Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Peter Droge
p.droge@nijmegen.nl
T 024 – 329 25 79

Ons kenmerk
E21.002633

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 2 november 2021
Betreft Aangenomen moties van 22 september 2021

Geachte leden van de raad,

Tijdens de Politieke Avond van 22 september 2021 heeft uw raad 9 moties aangenomen. Hieronder geven we aan hoe we deze moties willen uitvoeren.

Hiep, hiep hoera standplaatsen 10 jaar!
De motie “hiep hiep hoera, standplaatsen 10 jaar!” is al in uitvoering.
Er is een onderzoek gaande om na te gaan welke wijzigingen er in de “nadere regels standplaatsen Nijmegen 2020” moeten komen naar aanleiding van de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak in de zaak tussen gemeente Nijmegen en de firma Graat. Naar verwachting wordt uw raad nog dit jaar geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek en wat het advies is ten aanzien van de maximale termijn van standplaatsen en of deze gelijk kan worden gesteld aan die van marktplaatsen (zijnde 10 jaar).

Meekijken met open vizier.
Wij voeren deze motie uit.

1. Zoals reeds is toegezegd tijdens de politieke avond van 1 september 2021 zijn wij bezig met het uitvoeren van DPIA’s. Op basis van hiervan passen wij onze werkinstructies aan en stellen wij het protocol op.
2. Het college van B&W stelt het protocol vast. Wij zullen deze ter kennisname delen met uw raad. In de tussentijd stoppen wij – naar aanleiding van de aangenomen motie – per direct met het gebruik van de anonieme accounts.

De vaststelling van het protocol door ons college is voorzien in Q4 van 2021.

Een sluitende ontsluiting.
We voeren de motie onder voorwaarden uit.
De komende periode zal gekeken worden naar de technische uitvoerbaarheid van de motie en de verkeerskundige inrichting die hiervoor nodig is op de Van Boetzelaerstraat. Dit verkeerskundig ontwerp zal enige tijd in beslag nemen. Een definitief besluit over de wijze waarop op deze motie gereageerd zal worden zal daarom pas in een later stadium genomen kunnen worden, op dat moment bepalen we ook hoe we omgaan met de reeds genomen (verkeers-)besluiten en zullen we de eventuele andere (waaronder financiële) effecten ook in beeld brengen.

Braille op de brugleuning van de Waalhavenbrug
We voeren de motie uit.
Het College vindt dit een sympathieke motie en gaat dit bespreken met haar partner in gebiedsontwikkeling Waalfront BPD. De opdracht voor de brug die wordt gegeven door Ontwikkelbedrijf Waalfront zal hiervoor aangepast moeten worden.

Yes, we can!
Het College gaat de mogelijkheden voor het toegankelijk maken van de brug voor rolstoelen onderzoeken. De plateaulift genoemd in deze motie wordt door het College niet alleen als technische moeilijk beheersbaar en vandalisme gevoelig maar ook als mogelijk gevaarlijk gezien. De extra kosten voor dit onderzoek, zijn voor de gemeente. Het College streeft naar het voorleggen aan uw raad vóór 1 december 2021, maar geeft ook alvast aan dat het onderzoeken en neerleggen bij de verschillende stakeholders: omwonenden, scheepvaart en belanghebbenden, ervaringsdeskundigen, de nodige tijd zal kosten.

Reactie college op de 4 moties tijdens raadsbehandeling 22 september 2021 met betrekking tot de Asfaltcentrale APN.

Op woensdag 22 september zijn door uw raad de volgende vier moties aangenomen:

1. **Exit-strategie zware industrie**
2. **Niet de pijp in, niet de pijp uit**
3. **Schoon produceren moeten ze leren**
4. **Leven zonder giftige dampen is een keuze**

In de aanpak van de vier moties ziet het college een duidelijk verschil. Motie 2 en 3 gaan nadrukkelijk over de korte(re) termijn met meten bij de asfaltcentrale APN, het handhavingstraject dat daarbij past, de noodzakelijke dialoog en communicatie met de omgeving, het inzicht in relevante bedrijven met luchtemissies en uiteraard in algemene zin het verbeteren van de luchtkwaliteit. Daar zijn we volop mee aan de slag. Zoals uit de PAK meting van 28 juni bleek, stoot de asfaltcentrale meer PAK uit dan wettelijk is toegestaan. Dit baart ons, de bewoners, bedrijven in de directe omgeving en de raad zorgen. Deze zorgen zijn gericht op de effecten voor de volksgezondheid. Ook wordt in de omgeving overlast ervaren. Daarom heeft dit voor het college de hoogste prioriteit. Dit gaven wij al bij de behandeling van de moties aan. Maar we herhalen het hier nogmaals.

De moties 1 en 4, die we tijdens de behandeling in de gemeenteraad nadrukkelijk ontraden hebben, gaan daarentegen veel verder dan de korte termijn. De uitwerking van deze moties vraagt om een zorgvuldig proces, duidelijke kaders en zeker ook de dialoog met de betreffende bedrijven en andere belanghebbenden. Daarvoor is onder meer een nadere duiding over de aangenomen moties nodig, daarover gaan we in overleg met uw raad.

Het college gaat als eerste stappen bij de uitwerking van motie 1 en 4 vervolggesprekken met uw raad organiseren, zodat de goede basis gelegd kan worden voor een zorgvuldig vervolgproces. De voorbereiding daarvoor heeft het college reeds gestart, door onder meer de stadsadvocaat te vragen om een eerste juridische verkenning te gaan uitvoeren. De resultaten daarvan worden eind november met uw raad besproken. Daarnaast zijn en blijven we uiteraard in gesprek met onder meer omwonenden, bedrijven, overheden en specifiek gemeenten met asfaltcentrales. De voortgang hiervan zullen we in de gespreksmomenten met u meenemen.

<u>Op de korte termijn doorgaan waar we mee bezig zijn</u>

Bij de behandeling van de moties 2 en 3 gaf het college aan dat deze twee moties direct uitvoerbaar zijn, en in lijn zijn met de reeds ingezette acties om bijvoorbeeld te blijven meten bij de APN.

Motie 2: Niet de pijp in, niet de pijp uit

We zien deze motie als steun in de rug voor de stappen die we de afgelopen weken hebben gezet en nog gaan zetten in het vraagstuk van de luchtkwaliteit in de leefomgeving met een duidelijk meetplan, het inzichtelijk maken van de relevant bedrijven met luchtemissies en het optreden tegen de APN met een handhavingsactie op basis van een eerste (PAK) meting. We gaven al tijdens de raadvergadering aan dat we deze motie gaan uitvoeren. We gaan door met meten bij de APN en zien dat het bedrijf ook zelf metingen uitvoert in aansluiting op aanvullende maatregelen in hun productieproces. Dat vinden wij een goede ontwikkeling. Wij krijgen wekelijks een overzicht van de productieplanning van de APN zodat we kunnen beoordelen of en wanneer onaangekondigde volwaardige vervolgmetingen ingepland kunnen worden. Op 24 september heeft APN door het onafhankelijke en gecertificeerde bedrijf KW3 eigen metingen laten uitvoeren bij productie met gerecycled asfalt. Tijdens deze metingen was ook de ODRA en ODRN aanwezig. De productietijd was te kort dat wij zelf ook nog konden meten. Wel heeft de ODRN toen het onderzoek naar de samenstelling van het asfaltgranulaat uitgevoerd en verwachten we in de derde week van oktober de definitieve resultaten hiervan. Samen met de meetresultaten, die we eind oktober verwachten, van de emissiemeting door KW3 moet dat een beeld geven van ‘niet de pijp in, niet de pijp uit!

De communicatie naar inwoners en de dialoog met de omgeving vinden we heel belangrijk. De eerste stappen hebben we in september al gezet met twee bewonersavonden en een informatieavond voor bedrijven over luchtkwaliteit en gezondheid. De verslagen van deze online-avonden en antwoorden op de (chat)vragen staan sinds 7 oktober op onze website. Via de verschillende kanalen, zoals de gemeentelijke website en informatieavonden gaan we door met de omgeving informeren. Wij plannen dit jaar zeker nog een bewonersavond over de voortgang bij de asfaltcentrale.

We zetten stevig in op snelheid én zorgvuldigheid. Alleen zo komen we tot een effectief proces voor alle betrokkenen. Dat betekent ook dat zaken soms meer tijd kosten dan we zouden willen. Daarbij constateren we dat er op dit moment veel landelijke aandacht is voor de uitstoot bij Asfaltcentrales en dat de aanwezige meetcapaciteit bij omgevingsdiensten en ook andere (lucht) specialistische bureaus onder druk staat. Niet alleen moeten de PAK metingen onder accreditatie worden uitgevoerd, ook de (laboratorium)resultaten van de metingen vergen capaciteit en onderzoektijd. We geven hierbij al aan dat de komende maanden onze inzet op dit dossier meer middelen zal gaan vragen. We zullen dit verantwoorden in de P&C cyclus.

Ook zijn we in gesprek met andere gemeenten zoals Eindhoven, Den Bosch en Bergen op Zoom over hun ervaringen en aanpak van de asfaltcentrale binnen hun gemeente en zoeken we samenwerking op dit dossier. Dat past bij de stappen die we willen zetten om de ontwikkelingen rondom Asfaltcentrales, het vraagstuk van de circulaire economie en de aanpak van uitstoot van bijvoorbeeld benzeen en PAK landelijk bij het Rijk te agenderen. We hebben al afgestemd met deze gemeenten dat wij de ‘lead’ nemen voor brief naar de Staatsecretaris.

Motie 3: Schoon produceren moeten ze leren

De gesprekken met APN zijn natuurlijk de afgelopen weken geïntensiveerd. Daarbij spreken wij continu het bedrijf ambtelijk en bestuurlijk aan op haar eigen verantwoordelijkheid. Het bedrijf zegt hier zeker gehoor aan te geven en al op korte(re) termijn aanvullende maatregelen te treffen. Die stappen vinden we belangrijk en we zullen die stappen nauwgezet volgen en regelmatig bespreken. In deze gesprekken kijken we naar de beste manieren van meten van de uitstoot bij het bedrijf en de communicatie en transparantie van het bedrijf zelf hierin. Dit doen we samen met de ODRN. We hebben de ODRN overigens gevraagd te komen met een feitenrelaas over het toezicht en handhaving bij de asfaltcentrale de laatste jaren en de rol van de ODRN in de landelijke werkgroepen over luchtemissies bij asfaltcentrales.

Op basis van het reeds lopende onderzoek naar de relevante bedrijven met de uitstoot van luchtvervuilende stoffen in Nijmegen komen we met een meetplan voor de relevante bedrijven waarbij uiteraard de meetmethoden en communicatie over de resultaten aan de orde komen. We ronden deze rapportage af in november van dit jaar en agenderen deze rapportage voor de behandeling in uw raad.

De huidige en gangbare praktijk van luchtmetingen in het toezicht ligt grotendeels bij ons als bevoegd gezag. En dat vinden we goed zodat we bij een belangrijk thema als luchtkwaliteit zelf aan de bal zijn. Daarnaast blijven we bedrijven aanspreken op hun eigen verantwoordelijkheid en het inzicht van de eigen uitstoot (zoals dat ook in regelgeving is vastgelegd). Op basis van de landelijke regelgeving hebben bedrijven een minimalisatieverplichting voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Dat betekent een informatieplicht om hun emissies tot een minimum te beperken en dat bedrijven regelmatig zelf metingen aan de schoorsteen uitvoeren. In onze stappen naar het Rijk willen we zoals al eerder genoemd, gezamenlijk met andere gemeenten de huidige wet- en regelgeving agenderen. Daarbij horen bijvoorbeeld ook een betere bewijslast voor schone productie van bedrijven zelf, het versterken van de meetcapaciteit bij omgevingsdiensten in Nederland en het bijdragen van bedrijven aan de kosten van het meten.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlage: aangenomen moties van 22 september 2021