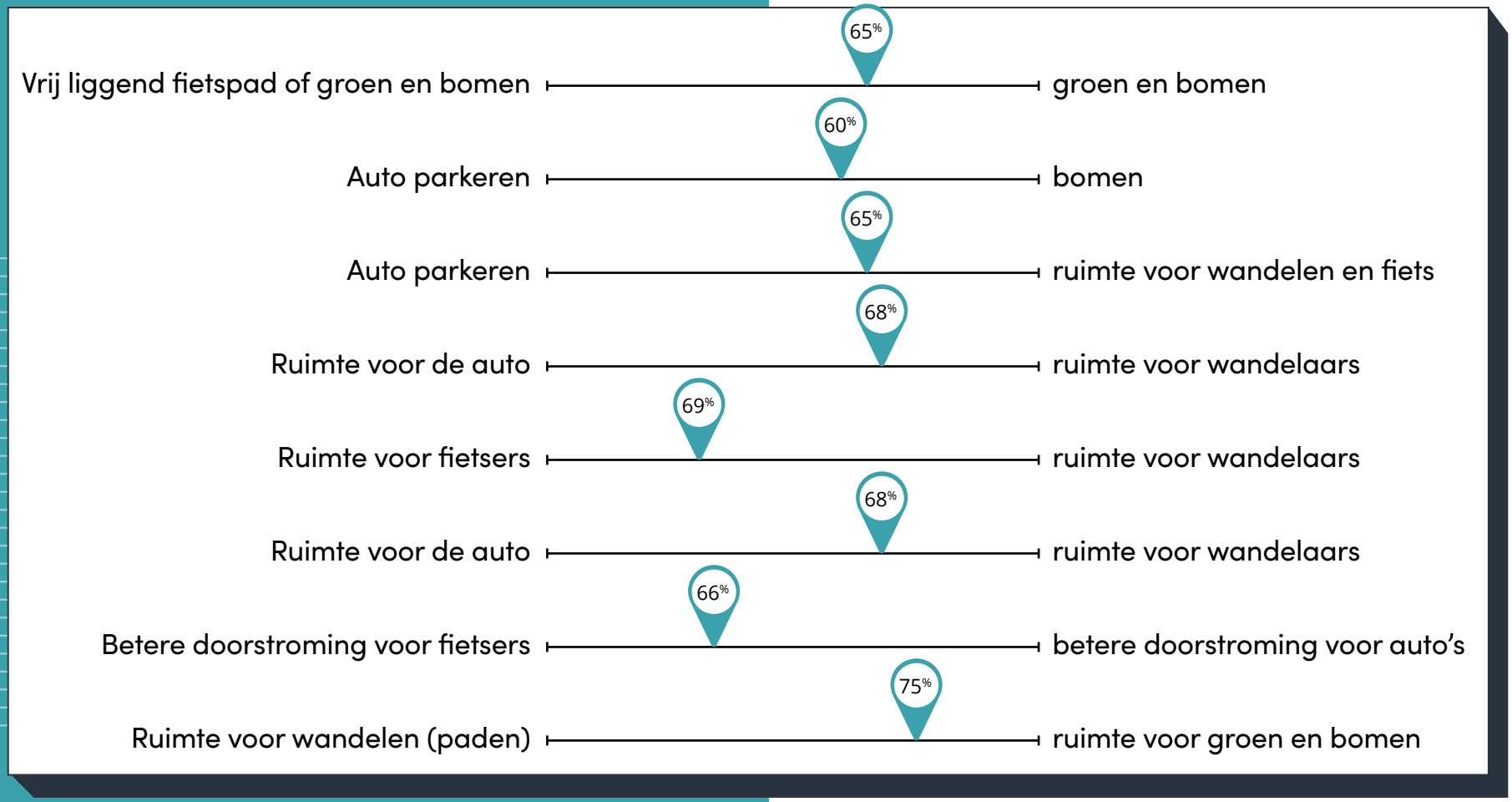
Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	79.2%	99
Geschikt, mogelijke locatie:	20.8%	26
	100%	125

Lees de rest in bijlage 5



5.2. Online: Enquête 2

De resultaten van hoe de online deelnemers de ruimte zouden verdelen.



6. Stap 3: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst

6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)

Op maandag 20 maart organiseerden wij een slotbijeenkomst waar de uitkomsten van de tweede bijeenkomsten van de meedenkgroepen werden gepresenteerd aan de wijk. Hierdoor zijn wijkbewoners die geen deel uitmaakten van de meedenkgroepen in staat gesteld om inzicht te krijgen in wat de meedenkgroepen hebben opgeleverd. En ook in wat er met alle input uit het gehele participatieproces is gedaan.

Deelnemers van de meedenkgroepen hebben van de gelegenheid gebruikgemaakt om te controleren of de verwerking van hun data correct en volledig was. Tevens kregen alle bezoekers bij aankomst 6 stickers waarmee ze konden aangeven welke van de ideeën ze het beste vinden. Zodoende werden op deze avond de ideeën en input gewaardeerd, getoetst en gecontroleerd door aanwezigen.

Het stickeren van de maatregelen en ideeën stelt de gemeente in staat om de vraag te beantwoorden: Hoe liggen de ideeën van de meedenkgroep bij de andere wijkbewoners? Daarnaast geeft het inzicht in de meest populaire maatregelen, waardoor de input verder kan worden geconvergeerd.

6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)


SLOTBIJEENKOMST


IN OPLOSSINGEN DENKEN WERPT Z'N VRUCHTEN AF


GESPREKKEN OVER DE SCENARIO'S

6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)

Scores

In totaal zijn er over alle 8 borden op de bijeenkomst bij 83 ideeën in totaal 458 stickers geplakt. Het populairste idee was het voor 100 procent behouden van de ecologische zone langs de Broeksloot met 39 stickers. 29 ideeën kregen 1 sticker. Op de volgende pagina is een schema opgenomen met ideeën die tenminste 10 stickers hebben gekregen. Voor een volledig overzicht van alle stickers zie bijlage 6.



Doordat verschillende ideeën of variaties van hetzelfde idee op meerdere borden naar voren zijn gekomen, is het mogelijk dat er over de verschillende borden meerdere keren op hetzelfde idee is gestemd. Als deze dubbelingen worden samengevoegd ontstaat onderstaande rangorde van maatregelen.

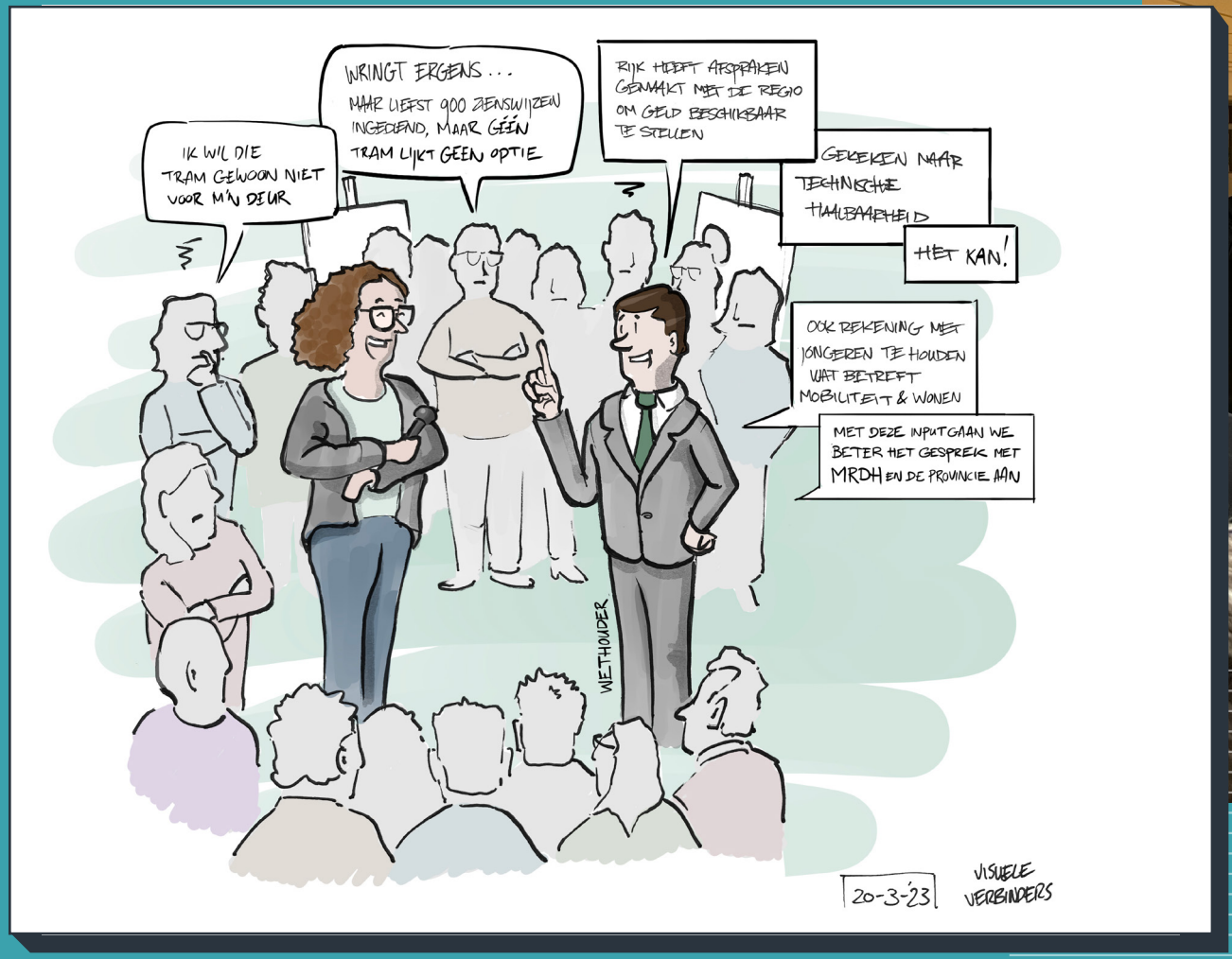
1. Groene zone Broeksloot behouden
2. Huygenstracé (spoor en A12) liefst ondergronds
3. Afsluiten van Geestbrugweg onderzoeken
4. Beter benutten van de Rotterdamsebaan
5. Afname van verkeer dóór de wijk heen

Idee	Stickers
De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven	36
Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor	26
Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten	25
Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan	25
Maak de Princes Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeersremmende maatregelen	20
Zorg dat je niet het in en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert (met een tramhalte)	18
Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg	17
Kaart 5: Groene geluidswal	16
Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15
De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14
Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.	13
Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	12
Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is	12
Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	11
Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan	10





6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)





6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)

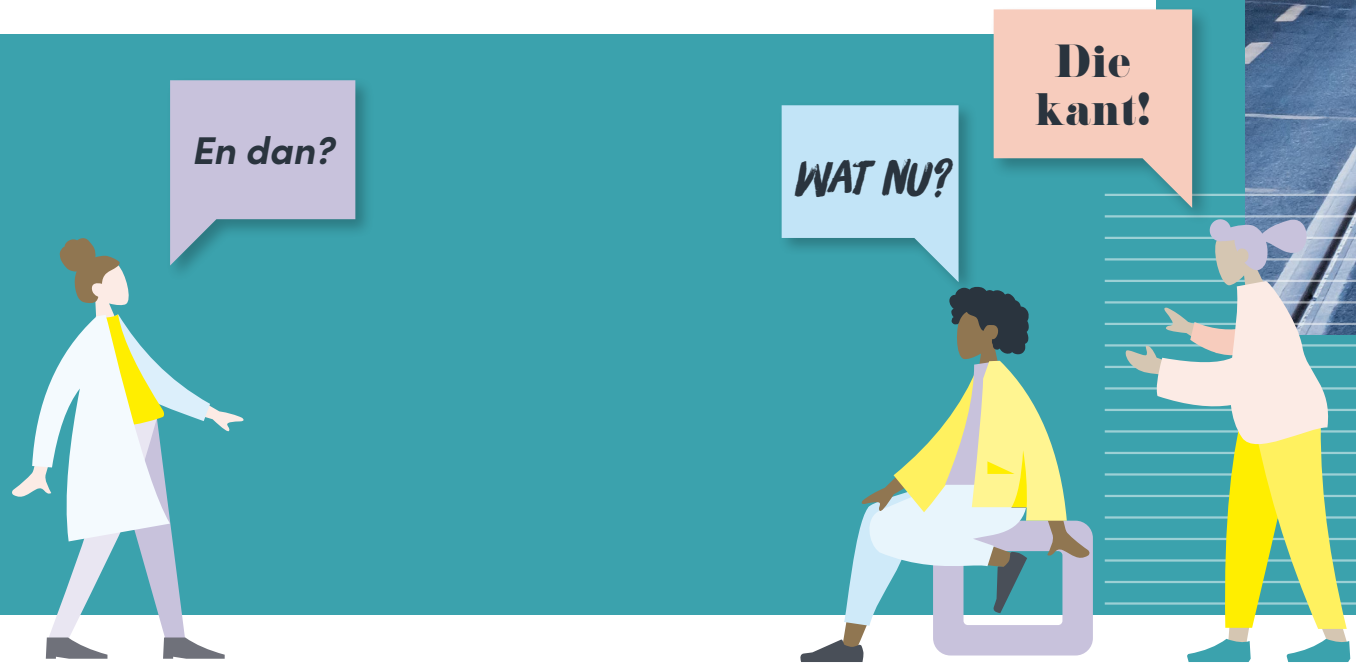




Deel 3: Vervolg van het proces

In de afgelopen maanden hebben gemeente, Urban Sync en bewoners intensief samengewerkt aan dit participatietraject. Nu is de politiek aan zet om een afweging te maken.





Deel 3:
Vervolg van het proces

In de afgelopen maanden hebben gemeente, Urban Sync en bewoners intensief samengewerkt aan dit participatietraject. Nu is de politiek aan zet om een afweging te maken.

In april wordt het besluit over het tramtracé aan het college van B&W voorgelegd ter besluitvorming. Het college stelt dan de antwoorden op de ingediende zienswijzen vast en stuurt de beantwoording naar de indieners van de zienswijzen. Dit participatieverslag is als informatieve bijlage aan het besluit over het tracé toegevoegd.

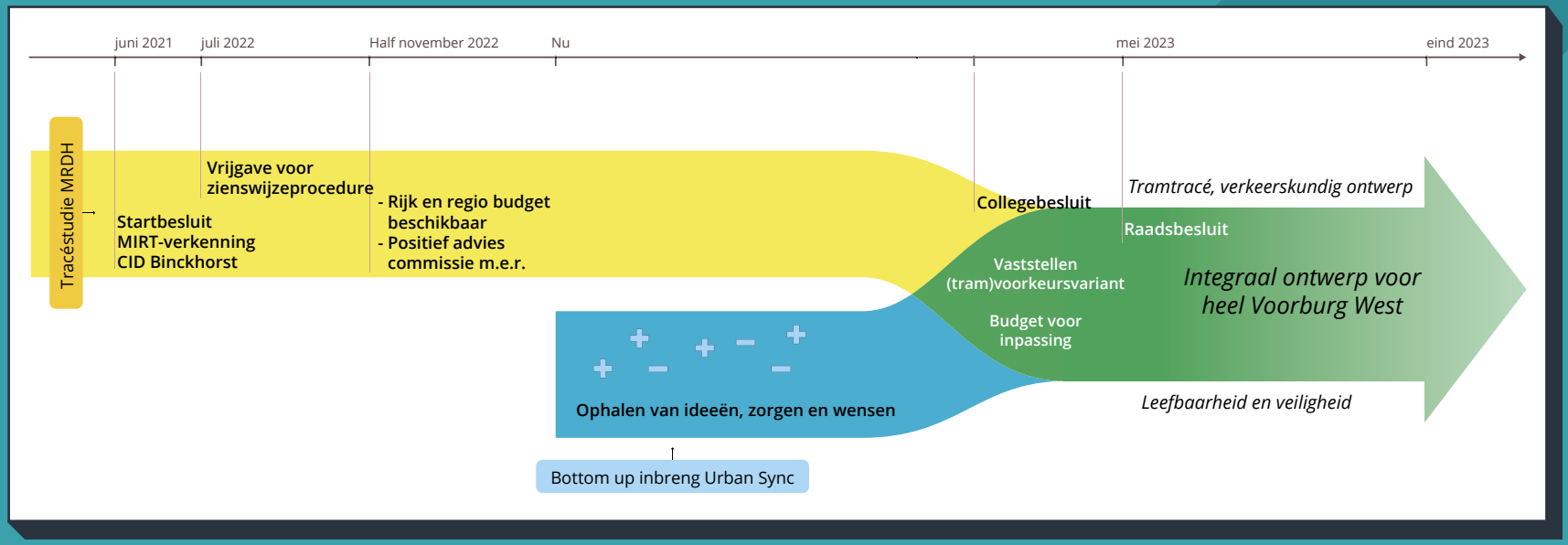
Bij een positief besluit van het college, zal in mei het gehele pakket, besluit over het tracé en dit participatieverslag als informatieve bijlage aan de gemeenteraad worden verstuurd.



Deel 3:
Vervolg van het proces

Na de besluitvorming in de gemeenteraad breekt naar verwachting een volgende fase aan. Er zal dan op basis van de opdracht van het college aan de ambtelijke organisatie een analyse worden gemaakt van alle in dit verslag opgehaalde wensen en ideeën. Idealiter is er dan ook duidelijkheid over de hoogte van het budget voor de inrichtingsmaatregelen.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat deze analyse samen met bewoners en gebruikers van de wijk wordt gedaan. Zo wordt het draagvlak en de constructieve samenwerking behouden.



Bijlagen

Meer informatie om dieper in de inhoud te duiken





Bijlage 1

B.1. Input startbijeenkomst 12 december 2022

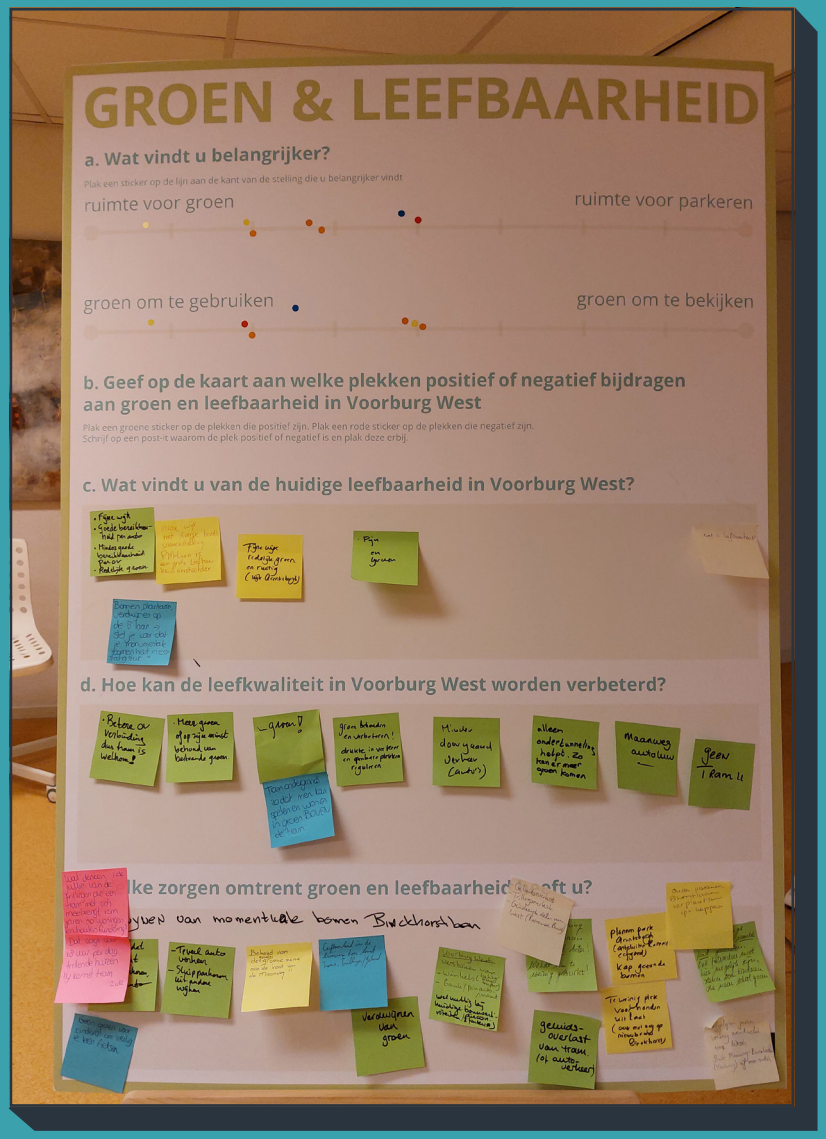
Thema:
Groen & Leefbaarheid

Huidige leefbaarheid in Voorburg West	Hoe kan de leefkwaliteit worden verbeterd?	Welke zorgen omtrent groen & leefbaarheid heeft u?
Fijne wijk	Betere OV-verbinding, dus tram is welkom.	Geluidsoverlast, trillingen en geisoleerde delen van West.
Goede bereikbaarheid per auto.	Meer groen, of op zijn minst behoud van bestaand groen.	Oude platanen Binckhorstlaan verplaatsen i.p.v. kappen.
Minder goede bereikbaarheid per ov.	Groen	Plannen park Arentsburgh.
Redelijk groen.	Tram ondergronds, zodat mens kan spelen en wonen in groen boven tram.	Kap gezonde bomen.
Mooie wijk met diverse bevolkingssamenstelling.	Groen behouden & verbeteren.	Te weinig plek voor hondenuitlaat.
PM laan is grote leefbaarheidsverstoorder.	Drukte in verkeer en openbare plekken reguleren.	Geluidsoverlast van tram of autoverkeer.
Fijne wijk, redelijk groen en rustig.	Minder doorgaand verkeer (auto's).	Te weinig winkels, zoals bakkers, slagers en supers. Wel nuttig bij huidige bouwacitiviteiten.
Fijn en groen	Alleen ondertunneling helpt, zo kan er meer groen komen.	Verdwijnen van groen.
Bomen en planten verdwijnen > Stel je voor dat je bomen hebt in een statig stuk.	Maanweg autoluw, geen tram	Behoud van de groene zone aan de kant van Maanweg.
		Teveel autoverkeer. Sluipparkeren uit andere wijken. Geen groen voor kinderen om veilig te leren fietsen.
		Afgelopen jaren weinig aandacht voor West. Sluit Maanweg-Binckhorstlaan af voor auto's.
		Wat denken jullie van de trillingen die de tram met zich meebrengt voor jaren 30' woningen en houten funderingen. Dat zorgt 18 uur per dag voor trilende huizen bij komst tram.

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Groen & Leefbaarheid





Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

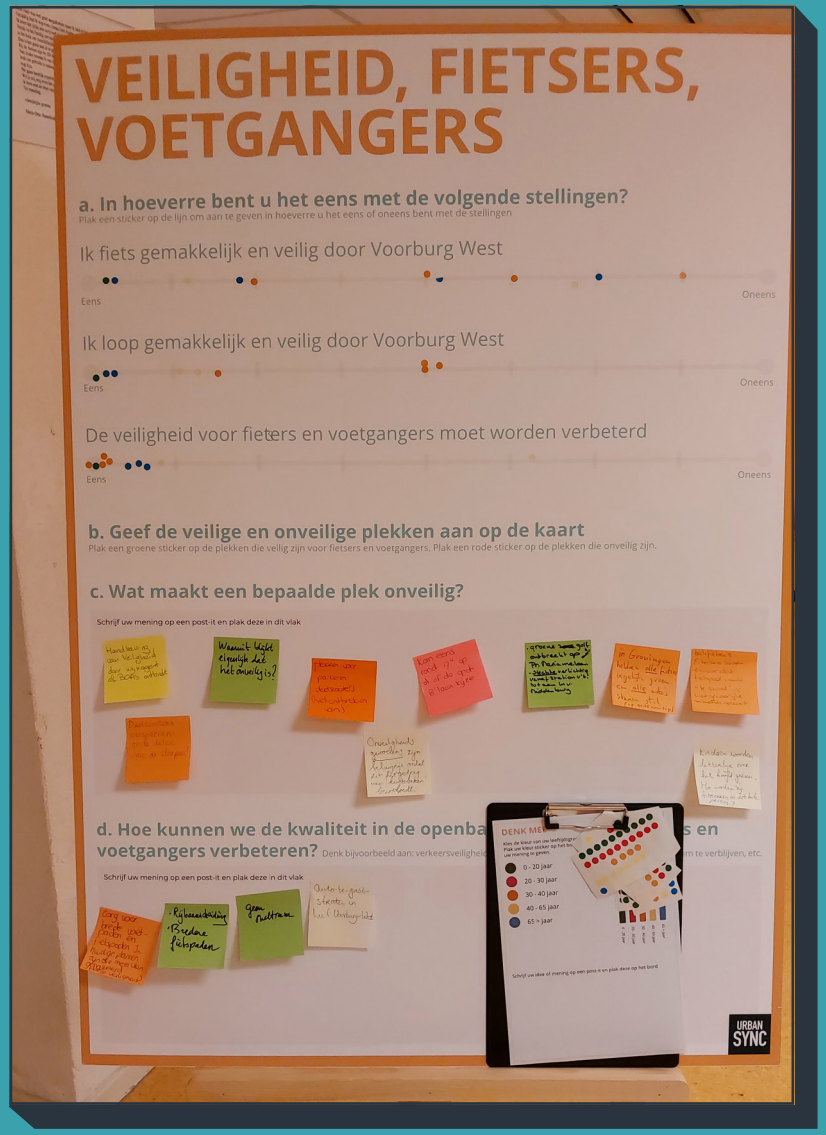
Thema:
Veiligheid, fietsers en voetgangers

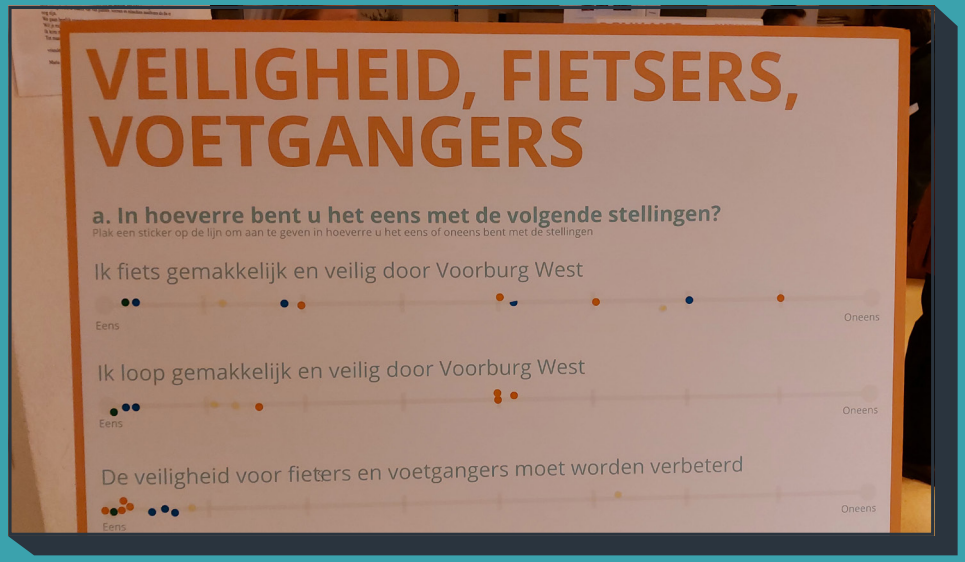
Wat maakt een bepaalde plek onveilig?	Hoe kunnen we dekwaliteit in de openbare ruimte voor fietser en voetgangers verbeteren?
“Waaruit blijkt eigenlijk dat het onveilig is?”	Geen sneltram
“Handhaving van veiligheid door wijkagent & BOA’s ontbreekt.”	“Zorg voor brede fietspaden en voetpaden. In huidige plannen worden deze meer dan gehalveerd.”
“het ontbreken van plekken om deelscooters te parkeren.”	bredere fietspaden
“Onveiligheidsgevoelens zijn belangrijk, omdat dit het gedrag van kwetsbaren beinvloedt.”	Auto te gast stroken in heel Voorburg-West
“kom een rond 17.00 op de Binckhorstlaan kijken”	rijbaansduiding
“Slechte verlichting van station Voorburg tot aan Middenburg”	
In Groningen hebben alle fietsen tegelijk groen en staan alle auto’s stil.	
“kinderen worden letterlijk over het hoofd gezien. Hoe worden zij betrokken in het hele proces.”	

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Veiligheid, fietsers en voetgangers







Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Mobiliteit, doorstroming & parkeren.

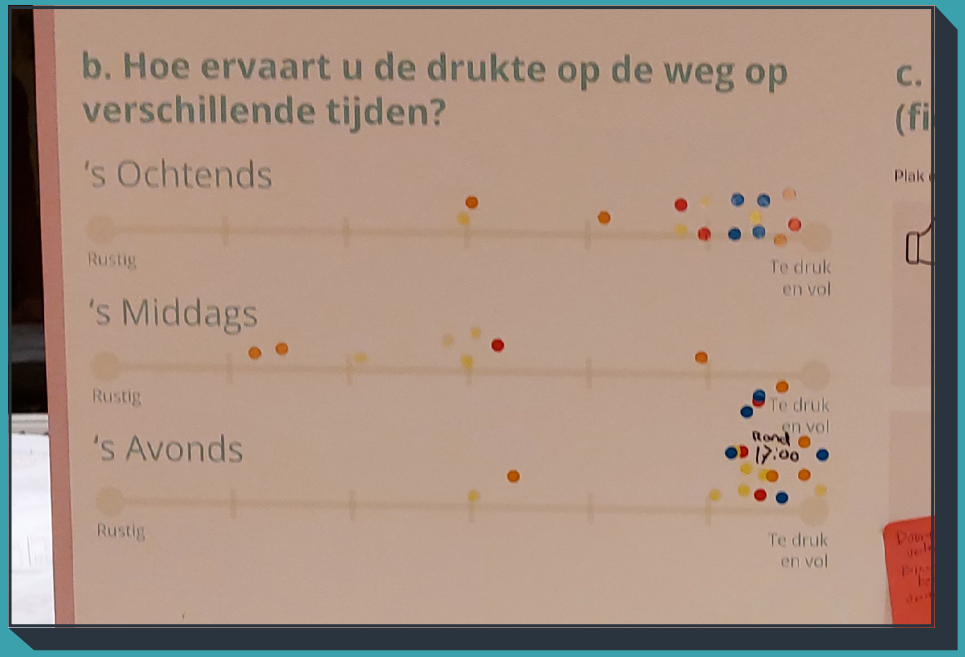
Wat vindt u belangrijk in de toekomst?	Hoe ervaart u het parkeren?	Hoe verplaatst u zich meestal door Voorburg West?
"Doorstroming" "Parkeren" "bereikbaarheid van straten voor bewoners" "Tegengaan van sluipverkeer en sluipparkeren" "Fietsveiligheid, met name voor jonge kinderen." "Respecteren van verkeersregels is nu al een probleem. Hoe gaat dat zich ontwikkelen bij nog een trambaan?" "Huidige plannen voor de Binckhorstlaan zijn niks. Niks wordt veiliger. Alleen onveiliger." "Deelscooter parkeren midden op voetpad. Wijs plekken aan voor het parkeren." "bereikbaarheid van het blok Arantsburghlaan en Hoekweg." "Hoe kom ik mijn wijk in/uit met mijn auto wanneer er maar 1 in of uitgang is door de tram?" "Tramhaltes behouden bij Geestebrug" "Betere OV verbinding met Den Haag CS door sneltram" "Goede verbinding met Den Haag CS." "Parkeerdruk niet extra vergroten" "Behoud van groen en parkeerplaatsen"	"Deelscooters etc. beter reguleren" "Doorgaand verkeer Binck Horstlaan bestrijden = onmogelijk maken." "Veel Hagenezen of bezoekers met als bestemming DH parkeren in West."	Voetgangers = 9 Fietsers = 16 Auto = 7 Anders = 1

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Mobiliteit, doorstroming & parkeren.





Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema: Participatie

“Hoe kunnen omwonenden goed participeren?”
“Hoe kunnen omwonenden goed participeren?”
“Een echt participatieproject, jeweet wel. Waar echt ruimte is om mee te denken en vragen.“
“Graag een evenwichtige vertegenwoordiging, dus niet alleen maar tegenstanders van de tram.”
“Participatieve evaluatie methode gebruiken om publieke afweging in waarden voor te leggen.”
“Wees helder welke trede van participatie van toepassing is.”

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Proces CID Binckhorst/HOV

Welke kansen ziet u?	Welke risico's ziet u?
"Verkeersdruk verminderen Trace geestbrug/Binckhorst" "Belangen van plaatselijk verkeer VBG west wegen in de beslissing. " Ondergronds Herstel Hofwyck Betere OV verbinding VBG west "Kans om bewoners eerder serieus te nemen en te betrekken." Halte binckhorstlaan of PM laan Stikstofregels blokkeren plannen "verwijderen tramrails Prinsen M.laan." "Voorburg west als bestemmings verkeer" Beter OV Betere fietsverkeer inrichting Tram + trein ondergronds "Is er voldoende onderzocht wat de behoeftes zijn?" "In later ontwerp rekening houden met woningen en leefbaarheid"	Verlies van groen Parkeerdruk Overbruikt gebied waardoor kwaliteit van leven verslechterd "onleefbaarheid door trillingen slapeloze nachten, welzijn verdwijnt" hoge zorgkosten "Tram voor woningen die er niet komen" Verlies parkeerplaatsen leefomgeving verslechterd schade door tram "slechtere doorstroming en meer afsluiting" "een nee van LV wordt overruled" autobezit, reele aantallen "Irenelaan wordt praktisch onbewoonbaar, vergeet die 30 woningen niet. Zijn ook uw inwoners." "Veel geld voor een slecht plan maakt niet nog een goed plan." "Verkeersinfarct Binckhorstlaan en Prinses Mariana laan" Gebruik OV krimpt "Geen verbetering want minder parkeerplaatsen en fietspad wordt gehalveerd + 2 richtingen. 1/4 van huidige fietspad" "weinig pp, wie wil er nog wonen?" "Met een sneltram wordt de PM veel minder leefbaar" Parkeerdruk "Verkeersveiligheid met komst nieuwe verkeersdruk +- 35.000 woningen" "De sneltram verpest de woonomgeving. Veel gevaar en ongelukken." "bereikbaarheidsproblemen lokale inwoners." "vervuiling neemt toe + geluidsoverlast" "verkeersinfarcten op alle uitvalroutes"

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 15 december 2022

Thema:
Groen & Leefbaarheid

Huidige leefbaarheid in Voorburg West	Hoe kan de leefkwaliteit worden verbeterd?	Welke zorgen omtrent groen & leefbaarheid heeft u?	Opmerkingen op de kaart
"Heel goed, maar verkeer op Prinses Mar. Laan en Westenburgstraat is intens en geeft veel overlast. Met name de enorme hoeveelheid bussen (23,26 &28)" "Prima, behalve verkeer uit de Binckhorstlaan naar Rijswijk."	Busverkeer vervangen door tram "1. Stop het tramtrace op de binckhorstlaan 2. Denk over ruimtelijke ontwikkeling van hele regio in de toekomst. Huygens Haagland"	"Voorziening als scholen, dokters, winkels, tandartsen (die nu ontbreken op Binkhorst)" "Herinrichten Prinses mariannelaan & westenburgstraat. Westenburgstraat misschien afsluiten bij Maanweg. " "Groenwandelgebied rond broeksloot behouden!" Groen terug op Maanweg. Veel is weg. "Dat er veel groen verdwijnt terwijl onvoldoende vervoerswaarde is." Versterken met voorzieningen, zoals winkels en pinautomaten Geluidsoverlast Bewegwijzering Rotterdamsebaan moet veel beter! Wordt nu te weinig gebruikt Weggetje is wandelpad geworden. Ook fietsverkeer moet hier kunnen rijden, ook voor kinderen die naar school gaan	"Stationsplein is dood, kaal tochtig/ guur en 's zomersnbloedheet --> vergroenen!" "Druk kruistpunt ontlasten met vervangen bussen door tram en aflsuiten westenstraat/maanweg." "Trekpleister voor de buurt: spelen feestjes, sporten bbq." "Er zijn weinig laadpalen in Voorburg West." "Geluidsoverlast door hard optrekkend verkeer." "Prinses Mariannelaan is heerlijk groen!" "Heel sterke windvlagen (tochtgat)" "filedruk op Binckhorstlaan naar geestebrugweg is hinderlijk." "Groenstrook met oude hoge bomen zorgt voor een bosrijk + groen gevoel. Het belemmert zicht tegen grijze gebouwen. "

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 15 december 2022

Thema:
Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat maakt een bepaalde plek onveilig?	Hoe kunnen we dekwaliteit in de openbare ruimte voor fietser en voetgangers verbeteren?
"Uitgang Flaviusstraat (op binckhorstlaan) Slecht zicht op aankomend verkeer." "Complexe kruisingen van huygenstraverse naar stationsplein. tramrails en busstation." "Kruising overburgkade - w' burchstraat is druk en onoverzichtelijk." "linksafslaande fiets p.m. laan uit zuidelijk richting. <- Westenburgstr. nu al onveilig" "linksafslaan is voor 2-wielers sowieso een enorme uitdaging door o.a tramrails en razende auto's op de P.M. laan."	"Wandelgroen rond broeksloot behouden." "Verlichting op de P.M. lan is twijfelachtig als het donker is. De bomen worden goed verlicht, maar het lamplicht komt slecht door de bladeren. Lampen moeten lager hangen." "Straatverlichting graag laag en op troittoirs laten schijnen." Tramrails gevaarlijk fietsers. Gladde asfalt fietspaden, geen tegels "Scheiding aanbrengen voor fietsers rechtsaf en rechtdoor. Vb. kruising mariannelaan-fonteynburglaan: verkeerslicht fietsers rechtdoor staat rechts, terwijl het fietsers toegestaan is bij rood wel rechtsaf te slaan"

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 15 december 2022

Thema:
Mobiliteit, doorstroming & parkeren.

Wat vindt u belangrijk in de toekomst?	Hoe ervaart u het parkeren?	Opmerkingen op de kaart			
"Autoluwe wijk, weg met de auto leve het ov en de deelmobiliteit" "Doorstroom van auto's van Binckhorst naar Rijkswijk beperken (viceversa terug)" "Parkeerdruk op sommige plekken meer parkeerruimte nodig" "Rekening houden met spits verkeers druk/ sluiproutes" "Doorgaand autoverkeer weren evt d.m.v. kuip." "Pas op voor meer sluipverkeer via Fonteynburglaan." Bereikbaarheid van het blok Arentsburglaan-Hoekweg	"Doorstroming op kruispunt Westerburgstraat met Maanweg/ Regulusweg is dramatisch in de spits" "In de ochtend spits wordt er hard gereden op de overburgkade ondanks dat dit 30km zone is"	"Maanweg autoluw maken (1 baan?) Meer ruimte voor tram, fiets en groenstrook" "Veiligheid fietsers door menging met snel overig verkeer en i.v.m dubbelgeparkeerder bezorgdiensten moeten fietsers de rijbaan op waar meteen ook al de tramrails liggen (Hele lengte PM-laan)" "Kruising loopt in de spits compleet vast door verkeer vanuit DH naar A12 Fietser moeten bij groen bussen dit verkeer door Probleem komt door slechte doorstroom naar A12. Afsluiten Westenburgstr. naar Binckhorst kan meer rust brengen." "Verkeersdruk (files) in Voorburg. door verkeer naar Rijswijk over Geestbrug. Geestbrug en Binckhorstbrug dicht voor auto's. Alleen tram + fiets." "Westenburgstr./maanweg kruising nu voor alle verkeer een drama qua veiligheid/doorstroming/ overzichtelijkheid --> tram hier ongelijkvloers aanleggen?" "Hier word je van je fiets geblazen en steken fietsers tegen de richting in over naar Voorburg" "Kruising Hov. tram met PM laan in de toekomst: kans om oversteken (ook veel bussen?) te verbeteren + evt. toeritdosring op pm laan bij "stuut"" "Vanaf PM- laan oversteken naar Westenburgstraat is voor fietsers niet veilig te doen: - Geen oversteekvoorziening - Kan niet voorsorteren (Moet de stoep of rijbaan op). Veel scholieren ri. DH nemen deze route (supernovaweg)" "Oversteekfaciliteit fietsers vanuit Westenburgstr. over maanweg naar regulus/ supernovaweg (doorgaande regio fietsroute): verbeteren ic.m tram" "Vanaf Tuinluststraat/ overburgkade is kruising en onoverzichtelijk en staat verkeer vast voor stoplicht." "PM-laan (gehele lengte): vrijliggende fietspaden, 30 km weg met snelheidsremmers" "Zicht wordt weggenomen door busjes geparkeerd op de PM-laan. Creert een onveilige situatie" "Kruising PM laan met Westenburgstraat Rotonde of verkeerslichten toevoegen" "Onoverzichtelijk kruispunt, fietsers komen vrij onverwacht (steken over en staan linksaf voor de stuut langs) in beeld." "Fietsers worden hier over het hoofd gezien, paar bijna-ongelukken gehad." "Je moet op het fietspad staan om op de PM laan in te kijken" "Bestaande tramrails PM-laan/ laan v middenburg/westeinde is onvielig voor fietser. Weghalen." "Laan van middenburg --> snelheidremmers is 30 km maar door faluwe bocht v.a. pm-laan --> racebaan." "Snelverkeer zonder bestemming i/d wijk weren (sluis in westeinde?)" "Snelverkeer (niet bestemming i/d wijk), komt over oude tolbrug de wijk in. Veel vrachtverkeer, sluipverkeer --> hard rijden: laan v. middenburg =racebaan (hoewel 30km zone)" "Stoplicht gevaarlijk voor fietsers vanaf binckhorstlaan naar Maanweg"		

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Proces CID Binckhorst/HOV

Welke kansen ziet u?	Welke risico's ziet u?
"regio= gemeenten DH, Rwijk, LV, Wassenaar, Westland plus.. --> noem het: Huygens Haagland" "Meenemen ongelijke kruisingen in plan, om doorstroming verkeer en verkeersveiligheid te vergroten" Station Binckhorst Huygenstunnel "5000 huizen en een bus, daarna 5000 -7500 erbij en de koningscorridor" "Ruimtelijke ontwikkeling, van Den Haag centrum via emplacement Hs t/m Clausplein en vlietzone." "1) alle OV en ander ruimtelijke ontwikkeling in de regio onderzoeken. 2) Dan inzoomen"	"Nieuwe knelpunten • OV voldoet niet • Terrein bij hofwijck (huisentuin) staan in de weg" Ontsluiting Romeinse Wijk Uitvalswegen slibben dicht "Maatschappelijke kosten: wegeninvesteringen uit gemeenschappelijke middelen op tegen gebruikersaantallen?" Boogie Woogie fiasco Groen zone maanweg onder druk Voorkeur: zonweg ipv maanweg Verkenning speelgebied scouting

Bijlage 2

B.2. Voorburg West door uw ogen

Titel	Categorie	Omschrijving/reactie	Volledige omschrijving
Racebaan Maanweg	Mobiliteit	De snelheid op de Maanweg ligt geregeld veel te hoog en de weg wordt vaak gebruikt voor stoerdoenerij met auto's. Gevolg is onveiligheid voor de andere weggebruikers en veel geluidshinder voor de omwonende mensen. Aanpassing van de Maanweg met bijvoorbeeld bochten, verkeerseilanden en enkelbaans gaat daarbij helpen.	
Bomen toevoegen	Groen	Het lijkt dat bomen in de groenstrook aan de Haagse zijde niet worden vervangen als ze worden gekapt of weggehaald. Dit zorgt voor een steeds uitdunnende groenstrook. Planten van nieuwe bomen kan dit verhelpen.	
Vervangen bomen	Groen	Op verschillende plaatsen op de Overburgkade en Heeswijkstraat zijn de laatste tijd bomen gekapt of omgewaaid. Deze zijn momenteel nog niet vervangen. Gaat de gemeente dit wel doen of is het een verlies van groen?	
Tram zal vastlopen in spits verergeren	Mobiliteit	Op dit moment loopt Voorburg-West tijdens de spits al geregeld vast. Bij het knooppunt Westerburgstraat/Maanweg en aangrenzende straten zoals Overburgkade en Regulusweg staat het nu al geregeld vast. Met de komst van het tramtrace en bijbehorende verlies van rijbaan naar de A12 zal dat niet beter worden. Hier moet een oplossing op gevonden worden en zal een flinke aanpassing van het kruispunt noodzakelijk zijn.	
Te weinig parkeergelegenheid	Mobiliteit	Aan de Overburgkade is geregeld een tekort aan parkeergelegenheid. Ook wordt er soms door busjes van bezorgers 's avonds geparkeerd. Met de komst van zoveel bewoners op de Binckhorst in combinatie met een (onrealistisch) lage parkeernorm is het belangrijk hierover na te denken. Mogelijk kan nog wat ruimte gevonden worden aan de Broeksloot kant, in sommige bochten bestaat die ruimte. Ook uitbreiding van de tijd van de blauwe zone kan een optie zijn.	
Geen aantasting van park	Groen	op de inpassingsschetsen was zichtbaar dat ter hoogte van de Melkwegstraat een uitgebreide tramhalte komt. op tekening lijkt dat sterk ten koste van het groen op die locatie te gaan. Probeer de ruimte die nodig is voor een dergelijke halte in het asfalt en niet het groen te zoeken. Daarnaast zou men zich kunnen afvragen waarom op die locatie een uitgebreide halte nodig is terwijl 500m verderop station Voorburg in alle faciliteiten voorziet.	
Beperken van zicht- en geluidshinder	Leefbaarheid	Het is nu zeer waarschijnlijk dat langs de Maanweg forse bebouwing en een tramtrace gaat komen. Dit gaat voor een sterke toename in zicht- en geluidshinder zorgen. Maar ook in de huidige situatie is de Maanweg al een bron van overlast. Onderzoek de moeglijkheid om dit te mitigeren door gebruik van duurzame en groene geluidwallen. Hiervan zijn op verschillende plaatsen in Nederand al mooie voorbeelden te vinden. Gebruik onderhandelingsruimte met de regio en rijk om budget hiervoor te krijgen.	
Teveel verkeer	Mobiliteit	De Fonteynenburglaan zal en flessenhals blijken te zijn voor het toekomstig verkeer.	Kortom ik voorzie grote verkeersproblemen als er niet een structurele oplossing komt.
Uitbreiding Broeksloot	Groen	Met de ontwikkeling van steeds hogere gebouwen langs de Maanweg en het komende tramtrace is versterking van de groene zone langs de Broeksloot essentieel. Naast "gewone" versterking van het groen kan men denken aan het deels gebruiken van de Maanweg voor uitbreiding van de groenzone. Dit zal ook ten goede komen van de nieuwe bewoners.	
Oude Tolbrug	Mobiliteit	Verbieden van zwaar verkeer over de Oude Tolbrug en dan vooral ook het HANDHAVEN van dat verbod. Er gaat onverantwoord veel en zwaar verkeer door de Fonteynenburglaan richting PM laan en omgekeerd. De weg is daar niet op berekend en ook de nabijheid van een grote school levert extra gevaar op	
verkeer uit de Binckshorst standaard over de Maanwe	Mobiliteit	Voorburg West afsluiten voor doorgaand verkeer. Verkeer van en naar Binckhorst standaard via de nieuwe Tunnel of Maanweg/A12. Maak van Voorburg West een groene long in de oksel van de A12. De luchtkwaliteit en verkeersveiligheid is er slecht. Leidt het verkeer om ons heen.	
geen nieuwe extra fietsbrug over de vliet, maar via o	Mobiliteit	Om fietsverkeer te stimuleren is het plan een extra brug over de Vliet aan te leggen, zodat het kippenbruggetje behouden kan blijven. Een extra brug kost veel geld voor aanleg en onderhoud. Een goed alternatief is om fietsers via de Oude Tolbrug te leiden. Maak het fietspad langs de vliet, fonteynenburglaan veiliger en via de Binckhorst fiets je zo Den Haag in. Veel efficienter, effectiever en milieu- en budgetvriendelijker. Zie ook: https://vlietnieuws.nl/2022/12/19/plan-nieuwe-brug-ligt-er-al	
Veel van het verkeer wat over de Fonteynenburglaan	Mobiliteit	Veel van het verkeer wat over de Fonteynenburglaan heeft geen direct bestemming in Voorburg west. Maak daarom de oude Tolbrug autoluw en bijvoorbeeld alleen voor bewoners. Hiermee ontstaat er lucht en ruimte voor bewoners om veilig te reizen. Zeker het zware verkeer niet meer toestaan over de tolbrug. Dat mag al niet, maar er wordt niet gehandhaafd.Als de gemeente het verkeer over de oude Tolbrug niet beheersbaar maakt, krijgen we hetzelfde bruggenprobleem als in Leidschendam.	De oude tolbrug komt in geen enkele plan van de gemeente voor. Gezien de ontwikkelingen op de bedrijventerreinen langs de Vliet, nieuwbouw kerk, ziekenhuis en IkC en de Binckhorst wordt de Tolbrug een volgende bottleneck. Gemeente faciliteert doorgaand (zwaar) verkeer wat niet in onze gemeente moet zijn. Dat verkeer kan prima via A12 en maanweg naar de Binckhorst toe.
voetgangersbruggetje over de sloot Overburgkade	Mobiliteit	Om wandelend naar de Binckhorst te komen, moet je vanaf het midden van de Overburgkade of eerst naar rechts (richting station) of naar links (richting oude Staatsdrukkerij). Hoe aardig en nuttig zou het zijn voor ouderen, kinderen en andere wandelaars als er een bruggetje over de sloot komt. Bovendien ook nog eens een decoratief element in deze groenstrook!	
Oversteken	Mobiliteit	Oversteken is hier en verder op bij de school altijd gevaarlijk door fietsers die door rood rijden. Met name aan de rechterzijde (voorburg richting Rijswijk) omdat men daar geen “last” heeft wanneer auto’s van links groen hebben. En soms ook denken dat het stoplicht alleen geldt voor de auto’s. Dit zorgt er regelmatig voor dat fietsers voetgangers moeten ontwijken - met name kinderen die als het groen is meteen overrennen	
Oversteken	Mobiliteit	Eens. Met groeiend aantal bakfietsen en scooters die door rood rijden, wordt de situatie nog gevaarlijker.	
Oversteken	Mobiliteit	Helemaal eens met deze opmerking. Het gebeurd zeker twee keer per week dat ik mijn kinderen tegen moet houden bij het oversteken bij een groen voetgangerslicht omdat er een fietser hard doorfietst door rood. Dit is echt gevaarlijk!	

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

Wijkcentrum Agora	Leefbaarheid	Verdere ontwikkeling / beter gebruik / uitbating van wijkcentrum Agora. Laat er een koffietent in komen met terras aan kant van grasveld. Fijn voor ouders met spelende kinderen, bezoekers/patiënten zkh die er even uit willen en wijkbewoners. Maak er meer/weer een aantrekkelijke locatie van met workshops (aanbod voor alle leeftijden), repair-café voor spullen, ontmoetingsplek voor de ouderen, maar ook juist de jeugd, jonge ouders, singles. Dit kan je zelf met Agora opnemen. ze staan open voor initiatiaven uit de wijk.	
Wijkcentrum Agora	Leefbaarheid	Dit is niet aan de gemeente, maar aan de buurt. Denk aan Koningsdag op Agora, dat is ook een buurtinitiatief,	
Agora speelveld	Leefbaarheid	Verdere ontwikkeling van het grasveld achter agora - voor gebruik (oudere) jeugd. Denk aan skatebaan en basketbalveld. Met genoeg zitplekken voor zowel oudere jeugd als ouders, prullenbakken en verlichting voor savonds (dit ook om de negatieve hangjeugd te ontmoedigen)	
Hondenpoep	Leefbaarheid	De stoep van de Prinses Mariannelaan verwordt steeds meer tot een hondenuitlaatzone waar de poep niet wordt opgeruimd. Een wandeling in de buurt wordt steeds meer een oefening in hink-stap-sprong.	
Racebaan	Veiligheid	De Prinses Mariannelaan is 's avonds nadat de stoplichten zijn uitgeschakeld regelmatig een racebaan. Levensgevaarlijk als je in de avond wilt oversteken, fietst of de hond uitlaat.	
Veiliger voor fietsers	Veiligheid	De PM laan wordt veel gebruikt door fietsers, waaronder ook veel scholieren. Er is een fietsstrook, maar zonder afscheiding van de rijweg, waardoor risico's ontstaan door langsrazende bussen en auto's. Een afgescheiden fietspad kan de veiligheid sterk verbeteren.	
File	Mobiliteit	Er staat nu al file in de spits richting Rijswijk. Dit wordt veel erger als er een tram bij komt.	
Tramverbinding Binckhorst - Mariannelaan - Geestbru	Mobiliteit	Een OV verbinding via Rijswijk vanaf Binckhorst ongewenst. De mensen op de Bickhorst zullen zich richten op de banen die in Den Haag gecreëerd gaan worden. Als ze voor werk o.i.d. verder weg moeten zal een verbinding richting Den Haag CS/Den Haag HS logischer zijn. Meer OV op het kruispunt Geestbrugweg/Haagweg zal de situatie voor het overig verkeer zeer moeilijk maken.	
Zebra aanleggen	Veiligheid	Is er al eens over gedacht over een snelle personenboot verbinding vanaf Binckhorst via Trekvliet en Vliet richting Delft? Heel gevaarlijk punt voor voetgangers. Vanaf Mariannenlaan naar Westenburgstraat moet je oversteken maar eigenlijk kan je door de bomen niet zien of er fietsers of auto's aankomen, dit kan je pas zien als je eenmaal op de weg bent en als je met een rolstoel bent kan je ook niet zomaar weer even omdraaien omdat daar een stoepje zit..	
Zebra aanleggen	Veiligheid	Eens	
Begrens doorgaand verkeer	Mobiliteit	Veel van het verkeer wat over de Binckhorstlaan en de Pr. Mariannelaan rijdt heeft geen direct bestemming in Voorburg West. hetzelfde geldt voor de oude Tolbrug.	Veel van het verkeer wat over de Binckhorstlaan en de Pr. Mariannelaan rijdt heeft geen direct bestemming in voorburg West. Maar daarom het Geestbrug autoluw en bijvoorbeeld alleen voor bewoners. Hiermee ontstaat er lucht en ruimte voor bewoners om te wonen en veilig lokaal te kunnen reizen te voet, fiets, etc.
Begrens doorgaand verkeer	Mobiliteit	Ook deze afsluiten voor doorgaand verkeer.	
Snelweg en spoorlijn onder de grond	Leefbaarheid	Snelweg en spoorlijn snijden dwars door historisch Voorburg heen. Misschien is het tijd om deze historische misser te corrigeren.	
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggend fietspad	Veiligheid	Er liggen hier een aantal parkeerplaatsen die nauwelijks gebruikt worden. Af en toe stopt er iemand om zijn/haar hondje uit te laten in het park. Deze persoon kan ook parkeren naast Stuut. En dan kan de ruimte gebruikt worden om een vrijliggend fietspad aan te leggen, zoals aan de overkant, en is er meer ruimte voor voetgangers.	
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggend fietspad	Veiligheid	goed idee, dat maakt de Mariannelaan veiliger voor alle fietsers!	
Stoep gebruikt als parkeerplaats	Leefbaarheid	Er mag aan de Broeksloot kant van de Overburg kade niet geparkeerd worden. Toch gebeurt dit regelmatig. Zelfs wanneer er op de Overburgkade of Tusschenburgstraat nog parkeerplaatsen zijn. Er wordt in Voorburg West niet gehandhaafd op fout parkeren en de hoeveelheid fout geparkeerde autos neemt elk jaar toe. Het zou een goed idee zijn als de gemeente af en toe een agent of BOA de wijk in te sturen (ook een keer 's avonds).	Er zal vast iemand roepen dat er te weinig parkeerplaatsen zijn, maar het probleem is niet te weinig parkeerplaatsen. Het probleem is dat mensen voor de deur willen parkeren en niet 5 minuten willen lopen vanaf hun auto. En dat men steeds meer en steeds grotere autos koopt zonder er bij na te denken dat deze ook in de openbare ruimte geparkeerd moeten worden.
Stoep gebruikt als parkeerplaats	Leefbaarheid	Denk toch dat er wel wat te weinig parkeerplaatsen zijn. Heb een kleine auto, maar kan geregeld niet goed parkeren in de buurt en ben slecht ter been. Dus handhaven is prima, maar dan dienen er wel voldoende alternatieven te zijn.	
Lelijke spandoeken aan huizen	Leefbaarheid	Aan verschillende huizen hangen al meer dan twee jaar verschillende lelijke spandoeken. Mag dit sowieso? Misschien moet de gemeente actie ondernemen om deze te laten verwijderen.	
Lelijk spandoek bij tuincentrum	Leefbaarheid	Er hangt hier al twee jaar een lelijk spandoek van een actiegroep die niets te maken heeft met het tuincentrum wat hier zit. Mag dit zomaar? Kan de gemeente er niet voor zorgen dat dit spandoek verwijderd wordt?	
Flexwoningen goed gebruik van braakliggend terrein	Leefbaarheid	Dit terrein ligt al lang braak. Het is een goed plan om hier iets mee te doen. Flex woningen zijn dan een goede oplossing. De gemeente moet zich hier ook niet te veel aantrekken van actiegroepen, aangezien deze niet de mening van Voorburg West vertegenwoordigen, maar slechts van enkele omwonende.	
Spandoek in openbare ruimte	Leefbaarheid	Er hangt hier al twee jaar een lelijk spandoek. Deze hangt in de openbare ruimte. Mag dit sowieso? Kan dit spandoek niet verwijderd worden?	
Spandoeken in openbare ruimte verwijderen	Leefbaarheid	Er hangt hier al twee jaar een lelijk spandoek. Deze hangt in de openbare ruimte. Mag dit sowieso? Kan dit spandoek niet verwijderd worden?	
Eén richtingverkeer Maanweg en Prinses Mariannela	Leefbaarheid	Voer één richtingverkeer in bij de Prinses Mariannelaan en de Maanweg. Vanuit de A12 één richting naar de Binckhorstlaan, dan vanaf de Binckhorstlaan één richting richting Voorburg via de Prinses Mariannelaan. Daarmee komt ruimte vrij voor fietsverkeer en busverkeer, en worden files bij Fonteynenburghlaan en Prinses Mariannelaan voorkomen. Op dit ogenblik blijken files bij de kruispunten vrijwel onontkoombaar - en dat leidt tot veel vervuiling..	Veiligheid en milieu voordeel halen uit één richtingsverkeer Voorstel om de Binckhorst (BH) en Prinses Marianne (PM)-laan geen doorgaande weg voor sluipverkeer uit de richting Den Haag meer te laten zijn. Verkeersingrepen nodig om VictoryBoogieWoogietunnel gebruik te bevorderen. - Bijv. afsluiting van de BH laan bij grens Voorburg tijdens de spits. - Poller, met toegang uitsluitend voor bewoners.
Zeer druk en gevaarlijk kruispunt	Veiligheid	Het kruispunt Binckhorstlaan-PM laan is zeer druk en gevaarlijk, vooral tijdens de spits.	- Milieuzone voor de hele wijk (geen vrachtverkeer, behalve met ontheffing)
Voetgangers/fietsbrug naar Maanweg	Mobiliteit	Wanneer de Maanweg opnieuw ingericht wordt en er ook meerdere faciliteiten langs de Maanweg komen is het misschien geen slecht idee om ook een voetgangers/fietsbrug aan te leggen over de Broeksloot. De meest logische plek lijkt mij om de Heeswijkstraat aan te sluiten op de Melkwegstraat.	

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

Oversteekplaats voor voetgangers	Veiligheid	Er is geen oversteekplek voor voetgangers die langs de trekvliet lopen. Hier kan een oversteekplaats komen met een stoplicht, die op hetzelfde moment groen krijgt als het verkeer uit de Hoekweg, dus dit hoeft het kruispunt niet onnodig te compliceren. Nu steken voetgangers op eigen initiatief over (niemand loopt naar de oversteekplaats bij de Hoekenburglaan) en dit is niet altijd even veilig.	
Meer aandacht voor Forum Hadriani	Leefbaarheid	Een van de belangrijkste archeologische vindplaatsen van Nederland ligt in Voorburg West. Laten we dat de aandacht geven die het verdient.	Een van de belangrijkste archeologische vindplaatsen van Nederland ligt in Voorburg West. In het verleden heeft de gemeente hier heel veel slechte keuzes gemaakt, zoals het toestaan om zand af te laten graven, huizen te laten bouwen en een ziekenhuis te laten bouwen. Het is nu tijd dat de gemeente wel de goede keuzes maakt ten aanzien van Forum Hadriani en dan is een putfolly wel echt een zwaktebod. Juist nu het ziekenhuis gaat verdwijnen is het een kans om bijvoorbeeld een reconstructie van de stadsmuur, het forum, badhuis, tempel en/of haven.
Paradijsstraat is lelijke autoparkeerstraat	Leefbaarheid	De Paradijsstraat is een parkeerstraat. Er is nauwelijks ruimte voor voetgangers en zelfs voor fietsers is het krap wanneer er auto rijden. Voor dit deel van de Paradijsstraat zou het een mogelijkheid zijn om de grote ruimte achter de Paradijstraat met ingang Tusschenburgstraat in te richten als parkeer ruimte. Er is hier voldoende ruimte voor 20 parkeerplaatsen.	De Paradijsstraat is een parkeerstraat. Er is nauwelijks ruimte voor voetgangers en zelfs voor fietsers is het krap wanneer er auto rijden. Voor dit deel van de Paradijsstraat zou het een mogelijkheid zijn om de grote ruimte achter de Paradijstraat met ingang Tusschenburgstraat in te richten als parkeer ruimte. Er is hier voldoende ruimte voor 20 parkeerplaatsen. Een oplossing is mogelijk om de hoeveelheid parkeervergunningen per huishouden te beperken tot 1, waarbij een mogelijke 2de parkeervergunning significant duurder is dan de eerste (dit lijkt me zelfs verstandig om in heel Voorburg West, of zelfs heel Voorburg-Leidschendam te doen). Nu is een parkeervergunning 54 euro per jaar. Dit is natuurlijk belachelijk weinig. Vooral als je bedenkt dat de leefbaarheid van de gemeente flink omlaag gaat door de wildgroei van autos. Voor de eerste auto 250 euro per jaar en voor een tweede auto 1000 euro? Op het stuk Mariannelaan tussen de Westenburgstraat en de Soomerluststraat zijn slechts twee huizen zonder eigen oprit. De huizen aan de zuidoost zijde hebben achter hun huis op de Sonnenburghlaan nog 12 parkeerplaatsen. Het huis, zonder oprit aan de noordwest zijde, heeft er ooit blijkbaar voor gekozen om de oprit te verwijderen, aangezien in de stoep er nog wel ruimte vrijgemaakt is voor deze oprit. Gezien het feit dat geen van deze huizen dus een parkeerplaats nodig heeft, zijn er toch 20 parkeerplaatsen op de Mariannelaan. Een aantal van deze parkeerplaatsen worden ook gebruikt om verschillende bedrijfsbusjes semi-permanent te stallen. Deze parkeerplaatsen zouden dus allemaal weg kunnen. Natuurlijk kunnen er een aantal blijven voor bezoekers, maar 20 parkeerplaatsen is zeker niet nodig. Wat ook blijkt aangezien ze nooit allemaal bezet zijn (en zelfs 's avonds is het vaak maar de helft). Wanneer het grootste deel van deze parkeerplaatsen verwijderd zou worden, dan geeft dat ruimte om het fietspad op dit deel van de Mariannelaan vrijliggend te maken (zoals aan de noordwest zijde van het fietspad op de Mariannelaan tussen Westenburgstraat en Station Voorburg. Dit zou een grote verbetering zijn van de verkeersveiligheid.
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggende fietspa	Mobiliteit	20 parkeerplaatsen bij huizen met eigen oprit/parkeerplaatsen. Ruimte kan beter gebruikt worden om vrijliggend fietspad aan te leggen.	Zelfs wanneer aan de parkeerplaatsen aan de noordwestzijde verdwijnen is er al genoeg ruimte om een vrijliggend fietspad aan te leggen aan beide zijde van de Mariannelaan.
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggende fietspa	Mobiliteit	goed idee, dat maakt de Mariannelaan veiliger voor alle fietsers!	
Gevaarlijk kruispunt	Veiligheid	Vooral voor fietsverkeer is dit een gevaarlijk kruispunt. Fietsers, die vanaf de Westenburgstraat linksaf richting het station moeten, worden vaak over het hoofd gezien door automobilisten die rechtsaf slaan. Daarnaast is het een zeer vervelend kruispunt voor fietsers die vanaf de Mariannelaan (uit de richting Rijswijk) linksaf de Westenburgstraat in willen.	
Gevaarlijk kruispunt	Veiligheid	Eens met deze reactie; ik ben als fietser ook al eens net aangetikt door een auto die me niet had gezien: de bestuurder had in de drukte me over het hoofd gezien.	
Mariannelaan te breed	Veiligheid	De Mariannelaan is een erg brede weg. Zelfs als de bus er rijdt is er veel ruimte aan beide zijden. Een brede weg als deze nodigt uit tot hard rijden, wat dan ook regelmatig gebeurd. Wat er dan weer voor zorgt dat het voor linksafslaande fietsers gevaarlijker wordt. Een smallere weg, zorgt dat de uitnodiging om hard te rijden minder is en dat zorgt voor een veiligere Mariannelaan	Momenteel loopt de Mariannelaan als een soort waterscheiding door Voorburg West; kinderen aan de noordkant spelen niet met kinderen aan de zuidkant.
Oversteekplaats zou zebrapad moeten zijn	Veiligheid	Op deze plek is een oversteekplaats met stippellijnen op de weg gezet. Helaas betekent dit niets, terwijl hier wel vaak mensen oversteken. Een zebrapad zou de verkeersveiligheid vergroten. Sowieso zijn er maar drie veilige oversteekplaatsen tussen station en Binckhorstlaan (een afstand van bijna 1km, midden in een woonwijk)	Op dit kruispunt zijn meerdere gevaarlijke situaties. De autos vanaf station Voorburg sorteren zich als twee banen voor om linksaf te kunnen slaan, waarbij fietsers vaak in het gedrang komen. De weg voor de autos vanuit deze richting is veel te breed en kan een stuk smaller. Dan kan het fietspad vrij komen te liggen (zoals bij het kruispunt Mariannelaan - Fonteynenburglaan). Dan kan er ook een verkeerseiland gemaakt worden voor de voetgangers, zodat het veiliger oversteken is. Vooral 's avonds wanneer de stoplichten uitstaan wordt er nauwelijks gestopt voor voetgangers die over willen steken bij het zebrapad.
Gevaarlijk kruispunt Mariannelaan - Laan van Midden	Veiligheid	Kruispunt waar vaker gevaarlijke situaties voorkomen. Autos die niet stoppen voor voetgangers wanneer de stoplichten uitstaan. Autos die in een dubbele rij voor het stoplicht wachten, waarbij fietsers in het gedrang kunnen komen. Bij gladheid zorgt de tramrails vaak voor ongelukken, doordat deze het fietspad onder een flauwe hoek kruist.	Verder zorgt de rechts afslaande trambaan voor veel ongelukken. Wanneer fietsers vanaf Rijswijk komen, is er grote kans op ongelukken wanneer het ook maar een beetje glad is.
verkeersveiligheid Binckhorstlaan	Veiligheid	Een 50km weg dwars door een woonbuurt is niet goed voor de (perceptie op) verkeersveiligheid van de bewoners en kwetsbare groepen in het bijzonder (jonge kinderen, mensen met beperkingen, ouderen van dagen). Autowegversmalling, fietsstraat, drempels, voorrangsregelingen, eenrichtingsverkeer zijn mogelijke ideeën om de situatie hier te verbeteren.	
coffeeshop en racebaan op Maanweg	Leefbaarheid	Als we het over het verbeteren van de leefbaarheid hebben moeten we ook kijken wat er aan de andere kant van de Broekwegsloot gebeurt. Een mogelijke coffeeshop, de Maanweg die tegelijk een racebaan, afvaldump ineen is zijn zaken die direct onze buurt beïnvloeden.	Maanweg krijgt mogelijk coffeeshop en is nu een vuilnisdump en racebaan en beinvloedt direct de leefbaarheid in Voorburg-West.

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

		Binckhorst, woonwijk tussen de rails	
		Als bewoner van de Binckhorst heb je keuze uit diverse vervoermiddelen. Allereerst natuurlijk de (bak)fiets. Moet je iets verder dan kan je op de fiets naar station CS, Voorburg en HS. Vanaf daar kan je overal komen. Mocht de fiets onmogelijk zijn, dan kan je met bus 28 naar station CS of Voorburg. Als je perse met een lightrail wil, dan kan deze over de Maanweg	
eindpunt tram bij A12	Mobiliteit	rijden met als eindpunt de oprit naar A12 bij station Voorburg. Als hier een trap naar het bovenli	Bouw bij het eindpunt van de tram op de Maanweg een trap naar het treinperron. Overstappen naar Zoetermeer, Gouda, Utrecht en Den Haag CS gaat dan vlot
		Net als in Den Haag - maak van de parken standaard vuurwerkvrije zones om behoud en leefbaarheid van de dieren daar	
Vuurwerkvrije zones (parken)	Leefbaarheid	een beetje te waarborgen	Ieder jaar standaard de parken als vuurwerkvrije zones aanwijzen (net als in Den Haag)
		Haal of de uiterste parkeerplekken weg of plaats spiegels. Bij uitrijden Vlietoevers - zeker als er SUV's of busjes staan, zijn fietsers die van links komen niet te zien. Haal aan beide kanten op Westeinde de 1e parkeerplek weg of plaats spiegels	
Veiligheid fietsers bij uitrijden Vlietoevers	Veiligheid	voor veiligheid	Geen zicht op fietsers bij uitrijden Vlietoevers
		Dan parkeerplekken voor bewoners Westeinde in Vlietoevers maken of circulatie door vlietoevers aanpakken:	
Veiligheid fietsers bij uitrijden Vlietoevers	Veiligheid	Wijk in en uit scheiden	
		Richt Stationsplein opnieuw in met behoud groen/jeu de boule en tramhuisje, maar met meer groen, zodat er meer opvang voor regen komt en het aanzien een stuk mooier wordt. Graag behoud voor sport: skaten, outdoor training, schaken, jeu de	
Groen op stationsplein	Groen	boule - maakt het levendig en toekomst bestand met meer wateroverlast	Groene / sport (jeu de boule, schaken, fitness, skaten) invulling Stationsplein
		Maak Westeinde, Herenstraat (t/m en rondom Only for Men) en straat Stationsplein autoluw. Dus rode straat zodat auto's te gast zijn. Dat nodigt meer uit om te wandelen en te fietsen en komt de veiligheid ten goede van kinderen, bezoekers en	
Auto's te gast	Veiligheid	forenzen.	Autoluw gedeelte
		Over de hele Pr. Mariannelaan is het voor fietsers lastig om linksaf te slaan. Dit wordt vooral veroorzaakt door het autoverkeer, dat hard rijdt + een smal fietspad met hardrijdende fietsers en brommers en vooral, want echt een gevaarlijk obstakel: de tramrails. Hoe sla je nu als fietser noodgedwongen linksaf? Door aan de stoeprand te gaan staan en	
Linksaf slaan voor fietsers	Mobiliteit	vervolgens maar afwachten wanneer je eindelijk kunt oversteken met de fiets. Dat zou toch echt anders moeten kunnen.	
Linksaf slaan voor fietsers	Mobiliteit	Eens. Ik ben al meerdere keren als fietser achterop door een fietser aangereden -ondanks verlichting	
Linksaf slaan voor fietsers	Mobiliteit	Helemaal eens met deze opmerking.	
			Aanlanding van het OV bij station Voorburg leidt tot in beslagname van ruimte en verdere aantasting van de historie die op deze plaats wordt bewaard en gecultiveerd. Het huis en de tuin van Hofwijck zijn uniek in Europa als erfgoed en zijn van onschatbare waarde voor de mensheid. De gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg hebben beiden belang bij behoud en verder herstel van Hofwijck waar het gedachtegoed van Constantijn en Christiaan Huygens wordt verhaald en verbeeld.
		Hofwijck, het verhaal van de beide Huygensen en de historische tuin staan symbool voor de leefbaarheid in de Haagsche regio. Aantasting van dit erfgoed door plannen voor OV die ruimte kosten in de omgeving van het station in Voorburg zijn nadelig voor het voortbestaan ervan. Het laten eindigen van een tram op het stationsplein waar vroeger de tuin was	Ondergrondse aanlanding is sowieso nodig als wellicht in de toekomst een doortrekking van de lijn naar Zoetermeer moet worden gerealiseerd. Bovengronds ontbreekt hiervoor de ruimte langs het spoortalud ter hoogte van Hofwijck. Echter ondergronds is alleen mogelijk als de totale problematiek van ruimtelijke ontwikkeling (mobiliteit, leefbaarheid, woningbouw en groei van aantallen mensen) in onze regio als uitgangspunt wordt genomen en hiervoor de benodigde infrastructuur ineens wordt ontworpen. Denk bijv. aan metro bij Amsterdam CS.
Hofwijck, haar tuin en het verhaal van Constantijn en	Leefbaarheid	gesitueerd getuigt van een onverantwoorde stap in de richting van vernietiging van (het historische belang van) deze plek en ruimte.	
		Wie vanuit de Flaviusstraat de Binckhorstlaan op wil, heeft door de geparkeerde auto's en het fietspad slecht zicht op het	
Spiegel bij uitgang Flaviusstraat	Mobiliteit	aankomende verkeer. Een oplossing zou zijn om in de middenberm een spiegel op te hangen.	
		De controle op het gebruik van parkeervergunning voor Voorburg-West lijkt niet meer te worden uitgevoerd. Vooruitlopend op de komst van een groot aantal inwoners op de Binckhorst lijkt het mij raadzaam m.b.t. de leefbaarheid in Voorburg-west om (intensiever) te controleren op gebruik parkeergunning. Daarnaast wil ik er nu al voor pleiten om het gebruik van de	
Handhaving parkeervergunning en uitbreiding tijdvak	Leefbaarheid	blauwe zone uit te breiden tot 7 dagen en 24 uur per dag.	
		Vanaf de Westenburgstraat bestaat een inrijverbod richting Overburgkade. Vaak wordt dit verbod genegeerd waardoor o.a. met de kruising Overburgkade en Soomerluststraat onveilige situaties ontstaan. Daarnaast worden op de Overburgkade tegen de rijrichting vaak auto's geparkeerd wat weer onveilige situaties tot gevolg kan hebben als de auto's de parkeerplek	
Negeren inrijverbod	Mobiliteit	verlaten.	
		Vanaf de Supernovaweg gebruiken fietsers vaak niet de daarvoor ingestelde oversteekplaats/rijrichting maar kruisen de Maanweg (tegen het fietsverkeer vanaf de Westenburgstraat in) om vervolgens ter hoogte van de Overburgkade over te steken dan wel om tegen het verkeer in tot de Mariannelaan door te rijden. Gevolg:	
		1. Negatief effect op de doorstroming van gemotoriseerd verkeer van Westenburgstraat rechtsaf Maanweg op.	
Kruising Maanweg van Supernovaweg naar Westenb	Mobiliteit	2. Onoverzichtelijkheid resp onveilige situaties voor alle weggebruikers	
Drukte in de spits	Mobiliteit	Het verkeer staat hier nu al vaak vast. Hoe moet dat als er een aantal keren per uur een tram bij komt?	
		Dat is nou juist de paradox. Juist een hoogwaardige OV verbinding zorgt ervoor dat niet iedereen in de auto gaat zitten.	
		De meeste mensen willen gewoon zo snel mogelijk op hun plaats van bestemming zijn en als dat met het OV is dan nemen ze het OV ipv hun auto. In de meeste gevallen zorgt een beter OV netwerk voor minder autoverkeer, dus waarschijnlijk ook	
Drukte in de spits	Mobiliteit	voor dit kruispunt.	
		Tussen de Fonteynenburghlaan en de Binckhorstlaan staat in de spits altijd file. Dit is toegenomen door de Rotterdamsebaan. Op de Binckhorstlaan staat het namelijk vast tot het stoplicht bij de Mercuriusweg. Een afslaande tram	
File in de spits	Mobiliteit	richting Geestbrugweg verergert de file op de Prinses Mariannelaan. Dit leidt tot een verkeersinfarct.	
File in de spits	Mobiliteit	het verergert de drukte in de hele week. Ook op de fonteynenburglaan.	
		Laat bewoners/bezoekers/gebruikers die niet in de wijk moeten zijn, het terrein verlaten via de zijde van de kerk, zodat ze direct de brug over kunnen.	
		En bewoners/gebruikers/bezoekers die richting Rijswijk/Den Haag moeten, het terrein verlaten via de zijde van de poli. Dit	
vervoersbewegingen nieuwe gebruikers RdG ziekenh	Leefbaarheid	zorgt voor minder overlast en drukte op de FB-laan.	
		Zwaar verkeer hoort niet in en door de wijk te rijden.	
		Handhaaf het bestaande verbod, bijvoorbeeld door camera-toezicht. In de Herenstraat werkt het ook. daar veel minder	
Cameratoezicht Tolbrug voor overtreders	Leefbaarheid	overlast van auto's en scooters.	
		Onoverzichtelijk kruispunt, met veel te veel banen en eilandjes. Slechte belijning, te grote bochten, bushalte totaal op de verkeerde plaats. Tussen de rechts afslaande auto heen manoeuvreren om recht door te fietsen, levensgevaarlijk en ongezond. Ik zou overwegen de Den Burghstraat af sluiten van dit kruispunt. Zodat de fietspaden ruimte hebben. Hoeveel	
Crisis kruispunt	Mobiliteit	verkeer komt er tegenwoordig nog van de Binckhorstlaan, zijn al die voorsoorteer banen nog wel nodig?	

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

Vaak geen voorrang verleent	Mobiliteit	Automobilisten uit de Westenburgstraat verlenen vaak geen voorrang aan fietsers. Onderschrijf dit punt. Situatie wordt ook veroorzaakt doordat automobilisten vanaf de Westenburgstraat slecht zicht hebben op verkeer dat op Mariannelaan (vanaf Rijswijk) rijdt . Op de Mariannelaan (direct na kruising met Westenburgstraat) staan namelijk vaak busjes geparkeerd die het zicht ernstig belemmeren. Automobilisten moeten dan ver kruising oprijden om
Vaak geen voorrang verleent	Mobiliteit	toch zicht te krijgen op verkeer.
Fietspad achter de bushalte te smal	Mobiliteit	Het fietspad achter de bushalte is te smal. De uitgang lijkt zelfs nog smaller te worden.
Het fietspad achter de bushalte te smal	Mobiliteit	Het fietspad achter de bushalte is te smal en de in- en uitgang van dit stuk is te schuin.
Fietspad achter bushalte te smal.	Mobiliteit	Het fietspad achter de bushalte is te smal en de in- en uitgang van dit stuk is te schuin. Afslaand fietsverkeer wordt gehinderd door stilstaande fietsers die rechtdoor gaan op de Mariannelaan. Het knopje voor het stoplicht staat rechts. Wachtende fietsers blokkeren op deze manier, fietsers die afslaan. Afslaande fietsers mogen namelijk door.
aanpassen fietsersstoplicht hoek PM-laan/Fonteynen	Veiligheid	makkelijk op te lossen
		50km is te hard. Maak van Voorburg West een fijne, veilige, groene fietswijk waar de auto te gast is.
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Overal 30km per uur invoeren.
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Lijkt mij een goed plan. Ook de wegen inrichten naar 30km
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Helemaal mee eens!
		ja, dat zou mooi zijn. Overal voorrang voor fietsers en voetgangers. Zie ook de ontwikkelingen in Amsterdam. Zij gaan ook
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	overal voor 3o km
		Met d IKC Telescoop, wonen in de kerk + verbouwing van ziekenhuis komt er veel meer verkeersdruk op de Fonteynenburglaan. De verkeersdruk zwelt ook aan door de ontwikkelingen op de binckhorst en westvlietweg. De tolbrug komt in geen enkel plan van de gemeente voor. De fonteynenburglaan is een gevaarlijke weg. Vrachtverkeer rijdt consequent te hard. Zwaar verkeer mag niet eens over de brug
veiliger inrichten Fonteynenburglaan: voorrang fietser Leefbaarheid		Voorstel: vrij liggende fietspaden, hele weg 30km (+ handhaven). veilig, betere lucht en minder trillinge
veiliger inrichten Fonteynenburglaan: voorrang fietser Leefbaarheid		https://nos.nl/artikel/2354090-tweede-kamer-30-kilometer-in-bebouwde-kom-als-standaard
		helemaal mee eens!
veiliger inrichten Fonteynenburglaan: voorrang fietser Leefbaarheid		

De fonteynenburglaan is niet veilig. Er wordt consequent te hard gereden. De gemeente gedoogd dit. Maar 50km waar je 30km mag, kan echt niet. Zeker niet voor een weg langs een basisschool.

Met de extra woningen in de kerk, in het voormalige RdG ziekenhuis, de ontwikkelingen op de westvlietweg en in de binckhorst zien we het verkeer toenemen. Het is vooral doorgaand verkeer wat de gemeente faciliteert ten nadele van omwonenden. De tijdelijke sluiting van de brug op de binckhorst toonde dit aan. Het was een stuk rustiger en minder overlast van zwaar verkeer. De fonteynenburglaan geeft weggebruikers die niet in de wijk moeten zijn voorrang. Omwonenden hebben last van geluidsoverlast, trillingen aan huizen, slechte luchtkwaliteit en onveilige situaties.

Gemeente moet omwonenden nu eens serieus nemen, door de Fonteynenburglaan veiliger in te richten: veilige fietspaden, auto te gast, max. 30km handhaven. Het verbod voor zwaar verkeer over de tolbrug handhaven (cameratoezicht)

Bijlage 3

B.3. Enquête 1

Hieronder staan de kwantiatieve vragen van enquête 1.

Vanuit welke rol wilt u meedenken?

- Bewoner: 49
- Ondernemer/ werkzaam in Voorburg West: 1
- Ondernemer/werkzaam op de Binckhorst: 3
- Gebruiker van Opa's Veldje: 6
- Belangenvereniging: 0
- Overig: 5

Waar woont u:

- In de buurt Voorburg West – Noord: 23
- Voorburg West – Zuid: 21
- Park Leeuwenbergh: 1
- Buiten Voorburg West, in Leidschendam-Voorburg: 1
- Rijswijk: 1
- In Den Haag: 0
- Andere gemeente:0

Leeftijd:

- 0/23 jaar: 0
- 24/44 jaar: 14
- 45/64 jaar: 26
- 65 jaar ouder: 13

Welke thema's vindt u het meest belangrijk? Gemiddelde van sorteren van thema om ruimte aan te geven. (1 meest belangrijk, 7 minder belangrijk).

1. Verkeersveiligheid: 2,33
2. Groen: 2,98
3. Geluid: 3,69
4. Mobiliteit en verkeersdoorstroming: 3,73
5. Ontmoeten: 5,33
6. Parkeren in de straat: 4,73
7. Openbaar vervoer: 5,20
8. Ontmoeten: 5,33

Hoe beweegt u het meest door Voorburg West?

- Lopend: 12
- Fiets/bakfiets: 25
- E-bike/e-bakfiets: 4
- Brommer/scooter: 0
- Scootmobiel: 0
- Auto: 7
- Openbaar vervoer: 1
- Deelmobiliteit: 0

Bijlage 3

B.3. Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

Heeft u zorgen over de mogelijke komst van de tram? Zo ja, welke?	Welke tips geeft u mee om rekening te houden met de mogelijke komst van de tram?
Oonnodige toevoeging van verkeersstroom	Binckhorst, woonwijk tussen de railsAls bewoner van de Binckhorst heb je keuze uit diverse vervoermiddelen. Allereerst natuurlijk de (bak)fiets. Moet je iets verder dan kan je op de fiets naar station CS, Voorburg en HS. Vanaf daar kan je overal komen. Mocht de fiets onmogelijk zijn, dan kan je met bus 28 naar station CS of Voorburg. Als je perse met een lightrail wil, dan kan deze over de Maanweg rijden met als eindpunt de oprit naar A12 bij station Voorburg. Als hier een trap naar het bovenliggende perron gebouwd wordt, dan zit je zo in de trein. Het perron ligt tussen de twee spoorbanen, dus een eenvoudige trapconstructie voldoet. Je zou zelfs nog een verzamelplaats kunnen creëren om mee te kunnen rijden met een automobilist. Scouting, Huygens, Opa en omwonenden blij.
Verkeershinder. Zowel in de ochtend als in de avond staat de Prinses Mariannelaan vast. Teveel verkeer, onvoldoende doorstroom. Een tram erbij maakt het nog drukker in de straat.	Tram zoveel mogelijk buiten de woonwijk te laten lopen en ervoor zorgen dat de paden naar opstapplaatsen aan de rand van de wijk veilig en goed verlicht zijn en er ook (elektrische) fietsen veilig kunnen worden weggezet.
-- onacceptabel geluidsniveau en trillingsniveau voor de wijk (ook rekening houdend met nieuwbouw aan Maanweg); --gevaarlijke verkeerssituaties op Binckhorstlaan Voorburg waarbij voetgangers en fietsers nu niet beschermd worden; -- daling van vastgoedwaardes als gevolg van tramverkeer; --ontsluiting van delen van Voorburg-West: aanleg van tram maakt het zeer lastig om delen van Romeinse buurt en gebied ten zuiden van PMlaan in te komen; --toenemende drukte op Binckhorstlaan; -- toename parkeerproblematiek; --afsnijden van buurten door de traim leidt tot isolatie; -- tram gaat ten koste van groen. Er is al met al een enorme cumulatie van problemen die integraal bekeken moeten worden en niet losstaand.	-- Bekijk de voorkeursvariant gesplitst: wat is de impact van het traject Maanweg en wat is de impact van het traject Binckhorstlaan Voorburg-West. Het verwondert mij dat dit niet gebeurt.-- Ga kijken naar een tramlijn op Zonweg die v.v. naar VOorburg-Station gaat.-- Leg de trajecten ondergronds aan. Dat kan bij de Sijtwendelijn (OV en autoverkeer), het kan bij de Rotterdamsebaan (autoverkeer) dus zou het hier ook kunnen.-- Compenseer de buurten en de bewoners ruimhartig: ontzorg de mensen. Zorg voor goede geluidsisolatie van woningen, investeer in trillingsioslatie en compenseer ruimhartig voor waardeverlies. -- Zorg dat alle straten hier fietsstraten worden waar auto's te gast zijn. Stop met het centraal stellen van concepten uit het verleden als doorstroming en parkeren. Zet in op gezonde leefomgeving, streng parkeerbeleid en geen voorrang voor auto's. Sluit delen van de wijk maar uberhaupt af (Binckhorstbrug) anders worden nieuwe trajecten als Rotterdamsebaan nooit benut.-- Geef bewoners daadwerkelijk zeggenschap.-- Een buurt is meer dan een wit papier waarop infrastructurele projecten geprojecteerd worden. De integraliteit ontbreekt nu (integraliteit wat betreft thema's alswel het betrekken van alle projecten in de omgeving).
nee	De gemeente moet zich niet te veel aantrekken van actiegroepen. Deze groepen zijn geen representatieve vertegenwoordiging van Voorburg West.Verder zou het natuurlijk mooi zijn als het HOV station bij station Voorburg onder de grond komt (en ook de trein en snelweg?), zodat er een mooi plein/tuin aangelegd kan worden aan de rand van Oud Voorburg.
dat de drukte op de weg toeneemt	kijk ook goed naar de rest van de wijk. Er zijn nogal wat punten waar het verkeer verbeterd kan worden. Met name rond de basisscholen.
Ja, aantasting groen, geluidsoverlast, parkeeroverlast, vertraagde verkeersdoorstroming.	Ondergronds aanleggen vooral vooraf kruising met westenburgstraat.
Verkeersveiligheid en doorstroming als traject Prinses Mariannelaan in gebruik zou worden genomen	Verkeersveiligheid is nu al aandachtspunt op de Pr Mariannelaan, ik zie het aantal bijna ongelukken steeds meer toenemen door de verkeersintensiteit. Ingebruikname van de tramlijn zal zorgen voor opstoppingen en meer onveilige verkeerssituaties.
Op de Pr Mariannelaan, Binkhorstlaan en Geestbrugweg, staat 's middags al een file. En verkeersgevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers als er dan ook nog een tram bij komt voorzie ik grote problemen.	Sluit de tram naar Rijswijk, Delft aan op de bestaande lijnen vanaf Den Haag centraal. Als er zoveel geld beschikbaar is, gebruik dit dan voor uitbreiding van het bestaande OV
Geluid, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, algemeen verkeersinfarct.	- Tram 1 niet verplaatsen, maar laten liggen waar hij ligt. Er is geen enkele Voorburgse, Delftse or Rijswijkse reden voor verplaatsing, alleen de ontlasting van het Rijswijkseplein. Dat kan Den Haag beter daar lokaal oplossen door verbetering van infrastructuur ter plaatse.- Binckhorstlaan aflsluiten voor autoverkeer ter hoogte van de kruising met de Broeksloot. Er was vrijwel geen verkeer in Voorburg-West tijdens de afsluiting van de Binckhorstbrug.Daardoor wordt de Victory Boogie Woogietunnel beter benut, omdat de sluiproute door Voorburg-West vervalt. - Mocht de tram gebouwd worden, dan dient deze onder het maaiveld en ondertunneld te komen. Er is geen ruimte voor meer infrastructuur in Voorburg-West.- Mocht de gemeente alsnog beslissen om de tram te bouwen: leg perrons dusdanig neer dat bestaande straten niet worden afgesloten. Fiets- en autoverkeer is 10-tallen malen belangrijker in onze buurt dan tram, en moet dan ook voorrang krijgen in het ontwerp.
Onbereikbaarheid van en naar de wijk	Bereikbaar houden van de wijk (Hadrianusstraat o.a.) in ieder geval voor langzaam verkeer. Parkeren is nu al lastig
	Als de PM laan aan de zuidkant en aan de noordkant wordt aangepakt, neem dan ook de rest van de PM laan mee. Ook omdat de Geestbrugweg in Rijswijk wordt aangepakt moet se PM Laan daarop aansluiten.
De tram moet op Haagse grond blijven. Op de Voorburgse Binckhorstlaan is geen plaats. Daar gaat het ten koste van de huidige bewoners.	Het beste is de verbinding ondergronds aan te leggen ook vanwege de toekomstige Koningscorridor. Dit geeft de minste overlast voor de reeds bestaande wijk, die niet berekend zijn op extra OV. De huidige bewoners willen ook graag hun auto parkeren en geen geluids-, licht- en triloverlast hebben.
	No comment
Ja! Onveilge oversteekplekken voor kinderen	Prinses Mariannelaan is een racebaan. Meer flitsers neetzetten en kruispunten beter verlichten. Zebrapaden verlichten.
neen	ik heb vertrouwen dat er voldoende rekening gehouden wordt met de veiligheid.

Bijlage 3

Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

de onleefbaarheid van de wijk /VBW dwz onveiligheid, lawaai ,trillingen in je huis door de tram,verlies parkeerplaatsen (de auto zal altijd blijven !),verlies groen prachtige bomen ,onbereikbaarheid van de wijk	onleefbaarheid van VBW,waar we gekozen hebben om daar rustig de oude dag te gaan genieten wordt dat door overheden ,projectontwikkelaars en de hang van het grote geld ons onmogelijk gemaakt.Verhuizen is ook geen optie daar er domweg geen huizen meer zijn.Dus met gevaar voor eigen leven ,door toedoen van overheden die zich zijn gedragen als een bedrijf die het marktdenken hier heeft verheerlijkt cq verinnerlijkt en daarmee dus haar kerntaak heeft verwaarloosd: "haar dienstbaarheid en zorg voor de burgers , in dit geval alle burgers van Voorburg West en ook van de Geestbrugweg in Rijswijk.", moeten wij hier tegen wil en dank blijven wonen met alle ellende van dien .(geluid van trams 16 x per uur ,trillingen door het hele huis ,de wijk op slot, geen groen meer voor de deur,waar laat ik mijn auto ((nodig op mijn oude dag)) Dit marktdenken van projectontwikkelaars ,overheden en Awareness (advies bureau voor beleidsmarketing),staat haaks op het huidige politiekedenken dat immers de burger centraal stelt.burgers worden niet gehoord ,ondanks Uw pogingen met de praatgroepjes ,maar uiteindelijk is de beslissing allang genomen .De minnetjes kunnen echt niet weggepoetst worden
De HOV brengt geen verbetering voor Voorburg	Stel eerst een regionaal verkeersonderzoek in. Dat rekening houdt met afwaarderen Westvlietweg, plannen gemeente rijswijk (geestbrugweg) en opwaarderen en beter benutten van de Rotterdamse baan.
Onleefbare wijk, herrie, verkeersonveilig, zie zienswijzen	Niet doen. Als het toch moet, NB nut en noodzaak zijn niet aangetoond en eigenlijk niet onderzocht, dan ondergronds en als dat ook niet kan, dan trillings- en geluidsarme rails en talud en geluidsarm materiaal. Aangepaste bel/signalering.
Geluidsoverlast, verdwijnen van groen, trillingen, belemmering zicht	Ondertunneling, maximaliseren groenbeleving, vermindering geluidshinder
Alles wordt nog drukker en onoverzichtelijker. Fietsers vluchten naar de stoep en thuis komen met de auto duurt nog langer. File rijden voor je eigen deur	Sluit de Geestbrug af voor autoverkeer. Alleen dan kan voorkomen worden dat minimaal 16.000 auto's per dag door Voorburg-west niet alles vast zetten (verkeersmodel van the Mall bleek ook wat te voordelig ingeschat). En kijk naar een integrale visie want niet alleen het woon werkverkeer van de Binckhorst maar potentieel van de volledige CID komt via Voorburg op haar bestemming. De tunnel is hier slecht 1 overlast gevend deel in, maar als ook de auto's en vrachtwagens door de straten moeten wordt het net zo druk als de afslag van de A12. Want die 100.000+ nieuw inwoners komen grotendeels de stad in via de A12, de Rotterdamsebaan of de Hoornbrug, dat kan niet goed gaan. En kies dus ook voor de leefbaarheid van de bestaande bewoners in Voorburg-west ipv te kiezen voor theoretisch bewoners van een buur gemeente.
Het trace raakt ons op meerdere plaatsen hard. Grootste zorg is onteigening en niet meer kunnen uitvoeren levensplan.	Denk aan de menselijke maat! Denk aan huidige belanghebbenden bij het gebied en realiseer je dat de ambities voor woningen, tram, en banen waarschijnlijk niet zullen worden waargemaakt.
Geluid en trilling overlast. Verkeershinder op wegen/kruispunten waar hoog frequent tram langs komt. Aantasting/verdwijnen groenstrook overburgkade, vooral verdwijnen van bomen	Veel meer draagvlak creeeren door zichtbare en gewenste verbeteringen voor VoorburgWest te realiseren, door te voorkomen dat groenstrook overburgkade wordt aangetast, door veel betere communicatie over nut en noodzaak (wat er volgens mij vanuit perspectief van Voorburg West niet is)
Geluidsoverlast, mn over 2 bruggen en 1 scherpe bocht. Ontsluiting van romeinse straten, we moeten de wijk veilig uit kunnen.	Tramrails en tram over bruggen goed isoleren zodat er minder geluidsoverlast is. Bocht binckhorst-mariannelaan geluidsarm maken.Ontsluiting romeinse straten op binckhorstlaan moet blijven.Het geheel mag niet ten koste gaan van leefbaafheid van bewoners romeinse steatsn/voorburg westConclusie is eigenlijk dat in bestaande woonwijk uit jaren 30 geen plaats is voor een tram. Gebruik op dit stuk een electrische bus. Behoud Voorburg west als wijk om te wonen. Plan het OV eromheen. De Maanweg is daar prima voor. De Haagweg is ook een OV weg. Een E bus voor het tussenstuk is prima. Wie gebruikt maakt van het locale ov hoeft maar klein stukje. Wie echt van Den Haag naar Delft moet, gaat met de trein.
Ja gevaarlijk voor fietsers en hierdoor nog meer verschillend vervoer met kans op ongelukken	Combineren met snelheidslimiet op de wegen waar de tram rijdt en veel aandacht voor veiligheid van fietsers door ander verkeer te demotiveren over de Mariannelaan te rijden
Verkeersveiligheid, veel drukker en het gaat ten koste van voorzieningen en buitenruimte zoals opa's veldj	Zoveel mogelijk om het woongebied heen of onder de grond. En zoveel mogelijk via de binckhorst waar de bedrijvigheid is. Het is niet ver lopen vanaf de binckhorst naar het station. Waarom daar geen eindhalte maken?
Geluids- en trillingsoverlast. Verkeersveiligheid Binckhorstlaan/Prinses Mariannelaan. Doorstroming autoverkeer Binckhorstlaan/Prinses Mariannelaan/Geestbrugweg.	Heroverwegen of de tram over Binckhorstlaan / PM laan moet gaan rijden. Beter is alleen Binckhorst via Maanweg naar Station Voorburg. Traject Binckhorstlaan / PM Laan / Geestbrugweg naar Delft voegt geen meerwaarde toe.Zoveel mogelijk eigen trambaan in plaats van tussen de auto's. Direct aanpakken verkeersveiligheid Maanweg tracé.
Dat het geen nuttig alternatief is voor fiets of auto	Begin met goede fietsverbindingen naar de NS-stations in de buurt. En vraag je dan af of mensen niet beter de fiets kunnen gebruiken dan het vermoeden dat ze met de tram gaan. Bekijk ook of mensen dan met de tram naar Den Haag Centraal willen of naar Voorburg centraal. Vermoedelijk zullen de mensen die naar Voorburg willen, dat ook op de fiets of lopend kunnen doen.
	No comment
verlies van groenstrook rondom Broeksloot	zorg dat de gevellijn aan de Maanweg Haagse zijde verder naar achter (richting Binckhorst) wordt vastgelegd dan thans het geval is. Daarmee wordt de ruimte gecreeerd om de trambaan en verkeersafwikkeling over de Maanweg soepel te laten verlopen. Daarbij zal dan het groen naast de Broeksloot beschermd zijn en geen ruimte hoeven af te staan aan de Maanweg in de toekomst. Deze gevellijn fixatie dient NU te gebeuren, later is het te laat.

Bijlage 3

Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

Verlies van bomen, biodiversiteit en groen, meer herrie, meer verkeersonveiligheid, minder vrije ruimte voor de kinderen/minder overzichtelijke situaties door toename verkeersstromen.	Zorg dat de verkeerssituatie overzichtelijk is, er fietsen HEEL veel kinderen in het gebied. Zorgen voor compensatie van groen, en dan ook oudere bomen terugplanten. Bekijk hoe de herrie tot een minimum beperkt kan worden ook door bv het remmen/bochten nemen van de trams (metaal-op-metaal is een ver dragend geluid). Handhaving bij stoplichten, nu nog staan de auto's bij drukte stil op de fietspaden wat gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers creëert.
Nee	No comment
zorgen om verdwijning van groen, en hierdoor ook meer overlast van de maanweg (zowel meer zicht op de weg door verdwijning van beschutting als meer geluid hierdoor)	Zo veel mogelijk groen behouden (of beter nog, extra groen erbij)
Schade aan mijn woning, verkeersveiligheid	Goede afstelling van verkeerslichten zodat de doorstroming van het verkeer gewaarborgd wordt. Dus niet 'blijft', want het is nu al waardeloos. Levensgevaarlijk om op de fiets de kruising bij de maanweg over te steken.
Geluidsoverlast, mn over 2 bruggen; Geestbrug en Binckhorst en 1 scherpe bocht Bickhorstlaan/Mariannelaan. Geluidsoverlast mn in de vroege en late uren als je wilt slapen. Ontsluiting van verkeer Romeinse wijk/straten, we moeten de wijk in en uit kunnen. Door inleveren van parkeerplatsen ontstaat een chaos als niet een centrale parkeergarage aangeboden wordt. Een tram inplannen in een bestaande woonwijk gaat ten koste van de leefbaarheid van de huidige wijkbewoners. Het geeft het gevoel dat dat opgeofferd mag worden / van ondergeschikt belang, voor de ambitie/prestige om een megawijk in de Binckhorst te realiseren.	. Ga eerst eens goed nut en noodzaak, kosten/baten afwegen voordat je een trambaan gaat aanleggen, voor het stuk door de woonwijk Binckhorst/Mariannelaan/Geestbrugweg. Ik verwacht dat de kosten zowel in financieen als in problemen op gebied van leefbaarheid groter zijn dan (welke?/ verwachte?/ niet harde) baten. . Start eerst met aanleg trambaan via Binckhorst over de Maanweg naar Voorburg station. Dat geeft al een goede ontsluiting. Deze zijn brede wegen die zich prima lenen voor een trambaan. Faciliteer fiets/bus/deelscooter/deelauto. Ondertussen wonen er dan mensen en kun je een betere inschatting maken van nut en noodzaak tram door de woonwijk. Waarom zouden er in de nieuwe Binckhorst wijk allemaal mensen gaan wonen en werken die naar Delft zouden willen met de tram?? Wie in deze wijk gaat wonen wil zich richten op Den Haag, anders gaat ie wel in buitenwijken van Den Haag wonen... En wie in deze wijk wil werken of bezoeken; vanaf treinstation CS en HS ben je er zo, sneller dan met de tram uit Delft.... Als je OV wilt, kies op dit stuk voor een E bus. Veel flexibeler, geluidsarmer en goedkoper. Mocht je op bepaalde tijdstip meer mensen moeten vervoeren (argument om voor tram te kiezen) zet dan een extra bus in..... Denk niet alleen aan het belang van de toekomstige bewoners van de Binckhorst maar zet je huidige bewoners van Voorburg West op 1. . Laat het geen prestige kwestie worden, maar blijf realistisch, nuchter. . Bedenk ook dat projecten altijd duurder uitvallen dan begroot. Wie gaat die meerkosten betalen??? Toch niet via verhoogde belasting de huidige bewoners van Voorburg/Rijswijk??? Kunt u die dan nog recht in de ogen kijken?. Als er dan toch een trambaan moet komen verplicht de HTM tot gebruik van materialen die zo min mogelijk geluid/overlast veroorzaken op bruggen en bochten. Dat kost waarschijnlijk extra geld; begroot dat dan ook. Als dat geld er niet is, dan wegen de baten dus niet tegen de kosten op en is het geen realistisch project. . Wees alert op geluidsoverlast in vroege en late uren. Beperk het gebruik van de tram op die uren. Een stille E bus is dan veel beter.. Ontsluiting van de Romeinse wijk blijft het handigst via de Corbulo kade; is de kortste route voor alle straten en zo ben je het snelst de stad uit (via Maanweg). . Maak een parkeergarage dicht bij de Binckhorstbrug zodat bewoners, bij verloren gaan van parkeerplaatsen, toch dicht bij huis hun auto kwijt kunnen. Hoeven er ook minder auto's de wijk in wat de leefbaarheid ten goede komt.
Effecten op verkeersveiligheid (veel overstekende kinderen, basisscholen) en geluidshinder/schade aan woningen door regelmatige trams.	Leidt het tracé buiten de woonwijken om of hanteer een ondergronds tracé.
Nee	Verkeersveiligheid, opstopping ander verkeer, niet alleen ter bevordering van Den Haag/ Binckhorst maar ook voor Voorburg
nee	- veilige manier van op- en uitstappen- zoveel mogelijk de bestaande rails gebruiken- waar ligt het begin- en eindpunt
Sommige straten zoals Binckhorststraat zijn te smal voor tram + autoverkeer + fietspad + parkeren.	No comment
zal leiden tot nog meer drukte, opstoppingen en onveiligheid	Ander (vooral auto) verkeer zal moeten worden ontmoedigd c.q. moeten worden omgeleid. Er moet een compleeteet nieuwe inrichting komen voor de PM laan en de Geestbrugweg. Daarin ruimte voor OV en fietsers; daarna pas auto's
Verlies van leefgenot, geluid, trilling, zicht, verlies van groen	1. Versterk het groen om het trace heen stevig. Dus: (i) extra bomen en struiken, (ii) 2-baans-wegen naar 1-baans terugbrengen en de vrijgekomen ruimte voor groen gebruiken, (iii) langs het trace aan de Maanweg duurzame en groene geluidswering plaatsen (zie internet voor voorbeelden genoeg) en (iv) de inpassing van het trace zo maken dat de groene zone bij Opa's veldje en Scouting in uiterlijk en karakter ten minste gehandhaafd blijft.2. Laat dezelfde mensen die nu het onderzoek hebben uitgevoerd op termijn een evaluatie uitvoeren om te zien of de aannames die tot dit besluit hebben geleid enigszins waar waren.3. Houdt nu al rekening met doortrekking naar Zoetermeer door bij station Voorburg ondergronds te gaan.
Nee, ik kan niet wachten	Zorg eindelijk voor een veilig fietspad op de Maanweg.Geef fietst en tram voorrang op autoverkeer.Maak doorgaand autoverkeer via Binckhorstlaan en Maanweg moeilijker/onmogelijk.
Verkeersveiligheidcen geluidoverlast, trillingen	Zorg voor aparte fiets, wandelpaden. Zorg ervoor dat de trams in de bochten geen snerpende geluiden maken.
Aantasting van de ecologische broekslootzone langs de Maanweg	Behoud ecologische groene Broekslootzone
	No comment
Ja, geluid, verkeersinfarct, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de wijk.	

Bijlage 3

Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

	Gebruik van rails die geen trillingen veroorzaken. Geen geknars en gepiep als de tram rechtuit gaat en de bocht maakt. Zorg voor voldoende parkeerplaatsen, het zouden er meer moeten worden dan nu want er is nu al een tekort. Het verkeer moet kunnen doorstromen. Niet alleen rekening houden met de verkeerssituatie in Voorburg maar ook die in Rijswijk. Als de Geestbrugweg in Rijswijk geen doorgaand verkeer toestaat hebben de bewoners van Voorburg-West veel beperktere mogelijkheden om naar Rijswijk te gaan. Dit zal voor meer automobiliteit zorgen. Als er een tweerichtingenfietspad wordt aangelegd moet het zo breed zijn dat er ruimte is voor 4 fietsen naast elkaar. Op die manier kunnen elektrische fietsen, bakfietsen en snorfietsen de andere fietsers veilig passeren. Overigens is dan wel de uitdaging dat voetgangers nog veilig kunnen oversteken. Bereikbaarheid bewoners moet goed blijven. De oude platanen moeten blijven staan.
Geluidsoverlast, trillingen, afgesneden zijn van de rest van Voorburg, te weinig parkeerplaatsen,	
Ja verdwijnen groen, geluidsoverlast en beeldvervuiling	Denk vooral ook na over scenario's voor langere termijn, met zo min mogelijk aantasting van de leefomgeving, milieu, groen etc. Daarom ook zoveel gebruik maken van de al bestaande tracés, infrastructuur. En vooral ook de belanghebbenden, bewoners serieus betrekken bij besluitvorming en niet over de hoofden heen of als alle beslissingen eigenlijk al zijn genomen...

Bijlage 4

B.4. Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
1	Huidige ruimte om bomen vergroenen (boombakken)	• Leefbaarheid • Fraai voor de buurt • Meer biodiversiteit • Waterberging	• Onderhoudskosten • Ruimtevraag • Risico op vandalisme • Minder ruimte voor fietsen
2	Beplanting en plantenbakken, vertragen verkeer	• Meer groen in de wijk • Langzamer rijdend verkeer • Meer biodiversiteit • Verplaatsbaar	• Onderhoudskosten • Mogelijke ongelukken • Lastig voor hulpdiensten
3	Nieuwe/herplant aanplant groen Overburgkade en Heeswijkstraat	• Leefbaarheid • Meer biodiversiteit • Mooi voor de wijk • Waterberging bij regenbui • Natuurlijke airco	• Onderhoudskosten • Ruimtevraag
4	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af)	• Meer ruimte voor groen • Autogebruik anders benaderen • Kan ook in verplaatsbare bakken	• Vermindering van parkeermogelijkheden • Langer lopen naar je auto
5	Groene geluidswal	• Minder geluidsoverlast • Meer biodiversiteit • Minder horizonvervuiling	• Ruimtevraag • Kosten • Inpassing • Doorkijk verdwijnt
6	Uitbreiding bestaande groenstrook	• Verbetering groenstructuur • Meer ruimte voor spelen • Waterberging	• Ruimtevraag
7	Afvalbakken	• Schonere borders • Makkelijk in te passen	• Geen garantie op gebruik van de afvalbakken • Kan ook zwerfvuil aantrekken
8	Drempels	• Langzamer rijdend verkeer • Veiliger door de wijk	• Inpassing • Hard rijden tussen drempels • Soms lastig met bussen en hulpdiensten

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
9	Versmalling	• Langzamer rijdend verkeer • Veiligheid • Te combineren met plantenbakken	• Neemt ruimte in • Mogelijke ongelukken • Hard rijden tussen versmallingen
10	30km zone	• Gemakkelijk in te passen • Versimpeling verkeerssituatie op kruisingen (voorrangsregels) • Met versimpeling ook rustigere uitstraling	• Handhaving • Opvolging van regels?
11	Flitspalen	• Handhaving van snelheidslimiet • Minder racende auto's	• Bevoegdheid licht niet bij gemeente • Kan ook tot schijnveiligheid leiden
12	Uitritconstructie (Voorrangsregelingen)	• Afremmende werking (afslaand) verkeer • Voorrang voor wandelaars • Fietsers krijgen ook meer voorrang	• Inpasbaarheid • Hoogteverschil kan lastig zijn met tram
13	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden)	• Snellere doorstroom voor fietsers • Voorrang fietsers • Afremmen autoverkeer	• Schijnveiligheid • Doorstroming autoverkeer
14	Eenrichtingsverkeer (Indammen doorgaand verkeer)	• Minder autoverkeer in de wijk • Veiliger voor ander verkeer	• Kans op spookrijders • Minder bereikbare wijk • Langere reistijd om de wijk in/uit te gaan
15	Afsluiten 1/5 wijkingangen voor autoverkeer	• Minder autoverkeer in de wijk • Veiliger voor ander verkeer • Ruimte (bij huidige wijkingang) • Minder geluidsoverlast • Minder uitstoot • Ruimte (bij huidige wijkingang) • Minder sluipverkeer/doorgaand verkeer	• Minder bereikbare wijk • Langere reistijd (wellicht) • In piek situaties wellicht files

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
16	Gedeeltelijk afsluiten (eenrichtingverkeer auto) op 1/5 wijkingangen voor autoverkeer	• Minder autoverkeer in de wijk • Veiliger voor ander verkeer • Minder geluidsoverlast • Minder uitstoot • Minder sluipverkeer/doorgaand verkeer	• Kans op spookrijders • Minder bereikbare wijk
17	Afsluiten voor vrachtverkeer/zwaar verkeer	• Veiligheid fietsers en voetgangers • Minder geluidsoverlast • Schonere lucht • Rustiger voor ander verkeer • Minder trillingen	• Verplaatsing van probleem • Minder bereikbare wijk • Mogelijk problemen met logistiek voor ondernemers
18	Milieuzone	• Betere luchtkwaliteit • Minder verkeersdrukte	• Geen plek voor alle auto's • Oldtimers kunnen de wijk moeilijker in
19	Parkeerterrein binnen woongebieden	• Centraal parkeren • Minder blik op straat • Meer ruimte voor groen in de straten	• Ruimtevraag • Afstand tot de voordeur
20	Parkeerterrein buiten VB-W	• Minder blik op straat • Autodelen wordt gestimuleerd	• Afstand tot de voordeur • Wie gaat hier gebruik van maken?
21	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder	• Ontmoedigen autobezit • Minder parkeerplaatsen nodig	• Kosten voor huidige bewoners • Treft dit iedereen gelijkwaardig? • Als iedereen dit kan betalen: effectiviteit
22	Uitbreiding blauwe zone	• Minder auto's "van buiten de wijk" • Voorburgse parkeerruimte voor de Voorburger • Minder parkeerplaatsen nodig	• Moeilijker parkeren voor bezoekers

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
23	Autonorm voor nieuwbouw/herontwikkeling laag	• Stimuleren minder autobezit • Nieuwe ontwikkelingen leiden niet tot evenredig veel meer behoefte aan parkeerruimte	• Moeilijker parkeren voor bezoekers
24	Opheffen parkeerplaatsen	• Meer ruimte voor groen • Meer ruimte voor fiets en voetpaden (++veiligheid) • Wellicht geleidelijk invoeren	• Minder parkeervoorzieningen • (Mogelijk) meer parkeerdruk • Moeilijker parkeren voor bezoekers
25	Weghalen voorsorteerbanen	• Meer ruimte voor andere inrichting openbare ruimte • Meer ruimte voor groen • Meer ruimte voor fiets en voetpaden (++veiligheid) • Ruimte voor parkeren	• Langere opstopping verkeer (tenzij in combinatie met maatregelen tegen verkeersintensiteit
26	Verkeersspiegel	• Snelle verbetering van verkeersveiligheid • Heel realiseerbaar, lage kosten, makkelijke inpassing	• Verfrommeling straatbeeld • Geen substantiële oplossing?
27	Veiligere oversteek bij schoolroute	• Veiligheid voor kinderen • Kinderen gaan meer fietsen (gezond)	• Minder aandacht veiligheid elders
28	Vluchtheuvel	• Veilig oversteken	• Ruimtevraag
29	Zebrapad	• Veiliger oversteken • Langzamer rijdend verkeer	• Schijnveiligheid • Neemt ruimte in
30	Verlichtte zebrapaden	• Verhoogde veiligheid bij zebrapaden	• Lichtvervuiling/overlast • Duur
31	Haakse oversteek voor fietsers (bij tramrails)	• Verhoogde fietsveiligheid	• Ruimtevraag

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
32	Opheffen parkeerplaatsen (ruimte voor wandelen en fiets)	• Meer ruimte voor voetgangers en fietsers • Meer ruimte voor groen • Andere kijk op autogebruik mogelijk	• Minder snel toegang tot auto • Autogebruik wordt gecompliceerder • Meer parkeerdruk
32	Woonerf	• Veilig spelen, wandelen, fietsen • Lage snelheid voor auto's • Als 'shared space' inrichten -> dus geen stoepen, meer "gelijkvloers"	• Gaat iedereen zich hieraan houden?
34	Fietsstraat	• Langzamer rijdend verkeer • Meer ruimte voor fietsers • Minder geluidsoverlast • Auto's zullen er wellicht voor kiezen een andere route te nemen	• Kans op ongelukken • Auto's die zich niet aan de regels houden • Onderhoud zal lang zijn om alles opnieuw in te richten
35	Haakse oversteek op tramrails voor fietsers	• Veiliger kruisen van tramrails • Stimuleert fietsgebruik	• Ruimtevraag • Kan ten koste gaan van bomen • Afspraken over kabels en leidingen met kpn/eneco enz.
36	Vrij liggende fietspaden Direct naast rijbaan, licht verhoogd aangelegd	• Veiligheid voor fietser • Stimuleert fiets en wellicht reduceert auto gebruik • Kinderen veiliger naar school/ sport	• Ruimtevraag • Kan ten koste gaan van bomen • Afspraken over kabels en leidingen met kpn/eneco enz.
37	Vrij liggende fietspaden Geheel vrij liggend van rijbaan	• Veiligheid voor fietser • Kinderen veiliger naar school/ sport • Stimuleert fiets en wellicht reduceert auto gebruik	• Ruimtevraag • Kan ten koste gaan van bomen • Afspraken over kabels en leidingen met kpn/eneco enz.

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
38	Vrij liggende fietspaden Twee richtingen aan één kant van de rijbaan	• Veiligheid voor fietser • Kinderen veiliger naar school/ sport • Stimuleert fiets en wellicht reduceert auto gebruik	• Ruimtevraag • Tegemoetkomend verkeer • Fietsers op de stoep • Soms onduidelijker dan een fietsbaan aan beide zijden van de weg
39	Nieuwe fiets/voetgangersbrug	• Betere verbinding wijk • Veiliger fietsverbinding	• Duur • Betere verbinding wijk • Glad bij sneeuw/ ijzel enz.
40	Schoolroute(s)	• Focus van inzet maatregelen t.b.v. veiligheid	• Veiligheid overige straten • Werkt alleen als er daadwerkelijk gebruik van wordt gemaakt • Tijdens schooluren druk met kinderen (doorstroming auto/overig verkeer)
41	Doodlopende straat/ Cul-de-sac (autoverkeer)	• Rustigere straat (alleen bestemmingsverkeer)	• Bereikbaarheid • Bereikbaarheid hulpdiensten • Ruimte nodig om te keren aan het einde van de straat • Koplampen in de huiskamer
42	Watertaxi	• Alternatieve vorm voor autoverkeer in de wijk; • Leuke toeristische attractie	• Exploitatie onduidelijk • Lang traject voor onderzoek en overtuiging politiek voor nodig. • Roeiers / recreanten op de vliet krijgen meer golven

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
43	Ondergronds aanleggen A12	• Hereniging Voorburg • Ruimte voor bijvoorbeeld groen • Rust	• Duur • Haalbaarheid
44	Ondergronds aanleggen tram	• Ruimte voor bijvoorbeeld groen • Rust • Geen horizonvervuiling	• Duur • Haalbaarheid • Duurt heel lang
45	Sportvoorziening	• Stimuleren beweging • Sociale functie in de wijk	• Hangjongeren • Hangouderen • Kosten aanleg en onderhoud
46	Vuurwerkvrije zone	• Rust • Schone lucht • Fijn voor huisdieren • Minder letsel	• Handhaving • Afschaffen traditie
47	Geluidsisolatie woningen	• Minder geluidsoverlast; • Minder stress bewoners	• Ingreep in privéruimte • Kosten • Kan ten koste gaan van stadsgezicht
48	Trillingsisolatie	• Minder kans op schade aan woning	• Ingreep in privéruimte • Kosten • Overlast
49	Compensatieregeling	• Compensatie voor overlast; • Geeft financiële rust;	• Probleem gaat niet weg • Eenmalig? • Kosten voor gemeente
Joker	Jokerkaart (1 per deelnerm)		

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Jokerkaarten
101	Afsluiting Geestbrug of Binckhorstlaan voor Autoverkeer. In ieder geval 1 komt uit
102	geen tramhalte die de ingang van de Hoekenburglaan blokkeert, of elke andere ingang
103	Verkeers-circulatie studie voor Voorburg West om effecten van sluipverkeer te voorkomen bij dichtzetten van 1 ingang voor autoverkeer
104	Selectieve (elektronische) afsluitingen bij Geestbrug + selectie. Selectief. Fonteynen-
105	Focus op behoud van bestaande bomen langs beoogde trambaan en vrije fietsstroken. + Uitbreiden met nieuw groen. Behoud van bestaande bomen + uitbreiding groen
106	Zie Geestbrug (9, deels, selectief)
107	Maanweg niet versmallen. Een verplaatsing verkeersdruk naar PML
108	Geen afsluiting woonwijken door tram + haltes
109	Verkeersonderzoek voor VB-west, Westvlietweg. Integrale benadering.
110	Afschalen autoverkeer PML/ herinrichting
111	Verkeer DH uit over regulusweg ontmoedigen. Knip halverwege regulusweg. Ontsluiten R'damse baan op de A4/A13. Verkeersveiligheid avondspits kruispunt maanweg/regulusweg. Verhoogd. Rotterdamse baan wordt route DH uit.
112	Fiscalisering parkeerboetes. Parkeerder betaalt. Handhaving moet beter.
113	Bestrating wandelpad overburgkade zuid-zijde. Aanplanting bomen
114	Fietsstraat overburgkade. Ecologische zone broeksloot
115	Rotterdamse baan maximaliseren. Erlangs rijden alleen voor bestemmingsverkeer VBW en BHL
116	Bij BHL INGAAND VBW moet autoverkeer linksaf de Maanweg op. Doorgaand is bestemd voor bestemmingsverkeer in VB west.

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Jokerkaarten
117	Geen/weinig ingrepen IN de wijk VBW. Nieuwe ontwikkelingen moeten buitenom de wijk heen. Voordeel: De wijk is goed en blijft zo. Nadeel: Moderniseren moet kunnen.
118	Wegvallen voorsorteerbaan naar snelweg
119	Verplaatsen scouting ter compensatie van beperking speelruimte rondom huidige clubhuis.
120	Huidige trambaan weghalen
121	Aanpassen kruising PML Westenburgstraat en Westenburgstraat-Maanweg. BV eenrichtingsverkeer vanuit DH de Westenburgstraat in en afwikkeling fietsverkeer. Vereist integrale blik op raakvlakken/kruispunten met de maanweg. Voordelen: spoepelere afwikkeling wegverkeer. minder verkeer westenburgstraat. Betere fietsveiligheid. Nadelen: langere reistijd uit de wijk. Complexe ingreep wegindeling + URF's (?!)

Bijlage 5

B.5. Enquête 2

Voorburg West - vragenlijst 2

Aangemaakt op: 30-3-2023 10:23
[MISSING]: **29** | Talen: **NL** | Anonimiteit: **Geen**

Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. **Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	38,4%	53
Geschikt, mogelijke locatie:	61,6%	85
	100%	138

Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), **hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	76,1%	105
Geschikt, mogelijke locatie:	23,9%	33
	100%	138

Groene geluidswal**, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	50,7%	70
Geschikt, mogelijke locatie:	49,3%	68
	100%	138

Uitbreiding bestaande groenstrook. **Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	67,4%	93
Geschikt, mogelijke locatie:	32,6%	45
	100%	138

Flitspalen, **zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	39,2%	49
Geschikt, mogelijke locatie:	60,8%	76
	100%	125

Wegversmalling**, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	48,0%	60
Geschikt, mogelijke locatie:	52,0%	65
	100%	125

Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), **zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	65,6%	82
Geschikt, mogelijke locatie:	34,4%	43
	100%	125

Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden**. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	79,2%	99
Geschikt, mogelijke locatie:	20,8%	26
	100%	125

Bijlage 5

Enquête 2

***2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder*. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig?**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	48.8%	61
Geschikt, mogelijke locatie:	51.2%	64
	100%	125

***30km-zone*. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	22.4%	28
Geschikt, mogelijke locatie:	77.6%	97
	100%	125

***Vluchtheuvel*, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	62.6%	77
Geschikt, mogelijke locatie:	37.4%	46
	100%	123

***Opheffen parkeerplaatsen* voor ruimte voor wandelen en fietsen.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	73.2%	90
Geschikt, mogelijke locatie:	26.8%	33
	100%	123

***Vrij liggende fietspaden*. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	55.3%	68
Geschikt, mogelijke locatie:	44.7%	55
	100%	123

***Fietsstraat*. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden.**

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	56.9%	70
Geschikt, mogelijke locatie:	43.1%	53
	100%	123

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Vrijliggend fietspad	35.2%	43
2 - Groen en bomen	64.8%	79
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Autoparkeren	40.2%	49
2 - Bomen	59.8%	73
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Autoparkeren	34.4%	42
2 - Ruimte voor wandelen en fiets	65.6%	80
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor de auto	32.0%	39
2 - Ruimte voor wandelaars	68.0%	83
	100%	122

Bijlage 5

Enquête 2

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor fietsers	68.9%	84
2 - Ruimte voor wandelaars	31.1%	38
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor de auto	32.0%	39
2 - Ruimte voor wandelaars	68.0%	83
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Betere doorstroming voor fietsers	65.6%	80
2 - Betere doorstroming voor auto's	34.4%	42
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor wandelen (paden)	25.4%	31
2 - Ruimte voor groen en bomen	74.6%	91
	100%	122

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. - Open answers	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent1		Hoekenburglaan en Effethalaan			Pr. Mariannelaan. De enige belanarrike weg.				Bij station Vbg. Uitbreiden en parkeren minimaal 3 uur om tijd te geven voor museumbezoek. inkopen, cafés enz.		Het is al zo????	Geestbrug, Pr. Mariannelaan. Ze zijn er al.			Er is al één Hoekweg. Het werkt zoed.
Respondent2	westeinde					westeinde						bij landgoed dorregaal		or mariannelaan	
Respondent3										Gehele zone					
Respondent4	Prinses Mariannelaan		Langs A12 / Station Voorburg		Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan				Heel Voorburg-West		Prinses Mariannelaan			
Respondent5					heeft wel gewerkt kruispunt pmlaan/fonteijnenburglaan		zou kun en afhankelijk van waar.Trouwens de fietsers rijden toch door waar ze niet door mogen			2de auto eventueel IETS verder weg parkeren.Maar ik proef hieruit dat de auto gewoon moet verdwijnen.Doe eerst eerst maar referendum hierover in VBW	zou kunnen				
Respondent6	Laan van Middenburg. Westeinde		overburekade			Laan van Middenburg, Westeinde en Prinses Mariannelaan	Laan van Middenburg, Westeinde en Prinses Mariannelaan				handhaving van Laan van Middenburg, Westeinde en overweeen voor Prinses Mariannelaan	Laan van Middenburg, Westeinde en Prinses Mariannelaan	PM laan, maar niet ten koste van parkerenLaan van Middenburg en Westeinde, maar niet ten kost van parkeren	
Respondent7			Weet het niets								Voorburg west				
Respondent8	Versmallen van de Prinses Mariannelaan en vrijliggende fietspaden		Langs de Maanweg			Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan			Geheel Voorburg-West	Alle zijstraten	In relatie met versmallen van Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Westeinde en Laan van Middenburg
Respondent9			De maanweg en overburgkade kan afgeschermd worden. De A12 en de straten hieraan kunnen een groen / geluidsbarrierre behouden en/of gebruiken		Maanweg. Wordt savonds gebruikt als snelheidsparkour waardoor omwonende wakker worden door de herrie on de A12						nvt	Westenburgstraat / Pr. Mariannelaan			
Respondent10	Nivo forum HadrianiNivo heeswiikstraat				Vooral het lange strakke stuk van de PML		Xxx			Xxx		Xxx			Arentsburehlaan paradiisstraat
Respondent11		Diverse adressen Prinses Mariannelaan, zoals 218-234 (Hebben garage aan achterzijde), 137, 139, 143,145, 149, 151,155, 169, 171, 179, 189, 191, 197, 199 Fonteynenburghlaan 19, Hoekenburglaan, Hoge Weidelaan, Den Burehstraat. Effathalaan							Dubbelgebruik van parkeerterrein bij Ziekenhuis.	Waarom überhaupt een 2e parkeerontheffing uitgeven? Voorburg West is zeer goed bereikbaar per fiets en OV. Overbodig autobezit mag zoveel als nodig ontmoedigd worden. Er is nu ook geen sprake van gelijkwaardigheid aangezien (2e) autobezitters al een grotere claim leggen op de openbare ruimte. Maatregel is dus geschikt voor de hele wijk (of eigenlijk voor het overgrote deel van de gemeente)		Kruising Pr. Mariannelaan - WestenburgstraatKruising Overburgkade - WestenburgstraatBij afsluiten Geestbrug voor doorgaand verkeer zijn ook de nu met VRI geregelde kruisingen op interessant om te onderzoeken of dit hier kan worden toegepast ipv de VRI regeling.	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	
Respondent12	Sonnenburghlaan en alle wegen daaromheen.Wel veilig doen met name voor fietsers die uitwijken voor de plantenbak en teeen een auto knallen	Mag wat mij betreft overal. 1 parkeerplaats per woning waar je al prive kan parkeren is ruim voldoende. Mag dus ook minder		Overal zolang het niet ten koste gaat van fietspaden	Westvlietweg en Sonnenburehlaan	Zelfde als andere antwoorden	Too plan. fietsstraat zou ook too ziin			2 auto bezitten is niet meer van deze tiid	Alleen dan wel echt een zone in plaats van in het centrum waar het eeen zone is	Too	Too		Too
Respondent13			Langs Maanweg tramrails							Overal	Alle straten met uitzondering van de doorgaande Mariannelaan (50).				Overburgkade en Paradijsstraat (de sluipwegen)
Respondent14					Bij zebrapad3n en alle verkeerslichten		Autoluwe wijk makenDoorgaand autoverkeer teeen gaan		?	Meer deelauto's stimuleren. Een tweede auto is dan minde4 nodig	Auto's in de wijk vooral bestemmingsverkeer. Rustiger riiden is dan eeen probleem	Bij alle zebraoverzaanen	Een parkeerplaats per adres. Indien meerdere auto's per adres nodig zijn dan bewoners stimuleren om met deelauto's te werken.	Doorgaande straten omzetten in straat met auto te east.	Zie hiervoor
Respondent15			Aan grens maanweg / vbwest		Kruispunt pmlaan/Binckhorstlaan VB richting geestbrueweg	Pmlaan en maanweg					Pmlaan	Vluchtheuvel ligt eral pmlaan 2x			
Respondent16		Begin Prinses Mariannelaan (tussen Westenburgstraat en Soomerluststraat). De ruimte die daardoor ontstaat kan gebruikt worden om het fietspad vrijliggend en breder te maken.	Geen prioriteit, maar kan me voorstellen dat we dat doen als afscheiding van de Maanweg, maar dan wel met behoud van het wandelpad achter de Broeksloot en met doorgangen (bv. bij Heeswijkstraat) om vanuit de wijk naar de Binkhorst door te steken (alleen lopend of met fiets).	Langs Overburgkade. Zie ook antwoord op vorige vraag.	Prinses Mariannelaan. Wordt nu vaak veel te hard gereden. Is in combinatie met niet vrijliggend fietspad gevaarliik.				Gebied waar nu nog het Reinier de Graaf ziekenhuis staat ligt midden in de wijk en heeft meer dan genoeg ruimte. Maar dan alleen voor bewoners van de wijk en niet om een 2e auto langdurie te stallen etc.	Hele wijk. Ruimtebeslag parkeren is anders veel te groot.	Prinses Mariannelaan moet een 30km weg worden zodat het veilig wordt voor fietsers om de weg met auto's en OV te delen. De combinatie van 50km en geen vrijliggend fietspad (dat bovendien erg smal is) is niet verantwoord.	Westeinde en Laan van Middenburg	Begin Prinses MariannelaanHoekweg ee (waterkant)	Prinses Mariannelaan, maar niet ten koste van bomen. Anders 30km straat van maken.	Heeswiikstraat Hoekweg
Respondent17	De kleinere straten om sluipverkeer tegen te gaan		Langs maanweg		Overal					Overal	Overal waar mogelijk	Om gevaarlijke situaties te voorkomen	Daar waar mogelijk		Daar waar kan
				Vooral inzetten op kwaliteit van het groen, biodiversiteit en beheer ipv uitbreiding met voor biodiversiteit											

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Resoondent17	De kleinere straten om sluipverkeer tegen te gaan		Lanes maanwee		Overal				Overal	Overal waar moeelijk	Om gevaarlijke situaties te voorkomen	Daar waar moeelijk		Daar waar kan
Resoondent18	Binckhorstlaan. geestbrue. om laan	Heel de wiik	Lanes de maanwee	Vooral inzetten op kwaliteit van het groen, biodiversiteit en beheer ipv uitbreiding met voor biodiversiteit onintieressant groen		Binckhorstlaan. geestbrue en PM laan	Overburekade binckhorstlaan	Onderzoeken	Overal	Onderzoek waar. Eens met principe	Westenburelaan	Hoekwee	PM laan	Overburekade
Resoondent19	Binckhorstlaan. mn ook om doorgaand verkeer te ontmoedigen. En het zicht op de Binckhorstlaan te verbeteren als je uit de zijstraten komt.			De groenstrook aan de Overburgkade moet zeker behouden blijven, en evt uitbreiden want er zal zeker groen verdwijnen als de tram wordt aangelegd. Je wilt graag toch ergens in je wijk een stuk groen hebben voor en ommetje en te kunnen recreeren. Bovendien is het belangrijk voor de temperatuur in de stad. In de zomer is het in dat stukje groen een stuk koeler dan in de straten. Het heeft waarschijnlijk ook een functie in waterberging. Deze groenstrook kan dan gelijk als een soort geluidswal fungeren tav de Maanwee.	Pr. Mariannelaan. Ik denk eerder dat flitspalen kunnen helpen tav voorkomen rijden door rood en zo de verkeersveiligheid verhogen. Dus bij de stoplichten. Door de vele stoplichten op de Mariannelaan kun je nooit heel hard rijden. Maar het feit dat er flitspalen staan maakt vaak wel dat bestuurders voorzichtiger gaan rijden.	Op de doorgaande wegen, Mariannelaan en Binckhorstlaan. Het maakt het voor doorgaand verkeer onaantrekkelijker. Zij kunnen dan beter 'buitenom' rijden. Voor de bewoners worden de straten dan juist aantrekkelijker omdat er meer groen is. Het argument van de aanleg van de tram is dat mensen ov als vervoermiddel moeten kiezen. Hoe meer ie de auto kunt ontmoedigen hoe beter.	Deze snap ik niet. Waar moeten fietsers dan stoppen voor verkeer van rechts bv?? Er zijn stoplichten en anders rijden ze altijd gewoon rechtdoor...	Maanweg / Binckhorstlaan. Vlak voor ingaan van de wijk. En aan andere kant van de wijk, bij station. Daar ook gelijk meer deelauto's en deelscooters stallen. Als je tram gaat aanleggen en er verdwijnen parkeerplekken moet je voor de huidige bewoners een goed alternatief bieden van centrale parkeerplek. De straten staan nu al overvol. Auto's worden steeds groter, straten stammen uit jaren 30, hulpdiensten kunnen er nu al niet doorheen. Minder parkeren in de straat en daarvoor meer groen. Maar dan wel alternatief bieden. Dat kost in principe niet meer ruimte.	Overal. 2e auto ontmoedigen. Je woont in de stad; veel is met fiets en ov te doen. Wie vaak de stad uit moet met zn 2e auto kan die parkeren op de centrale parkeerplaats aan de rand van de wiik.	Deze snap ik niet; in de straten kun je al niet hard rijden, smalle straten en geparkeerde auto's. Dus is onbewust al 30 km zone.Of bedoel op de PM laan? Als je daar wegversmalling of bloembakken plaatst kun je ook al niet hard rijden.Dus ik bedoel; ongeschikt, maar wilde graag een toelichting geven. Dat is jammer van deze vragenlijst; dat je bij ongeschikt geen opmerking kunt plaatsen.		Alleen als er een centrale parkeerplek komt voor auto's. Anders worden de auto's gewoon op groenstroken / ruimten voor wandelen en fietsen geparkeerd	PM laan. Ik denk dat je niet ontkomt aan vrij liggende fietspaden als je het hebt over veiligheid en stimuleren fiets gebruik. Het is vreemd dat jullie schrijven dat het ten koten zou gaan van groen en parkeren. Ik zou denken; ten koste aan de breedte van de autostraat, dus die moeten voorzichtiger rijden. We vinden het ook heel normaal dat we vrij liggende voetpaden / trottoirs hebben.Als je parkeren voor de deur ontmoedigt, door centrale parkeerplekken, zul je ook autoverkeer in de wiik afremmen.	Nog beter! Binckhorstlaan. Autoverkeer door de wijk zo veel mogelijk ontmoedigen.
Resoondent20	In de Paradiisstraat. liefst voor nr 169	Den Burehstraat	Lanes de Maanwee	Lanes de Maanwee		Paradiisstraat	Prinses Mariannelaan	Terrein ziekenhuis	Heel Voorbure West	Handhavine in de Paradiisstraat eraael	Prinses Mariannelaan	Zou zo graag de stoep terug willen voor voetgangers (schoolroute!) en net als in de Flaviusstraat parkeren links of rechts op even en oneven dagen. De Paradijsstraat ligt in het verlengde van de Flaviusstraat en heeft geen begaanbare stoepen (het smalste deel, voor de huurwoningen)	Heel Voorburg West maar NOOIT ten koste van bomen!	Paradiisstraat (schoolroute)
Resoondent21	Prinses Mariannelaan				Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan			Voorbure West	Prinses Mariannelaan				
Resoondent22			Maanwee						Hele wiik	Hele wiik				
Resoondent23	Er wordt vaak erg hard gereden. Geen idee wat geschikte locaties zijn.	Vaak worden er 2 of 3 auto's uit 1 huishouden geparkeerd. Dit dwingt mogelijk tot terugdringen aantal auto's.		Bij schelpenpad en daar tegenover liggend groenzebied.		Kan ik niet inschatten.	Op de P.M. Laan.		Voor Voorburg West als geheel. Veel bewoners zijn kapitaalkrachtig genoeg.	Bij kruisingen/ PM laan. Er zijn veel jonge kinderen in de wiik. Maakt het veiliger.	Geen idee.	Zie eerdere antwoorden.	Fietsen sowieso aanmoedigen.	
Resoondent24	Fonteynenburglaan op het 30 kilometer stuk in plaats van de hobbels. Op de hobbels trekken vervoerders juist op.Bovendien veroorzaken de hobbels trillingen aan woningen, omdat zwaar verkeer er hard overheen rijdt.De hobbels hebben geen afremmend effect, weeversmallingen wel.		overburgkade.groenvlakken langs de fontevnenburelaan.		fonteynenburglaan. Hier wordt structureel te hard gereden.	Fonteiinenburelaan			voor alle buurtbewoners die een 2e auto hebben	de hele wijk!Voorburg West wordt vooral gebruikt door doorstromend verkeer, dat niet in de wijk moet zijn.Door 30km stimuleer je ze de hoofdwegen te nemen die om de wiik heen gaan.			mariannelaan en fontevnenburelaan	Fonteynenburglaan.Ook omdat er dan geen extra nieuwe brug nodig is. Stimuleer fietsers via Oude Tolbrug, Fonteynenburglaan van en naar Den Haaz te fietsen.
Resoondent25	Laan van Middenbure				Laan van Middenbure									
Resoondent26		Waar dat moeelijk is	hou de groenstroken langs de broeksloot in takt en op Haars grond gebied normaal grasveld en flink uitbreiden struiken en bomen zodat het een goede geluidswal wordt en dat het goed onderhouden wordt.en niet zo als nu waar een keer per jaar een grote tractor over heen rijd en maait.dit is geen onderhoud maar bezuiniging omdat Voorburg er maar naar kijkt.dat was 50 jaar geleden niet, toen liep je met plezier een blokje langs de sloot.	waar moeelijk is	Dat is geschikt voor de Maanweg en vooral als het rustie is.		Dat is duidelijker voor het verkeer.en er is minder discussie over		Slecht idee voor mensen met krappe beurs, goed idee voor mensen met een grote beurs.	daar houden de mensen zich niet aan.Op de Overburgkade, vanaf de Binckhorstlaan een richting komen de mensen gewoon de Overburgkade op rijden.en op de Overburgkade rijdt 90% te hard, waar 30 gereden mach worden riid men 50 km.				
Resoondent27	Mariannelaan over de gehele lengte, Binckhorstlaan Voorburg bij de kruisingen			Maanweg		Binckhorstlaan en Mariannelaan	overal, Binckhorstlaan Voorburg, maar in de spits staat het nu al vast, Mariannelaan idem			Heel Voorburg			handhaven op Binckhorstlaan en Westenburgstraat, doen op Mariannelaan	
Resoondent28	Prinses Mariannelaan		Lanes de Maanwee	Prinses MariannelaanBinckhorstlaan zijde oneven nummers	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Dit is al het geval op de Prinses Mariannelaan en de Binckhorstlaan			Heel Voorburg West	Prinses Mariannelaan Binckhorstlaan			
Resoondent29				Prinses Mariannelaan, Laan van Middenburg, Westeinde					Heel Voorbure-West	Heel Voorbure-West				

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent28	Prinses Mariannelaan		Laras de Maanweg		an zijde oneven nummers	Prinses Mariannelaan	Mariannelaan en de Binckhorstlaan			Heel Voorburg West	Binckhorstlaan			
Respondent29					Prinses Mariannelaan, Laan van Middenburg, Westeinde					Heel Voorburg-West	Heel Voorburg-West			
Respondent30	Halverweege Heeswiikstraat		Op de maanweg	Maanweezijde	Op de maanweg = racebaan!						Prinses Mariannelaan			
Respondent31	Over de hele lengte van de Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Prinses MAriannelaan	Prinses mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan				hele buurt	In de hele buurt. doorgaand verkeer via Maanwee	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	OverburekadeHeeswiikstraat
Respondent32	Maanwee		Overburgkade. Achter de groenstrook, aan de kant van Den Haag.	Aan de overkant van de Overburgkade	meerdere plekken	Maanwee					Maanwee				
Respondent33		Daar waar moeilijk.									Overal waar de totale druk (fietsers, voetgangers en auto's) op het verkeer hoog is om hiermee de veiligheid te waarborgen.	Daar waar moeilijk.	Daar waar moeilijk	Versmalling van rijbanen, dus reductie van snelheid auto verkeer en ruimte voor fietsers.	Mooie oplossing, mits handhaving dit aankan.
Respondent34	Westvlietweg, m.n. tussen de A12 en Dorrepaal / Diaconessenhuis				Westvlietweg tussen de A12 en Dorrepaal. Pr. Bernhardlaan. Laan van NOE.	Westvlietweg tussen de A12 en Dorrepaal.					Westvlietweg tussen de A12 en Dorrepaal.	Diverse plaatsen. De Parkweg is een goed voorbeeld.			Westeinde. Delen van de Parkweg. Oosteinde. Het hele gebied tussen de Herenstraat en de Vliet (Kerkstraat, Huveensstraat. Kleine Laan. etc.).
Respondent35	Prinses Mariannelaan 104-112	Heeswijkstraat (kant van ovo school)	Tegenover Prinses Mariannelaan 108/110, klein pleintje naast de kapper	Prinses Mariannelaan, over de hele laan. Zodat men ook memory meer hard kan rijden. Flitpaal op de PMLaan zou ook een idee zijn.	Doen!!!! PMLaan. Westeinde	PMLaan. Diverse plekken. Ook bij uitgang opa veldie					Heel Voorburg west. Doen!!!	Pm laan. Bij villa rouge en bij groen van Prinstererschool	HeeswijstraatParadijsstraatNaast kapper PMLaan		
Respondent36	Vlietoevers		Bil de Vliet		Westeinde, Prinses Mariannelaan	Westeinde	?				?	Westvlietweg	?		Herenstraat
Respondent37			Huygenstraverse, daar is nu ook geen doorkijk	Maanwee						Heel Voorburg West					
Respondent38	Bij de oversteek tussen park sonnenburg en park middenburg waar iedereen met hond oversteekt en de auto's vaak gevaarlijk hard rijden	Park middenburg want is genoeg parkeerplek in de buurt want parkeren hoort niet in een park thuis	Maanweg op grens met Voorburg			Bij de oversteek tussen park sonnenburg en park middenburg waar iedereen met hond oversteekt en de auto's vaak gevaarlijk hard rijden					Prinses Mariannelaan met name ter hoogte van kruising met Westenburgstraat waar zich vaak gevaarlijke situaties voordoen			Op zich klinkt dit goed alleen vraag ik me af of gevaarlijke situaties met fietsers zich niet meer voordoen bij kruisingen etc. dus vraag me wel af of dit daar een oplossing voor is. In dat geval zou ik meer zien in bijv. verkeersdrempels op gevaarlijke plekken (zoals wederom kruising prinses mariannelaan met de westenburestraat.)	
Respondent39	OverburekadePrimses Mariannelaan				Prinses Mariannelaan	OverburgkadePrinses mariannelaanWestenburestraat	Kruispunt westenburgstraat / maanweg / reguluswegMega gevaarlijkKruispunt; wachten o de 1e dode				Zie bovenzenoemde namen				HoonvlietstraatSoomerlustpleinOverburgkade
Respondent40			talud bil ooa's veldie	parkeerplaatsen aan stationsplein kant miss iones			xxxx			Voorburg west				Prinses Mariannelaan	
Respondent41			Aan de andere kant van het water zo ver mogelijk tegen de trambaan aan.	Ook Aan de andere kant van het water. De groen strook daar nog meer verbreden.	Kruispunt maanweg							Kruispunt maanweg regulus weg		Maanweg, princes Marianne laan als er geen bussen meer mogen rijden alleen maar trams	Kruispunt maan weg - regulus weg
Respondent42			NVT	nvt			nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Verkeerslicht Prinses Mariannelaan/Geestbrug ter hoogte van Agrippinastraat bij winkels. Daar wordt regelmatig doorgereden door auto's, fietsers, scooters en bussen (!)	nvt	Bij voorkeur overal waar bussen, trams. etc rijden	Meer gebruik van maken in gemeente LV
Respondent43	Prinses Mariannelaan. Binckhorstlaan					Binckhorstlaan. Prinses Mariannelaan	Binckhorstlaan. Prinses Mariannelaan			Overal in de wiik					
Respondent44		Prinses Mariannelaan, Binckhorstlaan, Overburgkade, Park Arentsburch. Westeinde	Overburgkade/Maanweg groenstrook	Overburekade/Maanweg groenstrook						Overal	Prinses Mariannelaan. Fontevnenburglaan			Prinses Mariannelaan	
Respondent45		Kan niet direct een straat waar dat mogelijk zou kunnen zijn			Maanweg in combinatie met Binckhorstlaan					In heel Voorburg West	Vooral in de wiiken en niet op doorgaande weeen				
Respondent46		bij alle huizen die een oprit hebben	groenstroken, plantsoenen en parken kunnen hierbij betrokken worden	Niet zo duidelijk wat hier bedoeld wordt. Je kunt niet elke groenstrook uitbreiden en het is ook niet nodig om wandel- en fietspaden te scheiden.				Deze manier van parkeren dwingt mensen na te denken over de aanschaf van een auto. Wanneer houden we op met alles om de auto en het parkeren te plannen? Het is toch de bedoeling van ons allemaal om duurzamer te gaan leven? Compensatie in de vorm van goed gereegld openbaar vervoer is noodzakelijk.	Waar ik woon, hebben sommige gezinnen al drie auto's! Hier is niet tegenop te werken. Het autobezit moet aan banden gelegd en de beste/prijslijkste methode is door het in de portemonnaie te laten voelen. Maar dan wel alleen in de portemonnaie van de autobezitters! Ik zou niet weten waarom ik als bewuste fietser zou moeten betalen voor de parkeerplaats van mijn buurman.	Zou voor het overgrote deel van de gemeente kunnen gelden.	Vluchtheuvels bevinden zich in het midden van een (brede) rijweg toch? Ik begrijp niet, hoe dat ten koste kan gaan van ruimte op de stoep of groen. En wat die parkeerplaatsen betreft: mens gaat voor auto.	Ik zou graag willen weten waar in onze gemeente ruimte voor wandelen en fietsen ontstaat als je de parkeerplaatsen weghaalt.		
Respondent47				1. Langs de broeksloot kan er een semi-verhard wandelpad aangelegd worden in het groen, en kan de stoep aan één zijde verdwijnen. nabij zijstraten kan het wandelpad richting de weg slingeren.Tevens combi met voetgangersbrug over broeksloot.2.	Laan van Middenburg/Westeinde/Fonteynenburghlaan.								PM laan nabij Sonnenburglaan en voor mijn deur in de		- Op de Westvlietweg (hoewel grotendeels in Den Haag (net zoals in het verlengde de Delftweg in Rijswijk). - PM

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent46		bij alle huizen die een oprit hebben	groenstroken, plantsoenen en parken kunnen hierbij betrokken worden	Niet zo duidelijk wat hier bedoeld wordt. Je kunt niet elke groenstrook uitbreiden en het is ook niet nodig om wandel- en fietspaden te scheiden.				Deze manier van parkeren dwingt mensen na te denken over de aanschaf van een auto. Wanneer houden we op met alles om de auto en het parkeren te plannen? Het is toch de bedoeling van ons allemaal om duurzamer te gaan leven? Compensatie in de vorm van goed gereegld oeenbaar vervoer is noodzakelijk.	het in de portemonnaie te laten voelen. Maar dan wel alleen in de portemonnaie van de autobezitters! Ik zou niet weten waarom ik als bewuste fietser zou moeten betalen voor de parkeerplaats van mijn buurman.	Zou voor het overgrote deel van de gemeente kunnen gelden.	dat ten koste kan gaan van ruimte op de stoep of groen. En wat die parkeerplaatsen betreft: mens gaat voor auto.	weten waar in onze gemeente ruimte voor wandelen en fietsen ontstaat als je de parkeerplaatsen weehaalt.		
Respondent47	Laan van Middenburg / Willemstraat. Ondanks de 30 km. wordt hier veels te hard gereden.	Prinses Mariannelaan bij Sonnenburglaan, hier is de stoep erg smal		1. Langs de broeksloot kan er een semi-verhard wandelpad aangelegd worden in het groen, en kan de stoep aan één zijde verdwijnen. nabij zijstraten kan het wandelpad richting de weg slingeren.Tevens combi met voetgangersbrug over broeksloot.2. Op het stationsplein is ook veel betegelde ruimte die vergroend kan worden. nabij de jeu de boules baan.	Laan van Middenburg/Westeinde/Fonteynenburghlaan. Huidige 30km wordt niet gehandhaafd door de gemeente.	Laan van Middenburg nabij inrit Willemstraat, weg is nu 3 rijstroken breed, kan naar 2 (nabij voormalige tramhalte)			hele wijk	hele wijk (maar dan wel handhaven)	diverse plaatsen PM laan	PM laan nabij Sonnenburglaan en voor mijn deur in de Willemstraat, stoep is op beide plaatsen smal.			- Op de Westvlietweg (hoewel grotendeels in Den Haag (net zoals in het verlengde de Deltfweg in Rijswijk).- PM laan, het doorgaande verkeer heeft hier niets te zoeken, ga maar over de Utrechtse of Rotterdamse baan
Respondent48	Hierbij ook graag aandacht voor de breedte van de fietspaden naast de plantenbakken. Een versmalling zorgt voor gevaarlijke situaties met brommers, bakfietsen en kinderen. Zie ook de passages op de Prinses Mariannelaan met de bushaltes.					Let op benodigde ruimte voor de fietsers.	Prima. Er mag meer aandacht zijn voor de fietsers. Het zijn er behoorlijk veel in de spits jammer genoeg zijn de stoplichten er niet op ingeregeld. Waarom bijv geen groene golf of sensoren in de weg?	.	Het autoverbruik mag ontmoedigd worden.	Weet ik niet.	Meer ruimte op de Westvlietweg voor wandelaars. Opheffen trambaan (en bovenleiding) en vrije ruimte gebruiken voor meer groen.	Prinses Mariannelaan. Alle brommers op de doorgaande weg. Snelheid naar 30 km/uur. Afslag vanaf Mariannelaan naar Fonteinenburglaan beter inrichten zodat er niet onnodig gestopt hoeft te worden of over de stoep gefietst wordt.	Overburahkade.
Respondent49					Prinses mariannelaan		Prinses mariannelaan		Prinses mariannelaan, met name op kruispunt bij nr 34					Samen met maximum snelheid van 30 km p uur , prinses mariannelaan, Parkweg, rembrandtlaan, westeinde tussen de 2 parkenOntmoedigt wellicht ook het doorgaande verkeer dat nu een afslag eerder neemt om Den Haag in te komen.Jammer dat er bij de afwegingen geen vrij veld is voor commentaar. Nl. zoals de pr mariannelaan nu ingericht is, is er ruimte voor zowel bewoners parkeren, fietsen en groen. Voor 30 km Max snelheid in en je krijgt een perfecte mix.
Respondent50	Westeinde vanaf afbuiging tramrails tot aan Fonteynenburghlaan. Daar is veel fietsverkeer van en naar scholen. Nu is dit stuk een soort snelweg geworden waar te weinig rekening wordt gehouden met het fietsverkeer van ouders. kinderen en andere fietsers.				Westeinde	Laatste deel Westeinde vanaf afbuiging tramrails			Westeinde					Westeinde
Respondent51					Hele 30 km zone				Op de Overburgkade zorgen de bezoekers van de gebouwen aan de Maanweg voor een grote parkeeroverlast. Als je in de ochtend weggaat met de auto kan je bij terugkomst nauwelijks meer een plaats vinden. Zo snel mogelijk een zone maken alleen voor bewoners.					
Respondent52	?	Langs de snelweg			Westeinde		Mariannelaan		Overal	Vrijburestraat		Vrijburestraat		
Respondent53	Prinses mariannelaan		Afscheiding tussen volkstuintjes Arendsburglaan en Diaconesse ziekenhuis reinier de graaf groep tot aan de Vliet.		Prinses mariannelaan en Westvlietweg. Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!	Westvlietweg. Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!	Prinses mariannelaan.Tevens aanvullende opmerking om de groene stroom welke door de verkeerslichten op de prinses mariannelaan staan opnieuw in te regelen!!!. Er is onnodig (geen kruisend verkeer) veel rode verkeerslichten op de kruising Pr. Mariannelaan met Heeswijkstraat en Laan van middenburg!!		Voorburg	Westvliet weg en Prinses mariannelaan.Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!			
Respondent54	WestvlietwegMaanwegFonteynenburghlaanPr. Marianne Laan bij de tram halte en winkels vlak bij Gestbrug		Maanweg		WestvlietweeMaanweg	WestvlietweeMaanweeFontvnenbirghlaan		Zeer geschikt voor (deel) scootersPr. Mariannelaan vlak bij bus/tram haltes bv vlak bij Gestbrug/ winkels	Zeer geschiktOveral natuurlijk	Pr. Mariannelaan bij tram/bus halte vlak bij winkels en de Geestbrug.Binckhorstlaan, tussen Maanweg en Pr.Mariannelaan	Opheffen parkeerplaatsen voor BRANDSTOF AUTO'S, meer parkeerplaatsen voor electric (deel) scooters/autosPr. Mariannelaan vlak bij bus/tram halte vlakbij Geestbrug/ winkelsBinckhorstla an tussen Maanweg en Geestbrug		Hoekweg is al een Fietsstraat, geweldig, maar ... door geen handhaving is het een snelweg voor gemotoriseerd verkeer in bijde richtingen. Dit zorgt voor onveilige situaties (vaak meer dan 30 km/h gereden) maar ook veel geluidsoverlast door brandstof gemotoriseerde verkeer één meter van je voordeur. Fietspaden/fietsstraten alleen voor Fietsers
Respondent55			Westvlietweg, ter hoogte van de volkstuinen. Eventueel aan beide kanten van het water.					Nieuwe parkeergarage op de Binckhorst.						Westvlietweg, tussen de Hoornbrug en de Fonteynenburghlaan brug. Het huidige fietspad zou dan een stoep kunnen worden voor voetgangers, die moeten nu lopen over het fietspad aangezien er geen stoep is.
Respondent56	zebrapad Binckhorstlaan ter hoogte van				Mariannelaan				H	H				Mariannelaan

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent54	WestvlietwegMaanwegFonteynenburghlaanPr. Marianne Laan bij de tram halte en winkels vlak bij Gestbrug		Maanwee		Westvlietweg Maanwee	Westvlietwee Maanwee Fontvnenbirehlaan			Zeer geschikt voor (deel) scootersPr. Mariannelaan vlak bij bus/tram haltes bv vlak bij Gestbrug/ winkels	Zeer geschikt Overal natuurlijk	Pr. Mariannelaan bij tram/bus halte vlak bij winkels en de Geestbrug.Binckhorstlaan, tussen Maanweg en Pr.Mariannelaan		voor electric (deel) scooters/autosPr. Mariannelaan vlak bij bus/tram halte vlakbij Geestbrug/ winkelsBinckhorstlaan tussen Maanweg en Geestbrug		snelweg voor gemotoriseerd verkeer in bijde richtingen. Dit zorgt voor onveilige situaties (vaak meer dan 30 km/h gereden) maar ook veel geluidsoverlast door brandstof gemotoriseerde verkeer één meter van je voordeur. Fietspaden/fietsstraten alleen voor Fietsers
Respondent55			Westvlietweg, ter hoogte van de volkstuinen. Eventueel aan beide kanten van het water.						Nieuwe parkeergarage op de Binckhorst.						Westvlietweg, tussen de Hoornbrug en de Fonteynenburghlaan brug. Het huidige fietspad zou dan een stoep kunnen worden voor voetgangers, die moeten nu lopen over het fietspad aanzien er een stoep is.
Respondent56					Mariannelaan						H	H			Mariannelaan
Respondent57	zebrapad Binckhorstlaan ter hoogte van Corbulokade- Overburgkadete veel hardrijdende auto's die dit zebrapas negerenjonge gezinnen en kinderen lopen hier gevaar					zebrapad Binckhorstlaan ter hoogte van Corbulokade- Overburgkadete veel hardrijdende auto's die dit zebrapas negerenjonge gezinnen en kinderen lopen hier gevaar					Binckhorstlaan				
Respondent58					Prinses Mariannelaan en Parkwee									Prinses Mariannelaan	
Respondent59					Westvlietwee				Omgeving Damlaan			Op alle brede wegen met zebrapaden, vooral kinderrijke wijken		Daar waar veel gefietst wordt en je regelmatig van je fiets dreigt te worden gereden, bv Pr Mariannelaan	
Respondent60	Maanwee. Prinses Mariannelaan		Maanwee		Maanweg, Prinses Mariannelaan	Maanwee	overal			overal	Maanwee. Prinses Mariannelaan. Parkwee	overal	overal	Prinses Mariannelaan. Parkwee	
Respondent61			Overzijde Broeksloot aan Haagse zijde	Overzijde Broeksloot aan Haagse zijde	Prinses Mariannelaan						Handhaven op bestaande 30 km zones eerst. Met name in soits				
Respondent62	Westvlietwee. or. Mariannelaan.		Lanes westvlietwee		Westvlietweg, pr. Mariannelaan	Westvliet wee. or. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan			Pr. Mariannelaan, zijstraten pr. Mariannelaan.	Westvlietwee. or. Mariannelaan. binckhorstlaan				Westvlietwee. or. Mariannelaan
Respondent63							Altijd bi voorranaswegen		Waar mogelijk	Overal	Altijd in dichte woonwijken	Waar mogelijk		Overal waar mogelijk	Mogelijk in vele centra's van steden en dorpen
Respondent64	Laan van middenburg, westeinde, De afgelopen maand reden de trams continue te hard door de straat en werd de maximum snelheid van 30km per uur bijna altijd overschreden. Levensgevaarlijk				Bij het begin van de 30 km zone hoek laan van middenburg / Marianne laan; kruising lvm/ westeinde						Is nu al de situatie, ook instellen voor de mariannelaan.				
Respondent65	Pr, Mariannelaan, Middenburgstraat, Westeinde				Pr. Mariannelaan, Middenburgstraat, Westeinde	Pr. Mariannelaan. Middenburgstraat. Westeinde								Pr. Mariannelaan	
Respondent66	Laan van middenburg					Laan van middenburg en westeinde					Laan van middenburg	X			
Respondent67					Laan van Middenburg	Laan van Middenburg					Laan van Middenburg. Momenteel is het een 30km zone maar de meerderheid van de autos en het vrachtverkeer, plus de tijdelijke tram 1A rijden met hoge snelheid door de straat heen. 45-50km is heel gebruikelijk. Dit is levensgevaarlijk in deze 30km zone.				
Respondent68	Laan van Middenburg				Prinses Marianne laan	Laan van Middenburg	Prinses Mariannelaan				Heel Voorburg West				
Respondent69					Prinses Mariannelaan						Westeinde Westenburgstraat				Paradiisstraat
Respondent70	Westvlietwee	Klein Arentsburehstraat	Langs de snelwegen A12 en A4. Bij (noord)oostenwind is er heel veel geluidsoverlast, evenals bij nat weer.		Westvlietweg en Prinses Mariannelaan	Westvlietwee				Voorburg West			Paradiisstraat	Prinses Mariannelaan en Geestbruewee	Westvlietweg (fietspad is te smal). Meer ruimte is ook nodig voor de wandelaars (nu op toch al te smal fietspad)
Respondent71		Westeinde	Overburakade/maanweg		Laan van Middenburg (je mag er 30; niemand houdt zich daaraanJpr mariannelaanWestvlietweg (wordt ook structureel te hard gereden. Drempels kan ook, er rijdt toch geen tram doorl.	Westvlietwee	De fiets moet het zo makkelijk mogelijk gemaakt worden: beter voor het milieu en het dwingt automobilisten voorzichtiger te rijden	Station Voorburg	Zeer geschikt! Heel Voorburg. Bij ons in de straat (Vb West) zijn huishoudens met vier auto's per adres!!! Daar zijn deze straten destijds niet op ontworpen.	Zo veel mogelijk. Hoewel effect in de praktijk teenvalt. zoals Laan van Middenburg		Pr mariannelaan	Pr mariannelaan	Westeinde want die wordt veel als soort sluiproute gebruikt
Respondent72	-		-								-				
Respondent73	Woonwijken									In hele gemeente				Wel heel veilig. Liefst zo veel mogelijk	
Respondent74	Daar waar hard gereden wordt op de Prs Mariannelaan: van Binckhorstlaan naar Geestbrug.	Niet ongeschikt, maar niet duidelijk		Waar mogelijk		Daar waar te hard gereden wordt: Prs Mariannelaan tussen Binckhorslaan en Geestbrug	Waar mogelijk	Binckhorst. Den haag	Overal	Zo veel mogelijk		Waar veel parkeerplaatsen zijn	Overal waar maar mogelijk, maar niet ten koste van groen	
Respondent75	Overburakade	Overburakade		Overburakade	Ik heb hierover geen mening. Mijn gevoel zegt dat ik te weinig kennis hiervan heb om de vraag te kunnen beantwoorden.	Overburakade	Pr. Mariannelaan	Zou verdeeld over de wijk kunnen mits je er locaties voor vindt.		Pr. Mariannelaan?	Pr. Mariannelaan	Overburakade	Pr. Mariannelaan	Marianneiaan voorburg	Overburakade
Respondent76	Laan van middenburg				Laan van middenburg				Laan van middenburg	Laan van middenburg				Marianneiaan voorburg	Marianneiaan
Respondent77	Paradiisstraat		Lanes de Maanwee	Broeksloot						Er zii al veel 30 km zones. Ik iuich dat toe				Mariannelaan	
Respondent78	eehele Prinses Mariannelaan. Westeinde		overburgkade, huvenstraverse	Fontevnenburelaan	tussen hoek Fonteynenburglaan - Prinses Mariannelaan en hoek Binckhorstlaan	eehele prinses mariannelaan		voormalie Diaconessenhuis		Prinses Mariannelaan. Westeinde		Prinses Mariannelaan, Fonteynenburglaan, Westeinde	Prinses Mariannelaan (nu echt levensgevaarlijk!)	Prinses Mariannelaan (nu echt levensgevaarlijk!)	
Respondent79	op de geestbrug	Mits bewoners dan wel parkeervergunning inleveren ander leverd het netto niks op				Geestbrug. binckhrstlaan	Pm laan		Voorburg breed ivm rechtseelijkheid	Pm. laan. binckhortlaan	Graag ten koste laten gaan van alleen autoweg. Meteen vertraaend	Op plekken waar dat noodzakelijk is	Pm laan is breed genoeg	Pm laan. binckhorstlaan	

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent80					Prinses Mariannelaan. Max 30km/uur. Het is nu een racebaan.					Prinses Mariannelaan				
Respondent81	Pr. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan		Opa's veldje	Pr. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan	Geestbrugweg		En ook de 3e ontheffing flink duurder maken.	Binckhorstlaan. or. Mariannelaan		Laan van Middenburg		Pr mariannelaan
Respondent82	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteynenburghlaan om vele sluipverkeer tegen te gaan.			Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteynenburghlaan.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan om vele sluipverkeer tegen te gaan.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteynenburghlaan om vele sluipverkeer tegen te gaan.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan.	Nieuwbouw diaconessenhuis reinier de graaf.	Prinses Mariannelaan Arentsburghlaan en de Fonteynenburghlaan.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteynenburghlaan om vele sluipverkeer tegen te gaan. En tevens parkeer.			Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en Parkweg.	
Respondent83									Eens, teveel tweede auto's en mensen met een oprit die ook nog eens 2 auto's op straat parkeren	Eens voor rust en veiligheid				
Respondent84			Rondom het clubhuis van de Scouting en langs de Overburekade	Tuinluststraat, Overburgkade, Opa's Veldje en rondom Scoutine clubhuis.		PM Laan				Overburgkade, Westenburgstraat, Tuinlustraat, PM Laan			PM Laan	Overburekade
Respondent85										Binckhorstlaan. prinses mariannelaan				
Respondent86	Fonteijnenburghlaan Reden: veiliger, minder hinder voor omwonenden van vrachtvervoer (trillingen). Dremgels remmen niet af.		Fonteijnenburghlaan groenstroken –> voor bewoners langs de weg thv Willemstraat Overburekade		Fonteijnenburghlaan Mariannelaan	Fonteijnenburghlaan			Iedereen die dit aanvraagt	De hele week. Stimuleert om niet door de wijk te rijden. maar hoofdweeen te nemen.			Fonteijnenburghlaan Mariannelaan	Fonteijnenburghlaan
Respondent87		West voorburg. Let wel, is in Vlietoevers al maar er wordt niet gehandhaafd. Althans niet vaak dus veel bewoners riskeren het. Wil je voor deze optie gaan, handhaaf dan zeer regelmatig	De A12 'bak'. Ziet er beter uit dan al het beton en glas + is geluidsdemoend	Stationsplein!!!	Mariannelaan. maanweg				Overal.	Maak van westeinde een 'auto op bezoek' weg en datzelfde geldt voor de weg voorlangs bij holiday inn. Rood weedek		Ingang vlietoevers- geen zicht op fietsers		
Respondent88					Prinses MariannelaanParkweg	Overal				Overal		Zoveel moeilijk	Zoveel moeilijk	Zoveel moeilijk
Respondent89	Laan van Middenburg en Westeinde				Laan van Middenburg en Westeinde	Laan van Middenburg en Westeinde	Hele stad	Geen idee waar er plaats is	Hele stad	Huidige 30 km zone wordt niet gehandhaafd. Moet samen met andere remmende maatregelen	In Westeinde en Laan van Middenburg ligt nu een gevaarlijke, gladde hobbel van keien in de lengte van de weg. Remt niet het autoverkeer maar is wel Levensgevaarlijk voor fietsers. Vooral als er dubbel geparkeerd is. Je moet dan over de hobbel, waarna je in de tramrail terecht komt en op de verkeerde wegheift. Graag verwijderen en daar ook geen vluchtheuvel			
Respondent90	Effathalaan													
Respondent91														
Respondent92	Prinses Mariannelaan, ter hoogte van speelveld Aaora Westvlietwee	Westeinde	Corbulokade	Corbulokade	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Overal	OveralParadisstraat	OveralLiefst in combinatie met meer deelauto's. Deelauto zou eerste optie moeten zijn ipv tweede auto	Overal in de gemeente	Prinses Mariannelaan ter hoogte van Aaora	Zo veel moeilijk	Prinses Mariannelaan	Prinses MariannelaanBinckhorstlaan Overburekade Westenburgstraat
Respondent93	Mariannelaan. Maanweg					Mariannelaan. Maanweg	Heel Voorburg West. Maak er een fietswijk van en laat auto's omrijden		Heel Voorburg West. Ruimte eerlijker verdelen en niet meer alles opzij voor de auto				Maak eenrichtingsverkeer voor auto's zodat deze een rondje maken naar bestemming. Dan hoeft het niet ten koste van groen etc	
Respondent94	Laan van MiddenburgWesteinde				Laan van MiddenburgWesteindePM Laan									
Respondent95	?		Onbekend		Prinses Marrianneplaan	Eenrichtingsverkeer prinses Mariannelaan				Geheel Voorburg west			Prinses Mariannelaan	Overburekade
Respondent96	Maanwee		Maanwee Overburekade			Pr. Marianne Laan. Maanwee	Pr Mariannelaan		Overal	Overal			Pr Mariannelaan	
Respondent97	Laan van Middenburg, Westeinde		Overburgkade		Prinses Mariannelaan, Laan van Middenburg, Westeinde	Laan van Middenburg					Prinses Mariannelaan		Geestbrug gedeelte prinses Mariannelaan	
Respondent98	Westvlietweg, tussen Rijswijk (Hoornwijk) en Hofstede tuincentrum. Het is echt een racebaan.			Maak de Westvlietweg eenrichtingsverkeer.	Westvlietwee.	Westvlietwee				Westvlietwee	Westvlietwee		Westvlietwee	Westvlietwee
Respondent99	Zorg wel voor overzicht		Veel last van de Utrechtse Baan!		Prinses Mariannelaan, Geestbrugweg, Westenburgstraat, Maanweg, Parkweg nabij oude centrum.					Gehele gebied	Gehele gebied		Prinses Mariannelaan!	Prinses Mariannelaan. Parkwee.
Respondent100	Mariannelaan. Overburekade		Maanweg evenwijdig aan Overburekade	Ecologische zone Maanweg evenwidig aan Overburekade	Maanweg, Westenburgstraat, Mariannelaan				Overburekade	heel Voorbura-West				Overburekade
Respondent101	Westeinde			Stationsplein voorbura		Westeinde			Hele gemeente					
									Ja hoor goed plan, derde auto en	Veel wegen waar je nu nog 40 of 50 km mag rijden is door drukte al niet haalbaar en op het Westeinde en In van Middenburg is het 30 km maar daar rijden ze				

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent100	Mariannelaan. Overburgkade			Overburgkade	Westerburgerlaat, Mariannelaan					Overburgkade	heel Voorburg-West				Overburgkade
Respondent101	Westeinde			Stationsplein voorburg		Westeinde				Hele gemeente					
Respondent102	Westvlietweg	Oosteinde, laan van nieuw oost einde	Westvlietweg. A12.	Stationsplein Voorburg	Mariannelaan, Westvlietweg, Westeinde, laan van Middenburg	Bocht met groenbeplanting, of verspringing met groene sluis	Veel op wegen die naar de scholen gaan, Parkwee. Mariannelaan	Prima plan, als je daar ook veilig je fiets kan stallen		Ja hoor goed plan, derde auto en oldtimer extra belasten of geen parkeervergunningen meer uitgeven op het zelfde adres	Veel wegen waar je nu nog 40 of 50 km mag rijden is door drukte al niet haalbaar en op het Westeinde en in van Middenburg is het 30 km maar daar rijden ze vaak veel te hard. Ik denk dat de palen met de smiley's goed werken en de ouderwetse flitspalen ook iets voor de Westvlietwee		Zeer geschikt		Hoe zit het met de snelle fietsen
Respondent103	Westeinde deel richting Fonteynenburglaan. Ookvoor de schoolgaande kids. Ze (vooral sluipverkeer) rijden daar veel te hard.	Oosteinde en omgeving	Rondom de A12 en het station waar de trein doorheen dendert.		Westeinde	Westeinde					Op alle straten in voorburg. Behalve de ringwegen	Geschikt maar ik weet even niet waar		Westeinde aan de kan van het centrum waar de tramrails ligt en soms een tram rijdt. Hier een fietspad maken voor alle kinderen die dan veilig naar school kunnen. Fonteynenburglaan bij de school. Nu alleen aan één kant beter beide kanten een fietspad	
Respondent104	Westeinde en Prinses Mariannelaan			Brede stoep en weg Heeswijkstraat ten zuiden van Willemstraat	Maanweg Prinses Mariannelaan	Fonteynenburglaan Westeinde Prinses Mariannelaan Westenburalaan	Stoplichtkruisingen Prinses Mariannelaan en kruising met Westenburalaan	Zoiets kun je bij planontwikkeling afdwingen. Bijvoorbeeld bij herontwikkeling Diaconessenhuis			Prinses Mariannelaan. Doorgaand verkeer via Maanwee	Prinses Mariannelaan (bijvoorbeeld bij Geestbrael	Onderbenutte parkeerterreinen inventariseren. Bijvoorbeeld bij Diaconessenhuis	Kan ook door ook bijvoorbeeld Westeinde en Prinses Mariannelaan eenrichtingsverkeer te maken. Doorgaand verkeer via Maanwee en Suoernovaweg	Met name Overburgkade is kansrijk. Je zou dit groter kunnen aanpakken door in Voorburg alle kaden langs de Broekloot als fietsstraten in te richten en in het verlengde daarvan Veurselaan en Van Ruysdaellaan zodat dwars door heel gemeente Leidschendam Voorburg een veilige langzaam verkeersverbinding ontstaat.Ook Westeinde/ Oosteinde kan kansrijk zijn als fietsstraat. Zodat een aantrekkelijke fietsroute ontstaat van en naar het Huygenskwartier
Respondent105		Paradijsstraat, Soomerlustplein									Overal in Voorburg-West			Prinses Mariannelaan	Paradiisstraat
Respondent106	Mogelijke locatie hiervoor is de fonteynenburglaan. Daar wordt nog steeds regelmatig te hard gereden ondanks de 30 km zone ivm de school. En deze route wordt nog veel gebruikt om de stad in en uit te komen (naar en van Den Haag, via westvlietweg, fonteynenburg laan en binckhorst), terwijl daarvoor alternatieve routes zijn bedacht. Doorvoeren van maatregelen hier verhoogt de verkeersveiligheid en voorkomt te veel verkeer op deze sluiproute	In het gebied diaconessen ziekenhuis en Agora zijn veel parkeerplaatsen langs de weg en op de locatie van het ziekenhuis. Hier zullen nog werkzaamheden plaatsvinden. Advies is (als dat nog niet voorzien is) meer ruimte te geven voor groen en meer ruimte te creëren voor fietsers. De fietspaden aan beide kanten van de weg zijn krap, bochtig en voorzien van gevaarlijke ophogingen door wortels van bomen.			Op de westvlietweg ontbreken nu flitspalen. Hier wordt regelmatig zeer hard gereden. Daarnaast is de verkeerssituatie rondom de oude tolbrug zeer onveilig. Dat laatste is denkelijk niet op te lossen met flitspalen. Flitspalen kunnen echter wel het harde optrekken en accelereren voorkomen. Op de parkweg hebben de herhaalde flitspalen gezorgd voor een stuk rustiger rijden, een soortgelijke oplossing is passend voor de westvlietweg. En voorkomt tevens geluidsoverlast.	Westvlietweg. De westvlietweg is nog te aantrekkelijk voor verkeer om Den Haag in en uit te rijden via de fonteynenburg laan, Marianne laan en binckhorst. Ook is de vekeersituatie rond de oude tolbrug onveilig. Er is te weinig ruimte voor fietser in combinatie met nog te veel en regelmatig te hard rijdend verkeer. Ik kan me bijvoorbeeld voorstellen dat er op de kruising van de westvlietweg en de oude tolbrug enkele banen komen voor afslaand verkeer ipv stroken voor doorgaand en afslaand verkeer. Wachttijd voor automobilisten bij de stoplichten zal dan toenemen. Maar dat maakt deze route minder aantrekken zoals gewenst en biedt meer ruimte voor het verbeteren en verbreden van de fietsstroken.	Oude tolbrug	In gebied diaconessen ziekenhuis / agora.	Heel Voorburg	Op de westvlietweg in de zone vanaf de oude tolbrug. Dat maakt de 30km zone op de fonteynenburglaan langer en biedt mogelijkheden en ruimte voor betere fiestvoorzieningen.	Westvlietweg	Fonteynenburglaan ter hoogte van Agora en Diaconessen ziekenhuis		Westvlietweg / fonteynenburglaan. Voorkomen moet worden dat de bewoners van de Binckhorst de route via de mariannelaan en fonteynenburglaan gaan gebruiken als route om de stad Den Haag in en uit te komen (wat nu ook al veelvuldig gebeurd). Deze route is nu nog te aantrekkelijk voor autoverkeer en onveilig voor het vele fietsverkeer (woon werk en recreatie). Een fietsstraat kan een oplossing zijn. Bijvoorbeeld de fonteyneburglaan zelf of het deel van de westvlietweg richting Rijswijk in aansluiting op de fietsstraat richting Delft.
Respondent107	Versmallen lijkt mij beter waarbij per toerbeurt in een steeds wisselende richting automobilisten voorrang hebben. Zo kunnen hulpdiensten toch op volle snelheid doorrijden.		Lelijke skitoren in de Driemanspolder verbloemen, deze ontsiert de ruimte.	Stoep op de Veurselaan tegenover afslaz naar appartementen.	Rodelaan	Meerdere locaties waar nu drempels zijn geplaatst de doorgang bij een versmalling alternerend voorrang te verlenen. Bevordert tevens de bereikbaarheid door hulpdiensten.Zigzaggen dwingt het verkeer langzamer te rijden, me helaas ook de hulodiensten.	Niet zo gauw een voorbeeld. Belangrijk is dat automobilisten voldoende zicht hebben op de fietsers	Uit zonderlinge voor mensen met een invalidenaarkeerplaats	Bewustzijn vergroten. Ongelijkheid is er nu ook al, dus dat ze voor het hun bezit meer moeten betalen, is logisch. Er wordt ook meer vervuild door het autoverbruik.	Is er gekeken wat de uitstoot van fijnstof en koolzuurgas bij een lagere snelheid is? Luchtkwaliteit is ook belangrijk.Beter zou zijn de snelheden op de omringende snelwegen te reduceren naar 80 km/uur, dat is beter voor de luchtkwaliteit.		Rondom The Mall		Auto te gast, een prima middel om autoverkeer af te remmen.
Respondent108	prinses mariannelaan geheel				or mariannelaan		or mariannelaan							or mariannelaan	
Respondent109	Goed idee maar praktisch niet uitvoerbaar op de Binckhorstlaan, hier woon ik en daar is gewoon geen ruimte om dit uit te voeren zeker als er nog een tram doorheen moet.					Ook dit is een goed iedee maak praktisch niet uit te voeren. er is geen ruimte op de Binckhorstlaan					Binckhorstlaan. Princes Mariannelaan	Goed idee maar in eerdere presentaties was er sprake dat de tramrails niet gekruisd mocht worden dus dan zijn er weinig nieuwe vluchtheuvels te plaatsen op de Binckhorstlaan en Pr. Mariannelaan.			
Respondent110	Westeinde		Overal lanes snelweg	Sonnenburghlaan		Westeinde		Willemstraat	Overal		Westeinde Laan van Middenburg Fonteynenburglaan				
Respondent111	Westeinde		Overal bij snelweg			Westeinde		Heeswikstraat	Overal		Overal behalve or. Mariannelaan				
Respondent112					Fonteijnenburglaan en Mariannelaan.				Heel Voorburg-West.		Heel Voorburg-West.				Fonteijnenburglaan.
Respondent113				Naast station Voorburg										De gehele Prinses mariannelaan en geestbrugweg , er zijn hier al verkeersdoden te betreuren geweest	
	Locatie te bepalen door politie/handhaving op														

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaientanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. -	2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden. - Open answers
Respondent104	Westeinde en Prinses Mariannelaan			Brede stoep en weg Heeswijkstraat ten zuiden van Willemstraat	Maanweg Prinses Mariannelaan	Fonteynenburglaan Westeinde Prinses Mariannelaan Westenburelaan	Stoplichtkruisingen Prinses Mariannelaan en kruising met Westenburelaan	Zoiets kun je bij planontwikkeling afdwingen. Bijvoorbeeld bij herontwikkeling Diaconessenhuis		Prinses Mariannelaan. Doorgaand verkeer via Maanwee	Prinses Mariannelaan (bijvoorbeeld bij Geestbrug	Onderbenutte parkeerterreinen inventariseren. Bijvoorbeeld bij Diaconessenhuis	Kan ook door ook bijvoorbeeld Westeinde en Prinses Mariannelaan eenrichtingsverkeer te maken. Doorgaand verkeer via Maanwee en Supernovaweg	Met name Overburgkade is kansrijk. Je zou dit groter kunnen aanpakken door in Voorburg alle kaden langs de Broeksloot als fietsstraten in te richten en in het verlengde daarvan Veurselaan en Van Ruysdaellaan zodat dwars door heel gemeente Leidschendam Voorburg een veilige langzaam verkeersverbinding ontstaat.Ook Westeinde/ Oosteinde kan kansrijk zijn als fietsstraat. Zodat een aantrekkelijke fietsroute ontstaat van en naar het Huvenskwartier
Respondent105		Paradijsstraat, Soomerlustolein								Overal in Voorburg-West			Prinses Mariannelaan	Paradiisstraat
Respondent106	Mogelijke locatie hiervoor is de fonteynenburglaan. Daar wordt nog steeds regelmatig te hard gereden ondanks de 30 km zone ivm de school. En deze route wordt nog veel gebruikt om de stad in en uit te komen (naar en van Den Haag, via westvlietweg, fonteynenburg laan en binckhorst), terwijl daarvoor alternatieve routes zijn bedacht. Doorvoeren van maatregelen hier verhoogt de verkeersveiligheid en voorkomt te veel verkeer op deze sluiproute	In het gebied diaconessen ziekenhuis en Agora zijn veel parkeerplaatsen langs de weg en op de locatie van het ziekenhuis. Hier zullen nog werkzaamheden plaatsvinden. Advies is (als dat nog niet voorzien is) meer ruimte te geven voor groen en meer ruimte te creëren voor fietsers. De fietspaden aan beide kanten van de weg zijn krap, bochtig en voorzien van gevaarlijke ophogingen door wortels van bomen.			Op de westvlietweg ontbreken nu flitspalen. Hier wordt regelmatig zeer hard gereden. Daarnaast is de vekeerssituatie rondom de oude tolbrug zeer onveilig. Dat laatste is denkelijk niet op te lossen met flitspalen. Flitspalen kunnen echter wel het harde optrekken en accelereren voorkomen. Op de parkweg hebben de herhaalde flitspalen gezorgd voor een stuk rustiger rijden, een soortgelijke oplossing is passend voor de westvlietweg. En voorkomt tevens geluidsoverlast.	Westvlietweg. De westvlietweg is nog te aantrekkelijk voor verkeer om Den Haag in en uit te rijden via de fonteynenburg laan, Marianne laan en binckhorst. Ook is de vekeersituatie rond de oude tolbrug onveilig. Er is te weinig ruimte voor fietser in combinatie met nog te veel en regelmatig te hard rijdend verkeer. Ik kan me bijvoorbeeld voorstellen dat er op de kruising van de westvlietweg en de oude tolbrug enkele banen komen voor afslaand verkeer ipv stroken voor doorgaand en afslaand verkeer. Wachttijd voor automobilisten bij de stoplichten zal dan toenemen. Maar dat maakt deze route minder aantrekken zoals gewenst en biedt meer ruimte voor het verbeteren en verbreden van de fietstroken.	Oude tolbrug	In gebied diaconessen ziekenhuis / agora.	Heel Voorburg	Op de westvlietweg in de zone vanaf de oude tolbrug. Dat maakt de 30km zone op de fonteynenburglaan langer en biedt mogelijkheden en ruimte voor betere fiestvoorzieningen.	Westvlietweg	Fonteynenburglaan ter hoogte van Agora en Diaconessen ziekenhuis		Westvlietweg / fonteynenburglaan. Voorkomen moet worden dat de bewoners van de Binckhorst de route via de mariannelaan en fonteynenburglaan gaan gebruiken als route om de stad Den Haag in en uit te komen (wat nu ook al veelvuldig gebeurd). Deze route is nu nog te aantrekkelijk voor autoverkeer en onveilig voor het vele fietsverkeer (woon werk en recreatie). Een fietsstraat kan een oplossing zijn. Bijvoorbeeld de fonteyneburglaan zelf of het deel van de westvlietweg richting Rijswijk in aansluiting op de fietsstraat richting Delft.
Respondent107	Versmallen lijkt mij beter waarbij per toerbeurt in een steeds wisselende richting automobilisten voorrang hebben. Zo kunnen hulpdiensten toch op volle snelheid doorrijden.		Lelijke skitoren in de Driemanspolder verbloemen, deze ontsiert de ruimte.	Stoep op de Veurselaan tegenover afslag naar appartementen.	Rodelaan	Meerdere locaties waar nu drempels zijn geplaatst de doorgang bij een versmalling alternerend voorrang te verlenen. Bevordert tevens de bereikbaarheid door hulpdiensten.Zigzaggen dwingt het verkeer langzamer te rijden, me helaas ook de hulpdiensten.	Niet zo gauw een voorbeeld. Belangrijk is dat automobilisten voldoende zicht hebben op de fietsers	Uit zonderlinge voor mensen met een invalidenparkeerplaats	Bewustzijn vergroten. Ongelijkheid is er nu ook al, dus dat ze voor het hun bezit meer moeten betalen, is logisch. Er wordt ook meer vervuild door het autogebruik.	Is er gekeken wat de uitstoot van fijnstof en koolzuurgas bij een lagere snelheid is? Luchtkwaliteit is ook belangrijk.Beter zou zijn de snelheden op de omringende snelwegen te reduceren naar 80 km/uur, dat is beter voor de luchtkwaliteit.		Rondom The Mall		Auto te gast, een prima middel om autoverkeer af te remmen.
Respondent108	prinses mariannelaan geheel				or mariannalaan		or mariannalaan						or mariannalaan	
Respondent109	Goed idee maar praktisch niet uitvoerbaar op de Binckhorstlaan, hier woon ik en daar is gewoon geen ruimte om dit uit te voeren zeker als er nog een tram doorheen moet.					Ook dit is een goed iedee maak praktisch niet uit te voeren. er is eeen ruimte oo de Binckhorstlaan				Binckhorstlaan. Princes Mariannelaan	Goed idee maar in eerdere presentaties was er sprake dat de tramrails niet gekruisd mocht worden dus dan zijn er weinig nieuwe vluchtheuvels te plaatsen op de Binckhorstlaan en Pr. Mariannelaan.			
Respondent110	Westeinde		Overal lanas snelwee	Sonnenburehlaan		Westeinde		Willemstraat	Overal	Westeinde Laan van Middenburg Fontevnenburelaan				
Respondent111	Westeinde		Overal bii snelwee			Westeinde		Heeswiikstraat	Overal	Overal behalve or. Mariannelaan				
Respondent112					Fonteiinenburglaan en Mariannelaan.				Heel Voorbure-West.	Heel Voorbure-West.				Fonteiinenburelaan.
Respondent113				Naast station Voorbure									De gehele Prinses mariannelaan en geestbrugweg , er zijn hier al verkeersdoden te betreuren eeweest	
Respondent114	Locatie te bepalen door politie/handhaving op plekken waar men te snel gaat rijden. Moet veilie toe te oassen zijn.		Te beoalen lokaal in West.			Keuze handhavinz.				Onderzoek handhavinz.	Keuze handhavinz.		Waar moeelilk.	
Respondent115	Geen suzzestie			Geen suzzestie	Fontevnburehlaan					Fontevnburehlaan			Geen suzzestie	
Respondent116	Overburgkade tegenover parkeerplaatsen en afvalcontainers, om negeren eenrichtingsverkeer te voorkomen. Ter hoogte van Westenburaststraat.		langs mogelijke trace op de Maanweg. Naast de ecoloaosche zone	Lanas Maanwee		Zie olantenbekken oplossing				Geldt voor heel Vooburg West behalve voor dooraande route PM laan ivm bus				Overburgkade van Binckhorstlaan tot Westenburgstraat en Heeswijkstraat van Overburgkade naar Westeinde ivm schoolroutes
Respondent117		Alle woningen met een oprit.			Prinses Mariannelaan, Fontevnenburehlaan				In eeheel Voorbure-West	In eeheel Voorbure-West	Bij scholen, drukke kruisounten		Probeer een balans te vinden tussen alle gebruikers van de openbare ruimte.	Prinses Mariannelaan, Fontevnenburehlaan
Respondent118									Vriiburastraat	Vriiburastraat				
Respondent119			Maanweg evenwijdig aan Overburekade	Maanweg evenwijdig aan Overburekade	Westenburgstraat & Mariannelaan				Heel Voorbure-West	Heel Voorbure-West				Overburekade. Westenburastraat
Respondent120	Maanwee		Tussen Maanweg en Broeksloot	Tussen Maanwee en Broeksloot	Maanwee	Maanwee				PM laan			PM laan	
Respondent121			oo de maanwee	Op de maanweg, Groen bij Overburekade behouden!	Op de maanweg = een racebaan	Oo de maanwee				Oo kruisount maanwee	Maanwee			
Respondent122			naast snelwee		Kruisount maanwee									

Bijlage 6

B.6. Slotbijeenkomst resultaten telling

Bord	Titel	Zin/ Kaartje	Aantal
1: Opgehaalde input buurtonderzoek	Resultaten jongeren	Verlagen maximum snelheid	3
		Verlichting wijkparken	2
		Supermarkt	1
	Resultaten winkeliers	Doorstroom niet optimaal	1
		Boogie woogietunnel onvoldoende gebruikt	4
2: Meedenkgroep 2	Veiligheid en leefbaarheid versterken	Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: of wel Geestbrugweg of wel Binckhorstlaan	10
		Binckhorstlaan fietsstraat inpassen, veiliger en groener, wel onderzoeken wat de effecten zijn	8
		Zorg dat je niet het in en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert	18
		Kaart 5: Groene geluidswal	2
		Kaart 17: Afsluiten voor vrachtverkeer/ zwaar verkeer	2
		Kaart 30: Verlichte zebrapaden	3
		Kaart 34: Fietsstraat	1
		Kaart 36: Vrij liggende fietspaden (direct naast rijbaan)	1
		Kaart 37: Vrij liggende fietspaden (geheel vrijliggend)	1
		Kaart 102: Geen tramhalte die ingang blokkeert	1
		Kaart 103: Verkeers-circulatie	2
	Afsluiting van een brug voor het autoverkeer	Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15
		Groen, groen, Groen, Groen	5
		Trambaan ondergronds	5
		Veiligheid voorop voor fietsers en voetganger	1
		Kaart 3: Nieuwe/ herplant aanplant groen Overbrugkade en Heeswijkstraat	1
		Kaart 5: Groene geluidswal	2
		Kaart 104: Selectieve (elektronische) afsluiting bij geestbrugweg	4
		kaart 106: Zie geestbrug	1
		Kaart 107: Maanweg niet versmallen	2
3	Integraal en intelligent	Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de geestbrug kan worden afgesloten	25
		Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.	13
		Binckhorstlaan wellicht tram op de rijbaan	4
		Voor bewoners Binckhorstlaan en Princes Marianne laan een ruimhartige compensatieregeling	3
		Ultieme droom is het ondergronds brengen van de Snelweg en het spoor	26
		Kaart 5: Groene geluidswal	5
		Kaart 10: 30 km zone	1
		Kaart 15: Afsluiten 1/5 wijkingangen voor autoverkeer	2
		Kaart 17: Afsluiten voor vrachtverkeer/ zwaar verkeer	1
		Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	1
		Kaart 109: Verkeersonderzoek voor VB-west, Westvlietweg	2
		Kaart 110: Afschalen autoverkeer PML/ herinrichting	1
	Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid	Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is	12
		Leg naast de doorgaande hoofdroutes een vrij liggend fietspad	2
		Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	11
		Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamse baan	25
		Compenseer de mensen die direct overlast krijgen van de tram	5
		Kaart 17: Afsluiten voor vrachtverkeer/ zwaar verkeer	1
		Kaart 30: Verlichtte zebrapaden	2
4	Het verkeer moet niet door de wijk, maar om de wijk heen	Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
		Geef de mensen rondom de wijk de ruimte om de wijk heen, bijvoorbeeld door een watertaxi	2
		De Rotterdamse baan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14
		De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven	36
		Kaart 5: Groene geluidswal	4
		Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	2
		Kaart 44: Ondergronds aanleggen tram	1
		Kaart 115: Rotterdamse baan maximaliseren	1
		Kaart 116: Een richtingsverkeer voor auto's, enkel Voorburg uit via Binckhorstlaan	1
	Niet alleen de lasten, maar ook de lusten	Niet alleen de lasten, maar ook de lusten van de tram krijgen voor de wijk	7
		Laten we nadenken over een bruggetje bij de Overburgkade	3
		Maak de Princes Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeerremmende maatregelen	20
		Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg	17
		Kijk of de doorstroming van kruispunten kan worden aangepast zodat de doorstroming verbeterd	7
		Kaart 119: Verplaatsen scouting	1
		Kaart 120: Huidige trambaan weghalen	1
		Kaart 121: Aanpassen verkeersstroom in Westenburgstraat	1

5: Polulaire maatregelen	6 keer gekozen	Kaart 1: Huidige ruimte om bomen vergroenen (boombakken)	4
		Kaart 47: Geluidsisolatie woningen	5
		Kaart 48: Trillingsisolatie	5
	5 keer gekozen	Kaart 6: Uitbreiding bestaande groenstrook	4
		Kaart 5: Groene geluidswal	3
		kaart 21: 2e parkeerontheffing (vergunning voor parkeren) duurder	5
		Kaart 10: 30 km zone	1
		Kaart 27: veilige oversteek bij schoolroute	1
		Kaart 49: compensatieregeling	3
		Kaart 44: Ondergronds aanleggen tram	12
	4 keer gekozen	Kaart 7: afvalbakken	1
		Kaart 15: Afsluiten 1/5 wijkingangen voor autoverkeer	4
		Kaart 36: vrij liggende fietspaden (direct naast rijbaan)	1
		Kaart 37: vrij liggende fietspaden (geheel vrijliggend)	1
		Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	9
		Kaart 46: vuurwerkvrije zone	1
	3 keer gekozen	kaart 17: afsluiten voor vrachtverkeer/ zwaar verkeer	1
		Kaart 18: milieuzone	3
		kaart 38: vrij liggende fietspaden	3
	1 keer gekozen	Kaart 8: drempels	1
		Kaart 9: versmalling	1
		Kaart 28: vluchtheuvel (o.a. weslemburgstraat& Pr Marianenlaan)	5
6: Mobiliteit, doorstroming, parkeren	Hoe verplaatst u zich meestal door Voorburg West	Lopend	14
		Fiets/ e-bike	21
		Auto	13
		Anders	2
	Hoe ervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden ('s ochtends)?	Te druk	15
		Druk	5
		Neutraal	3
	Hoe ervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden ('s middags)?	Te druk	6
		Druk	2
		Neutraal	6
		Rustig	4
	Hoe ervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden ('s avonds)?	Te druk	21
		Neutraal	3
		Heel rustig	1
	Hoe ervaart u (fiets) parkeren?	Duim omhoog	3
		Duim omlaag	16
	Wat vindt u belangrijk in de toekomst?	Parkeren	17
		Openbaar vervoer	5
		Laadpalen	5
		Veiligheid (bv. voetgangersveiligheid, oversteekplaatsen, etc.)	16
		Bereikbaarheid	12
		Deelmobiliteit	1
		Rekening houden met mobiliteit van mensen met een beperking	4
		Overig	1
7: Veiligheid, fietsers, voetgangers	Stelling: Ik fiets gemakkelijk en veilig door Voorburg West	Neutraal	3
		Oneens	7
		Heel oneens	1
		Eens	6
		Heel eens	4
	Stelling: Ik loop gemakkelijk en veilig door Voorburg West	Neutraal	5
		Oneens	0
		Heel oneens	0
		Eens	8
		Heel eens	9
	Stelling: De veiligheid voor fietsers en voetgangers moet worden verbeterd	Neutraal	0
		Oneens	1
		Heel oneens	0
		Eens	4
		Heel eens	15
8: Opgehaalde input	Gezinnen en werkende opa's veldje en omgeving	Maanweg omtoveren tot park	1
	Senioren opa's veldje en omgeving	Goede oversteekplekken over de hoofdroutes	1

Bijlage 7

B.7. Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan

18 januari 2023

GEZINNEN EN WERKENDEN

Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en de Geestbrug
Datum: 18-01-2022

Thema: Algemeen (Gezinnen en werkenden)	**Wat is nu belangrijk?**	**Toekomstvisie**
	Dicht bij DH, per fiets of OV	De landelijke look & feel blijft
		Citaat van J Keus: alle minnetjes moeten plusjes worden voor de betrokken bewoners.
	Goede woning/tuin	Platanen zijn behouden
	Onderwijs	mijn kinderen kunnen veilig de deur uit
	Openbaar vervoer	Alleen bestemmingsverkeer
	Speelveldjes	Over 10 jaar: autoluw, ruimte voor
	Ik woon in deze wijk ivm leefbaarheid	fiets en voetganger, groen en
	prima bereikbaarheid (20 min tram)	deelauto's.
	Voldoende ruimte voor de kinderen inclusief school etc	knippen van autoverkeer
	Bereikbaarheid per auto, fiets en ov	
	verbinding met winkelgebied oud	
	rijswijk en oud Voorburg	Deelauto's stimuleren
	groen en sportmogelijkheden	Scenario's: binckbrug, geestbrug en Maanweg
	parkeerruimte en geen doorgaan	Minder stikstof, minder files.
	vrachtverkeer	Geen last van geluid van tram.
		Als de tram er komt :(
		Moeten de rails goed
	veilig fietsen	gefundeerd worden om trilling en geluid tegen te gaan.
		Ideale situatie-> ondergronds
	Bereikbaarheid	verkeer/tram
	Uitvalwegen	Fietstraat voor de BTLL
	Op fiets naar werk	enkel voor de bewoners, auto te gast
	Mooie groene laan en park in nabijheid	
	centrale ligging	
	Rustige, mooie wijk met ruimte en groen	
	Strategische locatie tov. A12, A4, DH CS,	
	DH HS, DH centrum, oud Voorburg en	
	Oud Rijkswijk	
	Fijne rustige buurt, dichtbij alles, maar	
	toch een soort 'oase'	
	centrale ligging	
	Snel in en uit de stad	
	Auto in de buurt	
	Woning: ruim, tuin, mooi en rust	
	Op de fiets naar werk, school en	
	vrije tijd dingen	
	Makkelijk de wijk uit kunnen/	
	goede ligging tov. snelwegen (werk)	
	Rustige wijk, beperkt autoverkeer	
	Fijn wonen met jonge kinderen. Snel op	
	werk, centrum. Relatief rustig wonen.	

GEZINNEN EN WERKENDEN

	Uitvalswegen	
	groene straat!	
	Veel groen in directe omgeving geeft ruimte voor ontspanning (wandelen met hond) en ruimte voor kinderen om veilig buiten te spelen.	
	Ik zie groen en hoor de vogels fluiten!	
Thema: Groen en leefbaarhe	**Wat is nu belangrijk?**	**Toekomstvisie**
(Gezinnen en werkenden)	Binckhorstlaan: 1) sloop rij huizen voor ruimte. 2) groen + veiligheid	trillingarme rails, gleuidsarme rails
	Meer inzetten op groen in Binckhorst om sytroom naar Voorburg West te voorkomen	op veilige manier kunnen wonen en leven in eigen huis
		betrek de oost ... rond PM laan erbij
		kippenbrug echte huizen
		bedrijventerrein
	Alles heeft een prijs	Westland
		Geen tramwaarschuwingssystemen voor
	Veilig en weinig ciminaliteit	de deur
		Groen behouden en evt. uitbreiden, zodat tram en groen gecombineerd worden
	groen en sportfaciliteiten	
		Ik wil in de tuin kunnen zitten zonder
	veilig buitenspelen	overlast van de tram
	parkeergelegenheid auto voor de deur	Schonere lucht
		Versteviging van huizen zodat
		trillingen geminimaliseerd zijn
		Geen geluidsoverlast vanwege
		nachtrust en concentratie
	Al het groen behouden! Binchorst:	
	platanen (heel oud) groenstrook	Speelveldjes behouden,
	Overburgkade aan twee zijdes	groenvoorziening
	(weinig uitlaatplekken/recreatieplekken!)	langs maanweg behouden
	Tram in passen zodanig dat bestaande bomen/behouden groen kunnen blijven	Bij de aanleg aanbouw, snel, stil en zonder overlast
	Groene trambaan waar mogelijk (maanweg, B'horstlaan)	
	Veilig buiten spelen	
	Behoud uitbreiding groen	
	Groenstrook tussen sloot x maanweg behouden	

Bijlage 7

Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan

18 januari 2023

GEZINNEN EN WERKENDEN

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers	**Wat is nu belangrijk?**	**Toekomstvisie**
(Gezinnen en werkenden)	PM: rails euit door tram met stuurplaats voor + achter	Zorg dat kruisend verkeer met trambaan zo logisch mogelijk en oversteken
	Veiligheid en ruimte	Brede fietspaden waar bakfiets (3 wielers) veilig kunnen fietsen, ook met een kind ernaast fietsen. PM + BHL
	30 KM zone voorburg west Veiligere oversteekplaatsen, binckhorstlaan --> paradijsstraat & BHL --> corbulo/overburg > zichtlijnen	Tramhalte: een op PM laan, andere geestbrug en hoek binckhorstlaan Pm laan Autoluw maken PM laan tgv. fietspaden en groen
	beperk snelhied tot 30 km	zorg voor voldoende goede oversteek mogelijkheden voor alle weggebruikers
	doorgaand vrachtverkeer uitsluiten	Verkeersdrempels om snelheid af te remmen en onaantrekkelijker om door de wijk te rijden
	kwaliteit fietspaden, troittors, wegen verbeteren (nu slordig gezicht en niet passend bij de wijk) Scheiding van auto/fietsverkeer waar mogelijk herinrichting kruistpunt DB str./pm laan binckhorst om veiligheid te vergroten voor met name fietsers en voetgangers veiligheid: fiets gevaarlijk tramrails/auto's, uit PM-laan parkeren in de wijk valt gezien hoeveelheid auto's mee. In de regel altijd plaats voor de deur De wijk ervaar ik nu als veilig qua verkeer muv. arentburghlaan + uitrit DB straat/ PM-laan lage snelheid in de wijk, 30 km	Groen behouden kinderen moeten kunnen blijven spelen op straat --> dus ruime troittoirs en groen! Verkeersdrempels
Thema: doorstroming, mobiliteit en parkeren	**Wat is nu belangrijk?**	**Toekomstvisie**

GEZINNEN EN WERKENDEN

(Gezinnen en werkenden)	Aflsuiten geestbrug voor Autoverkeer (sluipverkeer)	Romeinse straten moeten ontsloten worden op de BHL
	Insteekparkeren ipv. lijmparkeren (langrichting) Waar dit kan	Alleen bestemmingsverkeer (ooit bedoeling bij komst Rotterdamsebaan) in wijk
	Hoeveel haltes nodig? Inventariseren reizigersbehoefte! Goede tramverbinding met Den Haag centrum, Rijswijk en Delft Behoud van persoonlijke parkeerplaatsen toegangen voor auto's tot deel van Arentsburg behouden Investeren in geluidsarme oplossingen voor de tram, ambitie hoger dan wettelijke normen Bij komst trambaan moet wijk Arentsburgh volledig ontsloten blijven. Voorwaarde voor een verkeersveilige wijk! Vergunning parkeren bewoners (tegengaan sluipparkeren) verkeersdoorstroom (van DH naar Rijswijk A13/A4) beperken (knip op bijv. gesstbrug of binckhbrug)	Mijden van sluipverkeer van binckhorst naar Rijswijk. Onderzoek naar waar rijden die auto's Alles ondergronds! Makkelijk de wijk uit kunnen Voor de deur kunnen parkeren Doorgaand verkeer beperken nu en straks zeker Investeren in geluidsbeheersing Haltes beknopt uitvoeren (niet nodeloos breed) verkeerschuw maken PM laan met brede fietspaden en zonder tramrails Sluipverkeer van Foostijneburglaan vanaf westvliet weg tegen gaan.
	Fietsers veilig door het verkeer Parkeerplaatsen elders (B'horstlaan/Mariannelaan) Investeren in een zo geluidsarm mogelijke traject/tram (vooral in de bocht belangrijk!)	

Bijlage 7

Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan

18 januari 2023

JONGEREN

	Wat is nu belangrijk?	Toekomstvisie
Thema: Algemeen (Jongeren)	bereikbaarheid per ov, fiets en te voet sportgelegenheid bouw goedkope woningen op ziekenhuisterrein dichtbij werk wonen rustig kunnen slapen: geen trillingen en extra geluid	
Thema: Groen en leefbaarheid (Jongeren)	**Wat is nu belangrijk?** Sportvelden behouden Oude bomen behouden. Juist nu in deze tijd van vergroening en duurzaamheid parken etc om te chillen Fijn wonen in huis. Nu al trillingen bij iets zwaarder verkeer (goederenbakfiets) Liever geen! Kastanjes V. Heesw. etc. Worden strakjes verwijderd Ik hou van groen voor mijn deur als ik kijk uit het raam . BHL, meer groen de platanen behouden. Huidige indelin BHL is heel prettig Rustig kunnen studeren en slapen, wil geen geluids-overlast. Behoud middenberm Gezond wonen < stikstof Beperkte groen behouden	**Toekomstvisie** Wil geen schade aan huis Leefgenoot, rustig wonen Meer groen Hippe winkels en koffietenten Ik wil gewoon normaal naar toilet kunnen en kapotte riolering De bouw/aanleg zo snel & stil mogelijk. Ik wil niet met mooie schoenen in de modder. Woningen voor starters in de wijk Wil minder fijnstof & stikstof etc Gezond wonen Meer groen als we uit raam kijken, geeft rust Een huis die niet wegtrilt. Rust om te studeren. Ontmoetingsplek jongeren creeren Geen geluidsoverlast, trillingen. Ik wil een goede nachtrust! Mijn net gekochte huis moet niet kapot gaan door komst tram. (denk aan Groningen). Rustig wonen, studeren. Zonder geluids of trillingsoverlast.
Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers (Jongeren)	**Wat is nu belangrijk?** Brede richting autoweg Betere veiligere fietspaden, apart en breder. PM laan. Oplossing voor sneller fietsverkeer (electrische fietsen) Verkeersveiligheid rondom scholen verbeteren Veiligere oversteekplaatsen: BHL + paradijsstraat Corbulokade, BHL en Overburg. Zichtlijnen	**Toekomstvisie** Goede fietsroutes Veiligе oversteek Mariannelaan Doorgaand vrachtverkeer verbannen Wil 2 gescheiden fietpaden houden BHL Veilige fietspaden/goede veilige fietsdoorstroom Alleen bestemmingsverkeer in de wijk Veilig kunnen oversteken, ook met snelle electrische fiets veilige fietspaden PM laan: fietspaden tussen troittoirs en parkeerplaatsen a la Rijswijk Geestbrugweg wil vrijliggende fietspaden op PM laan
Thema: Mobiliteit (Jongeren)	**Wat is nu belangrijk?** Auto voor de deur parkeren, uitbreiden Deelscooters op centrale plek wil niet vaststaan in het verkeer. Zowel niet vanaf BHL --> Rijswijk als van BHL --> Den haag Goede uitvalswegen bereikbaarheid Hinder van gestalde deelscooters --> vakken Goede OV verbinding met Dhaag, scheveningen, Delft, DH CS/DH HS Deelmobiliteit aanwezig en bereikbaar Herontwikkeling diaconessenhuis --> hoogbouw veel woningen Verkeer via PM- laan gaat toenemen!	**Toekomstvisie** Goede ov verbinding naar Den Haag, Rijswijk en Delft, Scheveningen Milieuzone. Groen vervoer (electrische auto's, beperkt autovekeer, deel-auto's, deel-scooters) Oplaadpunten voor electrische fietsen/scooters Wil de wijk in en uit kunnen komen > bereikbaarheid met auto. Doorgaand autoverkeer uit Voorburg West Goede OV verbinding, vanuit de wijk naar station DH CS DH HS Deelscooters en deelfietsen + felix parkeerplaatsen parkeren voor de deur Alleen bestemmingsverkeer uit de deur in VB-West R'mmsebaan wordt gebruikt door forenzen Geen files meer

SENIOREN

	Wat is nu belangrijk?	Toekomstvisie
Thema: Algemeen (Senioren)	Behoud van rust Goede bereikbaarheid met ov en autom fiets veilige omgeving Winkels in de buurt schone buurt Eigenvoorzieningen voor Binckhorst Groen/parken voorzieningen winkels activiteiten speeltuinen etc. Meer mobiliteit Binckhorst --> ruimte voor sociale activiteiten/cohesie Festivals/optredens. Niet alleen focus op Voorburg. Twee komen op. Meer mobiliteit, rustiel drukte Route: over oude fyr 10	
Thema: Groen en leefbaarheid (Senioren)	**Wat is nu belangrijk?** Geluid trillingen beperken, behoefte aan rust Wandelruimte groenstrook maanweg/corbulokade behouden. Beter groen, onderhoud in de parken Horizon vervuiling overburgkade Goed OV Groen voor het dagelijkse rondje om niet de hele dag achter de geraniums te zitten behouden Speel voorzieningen goed, moet blijven Wandelroutes, minder doorgaand auto verkeer Tijdig bladeren opruimen Zicht op de hoge verkeersborden Kwaliteit lucht --> gezondheid wordt nadelig beinvloed door extra verkeer/tram Horizonvervuiling/uitzicht op tram (is negatief) Wat gaat DH doen mbgv groen voorzieningen in Binckhorst termijn? Hoe voorkomen we groentoerisme? Groenbeheer overburgkade Dh kant moet beter! Ov-ouderen, tram over PM laan Wil me veilig voelen in huis Geluid + trilling nu in vroege en late uren als je op bed ligt.	**Toekomstvisie** Veilig voelen in mijn eigen huis Wil gezond wonen, minder stikstof, veroorzaakt door verkeersstromen Meer groen voor kleine wandeling Minder fijnstof Geen geluidsoverlast van albuignende tram Geen schade aan huis door trilling Maatregelen kenbaar maken over geluidsarme rails, aandacht voor brug bocht Binckhorst Ruimte voor zorgverlener: parkeren, wijkpost Behoud van park en sportveldenn 30 km maximum in de wijk Ontsluiting van de wijk per auto behouden Geen doorgaand vrachtverkeer Meer kleinere winkels: bakker, slager groente op loopafstand Wil ondergrondse verbinding van de tram Zorg dat Voorburg een groene gemeente blijft Wil geen trillingen en geluidsoverlast van verkeer Verstenen ecologische zone maanweg (uitbreiden groen) op hele Binckhorst PM Goede voorzieningen winkels, persoonlijk contact, (praatje), wijkpost Huisvest
Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers (Senioren)	**Wat is nu belangrijk?** onderhoud van fiets en voetpaden Veilige oversteek te voet en per fiets van de Mariannelaan Drukte op het fietspad onveilig Fietsen routes, de tram zo recht mogelijk. Kunnen oversteken bij de Voorburg over Geestbrugbaan Veilig oversteken Geen gladde stoep door bladeren in de Herfst Betere zichtlijnen bij oversteekplaatsen	**Toekomstvisie** Ik wil met mijn electrische fiets veilig over fietspaden in doorzte wijk Goede en veilige ineffangweg tijdens bouwperiode Wil brede fietspaden (2 richtingen) ook o.a voor scootmobiel Rustig verkeer waardoor ik kan oversteken met mijn rollator bij veilige oversteekplaatsen brede en vlakke bogpaden. (scootmobiel, rollators, electrisrend) PM laan: fietspaden zoals op Binckhorstlaan vrij liggend Behoude bestaande fietspaden Binckhorstlaan Als het drukker wordt door extra verkeer. Dan is fietsoversteek vanuit Avenstburgh nog leilig Brede overzichtelijke voetpaden en fietspaden Trottoirs goed onderhouden en begaanbaar (scooters op voetpad (elektrisch) Korte overstekken
Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming (Senioren)	**Wat is nu belangrijk?** Parkeergelegenheid dicht bij huis Ontsluiting Romeinse straten via Corbulo kade Corbulo kade breder maken Doorgaande autoverkeer weren uit Voorburg West De tramlaan in de plannen leidt tot onmogelijk overstekken vanuit de wijk Meer verkeer kan er niet bij Straat kunnen oprijden Mariannelaan Doorgaan verkeer beperken Goede ontsluiting van de wijk Ruimte voor invalliden parkeren Geliikvloers uitstappen. Goede ov verbinding met ziekenhuis, museum, theater etc en voldoende stoptarieven Ruimte voor de hulpdiensten	**Toekomstvisie** Mank van Voorburg West een woonwijk, doorgaand verkeer buiten de wijk. Zorg dat je op de Binckhorstlaan en PM laan + geestbrugweg kan oversteken Stoe eens onderzoek waar de auto's heen gaan die nu naar Rijswijk gaan via Binckhorst/Mariannelaan Verkeerscirculatieplan Voorburg West Autoverkeer (doorgaand) weren d.m.v.: Knippen bij Geestbrug of Binckhorstweg of Wilsenstraat Vergunning parkeren Als parkeerplaatsen verdwijnen, biedt een alternatief bouw parkeergarage bij begin wijk Alleen bestemmingsverkeer Alternatief routeteplan Groene haag langs tramlaan Maanweg + groene tramlaan Bereikbaarheid winkelcentrum Oud-Rijswijk en Oud-Voorburg per auto behouden Geen knip Geestbrugweg Toegankelijkheid wijk Arentsburg behouden voor auto's parkeren in eigen straat behouden Wil gemakkelijk met auto van de BHL naar Rijswijk en naar Denk Haag kunnen rijden (zonder files) --> stress Bestemmingsverkeer: alternatief circulatie plan.

Bijlage 7

Resultaat meedenkgroep 1 - Opa's Veldje

19 januari 2023

SENIOREN

Thema: Groen en leefbaarheid	Wat is nu belangrijk?	Toekomstvisie
	Ecologische verbindingszone tussen overburgkade en maanweg versterken. En behoud de hoge bomen. Versterken ecologische zone en behouden hoge bomen langs trace Maanweg Goed onderhouden parken Schone lucht, dus minder stilstaande auto's Relatieve stilte	Bereikbaarheid huis parkeervoorzieningen voor de deur Groene parken/bomen Mooi wandelpad zitmogelijkheid berikbaarheid politie, brandweer.
	Wandelen in het groen voor mensen uit de hele wijk Koffie tafels restaurants buurt ipv cafe met donker Rust Groen behouden/uitbreiden zitmogelijkheden gehandicaptenvoorzieningen Behouden/uitbreiding groenvoorzieningen Voldoende groen om te wandelen Agora als centrum verbeteren en financieel ondersteunen Versterken ecologische zone en behouden groen langs trace Maanweg	Waar gaan oude mensen heen? Wijkgebouw agora Wandelen in groen park groen Groene, ecologische invulling van het tram trace Winkels op loopafstand, onmoetingsplek ouderen Groen als verbindende factor tussen Den Haag en Voorburg Vermindering geluidsoverlast door wegverkeer Groen naast Huygens traverse Geen overlast van jongeren uit de binckhorst (hangjeugd)
Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers	**Wat is nu belangrijk?** Obstakelvrije voet en fietspaden Goede oversteekplaatsen Uitrustmogelijkheden Brede stoepen Tikpalen Goede parkeerplaats voor je deur Goede wandelpaden en stoepen Goede Oversteekplaatsen over de hoofdroutes (PM-laan Binckhorst Westenburgstraat) Veilig kunnen fietsen (tramrails gevaarlijk) Verlichting Vrij liggende fiets/voetpaden Minder stoepranden Veilig met de fiets (e-bike) de kruising Maanweg Westenburgstraat	**Toekomstvisie** Veilig van A naar B kunnen reizen fysiek Fietsen weinig vanwege evenwicht + gewichtsproblemen Lopen veel, ook met rollator, blinden stok ed. Ze durven niet over te steken Mobiliteit neem door drukte Huidige 'tramlijn 10' eruit (nu eenzijdige fietsongelukken) Zoutbakken Vrijliggende fietspaden Centraal punt voor pakket- bezorgers meer punten per wijk (verbod pakketbezorgers) Rotonde westerburgstraat en PM laan (nu onveilig oversteek punt) Veiligheid/bereikbaarheid rondom opa's Handhaviing op parkeerplaatsen & verkeerd parkeren en snelheid in 30 km zone
Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming	**Wat is nu belangrijk?** Voldoende parkeerplaatsen voor wijkbewoners Invoeren gefiscaliseerd parkeren om ruimte te houden voor eigen inwoners Goede verbinding met voorzieningen zoals winkels, cultuur, bioscopen, zorginstellingen. Zowel auto als OV. Parkeren dichtbij huis Gemakkelijk de wijk in en uit kunnen rijden Parkeerplek invaliden parkeren voor de deur Laan van NOI, voorsorteren richting Parkweg linksaf. Beter benutten. Huidige drukte niet erger maken door afsluiten van Westenbergstraat. Parkeren voor de deur Parkeren voor de deur	**Toekomstvisie** Indivueler gedrag vanwege corona, men reist uit gezondheid liever zelf ed. Zelf mobiel blijven, niet afhankelijk van anderen zijn Vrijheid beslissingen houden Parkeerplekken voor scooters Maanplein voorsorteren: 1x naar VBG, 2 x naar A12 Beter benutten van Rotterdamsebaan Als Maanweg geen gebiedsontslutingsweg is, tramtrace in rijbaan. Geen bezwaar meer. Max 1 auto per huis Verkeersstromen scheiden, ondertunnel Maanweg voor fietsers Auto inleveren voor gratis vervoer jongeren rijden ouderen: dienstplicht Behoud huidige OV (bus)

GEZINNEN EN WERKENDEN

230119 Resultaat meedenkgroep 1 - Overburgkade en Tuinlusstraat (Opa's veldje)

Thema: Algemeen	Wat is nu belangrijk?	Toekomstvisie
	Weinig verkeer Bereikbaarheid snelweg Keus aan woonmogelijkheden: appartementen, huizen Scholen, zwembad, jeugdverenijging en winkels Automobiliteit: partner 1 werkt buiten de regio en moet met de auto. Partner 2 werkt in de regio en gaat met de fiets. Geboren in Voorburg. Kunnen blijven door werk en gezin. Kinderen: speelmogelijkheden in het groen, brede keus aan scholen en veilige buurt Huis met garage en vrij uitzicht en tuin Oude wijk in oud centrum historie Speeltuinen en groen behouden Vrij uitzicht, goede uitgangswegen, groen in de wijk, rustige omgeving Zwembad, theater, winkel in de buurt etc. Gezelligheid buurt, kleinschaligheid en rustig.	Wegen de stad in staan permanent vast. het op de juiste plaats de weg op. Groen voor de deur is er nog. Voorburg is een leuke stad en prima ontsluiting Fietsen naar mijn werk Den Haag is leuker voor opgroeiende kinderen Huizen zijn verkoopbaar Perfecte mix tussen moderne stad en oud dorp. Levendige wijk met horeca in combinatie met rust van dorp. Uitvalswegen naar A'dam, Utrecht, R'dam etc. Parkeergelegenheid Scholen en sport dichtbij Ruimte om de electrische auto en scooter op te laden
Thema: Groen en leefbaarheid	**Wat is nu belangrijk?** Veiligere fietsroutes bij de drukke kruispuntenweg Fietspaden Groen is bealngrijk. Groen Maanweg mag niet weg. Tram mag geen trillingen geven want dat kan mijn huis niet aan. Auto moet niet weg. Fietstunnel. Harde scheiding tussen spelen en verkeer PArkeren op eigen terrein Subsidie groen voor de wijk Versterken ecologische zone en groen in Binckhorstlaan Meer bouwen langs burgkade en Maanweg nu aanplanten	**Toekomstvisie** Ecologische zone versterkt --> doorgang voor dieren Meer speelplaatsen voor kindenen Binnentuinen in Binckhorst groene wal 4 x, om het geluidsniivo omlaag te brengen Bomen in omliggende straten herplanten en groot Versterken ecologischezone langs maanweg Hoge bomen behouden Daktuinen met horeca in Binckhorst Maanweg = park met tram Sonnenberghpark meer in gebruik Aansprakelijkheid voor schade welke soort dan ook Rail loopt gelukkig langs de straat maanweg
Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers	**Wat is nu belangrijk?** Fietsbanen Vrije doorgang alle verkeer groen behouden/verbeteren park --> rij bomen fietsers eigen strook vanwege fiets in tram rails (risico) gehandicapten voorzieningen	**Toekomstvisie** Gemakken grote stad, met veilige doorsteek via Binckhorst met 'knusheid' dorp Groen veiligere inrichting voor fietsers (oa tramspoor eruit) Enkelspoor tram langs opa's veldje + 2 parkeerplekken voor trams versmallen + vergroenen en westeinde laan van Middenburg
Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming	**Wat is nu belangrijk?** Autoverkeer de wijk uit oet onbelemmerend kunnen Automobiliteit in stand houden --> woon-werk verkeer naar buiten de regio Geen eiland laten worden door dat andere gemeentes ook wegen aanpassen tov snellere wegen of eenrichtingsverkeer victory boogie woogie tunnel meer promoten LVNOI voor hemelvaart kerk, links afstroek, Maanplein = ramp Verkeer Dit uit niet over Regulusweg leiden maar door Vic Boogyw tunnel	**Toekomstvisie** Maximum snelheid 30 km/uu groene' parkeerplaatsen veilige oversteek maanweg Huygenstunnel wordt aangelegd

Bijlage 7

Resultaat meedenkgroep 1 - Opa's Veldje

19 januari 2023

JONGEREN

Thema: Algemeen	**Wat is nu belangrijk?** 16-25 langer thuis wonen	**Toekomstvisie**
Thema: Groen en leefbaarheid	**Wat is nu belangrijk?** Kwaliteit Op's veldje Zonneburgpark niet prettig door slechte verlichting Groen behouden/verbeteren speelveldjes klimbomen chill plekjes Opa's veldje en buitensport Sport behoefte buiten de wijk Levendigheid/dynamiek	**Toekomstvisie** Stadse voorzieningen op loopafstand (Binckhorst) Ontmoetingsplekken, chillen Trapveldje op Maanpark Speelgelegenheid - klimbomen sport Speelplaatsen groen Chillplekjes trapveldje/opa's veldje scouting agora groen veldje meer kroegen plekken om te ontmoeten Tot s'avonds laat goed en snel OV naar Den Haag centrum
Thema: Veliigheid, fietsers en voetgangers	**Wat is nu belangrijk?** gemakkelijke routes om de wijk uit te komen Te veel wind bij te hoge torens Ruime fietspaden voor vervoer met bakken fietsveiligheid Veilige en overzichtelijke oversteekplaatsen aparte fietsstroken veilige kruispunten Veilig kunnen fietsen Fietstunnel goede route	**Toekomstvisie** Prettige looproutes naar Binckhorst 2 spoor einde Maanweg naar 1 spoor tot Mariannelaan Waarom rood fietspad, wit fietspad, kan dat niet? Verkeerslichten zijn niet goed afgesteld --> nieuwe 2023 fietsroute maanweg Jeugd gaat naar grotere stadcentra DH, Delft, Leiden, R'dam Sociale veiligheid van belangrijke fietsroutes --> verlichting + sociaal toezicht (geen blinde gevels, wel woonruimte) Fiets, school, sportclub, scouting, veilgheid neemt af, ongelukken nemen toe
Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming	**Wat is nu belangrijk?** Deel mobiliteti: scooter en auto subsidie deelauto's goedkoop OV ook laat op de avond Scheiden- gemotoriseerd verkeer van voetgangers en fietser	**Toekomstvisie** Rijden met ouders/vrienden mee Leren autorijden/eerste auto kopen Fiets, lopen, scooter, auto Errste auto wordt vaak gebruikt Uitgaan Nachtbus Den Haag: uitgaan 30 km-zones met bijbehorende wegindeling fietsroutes --> fietslaan

Bijlage 8

B.8. Reacties meedenkgroepen op conceptverslag

Opmerking	Verwerking
p87 (nuances tussen meedenkgroepen Binckhorstlaan en Opa's Veldje) ontbreekt naar mijn idee het duidelijke verschil dat de groep Opa's veldje / PM ook ondergrondse aanleg van de trambaan komend vanaf Maanweg tot en met Stationsplein Voorburg heeft genoemd als een voorwaarde om vele andere doelstellingen goed te kunnen realiseren, zoals; verkeersveiligheid, scheiden van verkeersstromen, behoud van groen, behoud van speel- en recreatie gelegenheid Opa's Veldje, leefbaarheid, mogelijkheid van doortrekken trambaan richting Zoetermeer, etc. Vanuit meedenkgroep Binckhorstlaan was ondergrondse aanleg van de trambaan bij Opa's Veldje natuurlijk iets meer 'ver-van-mijn-bed-show', maar daardoor dus een heel duidelijk verschilpunt dat op een overzicht van nuances tussen de twee deelgebieden niet mag ontbreken.	Nuance aangebracht in de tekst.
Hi, dank voor het concept verslag. Paar opmerkingen: - Vaak wordt Prinses Mariannelaan en Binckhorstlaan genoemd. Terwijl ook straten als Laan van Middenburg/ Westeinde besproken zijn als straten waar te hard wordt gereden (zeker omdat dit al 30km) is. Graag toevoegen - Qua gevaarlijk oversteekpunt is regelmatig PMlaan met Westenburgstraat genoemd. Die zag ik niet terugkomen (kan zijn dat ik die gemist heb). Ook graag ergens toevoegen. - Alleen in stap 1 (blz 40), wordt nu het verwijderen van bestaande rails genoemd, terwijl is ook in Stap 2 besproken is (iig in ons groepje (denk 6)). Graag ook daar toevoegen.	Verwijderen van tramrails nadrukkelijk genoemd bij omschrijving van groep 6. Nummering jokerkaarten (met verwijderen tramrails) en overzichtskaart gecorrigeerd. Gevaarlijke kruispunten visueel meer nadruk gegeven.

Bijlage 8

Reacties meedenkgroepen op conceptverslag

Opmerking	Verwerking
Blz 18 schrijft u: “Het uitgangspunt is dat de tram door Voorburg West er komt, langs het tracé van de voorlopige voorkeursvariant. Wat is er dan nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren? En wat is daarvoor nu al nodig?” Dhr Keus heeft aan ons, een aantal bewoners van Voorburg-West, na een wandeling door de buurt met dhr van Asten, voorgesteld om dit participatieproces te starten. Dhr Keus heeft toegezegd, dat in het participatieproces gekeken zou worden wat er volgens de deelnemers aan het proces nodig is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West op peil te houden of te verbeteren met A) de komst van de tram, B) wat nu al verbeterd kan worden en C) wat verbeterpunten zijn als de tram er niet komt. A) en B) kwamen wel naar voren in dit participatieproces, maar punt C) niet. Deze onduidelijkheid, tussen wat met ons afgesproken is en uw opdracht, leidde tot discussies. Mogelijk kunt u in uw verslag iets opnemen over de andere verwachtingen van dit proces bij meerdere aanwezigen. Veel van de aanwezigen hebben een zienswijze tegen de komst van deze tram ingediend. Zij wachten op de nota van antwoord en gaan er niet zonder meer vanuit dat de tram er komt. De gemeenteraad heeft nog geen besluit genomen. Op blz 15 schrijft u: “Begrijpelijkerwijs zullen er toch zorgen, wensen en ideeën worden ingebracht die gaan over het tramtracé. Deze zijn in de bijlage weergegeven en doorgegeven aan de Metropool Regio Den Haag/Rotterdam (MRDH) die over dit onderdeel gaat.” Vraag: Deelt u deze expliciete informatie, waaronder de zorgen, ook met de Gemeente Raad? Vooral ook omdat u op blz 100 schrijft: “Na de besluitvorming in de gemeenteraad breekt naar verwachting een volgende fase aan. Er zal dan op basis van de opdracht van het college aan de ambtelijke organisatie een analyse worden gemaakt van alle in dit verslag opgehaalde wensen en ideeën.” Hier schrijft u niets over de zorgen van de deelnemers aan het participatieproces. Op blz 16 schrijft u: “Het uitwerken van een ontwerp voor het inpassen van de tram valt niet binnen deze opdracht. Dit onderdeel volgt in een later stadium.” In dit participatieproces is hypothetisch gesproken over kansen en ideeën. Maar er is niet in kaart gebracht is wat de feitelijke gevolgen zijn van deze tram voor oa de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid van Voorburg-West (en in het bijzonder van de bewoners van de Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan + omringende straten). Hypothetisch praten over kansen en wensen, maar niet wetende hoe het eventuele inpassingsontwerp eruit komt te zien, sluit mogelijk niet aan bij de feitelijke situatie. Er is nog veel onduidelijk. Verschillende opties zijn genoemd: wel/geen knip op de Binckhorstlaan/Geestbrugweg of evt één-richtingsverkeer op de Geestbrugweg Vraag: In hoeverre heeft het zin om advies te geven over een situatie waarvan nog onduidelijk is, hoe deze eruit komt te zien. De nieuwe werkelijkheid kan anders zijn, dan wij nu weten. Hoe kunt u de gemeenteraad dan goed informeren?	Geen tekstuele suggesties of onjuistheden.

Bijlage 8

Reacties meedenkgroepen op conceptverslag

Opmerking	Verwerking
Blz 29: U geeft aan dat u jongeren heeft geïnterviewd. U heeft hen op straat aangesproken. Het is de vraag in hoeverre deze jongeren direct betrokken en op de hoogte te zijn van de ontwikkelingen in Voorburg-West. Mogelijk wonen zij in een deel van de wijk, dat niet direct hinder ondervindt van de komst van de eventuele tram. Daarnaast is het de vraag in hoeverre jonge tieners zich bezighouden met deze problematiek. Jonge tieners zullen over het algemeen zich minder bezig houden met lange termijn ontwikkelingen dan twintigers. In de direct betrokken straten, wonen genoeg 'oudere jongeren', jong volwassenen, die een heel goed beeld hebben van de situatie. Vraag: Waarom heeft u zich niet direct gericht tot die jong volwassenen, die direct te maken krijgen met de komst van de eventuele tram? Alvast bedankt voor uw aandacht en reactie!	Geen tekstuele suggesties of onjuistheden.



Wij stoppen energie in dat wat energie oplevert.

URBAN SYNC

urbansync.nl