Raadsvoorstel

Raadsvergadering	**Eenheid en opsteller**
31 januari 2021	Ontwikkeling & Advies
Commissie	M. Lenk
commissie Algemene en Ruimtelijke zaken	**Portefeuillehouder**
	M.A. Schipper
	Programma
	Programma Duurzaamheid

Onderwerp

Integrale Laadvisie en Plaatsingsbeleid Laadpalen

Voorstel

de integrale laadvisie Gemeente Hattem en het plaatsingsbeleid laadpalen Gemeente Hattem vast te stellen.

Inleiding

In de laadvisie wordt de integrale visie op laadinfrastructuur voor de gemeente Hattem voor de periode 2021-2030 vastgesteld. Hiermee voldoet de gemeente aan de afspraak uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) waarin is afgesproken dat iedere Nederlandse gemeente 2021 een laadvisie heeft vastgesteld.

Het plaatsingsbeleid laadpalen geeft handvatten voor het uitbreiden van de laadinfrastructuur binnen gemeente Hattem.

Deze documenten richten zich op de gebruikersgroepen personenververvoer, doelgroepenvervoer, taxi's en lichte logistieke voertuigen. We laten vooralsnog buiten beschouwing: openbaar vervoer, zware logistieke voertuigen, mobiele werktuigen en vaartuigen. Vanzelfsprekend gaan de documenten hand in hand met de reeds vastgestelde concessie publieke laadinfrastructuur, waarin gemeenten uit Gelderland en Overijssel gezamenlijk optrekken.

Beoogd effect

Het doel van deze integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid laadpalen is om een strategie te bepalen waarmee tijdig een passende laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen wordt gerealiseerd. Dit is belangrijk om de mobiliteit te verduurzamen en de CO2-uitstoot te verminderen. We willen met deze laadvisie in de toenemende laadvraag kunnen voorzien en met een proactieve aanpak richting geven aan de transitie naar elektrisch vervoer. De visie heeft een zichttermijn van tien tot vijftien jaar met een evaluatieperiode van twee jaar. Met de laadvisie nemen we regie op het plaatsen en opschalen van de laadoplossingen die nodig zijn. Op die manier zorgen we voor een goede inpassing in de openbare ruimte en het elektriciteitsnet en willen we onze inwoners, bezoekers en bedrijven vertrouwen geven en stimuleren om de stap naar elektrisch vervoer te maken.

Bevoegdheid/Juridisch kader

n.v.t.

Eerdere besluitvorming en kaders

- ***Programma Duurzaamheid***
  Het programma duurzaamheid is het instrument waar de duurzaamheidsdoelstellingen van Hattem samenkomen en waar de aanpak om te komen tot het halen van deze doelstellingen is geformuleerd.
- ***Ambitiedocument binnenstad***
  Het ambitiedocument vormt de leidraad voor de vernieuwing van de binnenstad. Het beschrijft de identiteit van Hattem en het gewenste imago. Het doel is een aantrekkelijke en voor iedereen toegankelijke openbare ruimte van de historische binnenstad.
- ***Omgevingsvisie***
  De Omgevingsvisie is een visie voor Hattem op de lange termijn. In deze visie staat op welke belangrijke onderwerpen Hattem zich de komende jaren wil concentreren en in welke richting de gemeente zich moet ontwikkelen.
- ***Parkeernormen nota***
  De Parkeernormen nota is in gezamenlijkheid met de buurgemeenten opgesteld en dateert van 2013. Het document beschrijft hoe in de gemeente Hattem invulling wordt gegeven aan de parkeerbehoefte als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. In de parkeernormen nota is een bijlage opgenomen (ter illustratie) die ingaat op laadpalenbeleid. Deze laadvisie is vanzelfsprekend het leidende document met betrekking tot laadpalen.
- ***Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan Hattem***
  Het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan Hattem is vastgesteld in 2018 en vormt het beleidsplan ten aanzien van verkeer en vervoer. Hierin zijn knelpunten, trends, ontwikkelingen en verbeterpunten opgenomen en actiepunten benoemd voor het verkeer- en vervoerbeleid binnen de gemeente Hattem. Ook aan duurzame mobiliteit wordt aandacht besteed in het plan.

Argumenten

Elektrisch vervoer speelt een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de klimaatdoelen en het halen van de normen voor luchtkwaliteit. Daarom is het kabinetsbeleid erop gericht dat alle nieuw verkochte auto’s in 2030 uitstootvrij zijn. De verwachting is dat er in 2030 in

Nederland bijna 2 miljoen elektrische voertuigen zijn. Om aan de laadvraag van al deze voertuigen te voldoen, zijn naar verwachting 1,7 miljoen private en (semi)publieke laadpunten nodig. Met het klimaatakkoord dat overheden en diverse marktpartijen in 2019 sloten, is afgesproken dat zij er samen voor zorgen dat er voldoende laadpunten voor het groeiend aantal elektrische voertuigen zijn.

1. Wettelijke verplichting

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur staan afspraken die het verplichten dat iedere gemeente een visie en beleid omtrent laadinfrastructuur in 2021 moet hebben vastgesteld.

2. Faciliteren van de groei van elektrisch vervoer

Er is een stijgende lijn te zien in het aantal elektrische voertuigen rijders in Nederland. De verwachting is dat deze sterke groei blijft aanhouden. Daarom moet ook het aantal laad-faciliteiten meegroeien om deze opmars bij te houden. Zo ook in Hattem. Om uniforme richting te geven aan deze groei is deze laadvisie opgesteld.

3. Bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente Hattem

Elektrische mobiliteit is een onderdeel om de duurzaamheidsdoelstellingen, die Hattem in haar programma duurzaamheid heeft gedefinieerd, te bereiken.

Kanttekeningen

1. Snelle ontwikkelingen

De ontwikkelingen rondom elektrisch rijden gaan snel. Zo worden de accu’s van elektrische voertuigen steeds beter waardoor de actieradius toeneemt en er dus minder vaak geladen hoeft te worden. Ook het laden zelf gaat steeds sneller. Daarom kan het beleid van vandaag over twee jaar alweer achterhaald zijn. Na 2 jaar zal het huidige beleid worden geëvalueerd en waar nodig worden aangepast.

2. Samenwerking met netbeheerder

De landelijke ambitie is om in 2030 1,9 miljoen elektrische auto’s te hebben in Nederland, waarvoor 1,7 miljoen laadpunten gerealiseerd moeten worden. Dit is een flinke opgave met een landelijke laadbehoefte van 7,1 TWh (terrawattuur). Gezien de druk die er ligt op de huidige capaciteit van de elektriciteitsnetwerken is het van belang om samen te werken met de netbeheerders.

Voor de plaatsing en exploitatie van strategische laadpalen (jaarlijks 4 voor gemeente Hattem), paal-volgt-auto laadpalen en laadpalen op basis van gebruikscijfers is geen financiële bijdrage van de gemeente nodig.

Voor laadpalen op aanvraag van de gemeente wordt een eenmalige bijdrage gevraagd van ca. €1500,- per laadpaal. Het is de verwachting dat met de optie strategische laadpalen al grotendeels is voorzien in strategische plaatsingen. Daarmee is naar verwachting het aantal strategische laadpalen zeer beperkt.

Voor het contractmanagement, het opstellen en beheren van de plankaarten en het bouwen en beheren van het aanvraagportaal en het monitoringssysteem is geen financiële bijdrage van de gemeente nodig. Wel wordt voor het opstellen van de plankaart inzet in uren

gevraagd, evenals voor het beoordelen van laadlocaties, het opstellen van verkeersbesluiten en het betrekken van inwoners. We gaan uit van een inzet van gemiddeld 350 uur per jaar (opstellen plankaart, beoordelen laadlocaties, participatie etc.).

Kosten voor ambtelijke uren/taken zoals het bepalen van laadlocaties en het voorbereiden van verkeersbesluiten vallen binnen de reguliere werkzaamheden van de medewerkers van team Realisatie en Beheer. Kosten voor het verplaatsen of verwijderen van laadpalen op initiatief van de gemeente komen ten laste van het reguliere verkeersbudget of ten laste van het projectbudget bij een herinrichting.

Mede naar aanleiding van de online enquête onder bewoners gaan we kijken hoe we bewoners kunnen stimuleren om op een veilige manier eigen (duurzaam) opgewekt stroom te gebruiken. Een stimulans voor bijvoorbeeld kabelgoten zou een subsidie kunnen zijn.

Communicatie

Bij het opstellen van deze laadvisie zijn de inwoners van gemeente Hattem betrokken door het organiseren van een bewonersavond en de mogelijkheid om op het participatieplatform samenhattem hun bijdrage te leveren. Vooral van de online mogelijkheid om bij te dragen aan het proces hebben veel bewoners gebruik gemaakt.

Inwoners raadplegen we bij de realisatie van publieke laadpunten in en nabij woonwijken. Dit betekent dat we inwoners met goede informatie op de hoogte houden als een laadpaal in hun buurt in de planning is, gepubliceerde verkeersbesluiten communiceren en dat we luisteren naar de inbreng van inwoners over de voorgenomen locaties voor laadpunten en dit meenemen in de verdere uitwerking.

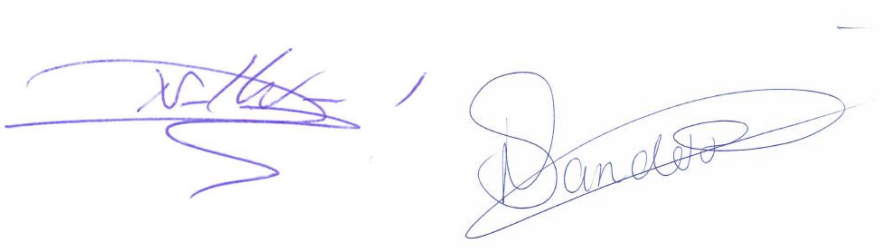
Uitvoering

Eind 2021:	start opstellen van plankaart
Maart 2022:	Definitieve gunning van Concessie publieke laadinfrastructuur (besluit tot deelname reeds genomen)
April 2022:	Oplevering Definitieve plankaarten
Juli 2022:	Start plaatsingsperiode laadpalen Concessie publieke laadinfrastructuur.

Hattem, 16 november 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

de secretaris, de burgemeester,



Bijlagen:

- Integrale Laadvisie Gemeente Hattem
- Plaatsingsbeleid Laadpalen Gemeente Hattem