



Onderwerp: Ongevraagd advies
Verkeerscirculatieplan

Van: Wijkraad Schiemond, Delfshaven
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedDelfshaven@rotterdam.nl

Kenmerk: D2506-48609

Datum: 18 juni 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Lansink-Bastemeijer,

Hierbij geeft de wijkraad Delfshaven-Schiemond een ongevraagd advies betreffende het VCP, in aanvulling op het ongevraagde advies van juni 2024.

De wijkraad wenst haar zorgen te uiten over het VCP. Niet omdat zij tegen het invoeren van 30km/u-zones is, niet omdat ze tegen het terugdringen van auto's in de binnenstad is, maar wél omdat zij zich ernstig zorgen maakt over de effecten van het VCP op de Westzeedijk.

De wijkraad Delfshaven-Schiemond is niet door de gemeente betrokken bij het opstellen van het VCP, maar heeft hier zelf om moeten vragen. Dit terwijl de Westzeedijk een enorm belangrijke verkeersader is voor Rotterdam-West en met de invoering van het VCP alleen maar belangrijker wordt. Bovendien is er nu al sprake van verkeersproblematiek op de Westzeedijk. Het contact en de samenwerking met het projectteam verliepen chaotisch en moeizaam. De door de wijkraad benoemde aandachtspunten zijn weliswaar genoteerd, maar vervolgens effectief buiten beschouwing gelaten. Onze vragen zijn onbeantwoord gebleven en de terugkoppeling op ons gevraagd advies was uiterst summier. Participatie werd beloofd, maar is niet nagekomen. Dit alles geeft, in het kader van Wijk aan Zet, weinig vertrouwen.

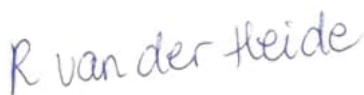
De wijkraad Delfshaven-Schiemond heeft vanaf het begin van het VCP aandacht gevraagd voor de Westzeedijk, de Parksluizen en het kruispunt bij de Lage Erfbrug. Zij heeft gewezen op de toenemende verkeersdruk op de Westzeedijk en de daarmee samenhangende slechte ontsluiting van het Lloydkwartier. Niet voor niets zijn deze knelpunten opgenomen in de JaarActiePlannen. Ook buiten het VCP en de JaarActiePlannen heeft de wijkraad meermaals de verkeersdruk op de Westzeedijk aangekaart, bijvoorbeeld als aandachtspunt bij de ontwikkeling van Schiehaven-Noord en in het advies voor het Plan Toekomstvast Tramnetwerk. Deze problematiek is dus al veel langer bij de gemeente bekend. Des te groter is onze verbazing dat het VCP hieraan voorbij lijkt te gaan. Sterker nog, de verwachting is dat het probleem met de invoering van het VCP alleen maar groter wordt.

Zo werkt de gemeente aan de ene kant (met het JaarActiePlan) met de wijkraad aan een oplossing en werkt zij zichzelf en de wijkraad aan de andere kant (met het VCP) tegen.

Wat zijn dan de effecten van het VCP op de toch al drukke Westzeedijk? De wijkraad heeft herhaaldelijk gevraagd om cijfers en de uitkomsten van de effectstudies. Die waren uiteindelijk pas te zien bij het definitieve ontwerp van het VCP. De terughoudendheid van de gemeente deze cijfers met de wijkraad te delen, is wellicht gelegen in de duidelijk uitkomst: de cijfers zijn namelijk niet mals. Uit de effectstudies blijkt dat er een toename van het verkeer met maar liefst een derde¹ wordt verwacht. Vanzelfsprekend heeft zo'n forse verkeerstoename ook negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid² en de geluidsoverlast³, zoals ook uit de effectstudies blijkt. En dan zijn de oplevering van honderden appartementen in het Lloydkwartier, de geplande woningbouw in Schiehaven-Noord en de ontwikkeling van duizenden woningen bij M4H nog niet eens meegenomen in de berekeningen. In werkelijkheid zal de verkeersdruk op de Westzeedijk de komende jaren dan ook fors groter worden dan nu is berekend.

De zorgen van bewoners, ondernemers en instellingen dienen serieus genomen te worden. Bestaande problemen kunnen niet genegeerd worden en toekomstige problemen moeten worden voorkomen. Daarvan ziet de wijkraad nu niets terug in het VCP. De wijkraad verzoekt u dan ook met klem aandacht te hebben voor de doorstroom op de Westzeedijk, de plannen te herzien en aanvullende maatregelen te treffen.

Met vriendelijke groet,



Renske van der Heide
Portefeuillehouder



Chris Zandgrond
Voorzitter



Sabien Gish
Wijkraadcoördinator

¹ Toelichting en samenvatting effectstudies VCP, pagina's 7 en 8

² Toelichting en samenvatting effectstudies VCP, pagina 17

³ Toelichting en samenvatting effectstudies VCP, pagina 22