

Raadsvoorstel Besluitvormend

Beleidsplan wegen 2022-2026

aan: de raad van de gemeente Teylingen

zaaknummer: Z-21-221510

datum collegevergadering: 11 januari 2022

datum raadsvergadering: 24 februari 2022

agendapunt:

portefeuillehouder: H. Hooij

behandelend ambtenaar: R. Zegers

e-mailadres: R.Zegers@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Het "Beleidsplan wegen 2022-2026" met scenario 2 voor een hoger kwaliteitsniveau voor de fietspaden en de voetpaden/trottoirs rond zorgcentra vast te stellen.
 2. De financiële dekking van het beleidsplan wegen te betrekken bij de integrale afweging in de Kadernota 2023.
 3. Het beheer en onderhoud van de wegen voor 2022 te blijven uitvoeren volgens de vigerende kaders.
 4. De onderhoudsvoorziening wegen per 1-1-2022 op te heffen. Het resterende saldo van circa € 600.000 te laten vrijvallen en te storten in de Algemene Reserve.
-

Inleiding

Het beleidsplan wegen betreft het beheer en onderhoud van alle verhardingen die de gemeente Teylingen in beheer heeft. Op basis van uitgevoerde wegininspecties van alle verhardingen en metingen op de asfaltwegen is het beleidsplan wegen opgesteld. In het beleidsplan wegen wordt de wijze van beheer en onderhoud van wegen voor langere tijd vastgelegd.

Uit de inspectie en metingen blijkt dat de huidige kwaliteit van de verhardingen uitkomt op de basiskwaliteit. Dit komt overeen met het in de beleidsnotitie van 2017 vastgestelde kwaliteitsniveau 'basis'. Op een klein percentage van de verhardingen is sprake van een onvoldoende kwaliteit maar dit aandeel is vergelijkbaar met het landelijk gemiddelde en valt hiermee binnen de te accepteren bandbreedte.

In vergelijking met vijf jaar geleden bij de opstelling van de "Beleidsnotitie wegen 2017-2021" is per saldo de kwaliteit van elementenverhardingen (betonstraatstenen, tegels e.d.) toegenomen en de kwaliteit van de asfaltverhardingen afgenomen. Hierbij is bij beide verhardingstypen het areaal met de kwaliteit B enorm toegenomen en het areaal

met kwaliteit A afgenomen. Dit toegenomen aandeel van het areaal met kwaliteit B zal nu snel voor onderhoud in aanmerking gaan komen.

Bestaand kader en context

Het vigerende beleidsnotitie kent een planperiode tot en met 2021. Het nu voorliggende beleidsplan wegen voor de periode 2022-2026 is een actualisatie van dit in 2017 vastgestelde plan. Op basis van wettelijke verplichtingen is het beheer van de wegen een kerntaak van de gemeente.

Beoogd effect

Het doel van het beleidsplan wegen is het leggen van een bestuurlijke, beheersmatige en financiële basis voor het wegbeheer in de komende vijf jaar. In het beleidsplan worden de beleidskaders omschreven en uitgewerkt tot beleidsdoelstellingen en strategieën.

Argumenten

1.1 Het beleidsplan wegen omvat het gemeentelijk wegbeleid.

In het beleidsplan wegen worden de kaders omschreven van het wegbeheer. Aan het wegbeheer kunnen zo verschillende eisen worden meegegeven aan de kwaliteit van de verhardingen en de bijbehorende kosten. De beleidskeuzes resulteren in beheerkosten die inzichtelijk gemaakt worden. Na vaststelling van het beleidsplan door de gemeenteraad liggen het gemeentelijk beleid, de te volgen strategie en de financiële consequenties vast.

1.2 Het wegenbeleidsplan hanteert de landelijke standaard voor wegbeheer.

Voor het bepalen van het benodigde beheer en onderhoud van de wegen wordt de beheersystematiek met onderhoudsrichtlijnen van het CROW (Nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) toegepast. Dit betreft de landelijke standaard voor wegbeheer om te komen tot de meest optimale meerjarenplanning. Deze planning is een vertaling van de gewenste streefkwaliteit naar concrete onderhoudsmaatregelen. Het wegennet blijft zo minimaal voldoen aan het gekozen kwaliteitsniveau.

1.3 De gemeente is vrij om het kwaliteitsniveau van de verschillende wegtypes vast te stellen.

In het beleidsplan wegen is daarom naast het basis kwaliteitsniveau voor verantwoord wegbeheer ook een hoger kwaliteitsniveau opgenomen voor die verhardingen waar een betere kwaliteit ten aanzien van de aspecten comfort en aanzien belangrijk is.

1.4 Met het hanteren van het kwaliteitsniveau basis voor alle wegtypes (scenario 1) wordt voldaan aan het basisniveau van verantwoord wegbeheer.

Bij dit kwaliteitsniveau wordt voldaan aan de richtlijnen van het CROW. Deze richtlijnen komen overeen met het basisniveau van verantwoord wegbeheer. De kosten voor het beheer en onderhoud worden op deze wijze geminimaliseerd. Alleen het noodzakelijke beheer en onderhoud om te voldoen aan verantwoord wegbeheer wordt precies op tijd uitgevoerd.

1.5 Door volgens scenario 2 alleen voor de fietspaden en de voetpaden/trottoirs rond zorgcentra te kiezen voor het hogere kwaliteitsniveau basis+ wordt het onderhoudsniveau hier opgehoogd waardoor de kwaliteit van de verhardingen op deze locaties ook hoger niveau blijft.

Een goede kwaliteit van de fietspaden en de looproutes rond seniorencomplexen is vanzelfsprekend van belang. Bij kwaliteitsniveau basis+ wordt hier een strengere richtlijn gehanteerd waardoor de kwaliteit van de verhardingen op een hoger niveau blijft. Bij dit kwaliteitsniveau wordt optredende schade in de matige fase al aangepakt en hersteld. De meerkosten van scenario 2 voor het onderhoud van € 38.000 zijn minimaal.

1.6 Het verhogen van het kwaliteitsniveau in de winkelstraten is in de aankomende jaren niet nodig om een goede kwaliteit te garanderen.

Ook een goede kwaliteit van de winkelstraten is uiteraard belangrijk. In de Centrumvisie en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma zijn acties opgenomen welke de komende jaren nodig zijn om de centra van Sassenheim, Voorhout en Warmond aantrekkelijk en levendig te houden. Hierbij wordt de openbare ruimte in deze centra reeds aangepakt. Het verhogen van het kwaliteitsniveau van de verhardingen in deze gebieden is dan ook niet nodig.

1.7 Het voor wegbeheer noodzakelijk uit te voeren groot onderhoud, klein onderhoud en investeringen is in het plan opgenomen.

Voor de instandhouding van de kwaliteit van het wegennet wordt gebruik gemaakt van groot onderhoud, klein onderhoud en investeringen. De uitgaven voor het groot onderhoud, klein onderhoud en investeringen bedragen respectievelijk € 959.000, € 152.000 en € 268.000 per jaar. De jaarlijkse kosten uit de exploitatie komen uit op € 959.000 voor groot onderhoud en € 152.000 voor klein onderhoud. Aanvullend stijgen de exploitatie lasten jaarlijks gemiddeld (cumulatief) met € 13.000 door het activeren van investeringen (investering € 268.000).

1.8 In het beleidsplan wordt invulling gegeven aan de beleidsthema's veiligheid/comfort, aanzien/leefbaarheid en duurzaamheid.

Voor de thema's veiligheid/comfort en leefbaarheid/aanzien zijn kwaliteitsniveaus gedefinieerd. Dit heeft geresulteerd in een basiskwaliteit voor het gehele wegenareaal en een hogere kwaliteit voor specifieke wegtypes en gebieden. Ook het thema duurzaamheid is in het licht van de Structuurvisie 2030 gemeente Teylingen nader uitgewerkt. Zie hiervoor de paragraaf duurzaamheid.

1.9 Het technisch verhardingsbeheer van het beleidsplan draagt bij aan de wettelijke vastgestelde zorgtaak omtrent de wegen in beheer van de gemeente.

In de Wegenwet is opgenomen wie de onderhoudsplicht heeft voor openbare wegen. Volgens deze wet moet de wegbeheerder zorgen dat de binnen zijn gebied liggende wegen in "in goede staat" verkeren. De wegenverkeerswet verwacht dat de wegbeheerder streeft naar maatregelen die de veiligheid van de weggebruikers en de functionaliteit van de wegen waarborgen. Hieronder wordt overigens niet alleen de instandhouding van de weg verstaan, maar ook de zorg dat de weg zijn functie naar behoren kan blijven vervullen. Uit de onderhoudsverplichting vanuit beide wetten volgt dat goed wegbeheer een kerntaak van de gemeente is.

1.10 Het benodigde budget wordt met ruim € 306.000 ten opzichte van het huidige beschikbare budget op basis van de Beleidsnotitie 2017-2021 flink verhoogd.

In het beleidsplan voor de aankomende planperiode is het benodigd budget gebaseerd op de huidige kwaliteit van de verhardingen. Hiervoor zijn alle wegen visueel geïnspecteerd en hebben er draagkrachtmetingen op alle asfaltwegen plaatsgevonden. Op basis van de kwaliteit en de onderhoudscycli is vervolgens het benodigde onderhoudsbudget bepaald. De draagkrachtmetingen bepalen hierbij in hoeverre van de asfaltwegen de gehele asfaltconstructie inclusief de fundering vervangen moet gaan worden. De kosten hiervan zijn meegenomen. Vervolgens is bekeken welke extra kosten van toepassing zijn voor het aanbrengen van markeringen, het toepassen van dunne deklagen, de afvoer van teerhoudend asfalt en het omvormen naar gebakken klinkers. Dit mede in relatie tot het beleid omtrent duurzaamheid. Ook de kosten voorvoorbereiding, advies en toezicht zijn meegenomen. De beleidsnotitie 2017-2021 was alleen gebaseerd op een visuele inspectie aan de hand waarvan een standaard basisplanning is opgesteld. Naar de draagkracht van de asfaltwegen is destijds helemaal niet gekeken. Ook zijn er verder geen extra kosten toegerekend. Er heeft feitelijk alleen een controle van het afgevlakte onderhoudsbudget van een opgestelde basisplanning uit een wegbeheerplan aan het destijds beschikbare budget plaatsgevonden. Op deze wijze

komt men tot een onderschatting van de werkelijke kosten van wegbeheer met als gevolg dat ook de kwaliteit van de verhardingen de laatste jaren door onvoldoende budget is teruggelopen. Tevens wordt er sinds enkele jaren nog eens op dit toch al lage budget fors bezuinigd.

2.1 De financiële consequenties van het voorgestelde beheer en onderhoud vallen ruim buiten de beschikbare financiële kaders voor de komende jaren.

De kosten van het binnen het beleidsplan voorgestelde beheer en onderhoud vallen ruimschoots buiten de huidige afgesproken budgetten. Het beschikbaar stellen van de benodigde middelen volgt pas in de integrale afweging in de Kadernota 2023 door de gemeenteraad. Bij de Kadernota 2023 dient er dan vanuit te worden gegaan dat er sprake is van een extra (ongedekte) uitgave van circa € 306.000 die jaarlijks met circa € 13.000 stijgt (cumulatief). Per project wordt de raad gevraagd om een krediet beschikbaar te stellen. Dit resulteert in een gemiddelde jaarlijkse stijging van de exploitatielasten van € 13.000.

3.1 Het onderhoud voor 2022 blijven uitvoeren binnen de huidige financiële kaders.

Het onderhoud voor 2022 wordt uitgevoerd met de huidige budgetten zoals opgenomen in de begroting. De nieuwe benodigde budgetten in het nieuwe beleidsplan worden bij de kadernota 2023 aangevraagd. Het noodzakelijke beheer en onderhoud aan de wegen kan hiermee niet meer worden uitgevoerd. Gezien het tekort aan jaarlijks budget van ruim € 306.000 zal het onderhoud nu vooral worden gericht op de reeds aanwezige onderhoudsachterstand. Door gebrek aan onderhoud zal dan op de verhardingen echter weer nieuw achterstallig onderhoud gaan ontstaan. Er wordt in deze situatie niet meer voldaan aan verantwoord wegbeheer.

Kanttekeningen

1.1 Het beleidsplan wegen is alleen gericht op het verhardingsbeheer.

De aanduiding wegbeheer is breder dan het onderhoud aan de wegverhardingen. De totale gemeentelijke beheertaak voor wegen bestaat ook uit verkeer, wegmeubilair, openbare verlichting, riolering en afval/reiniging. Het beleidsplan wegen behandelt alleen het verhardingsbeheer.

1.2 Het beleidsplan wegen omvat het technisch beheer van de verhardingen en niet het functioneel beheer van de wegen.

Bij technisch beheer gaat het om werkzaamheden die tot doel hebben de huidige functie van de weg in stand te houden. Van functioneel beheer is sprake wanneer de vormgeving van de weg wordt gewijzigd als gevolg van een veranderend gebruik van de weg. Zoals een wijziging van inrichting in het kader van Duurzaam Veilig of een herinrichting voor het verbeteren van de veiligheid, leefbaarheid en/of aanzien. Het beleidsplan wegen gaat alleen over het technisch beheer van de verhardingen.

2.1 Elke uitbreiding van uitgaven betekent een extra bezuinigingsopgave.

Binnen het domein Buitenruimte is het inleveren van oud voor nieuw beleid voor het creëren van budgettaire ruimte niet mogelijk. Binnen de te leveren producten is hier geen enkele ruimte voor aanwezig. Het opvoeren van lasten bij de Kadernota 2023 betekent een extra bezuinigingsopgave.

3.1 Binnen de huidige budgetten is er geen sprake van verantwoord wegbeheer.

Het noodzakelijke beheer en onderhoud aan de wegen kan niet meer worden uitgevoerd. Er wordt niet voldaan aan de richtlijnen voor een basishoogte van verantwoord wegbeheer. Het is echter de plicht van de gemeente als wegbeheerder om haar wegnnet op een juiste wijze te onderhouden. Wanneer er niet voldaan wordt aan deze wettelijke onderhoudsplicht is er een veel groter risico op risicoaansprakelijkheid en schuldaansprakelijkheid. Daarnaast kan er bij het niet tijdig nemen van de noodzakelijke maatregelen kapitaalsvernietiging gaan

optreden. Vooral bij asfaltwegen kan het uitstel van onderhoud mogelijk een uiteindelijk zwaardere maatregel met veel hogere kosten tot gevolg hebben. Het is nog niet bekend in hoeverre dit aan de orde is maar door het zo efficiënt mogelijk inzetten van de wel beschikbare middelen zal zo veel mogelijk worden geprobeerd om dit te voorkomen.

Financiële consequenties

Kosten

De totale uitgaven voor het wegbeheer bedragen voor de eerste vijf jaar gemiddeld € 1.124.000 per jaar.

• Groot onderhoud inclusief meerkosten scenario 2	€ 959.000
• Klein onderhoud	€ 152.000
• Groot onderhoud - investering (rehabilitatie: vervanging wegconstructie inclusief fundering o.b.v. deflectiemetingen)	
Gemiddeld jaarlijks bedrag € 268.000	€ 13.000
Totaal	€ 1.124.000

Naast de bovengenoemde kosten zijn in de begroting van de werkorganisatie HLTsamen uren opgenomen voor wegbeheer. Het betreft hier uren voor voorlichting, klachtenafhandeling, begeleiden/opstellen van de maatregeldoets, het beheerplan en het beleidsplan, maken van jaarlijkse planningen, bijhouden van het wegbeheersysteem, voeren van directie het houden van toezicht e.d.

Dekking

De jaarlijkse benodigde dekking vanaf 2023 bedraagt € 1.124.000 per jaar.

• Groot onderhoud inclusief meerkosten scenario 2	€ 959.000
• Klein onderhoud	€ 152.000
• Kapitaallasten investering € 268.000	€ 13.000
Totaal	€ 1.124.000

Voor het groot onderhoud is op dit moment jaarlijks € 600.000 in de begroting opgenomen. Sinds enkele jaren wordt er hierbij op groot onderhoud jaarlijks € 100.000 bezuinigd. Voor het klein onderhoud is in de begroting bij het Team Buitendienst jaarlijks € 124.300 opgenomen. De budgetten zijn verdeeld onder de posten "Wegen - Mutatie voorziening" van € 600.000, "Wegen- Kosten onderhoud" van € 10.279 en "Wegen buitendienst - Kosten onderhoud" van € 114.100. De huidige begrotingsposten "Wegen - Inhuur personeel" van € 27.000, "Wegen - Bijdrage adviezen derden" van € 10.000 en "Wegen - Overige goederen en diensten" van € 43.648 kunnen worden toegevoegd aan de posten voor het uitvoeren van het wegonderhoud.

Een meerjarig beheerplan is noodzakelijk om de onderhoudsvoorziening in stand te houden (BBV). Het lukt de organisatie niet om op korte termijn een meerjarig beheerplan op te stellen. De onderhoudsvoorziening wegen wordt per 1-1-2022 opgeheven. Het resterende saldo van circa € 600.000 te laten vervallen en te storten in de Algemene Reserve.

Het niet hebben van een onderhoudsvoorziening houdt in dat niet uitgegeven budgetten in het desbetreffende jaar niet overgeheveld kunnen worden naar een volgend jaar. Restant budgetten komen ten gunste van het jaarlijks resultaat.

De tekorten worden bij de Kadernota 2023 aan u voorgelegd. Bij de Kadernota 2023 dient er dan vanuit te worden gegaan dat er sprake is van een extra (ongedekte) uitgave van circa € 306.000 die jaarlijks door de kapitaallasten van de investeringen met circa € 13.000 stijgt (cumulatief).

Er wordt geen structureel jaarlijks krediet beschikbaar gesteld van € 268.000. Als blijkt dat er rehabilitaties dienen plaats te vinden stellen wij voor dit via een apart raadsvoorstel met een onderbouwing van de kosten aan te vragen bij de raad.

Er is geen dekking voor de kapitaallasten voorkomend uit de investeringen voor de rehabilitatie (gemiddeld € 13.000 jaarlijks). Wij stellen voor om de kapitaallasten te betrekken bij de integrale afweging in de Kadernota.

Aanpak, uitvoering en participatie

Het beleidsplan wegen zal worden uitgewerkt in jaarlijkse beheerplannen voor de wegen. In het beheerplan wordt een vertaalslag van beleid naar beheer gemaakt. De beheerplannen zijn een middel om de in het beleidsplan gekozen ambities te verwezenlijken en de kwaliteit van de openbare ruimte te bewaken. Beheerplannen geven een overzicht van de uit te voeren beheermaatregelen op korte termijn. Het beheerplan vormt hiermee de basis voor het aanvragen van beheer- en onderhoudsbudgetten en het uit te voeren wegenonderhoud. De beheerplannen geven niet alleen de beheerder zelf maar ook de overige vakdisciplines, externe partijen en belanghebbenden inzicht in de wijze van beheer en onderhoud van de wegen in de gemeente Teylingen. Volgens de beheerplannen wordt het jaarlijks onderhoud aan de wegen uitgevoerd.

Bij het opstellen van de onderhoudsplanning vindt afstemming plaats tussen de verschillende disciplines; wegen, riool, groen, openbare verlichting, etc. Deze afstemming is gericht op het efficiënt inzetten van alle budgetten en het beperken van de overlast voor de omgeving. Het resultaat is een integrale aanpak van de werkzaamheden.

Het groot onderhoud wordt uitbesteed middels meerjarige raamovereenkomsten en bestekken op projectbasis. Het klein onderhoud wordt uitgevoerd door en in opdracht van het Team Buitendienst.

Werkzaamheden aan de wegen hebben een behoorlijke impact op de omgeving. Bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden is een heldere afstemming en communicatie met belanghebbenden daarom erg belangrijk. In beide fases zal hier de noodzakelijke aandacht aan worden geschonken. Voor het opstellen van het beleidsplan wegen zelf is burgerparticipatie niet van toepassing aangezien het plan geen concrete gevolgen heeft voor de woonomgeving van de burger.

Duurzaamheid

In de Structuurvisie 2030 gemeente Teylingen is duurzaamheid een leidend principe en een afwegingskader opgenomen dat gebaseerd is op fysieke, economische en sociale duurzaamheid. Binnen het beleidsplan wegen is duurzaamheid ten aanzien van het beheer en onderhoud van wegen dan ook in dit licht uitgewerkt.

- Voorschrijven van duurzame materialen en zo veel mogelijk stimuleren van duurzame werkmethoden bij raamovereenkomsten en bestekken voor de uitvoering van onderhoudswerken.
- Tijdig herstellen van schade bij asfaltverhardingen waardoor verzwaring van de maatregel oftewel kapitaalvernietiging wordt voorkomen.
- Zo lang mogelijk hergebruiken van bestaande bestratingsmaterialen (beton en gebakken).
- Omvormen van betonstraatstenen naar het duurzamere gebakken bestratingsmateriaal bij einde levensduur betonstraatstenen.
- Toepassen van berm- en passeerstroken bij smalle en intensief gebruikte asfaltwegen in het buitengebied om schade aan de asfaltverhardingen te voorkomen.
- Toepassen van geluidsarme deklagen op de hoofdwegen bij het uitvoeren van groot

- onderhoud voor het beperken van geluidsbelasting voor de omwonenden.
- Saneren van teerhoudend asfalt op het moment dat het groot onderhoud of reconstructie van een asfaltweg dit mogelijk maakt.
 - Bevorderen van de infiltratie van regenwater via de verhardingen om droogstand en daarmee zettingen in de hiervoor gevoelige gebieden te voorkomen.
 - Ondersteunen afkoppelambitie uit het Integraal waterketenplan tijdens het reguliere onderhoud door een integrale aanpak voor het afkoppelen passend bij de lokale situatie.
 - Verbeteren van de klimaatbestendigheid tegelijkertijd met het uitvoeren van het reguliere onderhoud wanneer dit door relatief eenvoudige niet kostprijsverhogende maatregelen binnen het wegbeheer kan worden gerealiseerd.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

De gemeente Teylingen heeft een wettelijk vastgestelde zorgtaak omtrent de wegen in haar beheer. De huidige beleidsnotitie wegen is geldig tot en met 2021. Het opstellen van een nieuw beleidsplan is dan ook nodig. Binnen HLT heeft het de voorkeur om het opstellen van de beleidsplannen voor de diverse gemeenten zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Het beleidsplan van de gemeente Hillegom heeft echter een afwijkende planperiode en is in 2020 reeds vastgesteld. Het met twee jaar verlengen van de planperiode van het beleidsplan van Hillegom was gezien de noodzaak tot actualisering destijds niet gewenst. De planperiode van het wegenbeleidsplan van de gemeente Lisse komt wel overeen met de planperiode van het plan van de gemeente Teylingen. Het beleidsplan wegen van de gemeente Lisse wordt dan ook geheel parallel aan het plan van de gemeente Teylingen opgesteld. Hoewel elke gemeente op basis van de lokale situatie haar eigen gemeentelijk wegbeleid vaststelt was het beleidsplan van de gemeente Hillegom in 2020 wel een opmaat naar het meer uniformeren van het wegbeleid in de drie gemeenten. De plannen van de gemeente Teylingen en de gemeente Lisse worden nu tegelijkertijd opgesteld. Het wegbeleid wordt voor zover de plaatselijke situatie dit toelaat nu verder geüniformeerd. De gemeente Teylingen blijft hierbij wel verantwoordelijk voor het bepalen van het eigen wegbeleid en het vaststellen van het beleidsplan.

Urgentie

De huidige beleidsnotitie wegen heeft een looptijd tot en met 2021. De benodigde budgetten volgens het nieuwe beleidsplan voor de periode 2022 tot en met 2026 zijn fors hoger dan de in 2021 beschikbaar gestelde budgetten voor 2022. Aangezien het nieuwe plan geldig is vanaf 2022 en er nu

Evaluatie

N.v.t.

Bijlagen en achtergrondinformatie

- "Beleidsplan wegen 2022-2026"

het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen
secretaris

Carla G.J. Breuer
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 11 januari 2022 met als onderwerp Beleidsplan wegen 2022-2026

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Het "Beleidsplan wegen 2022-2026" met scenario 2 voor een hoger kwaliteitsniveau voor de fietspaden en de voetpaden/trottoirs rond zorgcentra vast te stellen.
2. De financiële dekking van het beleidsplan wegen te betrekken bij de integrale afweging in de Kadernota 2023.
3. Het beheer en onderhoud van de wegen voor 2022 te blijven uitvoeren volgens de vigerende kaders.
4. De onderhoudsvoorziening wegen per 1-1-2022 op te heffen. Het resterende saldo van circa € 600.000 te laten vrijvallen en te storten in de Algemene Reserve.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 24 februari 2022,

Digitaal ondertekend door Robert van Dijk
op 03-03-2022

Robert van Dijk
griffier

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer
op 03-03-2022

Carla G.J. Breuer
voorzitter