Motie MRA werkplan en begroting: Meningsvorming Wormerland

De raad van gemeente Wormerland, in vergadering bijeen d.d. 20-10-2020

Constaterende dat:
1. In de gezamenlijke zienswijze van Zaanstreek-Waterland aangaande het MRA werkplan met begroting de bodemdaling in het veenweidegebied niet wordt genoemd.
2. In diezelfde gezamenlijke zienswijze wel mobiliteit en woningbouw als prioriteit worden benoemd, maar deze niet aan elkaar gekoppeld worden.
3. In het Werkplan wordt gesproken over een gezamenlijke visie (identiteit) bij de resultaten voor 2021.
4. Wormerland in de eigen reactie op de MRA agenda 2.0 heeft aangegeven dat ook goede fietsverbindingen binnen de landelijke gebieden moeten worden opgenomen. Maar in het werkplan fietsverbindingen wel worden genoemd, maar alleen vanuit de stad richting de natuur en tussen steden onderling.

Overwegende dat:
1. We als Wormerland niet zonder het discussieplatform MRA kunnen. Onder andere omdat Amsterdam als internationale grote stad zoveel invloed op ons gebied heeft dat samenwerken ook beter voor onszelf is.
2. We door samenwerking in de MRA impliciet op de belangrijke terreinen van landschapsontwikkeling, mobiliteit en klimaatverandering als Zaanstreek-Waterland actief ondersteund plannen in daden kunnen omzetten.
3. Het voor de effectiviteit nodig is om bij de uitvoering van het MRA Werkplan & Begroting lokale accenten aan te brengen.
4. De bodemdaling en het bevorderen van de biodiversiteit bij uitstek onderwerpen zijn die niet alleen in Wormerland spelen en waarbij we graag de samenwerking opzoeken.
5. Een OV-systeem dat niet alleen voldoet aan de veranderende mobiliteitsvraag, maar ook de op grotere afstand gelegen kernen efficiënt verbindt aan Amsterdam consequenties kan hebben voor de benodigde woningbouwlocaties.
6. Het pleiten voor landschappelijk denken en handelen binnen de MRA, in plaats van stedelijk, voor ons als landelijke gemeente een terugkerend thema is.

Draagt het college op om:
1. Als speerpunten namens Wormerland toe te voegen aan de zienswijze van Zaanstreek-Waterland:
- Het onderzoek naar de bodemdaling in het veenweidegebied en het bevorderen van de biodiversiteit van dusdanig belang is, dat het gewenst is om de kennis bij gemeenten en collega overheidsinstanties goed uit te wisselen en te bespreken om optimale keuzen te kunnen maken.
- De capaciteit van 1.5 fte op Uitvoeringslijn 2.3 op te schalen naar een minimum aantal fte om het capaciteitsknelpunt op te lossen.
- De kracht van de MRA ligt onder andere in de diversiteit van het gebied. Daarom moeten we juist vasthouden aan de verschillende identiteiten van onze steden, dorpen en kernen waarbij we elkaars identiteit met bijpassende kwaliteiten versterken. Binnen de MRA kunnen we zeker zoeken naar de overeenkomsten en deze verder uitwerken, maar daarbij moeten de eigen identiteiten overeind blijven en ingezet worden om de MRA de bijzondere regio te laten zijn die het is. Een gezamenlijke identiteit doet af aan het synergetische proces ten behoeve van kwaliteit.

2. Als aandachtspunten namens Wormerland toe te voegen aan de zienswijze van Zaanstreek-Waterland:

- Wij zien graag binnen Opdracht 2 een studie naar de samenhang tussen mobiliteit en de woningbehoefte binnen de MRA opgenomen in de resultaten 2021. Immers; de mogelijkheid om vanuit een verder gelegen woonplaats eenvoudig en snel naar de werkplek te reizen zal wellicht een andere woningbehoefte creëren, waarbij mensen bijvoorbeeld niet meer vlak bij de stad willen wonen. Het is van belang om hier meer inzicht in te krijgen.
- Wij zien graag dat er naast de genoemde fietsverbindingen tussen steden en van de stad richting ‘de natuur’, ook fietsverbindingen tussen de landelijke gebieden onderling worden opgenomen. Deze fietsverbindingen zien wij graag vermeld in de lijst van resultaten Opdracht 3, Uitvoeringslijn 2: Fiets.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD	PvdA	D66	GroenLinks	CDA
Fred Sanders	Kees-Jan Kindt	Hans Kramer	Karen Schoonheim	Albert Stol