

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Datum : 18 november 2022

Betreft : Overlegvergadering
23 november 2022

**Onderwerp: Investeringsvoorstel walstroom en bestendiging zeecruise op
cruiseterminal**

1. Doel van de bespreking:

Het raadsvoorstel Investeringsvoorstel Walstroom voor Zeecruise en Bestendigen Zeecruise in Rotterdam staat op de agenda ter advisering over het voorstel én over de afdoening van de motie Koster e.a. 'Walstroom voor cruiseschepen' ([19bb13522](#)), de motie Van der Velden e.a. 'Resultaatsverplichting aansluiting op walstroom 100%' ([22bb4945](#)) en de motie Van Groningen/Van Drunen 'Economische impact cruisesector in beeld' ([22bb004951](#)).

Het raadsvoorstel betreft de volgende onderwerpen:

- Investering in walstroomvoorziening voor Cruiseschepen op de Wilheminaapier
- Dekking vanuit bijdrage Havenbedrijf én Eneco-middelen
- De zeecruise aan de Wilhelminapier te continueren, zodat de gemeentelijke bijdrage kan worden terugverdiend (verwacht 20 jaar).

2. Voorgeschiedenis:

In de periode 2015-2017 zijn in opdracht van de gemeente diverse onderzoeken uitgevoerd naar mogelijkheden voor de toekomst voor de zeecruise.

Op [17 juli 2019](#) is in de commissie EDEM gesproken over de toekomst van de Zeecruise, aan de hand van beantwoording van vragen van D66 en GL. Daarbij is toegezegd dat het college met een visie komt met een visie op zeecruise in relatie tot walstroom etc. ([19bb19223](#)).

Op [26 oktober 2021](#) (subcie bestemmingsplannen), [3 november 2021](#) (commissie BWB) en in de raad van [11 november 2021](#) is gesproken over het bestemmingsplan Kop van Zuid, waarbij ook is (in)gesproken over de aanwezigheid van de cruiseterminal (in relatie tot ervaren overlast).

Op [22 juni 2022](#) is in de tijdelijke commissie Fysiek ook gesproken over het voornemen tot investeren in walstroom op de cruiseterminal, met impliciet de keuze voor bestendiging van zeecruise op de Wilhelminapier.

3. Te bespreken stukken:

Investering Walstroom voor Zeecruise en bestendigen zeecruise
Ter bespreking en advisering



Blad: 2/4

Datum: 18 november 2022

- Raadsvoorstel d.d. 1 november 2022 over Investeringsvoorstel Walstroom voor Zeecruise en Bestendigen Zeecruise in Rotterdam (22bb007122), met herzien ontwerpbesluit (22bb007724)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 8 maart 2022 ter afdoening van de motie-Koster e.a. (19bb13522) 'walstroom voor cruiseschepen' (22bb2575)
- Annotatie commissiegriffier

Daarbij betrekken

- Raadsvoorstel d.d. 1 november 2022 herbeoordeling geheimhouding en openbaarmaking huurovereenkomst Cruise Port Rotterdam B.V. en overeenkomst voor de walstroominstallatie Cruise PortShore Power B.V. (22bb007097, met 5 bijlagen -worden 23 november 2022 openbaar en gepubliceerd)
- Beantwoording d.d. 1 november 2022 vragen Morkoç e.a. over Locatie aanleg walstroom voor cruiseschepen (22bb007118)
- Burgerbrief d.d. 2 augustus 2022 over huurovereenkomst gemeente Rotterdam met Cruiseport Rotterdam B.V. en gevolgen van Cruise terminal in het centrum (22bb005231)
- Wethoudersbrief d.d. 16 november 2022 met rapport Economische impactanalyse cruisesector door Cruiseport Rotterdam (22bb007682)
- Burgerbrief twee restaurants d.d. 15 november 2022 over Cruiseschepen op de Wilhelminapier (22bb007650)

4. Mogelijke aandachtspunten:

Op verzoek van de toenmalige Tijdelijke commissie Fysiek, is op 22 juni al gesproken over de investering in walstroom op de huidige cruiseterminal. Daarbij is ook ingesproken door (of namens) bewoners van de Wilhelminapier.

Ontwikkelingen na 22 juni 2022:

- Adviescommissie Eneco-middelen heeft een (niet meegestuurd) positief advies uitgebracht over de investering. Verbonden voorwaarde is dat na 5 jaar onderzocht wordt of sneller aflossen of herfinanciering mogelijk is.
- Met deze investering is het noodzakelijk commitment uit te spreken dat de cruiseterminal nog minstens 20 jaar (vanaf 2024) bestendigt wordt op de huidige locatie.
- Meegestuurd zijn (al eerder aan de raad gestuurde) onderzoeken m.b.t. locatiekeuze. Ook zijn rapporten ter onderbouwing economisch belang toegestuurd en enkele toezeggingen van 22 juni 2022 beantwoord.

Blad: 3/4

Datum: 18 november 2022

- De raad heeft de huurovereenkomst en walstroomovereenkomst ontvangen, onder geheimhouding. Op 8 november heeft de raad besloten deze stukken openbaar te maken. Vanwege zienswijzenprocedure en mogelijkheid van belanghebbenden bezwaar te maken en een voorlopige voorziening aan te vragen, zullen deze stukken pas op 23 november openbaar en gepubliceerd worden. Tot die tijd zijn deze voor raads- en burgercommissieleden in te zien in de digitale kluis.

In de periode 2015-2017 zijn in opdracht van de gemeente diverse onderzoeken uitgevoerd naar mogelijkheden voor de toekomst voor de zeecruise. In [2017](#) heeft het college de volgende mogelijkheden benoemd:

- Wilhelminapier
- Merwehaven
- Merwehaven i.c.m. Dutch Wind Wheel
- Sluisjesdijk

Het vorige college heeft de keuze voor de toekomstige locatie van de cruiseterminal meerdere keren uitgesteld en is uiteindelijk met een voorstel gekomen om te investeren op de huidige locatie. Daarmee is de keuze voor walstroom gekoppeld aan een keuze om de komende 20 jaar (volgens huidige inzichten) op de huidige locatie te blijven, zodat de investering vanuit de middelen uit de verkoopopbrengst van Eneco, kan worden terugverdiend (inherent aan revolverend karakter van deze middelen). In verschillende beschikbare onderzoeken wordt de (economische) waarde van de zeecruise voor Rotterdam onderbouwd.

Met dit raadsvoorstel stelt het college voor om 3 moties als afgedaan te beschouwen:

- motie Koster e.a. 'Walstroom voor cruiseschepen' ([19bb13522](#)), de
- motie Van der Velden e.a. 'Resultaatsverplichting aansluiting op walstroom 100%' ([22bb4945](#))
- motie Van Groningen/Van Drunen 'Economische impact cruisesector in beeld' ([22bb004951](#)).

5. Financiële en juridische aspecten:

De investering wordt deels gefinancierd door het Havenbedrijf.

Maximaal € 11,25 mln. wordt gedekt vanuit de Eneco-middelen, gezien het revolverende karakter dient de cruiseterminal (vanaf 2024) hiertoe nog (naar verwachting) 20 jaar op de huidige locatie te blijven.



Blad: 4/4

Datum: 18 november 2022

6. Overige relevante informatie:

[Coalitieakkoord 2022-2026](#)

[22bb004881](#) Afdoening toezegging d.d. 6 juli 2022 over milieueffecten DCMR en toelichting op tabel 1 -emissies

[22bb005092](#) Collegebrief d.d. 14 juli 2022 over huurovereenkomst en bijbehorende bijlagen met Cruiseport Rotterdam B.V.

[22bb004213](#) Beantwoording vragen van Van Wifferen d.d. 14 juni 2022 over Wat levert een cruiseschip in Rotterdam op?

[18bb10881](#) Beantwoording d.d. 6 februari 2019 vragen van Postma en Leewis over Meer cruiseschepen naar Rotterdam

[19bb12145](#) Beantwoording d.d. 20 februari 2019 aanvullende vragen Zeegers e.a. over Zie ginds komt dat cruiseschip

[21bb11365](#) Raadsvoorstel d.d. 12 oktober 2021 over bestemmingsplan Kop van Zuid ()

[17bb9498](#) Collegebrief d.d. 21 november 2017 over uitkomsten vervolgstudie zeecruise lange termijn (incl. diverse bijlagen)

[16bb917](#) Wethoudersbrief d.d. 5 februari 2016 over voortgang Zeecruise lange Termijn

[22bb4200](#) Integrale veegbrief d.d. 14 juni 2022 over jaarstukken 2021, waarin wordt ingegaan op stand van zaken Eneco-middelen (p4 en p5)

[20bb14563](#) Raadsvoorstel d.d. 24 september 2020 over kaders voor aanwending van verkoopopbrengst Eneco (besluit d.d. 12-11-2020 [20bb16753](#))

7. Verdere procedure:

Raadsvoorstel kan, indien voldoende besproken, voor besluitvorming worden geagendeerd in de raadsvergadering van 1 december a.s.

Daarnaast wordt de commissie gevraagd te adviseren op de gevraagde afdoening van 3 moties:

- De motie Koster e.a. 'Walstroom voor cruiseschepen' ([22bb13522](#))
- De motie Van der Velden e.a. 'Resultaatsverplichting aansluiting op walstroom 100%' ([22bb4945](#)) en
- De motie Van Groningen/Van Drunen 'Economische impact cruisesector in beeld' ([22bb004951](#)).