

Aan: Wethouder Klaas de Vries

datum
22 november 2024

betreft
Verkeersveiligheid en geplande
aanleg fietspad Oosterboer –
Terugkoppeling en advies

behandeld door



kenmerk
NS/HL/JR/MT/Fietspad-
Oosterboer

bijlagen

-

Geachte wethouder De Vries,

In aansluiting op ons recente telefoongesprek stuur ik u hierbij op uw verzoek een terugkoppeling over de zorgen en opvattingen van de scholen KC De IJsvogel en KC De Akker met betrekking tot de geplande aanleg van een fietspad in de wijk Oosterboer.

1 Huidige opvattingen van beide scholen

De scholen zijn van mening dat de huidige situatie met betrekking tot het fietspad onveilig is en erkennen het belang van een nieuwe en veiliger oplossing. Zij hebben echter de volgende zorg en opmerking:

- **Onveilig gevoel bij nieuw fietspad:** Hoewel het geplande fietspad binnen de vastgestelde veiligheidsnormen valt, maken de scholen zich ernstig zorgen over de nabijheid van de diepe sloot. Dit levert vooral risico's op voor jonge kinderen die frequent gebruikmaken van het pad. De diepe ligging van de sloot versterkt het gevoel van onveiligheid.

2 Rol en regie rondom het vraagstuk

De scholen hebben aangegeven dat zij momenteel extra druk ervaren door de klachten van buurtbewoners over het proces rondom het fietspad. Als belanghebbenden zijn zij uiteraard bereid mee te denken, maar zij hebben niet de positie om besluiten te nemen, noch de verantwoordelijkheid. Dit leidt tot frustratie en onnodige belasting. Graag zien zij een contactpersoon voor de scholen en bewoners vanuit de gemeente voor dergelijke vragen.

3 Voorgestelde stappen en wenselijke aanpak

Om tot een gezamenlijke en veilige oplossing te komen, stellen de scholen het volgende voor:

1. **Integrale aanpak verkeersveiligheid:** Organiseer een breder overleg tussen de gemeente, scholen en buurtbewoners om niet alleen het fietspad, maar de verkeersveiligheid in de hele wijk te bespreken.
2. **Erkenning en gesprek:** Betrek de scholen in een serieus gesprek over hun zorgen en werk samen aan oplossingen, zoals het heroverwegen van extra veiligheidsmaatregelen rondom het fietspad.
3. **Duidelijke regie vanuit de gemeente:** Neem als gemeente de regie over dit proces en stel een duidelijk aanspreekpunt aan voor alle betrokken partijen. Hiermee wordt voorkomen dat scholen onterecht worden belast met verantwoordelijkheden die buiten hun rol vallen.

De scholen willen benadrukken dat zij openstaan voor constructief overleg en samen met de gemeente willen meedenken over het verbeteren van de veiligheid in de wijk.

De inhoud van deze brief stemden de directeuren van KC De IJsvogel en KC De Akker met elkaar af, evenals de bestuurders van Kindpunt en Promes.

Wij hopen met deze brief de situatie vanuit de scholen helder in beeld te hebben gebracht en zien uw reactie graag tegemoet.

Hartelijke groet,
Namens de scholen,

drs. N. (Niels) Strolenberg MBA
Voorzitter College van Bestuur stichting Promes

