

# Utrecht onbeperkt toegankelijk

## Basisinformatie

|                                           |                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>                              | 16 februari 2021                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Gespreksleider</b>                     | Maarten Koning                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Tijd</b>                               | 19:30-21:00 uur                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Zaal</b>                               | Digitaal                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Soort bijeenkomst</b>                  | Bespreken initiatiefvoorstel                                                                                                                                                                                            |
| <b>Werkvorm</b>                           | Gesprek tussen raadsleden, genodigden en deelnemers.                                                                                                                                                                    |
| <b>Portefeuillehouder</b>                 | Lot van Hooijdonk en Kees Diepeveen                                                                                                                                                                                     |
| <b>Betrokken ambtenaren/presentatoren</b> | 1 ambtenaar, Gemeente Utrecht                                                                                                                                                                                           |
| <b>Griffiemedewerker</b>                  | Joost Gerrits                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Vervolg</b>                            | De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie Stad & Ruimte op 4 maart as.                                                                                                      |
| <b>Links naar</b>                         | <a href="#">Website gemeente</a> en <a href="#">facebook</a>                                                                                                                                                            |
| <b>Deelnemers</b>                         | 1 deelnemer, Solgu<br>2 deelnemers, gemeente Utrecht<br>3 deelnemers<br>1 deelnemer, St Centrummanagement Utrecht<br>1 deelnemer, Fietzersbond<br>1 deelnemer, Actiegroep Binnenstad030<br>1 deelnemer, Wmo-Clëntenraad |

## Programma

- Presentatie ambtelijke organisatie (max 15min.)
- Inbreng genodigde organisaties (in totaal max 30 min.)
- Presentatie initiatiefnemers (VVD) (max 15min.)
- Vragen raadsleden (max. 30 min.)
- Reflectieronde

## Motivatie

Het initiatiefvoorstel heeft een dubbel doel, aan de ene kant een minimale norm instellen voor de vrije breedte van de ruimte die voetgangers hebben, en aan de andere kant de introductie van een nieuwe bevoegdheid om in bepaalde gebieden op te treden tegen hinderlijk geplaatste fietsen.

De agenderende fracties van CU, D66, VVD, CDA, PvdD, PvdA, SP, PVV en GroenLinks, willen graag in een RIB een ambtelijke toelichting op de bestaande praktijk:

- Hoe wordt nu omgegaan met minimale breedtes voor voetgangers, hoe wordt nu de 0,9 m (minimum) en 1,5 m (gewenste breedte) gehanteerd, bijvoorbeeld in relatie tot fietsnietjes, ander straatmeubilair en geveltuinen?
- Welke voordelen of bezwaren heeft het aannemen van het initiatiefvoorstel voor de praktijk van het ontwerpen van de openbare ruimte?

- Wat is de huidige praktijk m.b.t. verwijderen van fietsen, wat verandert dit voorstel aan de werkwijze? Is binnen de bestaande capaciteit voor handhaving voldoende ruimte om de doelen van het initiatiefvoorstel te halen?
- Wat is de huidige praktijk ten behoeve van het weghalen van meer autoparkeerplaatsen ten behoeve van de minimale breedte voor voetgangers?
- Wat is de huidige praktijk ten behoeve van het omvormen van wegen naar gemengd gebruik voor voetgangers, fietsers en auto's?
- Hoe willen de initiatiefnemers omgaan met de diverse plekken in de stad waar de 90 centimeter niet wordt gehaald en waar ook niet de ruimte is die te halen?

Daarnaast willen de agenderende partijen ook de ruimte geven aan een toelichting van de initiatiefnemers voor het voorstel en (in het tweede deel van de RIB) aan insprekers die een belang hebben bij dit voorstel. Wij denken hierbij in elk geval aan CMU, Solgu en de Fietzersbond, maar mogelijk dat ook andere insprekers deel willen nemen (bijv. ondernemersverenigingen).

## Bijdrage

### **Deelnemer, Wmo-Cliëntenraad**

Mis ik in uw opgaven het vervoer per scooter/mobiel?

### **Deelnemer**

Ik vind dat er rond elke school een schoolzone moet komen

### **Deelnemer, Fietzersbond**

De inbreng van de Fietzersbond is al toegevoegd aan het raadsinitiatief

### **Deelnemer, Actiegroep Binnenstad030**

Binnenstad030 heeft twee zienswijzen ingediend ondersteund door bijna 500 voornamelijk binnenstadsbewoners waarin uitgebreid gemotiveerd gepleit wordt voor het slim afsluiten van de binnenstad met beperking van de snelheid tot 15 km/ uur. De tweede zienswijze was nodig omdat het kan Zuidpoort duidelijk maakt hoe beperkend (en onnodig milieuvervuilend) het mobiliteitsplan is voor bewoners- en (zakelijk) verkeer dat een legitieme bestemming heeft in de binnenstad. Door slim af te sluiten kan je dat voorkomen, kan je flexibel zijn en kan je de menselijke maat terugbrengen in de rigide matrix die het mobiliteitsplan oplegt. Ik zal de zienswijzen naar het e-mailadres sturen.

### **Deelnemer**

Inspraak reactie namens Solgu en Cosbo toegevoegd aan de stukken op [internet](#) voor deze bijeenkomst