

VOORBEREIDINGSKREDIETEN

Voorbereidingskrediet reconstructie Zaagmolenweg Beek en Donk

In september 2020 heeft een radaronderzoek plaatsgevonden in de Zaagmolenweg te Beek en Donk. Uit dit onderzoek zijn destijds verschillende locaties naar boven gekomen waar holle ruimtes onder het asfalt ontstaan zijn. Deze holle ruimtes zijn ontstaan door het wegspoelen van zand in de riolering. In december 2020 zijn deze locaties hersteld.

In juni 2025 is een voertuig in een sinkhole gereden in de Zaagmolenweg. Op basis van visuele inspecties zijn toen weer herstelwerkzaamheden uitgevoerd om de weg veilig te maken voor de weggebruikers.

Om de oorzaak van de sinkholes weg te nemen dient de weg in 2027 gereconstrueerd te worden in combinatie met het bijleggen van een regenwaterriolering en een drainagestelsel.

Gezien de omvang van het project en onzekerheden over wat wordt aangetroffen in de ondergrond, wordt hiervoor voorbereidingskrediet 'riolering' aangevraagd voor een totaalbedrag van € 75.000.

Voorbereidingskrediet reconstructie Lieshoutseweg Aarle-Rixtel (Laarweg – komgrens)

Hoewel verkeer op de Lieshoutseweg binnen de kom van Aarle-Rixtel voor een groot deel ook gebruik zal maken van Kouwenberg en Dorpsstraat, zal het herstraten van de Lieshoutseweg en het gelijktijdig aanleggen van een regenwaterriool aanzienlijk minder discussie opleveren dan bij de Dorpsstraat het geval zal zijn. Maar dat neemt niet weg dat ook voor deze weg een zorgvuldig voorbereidingstraject moet worden doorlopen, om deze weg binnen de bestaande mogelijkheden in overeenstemming te brengen met de eisen en wensen van deze tijd. Gezien het doorgaande karakter van deze route, spelen verkeerskundige belangen daarbij een grote rol. We stellen voor deze werkzaamheden voor te bereiden in 2026, zodat bij het vaststellen van het uitvoeringsprogramma 2027 de definitieve kredieten kunnen worden aangevraagd om de werkzaamheden in dat jaar uit te kunnen voeren.

Gezien de omvang van het project en onzekerheden over wat wordt aangetroffen in de ondergrond, wordt hiervoor voorbereidingskrediet 'riolering' aangevraagd voor een totaalbedrag van € 75.000.

Voorbereidingskrediet reconstructie Dorpsstraat Aarle-Rixtel (en doorgaang deel Kouwenberg)

In de Dorpsstraat van Aarle-Rixtel en het doorgaande deel van de Kouwenberg komen vele functies en belangen samen. Gezien de leeftijd van de verharding en het intensieve gebruik ervan is het gewenst deze wegen over enkele jaren te herstraten en gelijktijdig regenwaterriool aan te brengen. Dit biedt de mogelijkheid om na te denken over mogelijke aanpassing van de inrichting van Dorpsstraat en Kouwenberg.

Gezien de vele belangen die hier samenkomen stellen we voor al in 2026 te starten met het voorbereidings- en participatieproces, zodat we in 2029 over kunnen gaan tot realisatie van de werkzaamheden.

Gezien de omvang van het project en onzekerheden over wat wordt aangetroffen in de ondergrond, wordt hiervoor voorbereidingskrediet 'riolering' aangevraagd voor een totaalbedrag van € 75.000.

UITVOERINGSKREDIETEN

Opvolging geven aan bevindingen inspecties

Uit de jaarlijkse reiniging en inspectieronde van de 2025 zijn schadebeelden en aanpassingen aan de riolering naar boven gekomen die wij in 2026 willen gaan herstellen.

De werkzaamheden betreffen:

- zichtbaar maken van blinde putten die essentieel zijn voor het toekomstige beheer en onderhoud. Wilhelminalaan Aarle-Rixtel en Duikerpad Beek en Donk
- Verwijderen schildmuur hemelwaterstelsel Hermelijnstraat Beek en Donk
- Plaatsen overstortmuur tussen hemelwaterstelsel-vuilwaterstelsel Otterweg Beek en Donk
- Reinigen en controleren op werking van 68 ontluichtingsdeksels door heel de gemeente
- Vervangen duiker Mariastraat Mariahout in verband met einde levensduur
- Verwijderen van wortels uit het rioleringsstelsel om de afstroming te waarborgen
- Plaatselijke reparties van scheuren en defecte inlaten in het rioleringsstelsel

Gezien de omvang van het project en onzekerheden over wat wordt aangetroffen in de ondergrond, wordt hiervoor uitvoeringskrediet 'riolering' aangevraagd voor een totaalbedrag van € 250.000.

Vervangen en rooveren drukrioleringsgemaaltjes

In het buitengebied wordt afvalwater ingezameld door middel van een systeem van drukriolerings. Dat gebeurt met ca. 438 genaaltjes. Jaarlijks dienen we in diverse van deze genaaltjes de pompen te vervangen, het leidingwerk mechanische te rooveren of de besturingskast te vervangen. Voor deze werkzaamheden wordt nu een uitvoeringskrediet aangevraagd voor een totaalbedrag van €45.000 aangevraagd.

Uitvoeringskrediet Mechanische en elektromechanische renovatie Hoofdgemalen

Bij 4 bergbezinkbassins en 6 hoofdgemalen dienen in 2026 de bedieningskasten vervangen te worden. Gezien hun staat en leeftijd voldoen deze kasten niet meer aan de huidige veiligheids-eisen. Ook de PLC's in deze kasten -die de pompen daadwerkelijk aansturen- worden vervangen vanwege ouderdom. Gelijktijdig wordt in 3 hoofdgemalen het leidingwerk vervangen en de pompen vervangen.

In 2024 is hiervoor al een voorbereidingskrediet voor aangevraagd. Op basis van de directiera-ming wordt nu het uitvoeringskrediet aangevraagd voor 2026 met een totaalbedrag van totaal-bedrag van € 305.000.

Uitvoeringskrediet vervangen rioolgemaal Deense Hoek Lieshout

Het rioolgemaal aan de Deense Hoek speelt een belangrijke rol in de afvoer van rioleringswater uit het woonbos Lieshout. Het gehele gemaal dient vervangen te worden vanwege de kwaliteit van de pompen, de besturingskast maar ook de put zelf. Op basis van de opgestelde bestek ra-

ming wordt nu het uitvoeringskrediet met een totaalbedrag van €350.000,- aangevraagd zodat het gemaal in 2026 vervangen kan worden.

Opstellen Hemelwaterstructuurplannen Lieshout en Mariahout t.b.v. afkoppelplannen

In september 2025 is er gestart met het opstellen van een Hemelwaterstructuurplan voor de kern Aarle-Rixtel. In overleg met het team Ruimtelijke Ontwikkeling zullen in 2026 de volgende hemelwaterstructuurplannen opgesteld worden voor de kernen Lieshout en Mariahout.

Voor beide plannen wordt nu een uitvoeringskrediet aangevraagd voor een totaalbedrag van €60.000 aangevraagd.