

Onderwerp	Ontwerpbegroting MRDH 2022
Bestuurlijk trekker	Bestuurscommissielid dhr. P. Varekamp (Westland)
Gevraagd advies	<p>1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontvangen gemeentelijke zienswijzen.</p> <p>2. Indien in aanvulling op de gemeentelijke zienswijzen een advies over de in de Ontwerpbegroting MRDH 2022 opgenomen programma's verkeer en openbaar vervoer vanuit regionaal perspectief gewenst is, de voorzitter te machtigen het algemeen bestuur per brief te informeren over het gegeven advies.</p>
Korte inhoud van voorstel	<p>De Ontwerpbegroting MRDH 2022 is op 23 maart jl. aangeboden aan de gemeenten met de uitnodiging om uiterlijk 25 mei een zienswijze kenbaar te maken. De gebundelde (concept) zienswijzen zijn als bijlage toegevoegd.</p> <p>De doelstellingen en activiteiten binnen de begrotingsprogramma's 'Exploitatie verkeer en openbaar vervoer' en 'Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer' beogen de bereikbaarheid van de metropoolregio te verbeteren. Daarbij wordt samengewerkt door de 23 gemeenten in de metropoolregio met partners zoals de provincie Zuid-Holland, het Rijk en andere regionale partners.</p> <p>Het gaat om de volgende doelstellingen uit de Strategische Agenda 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren bereikbaarheid toplocaties en banen • Verbetering kwaliteit en efficiency OV • Betrouwbaar op weg • Versnellen van innovatie in mobiliteit • Verhogen verkeersveiligheid • Minder CO₂-uitstoot bij verkeer • Samen voortvarend werken aan woningbouw, bereikbaarheid en werklocaties <p>De financiële uitgangspunten in deze begroting sluiten aan bij de Kadernota MRDH begroting 2022, die op 17 februari jl. in deze commissie aan de orde is geweest. Er wordt in deze begroting geen tijdelijk tekort op de beschikbare middelen voor verkeer en vervoer geraamd. Dat betekent dat er investeringsruimte is. Deze investeringsruimte is echter onvoldoende om alle ambities uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid te kunnen realiseren. Besluitvorming over nieuwe projectbijdragen zal steeds moeten passen binnen de beschikbare middelen en de bestaande afspraken over overbesteding. Het in de ontwerpbegroting MRDH 2021 als bijlage 2 opgenomen Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft een gedetailleerd overzicht van de gehele projectenportefeuille. Op onderdelen is het Investeringsprogramma zoals dat in de begroting is opgenomen nog een concept. Over de invulling van het budget voor kleine projecten, dat jaarlijks 30 miljoen euro bedraagt, neemt de bestuurscommissie Vervoersautoriteit pas eind 2021 een besluit.</p> <p>Tijdens de vergadering geeft de heer Varekamp, portefeuillehouder middelen van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit, een korte presentatie over deze begroting, inclusief een samenvatting van de ontvangen zienswijzen. De bestuurlijke reactie op de ontvangen zienswijzen en de naar aanleiding hiervan eventuele aanpassingen van de begroting worden behandeld door het dagelijks bestuur op 21 juni, waarna het algemeen bestuur op 9 juli een besluit neemt over de begroting.</p>
Communicatie	Indien besloten wordt om een advies uit te brengen aan het algemeen bestuur over de in de Ontwerpbegroting MRDH 2022 opgenomen programma's verkeer en openbaar

	vervoer, dan wordt het algemeen bestuur per brief van de voorzitter van de adviescommissie geïnformeerd over het gegeven advies.	
Bijlagen	1. Ontwerpbegroting MRDH 2022; 2. Infographic MRDH begroting 2022 in één oogopslag; 3. Gebundelde (concept)zienswijzen Ontwerpbegroting MRDH 2022.	
Gevolgte procedure	Bestuurscommissie	17 maart 2021
Verdere procedure	Bestuurscommissie	n.v.t.
	Zienswijzetermijn	23 maart 2021 tot en met 25 mei 2021
	Dagelijks bestuur	21 juni 2021
	Algemeen bestuur	9 juli 2021