Wat willen wij niet.....toenemende verkeersonveiligheid op de Oranje Nassaulaan.

Veel inwoners van de wijk Skoatterwald in Heerenveen zijn het roerend met elkaar eens; de auto heeft te lang te veel ruimte gekregen op de Oranje Nassaulaan (ONL). Uitbreiding van de wijk zorgt voor een toename van de verkeersdrukte met als consequentie een negatief effect op de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Specifiek voor (school)kinderen/jongeren en ouderen.

Wat willen wij wel.....het aanpassen van de Oranje Nassaulaan met als doel het vergroten van de verkeersveiligheid.

Onderstaand Posteractie van bezorgde ouders





- Een wijk waar je kunt wandelen, spelen en kinderen gewoon op de fiets naar school of sport kunnen waarbij autoverkeer met aangepaste snelheid rijdt en tot opletten wordt aangespoord.
- Verkeersdrempels als onderdeel van een oversteekvoorziening per kruispunt op de Oranje Nassaulaan.

Sinds 2020 zijn bewoners in de wijk bezig met het vergroten van de verkeersveiligheid en zijn er 2 snelheids- en intensiteitsmetingen uitgevoerd. De eerste in maart 2020 en nog een in november 2023: over de hele lengte van de ONL (tot de rotonde) rijdt ruim 15% van de dagelijkse (ongeveer) 6000 a 8000 voertuigen harder dan 54 km/uur, waaronder enkele voertuigen zelfs rond de 100 km/u. Tussen de rotonde en de Willem de Zwijgerlaan rijdt 36% te hard (ongeveer 3000 voertuigen).

Naar aanleiding van bovenstaande uitkomsten is in samenspraaak met de wijkraad en afdeling verkeer van de gemeente een wijkschouw gehouden. Met als uitkomst; " *Wij gaan niets doen aan de oversteek bij VV Heerenveen. Wel staan we positief tegenover het verbeteren van de oversteken Jiskelânspaad, Johan Willem Frisolaan en het nieuwe pad (heeft dat een naam?). Echter moeten wij nog nader naar de vormgeving en financiële mogelijkheden bekijken.*"

Op dit moment is duidelijk geworden dat niets kan worden gerealiseerd i.v.m. onvoldoende financiele middelen. Dat is jammer na ruim 5 jaar inzet en overleg!

In aanvulling op bovenstaande reactie: veel kinderen steken juist bij de Johan Willem Frisolaan over (in opdracht van de ouders) naar school, vriendjes, voetbal etc..
Verdere punten zijn:

- Veilig oversteken Jiskelânspaad richting Heidelaan en visa versa
- Blokkeren inhaalacties auto's vanaf rotonde tot kruispunt Willem de Zwijgerlaan en visa versa
- Drempels oversteken Johan Willen Frisolaan afstemmen op max. 50 (30) km per uur
- Verminderen geluidsoverlast voor bewoners
- Bouw Van der Valkhotel bij VV Heerenveen (geschat 787 extra voertuigbewegingen)