Registratienummer: **1668162**

Notitie ter opiniërende bespreking Commissie Maatschappelijke Zaken

Datum vergadering:	10 mei 2022
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Burgerinitiatief Pumptrack Heeswijk-Dinther
Portefeuillehouder:	wethouder Pieter van Dieperbeek

Heesch, 19 april 2022

Inleiding
In de raadsvergadering van 10 maart jl. is het burgerinitiatief 'Pumptrack HaDee' gepresenteerd. Een drietal inwoners heeft een plan ingediend, medeondertekend door 25 initiatiefgerechtigden. De raad sprak haar waardering uit voor de wijze waarop dit burgerinitiatief is vorm gegeven en uitgewerkt. Ons college sluit zich daar volledig bij aan. Er straalt veel enthousiasme uit het plan, en het is zorgvuldig en compleet opgebouwd. Het belicht de verschillende aspecten die er bij de realisatie van een Pumptrack komen kijken.

Als gemeentebestuur stimuleren we onze inwoners om ook zelf te komen met initiatieven bijvoorbeeld om de woon- en leefomgeving te verbeteren. We zijn dan ook blij met dit initiatief. Zoals ook in de vergadering van 10 maart aangegeven richting de aanwezige initiatiefnemers van Pumptrack HaDee, is het natuurlijk wel de taak en verantwoordelijkheid van de gemeenteraad om initiatieven in de volle breedte te beoordelen en de haalbaarheid af te wegen. De raad heeft ons college daarom verzocht om te komen met een overzicht van zaken / voor- en nadelen waarmee rekening moet worden gehouden bij de afweging van dit verzoek. In deze notitie bieden wij uw commissie dit overzicht.

Toelichting / voor- en nadelen

A. Eerdere verzoeken om aanleg pumptracks in Bernheze

De afgelopen jaren zijn diverse verzoeken bij de gemeente binnen gekomen om een pumptrack aan te leggen (2019 Nistelrode, 2021 Heesch, 2021 2x Heeswijk-Dinther). Daarop is, samengevat, steeds de volgende reactie gegeven:

Een pumptrack realiseren past niet binnen het huidige beleid van de gemeente Bernheze. Het is een grote investering, en mede daardoor niet haalbaar als openbare gemeentelijke speelvoorziening. Het staat initiatiefnemers vrij om een plan te ontwikkelen waarin e.e.a. bijv. d.m.v. zelfwerkzaamheid, crowdfunding en/of sponsoring mogelijk wordt gemaakt. De gemeente denkt in dat geval graag mee over zaken als geschikt terrein, planologische mogelijkheden, benodigde vergunningen en beheer/onderhoud.

B. Voordelen pumptrack

Sport, bewegen, gezondheid:

- Een pumptrack wordt gerekend tot de zogenaamde Urban Sports, en sluit aan op de wensen en belevingswereld van de jeugd, en dan met name die in de leeftijdscategorie 7-14 jaar (tekenend is dat behalve de 25 mede ondertekenaars, de online petitie 'realiseer-pumptrack-hadee' ruim 500 keer is ondertekend).
- Het stimuleert de jeugd om meer te bewegen.
- Is ook te gebruiken door mindervaliden.

Leefbaarheid:

- Het fungeert als sociale ontmoetingsplek om te bewegen, sporten en ontmoeten.

C. Nadelen / mogelijke consequenties pumptrack

Locatie / overlast:

- Een centrale locatie is vanuit sociale veiligheid wenselijk, maar stuit snel op bezwaren van omwonenden. In het burgerinitiatief wordt het speelveld aan de Zijlstraat als voorkeurslocatie genoemd. Inmiddels heeft de gemeente diverse bezwaren tegen het pumptrack plan ontvangen van omwonenden van die locatie.
- De kans is aanwezig dat er vormen van overlast ontstaan waarbij je kunt denken aan een toename van verkeersdrukte, vervuiling, parkeren, geluidsoverlast en hangjeugd. Dit zijn ook de meest genoemde zorgen in de ontvangen bezwaren tegen de in het plan genoemde voorkeurslocatie bij de Zijlstraat.
- Voor de aanleg van een pumptrack moet je rekenen op een aanzienlijke ruimteclaim (minimaal zo'n 1.500 m²). Naast het benodigde sportoppervlak moet je ook nog denken aan ruimte voor ontmoeting, parkeren, inpassing en infrastructuur. Dit uiteraard afhankelijk van de locatie.
- Een locatie moet geschikt gemaakt worden, denk aan aanwezige kabels en leidingen, (monumentale) bomen en groen. Maar ook aan de aanwezige kwaliteit van de ondergrond. Dit alles kan flinke impact hebben op de mogelijkheden en kosten.

Kosten:

- Aanlegkosten: Deze zijn natuurlijk afhankelijk hoe je de pumptrack wil vormgeven en hoe je de pumptrack kunt inpassen, maar een pumptrack zoals bedoeld met het voorliggende burgerinitiatief kost minimaal zo'n € 100.000,- tot € 150.000,-. Het is daarnaast zeer aannemelijk dat aanvullend nog kosten moeten worden gemaakt voor aanpassing van de bestaande openbare ruimte (van wegen tot afwatering/riolering). Maar denk ook aan eventuele aanpassingen aan de infrastructuur ten behoeve van de veiligheid en bereikbaarheid (o.a. verlichting en ondergrond).
- Structurele kosten: een pumptrack en alle bijhorende faciliteiten moet worden onderhouden. Van het vegen van de wegen en baan, tot het repareren van schade aan het asfalt. En van het legen van prullenbakken tot het onderhoud aan de riolering.
- In de gemeentelijke begroting zijn hiervoor geen middelen opgenomen.

Gebruikspotentie:

- Pumptracks, van de omvang als in dit burgerinitiatief, worden veelal gerealiseerd in grotere plaatsen/steden. Niet vaak op locaties met het schaalniveau van Heeswijk-Dinther. Daarbij komt dat de verwachting niet is dat jeugd uit bijvoorbeeld Nistelrode of Heesch veel gebruik zal maken van een pumptrack in Heeswijk-Dinther. Hiermee is de potentiële gebruikersdoelgroep naar verwachting relatief beperkt.
- De ervaring met openbare fietscrossbaantjes leert dat die vaak voor een relatief korte tijd worden gebruikt door een beperkte groep jongeren. Wanneer de groep uit elkaar valt of ouder wordt, stopt ook het gebruik van de voorziening. Natuurlijk zijn dat soort baantjes niet te vergelijken met een pumptrack, maar naar verwachting is er wel enige overeenkomst in (de mate van) gebruik.

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Burgerinitiatief Pumptrack HaDee

Burgemeester en wethouders,

Peggy Hurkmans
secretaris

Marieke Moorman
burgemeester