

Motie

De Mienterglop een 30-kilometer zone

Raad	: 18-09-2024
Portefeuillehouder	: C. Hooijschuur
Programma	: 2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

De wethouder heeft in zijn [antwoord op de vragen tijdens de raadscommissie van 5 juni 2024](#) aangegeven dat het mogelijk is de snelheid op de Mienterglop naar 30 km/u te beperken. Dat kan door het nemen van een Verkeersbesluit, wat een bevoegdheid van het college is.

Wij vinden dat het college dit besluit moet nemen voor de Mienterglop.

De argumenten zijn:

- Goed en veilig fietsen op Texel;
- Verzoek van Buurtgroep Mienterglop in brief 22 juli 2024 ([zie bijlage 1](#));
- Verkeersveiligheid voor aanwonenden;
- [Advies Fietzersbond](#);
- Voorkomen dat de Mienterglop gebruikt wordt als sluiproute ([zie ook deze antwoorden op onze vragen daarover](#)).

Vandaar deze motie.

Roept het college op

Z.s.m. een Verkeersbesluit te nemen, waarmee geregeld wordt dat de Mienterglop een 30-kilometerzone wordt, en bij het realiseren daarvan de nodige verkeer remmende maatregelen te nemen.

Brief Bewoners Mienterglop

In de recente discussies van uw College met de Raad naar aanleiding van de aanleg van een nieuwe waterleiding langs het Mienterglop, heeft u toegezegd de bewonerswens om van deze Erftoegangsweg -in 2019 als zodanig in het Texelse Wegenplan gecategoriseerd- een max 30 km/u weg, in plaats van de huidige 60 km/u, serieus te onderzoeken. Inmiddels heeft u als antwoord op vragen van de Raad d.d. 10 juli geantwoord dat *‘Voor het instellen van een 30km/u zone is het nemen van een verkeersbesluit nodig. Dit kan zowel binnen als buiten de bebouwde kom dus er hoeven, in het geval van de Mienterglop, geen komborden te worden verplaatst.*

Het begin en einde van een 30km/u zone moeten duidelijk herkenbaar zijn door een poortconstructie: met borden, ondersteund door een in- uitritconstructie. Daarnaast is het CROW-advies de kruisingen te voorzien van een drempelconstructie.’

Als bewoners zijn wij zeer verheugd met uw bericht aan de Raad. We dringen er bij u op aan nu daadwerkelijk het besluit te nemen om van het Mienterglop een 30 km/u-weg te maken.

Indertijd is ook toegezegd om met de bewoners contact te zoeken. Omdat dit laatste tot op heden niet is gebeurd, hebben wij als Buurtgroep Mienterglop voor u nog eens samenvattend op een rij gezet waarom wij al vele jaren aandringen op de omzetting naar een 30 km/u weg, inclusief de zijwegen (Oude Dijkje en Kamperfoelieweg).

1. Het Mienterglop is in zijn huidige vorm een zeer onveilige weg, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers.
De door Gemeentewerken onlangs, over grote lengte aangelegde 3^e extra laag graskeien, type kartel-profiel, biedt auto's de kans om elkaar met nog hogere snelheid over de bredere weg gemakkelijk te passeren en creëert schijnveiligheid voor fietsers en voetgangers. Dat geldt vooral voor senioren, bakfietsers, fietsers met hondenkar en gezinnen met kinderen. Omdat zij vanwege de stabiliteit op het originele asfaltweggetje moeten blijven rijden, treedt ook op het Mienterglop het 'Emmalaan-effect' op: fietsers worden door automobilisten vooruit of van de weg geduwd, automobilisten begrijpen niet dat fietsers niet over de graskeien gaan fietsen maar deze zijn hier helemaal nooit voor bedoeld.
2. Door het sterk toegenomen sluipverkeer over het Mienterglop, mede gestimuleerd door de verbreding met de graskeien en de toegenomen gemiddelde snelheid, zijn de kansen op ongelukken verder toegenomen. Recente verkeerstellingen -van tijdens de wegwerkzaamheden- wijzen uit dat op het Mienterglop-Zuid het eigen erftoegangsweg-verkeer een factor 15 minder intensief is dan bij doorgaand (sluip-)verkeer.
3. Het Mienterglop heeft 36 uitritten over een lengte van 1,6 km. Daarnaast verblijven er jaarlijks 2500 logerende gasten langs deze weg. Veel van de uitritten zijn onoverzichtelijk en geven daarmee weinig doorzicht voor weggebruikers naar zowel het erf als de weg omdat zij omringd worden door natuur (flora), zoals van oudsher aanwezig en gekoesterd in dit rustieke landschap. Bovendien maakt het Mienterglop deel uit van de Thijssse fietsroute, die mede om die reden bijzonder en aantrekkelijk is voor en gebruikt wordt door grote groepen fietsers, incl. veel Texelaars.
4. Geheel in lijn met de primaire functie van Erftoegangsweg pleit de Buurtgroep Mienterglop daarom al jaren voor de instelling van een max 30 km/u weg.
5. Al eerder hebben wij aangegeven niet goed te kunnen begrijpen waarom op het Mienterglop dezelfde maximale snelheid van 60 km/u geldt als bijvoorbeeld op de Nieuwlanderweg, terwijl die een gescheiden fietspad kent.

6. Zoals ook elders in talrijke gevallen al is aangetoond, kan een 30 km/u grens goed worden gehandhaafd door passende verkeerstechnische maatregelen, zoals obstakels, wegversmalling, drempels en andere opties uit het snelheid-remmende verkeersmiddelenpalet op de daarvoor verkeerstechnisch meeste geschikte plaatsen op en langs de weg. Beroepsverkeer, zoals landbouwvoertuigen, hoeven hiervan geen hinder te ondervinden. Daarbij valt op dat de meeste landbouwvoertuigen en het beroepsverkeer van het bedrijventerrein Mienterglop-Noord het Mienterglop als een niet-noodzakelijke sluiproute gebruiken.
8. Van een 'waterbed' effect zal geen sprake hoeven te zijn, als ook de Kamperfoelieweg en het Oude Dijkje in de 30 km/u plannen worden meegenomen. Het sluipverkeer verplaatst zich dan naar de reguliere wegen, die daar volgens de gemeente voor ontworpen en bedoeld zijn: de Pontweg, De Ruigendijk en de Nieuwlanderweg.
9. Alleen eenrichtingsverkeer op het Mienterglop lijkt ons een minder geschikte optie, omdat de hoge auto-snelheden daarmee niet tot het verleden gaan behoren, tenzij dit weer samen zou gaan met de instelling van een 30 km/u weg met verkeersmaatregelen.

Resumerend:

Al jaren pleiten wij voor een voor fietsers, wandelaars en dieren veiliger Mienterglop. Met de recente uitmuntende score van Texel als aantrekkelijke fietsgemeente met tal van vooruitstrevende fietsprojecten op het eiland, zoals onlangs door de RunnerUp prijs van de Fietsersbond bevestigd, verwachten we logischerwijs nu ook aandacht voor gevaarlijke verkeerssituaties in de Koog en in het bijzonder het Mienterglop en zijwegen. Wij zijn bijzonder blij met de recente antwoorden van de Wethouder aan de Raadscommissie dat een 30 km/u Mienterglop technisch haalbaar is en verwachten nu de volgende concrete stappen om een en ander te gaan realiseren.

Als Buurtgroep werken wij hieraan graag met u, de Dienst Gemeentewerken en de Fietsersbond Texel samen, zodat we gezamenlijk kunnen bepalen hoe de 30 km/u het beste is vorm te geven.

Met de meeste hoogachting,

Namens de BuurtGroep Mienterglop