

Geachte raadsleden,

Bedankt dat we in de gelegenheid worden gesteld als inwoner van Kootwijk, natuurliefhebber en deelnemer van de werkgroep recreatiezonering kootwijk groen) om u te kunnen overtuigen een zienswijze in te dienen op het provinciale zoneringsplan.

Dhr Henri Thomassen heeft vanwege het fysiek niet aanwezig kunnen zijn voor u een videoboodschap ingesproken welke zo getoond zou kunnen worden.

Daarnaast heb ik nog een opmerking.

Het is voor ons ronduit opmerkelijk wie de feitelijke initiatiefnemer van het project is. Tijdens het inspreken op 19 januari 2022 bij de Provincie bleek dat het voorstel bij de Veluwealliantie vandaan komt, dat zijn de recreatieondernemers en de beheerders van de Veluwe, waarbij de bewoners bewust of onbewust buiten spel gezet werden.

Ons gevoel is dat de kwetsbaarheid van de natuur misbruikt wordt om de recreatie op de Veluwe een economische boost te geven. Toekomstig bezoek aan de natuur dreigt zelfs een verdienmodel te gaan worden. Diezelfde Veluwealliantie heeft blijkbaar een onderzoek laten doen door Brederodeadvies. Dit heeft geresulteerd in een project genaamd FRIS(financiering recreatieve infrastructuur) en heeft ondertussen al een pakket maatregelen waaronder betaald parkeren, vignetten voor mountainbiken en paardrijden....

Het is bijzonder dat er aan de ene kant gezegd wordt dat er teveel verstoring optreedt op de Veluwe en aan de andere kant de Veluwe volop gepromoot wordt door dezelfde partijen.

Wij hopen namens veel Kootwijkers dat de Raad een weloverwogen besluit neemt, ook met oog voor de eigen inwoners.

zie bijgevoegd artikel en <https://www.veluweop1.nl/project/financiering/>

Veluwe op zoek naar geld voor onderhoud voorzieningen

Vrijwillige vignetten voor mountainbikers en ruiters, betaald parkeren in natuurgebieden en een fonds dat donaties kan ontvangen. Terreineigenaren zoeken naar nieuwe inkomstenbronnen voor het onderhoud van de recreatieve infrastructuur op de Veluwe.



Paul Hartman
Apeldoorn

„Jeder jaar worden miljoenen bezoeken gebracht aan de Veluwe natuur”, zegt Johan Kaspers. „Dat kan door het uitgebreide netwerk aan paden, routes, parkeerplaatsen, uitkijktorens en meer. Het kost alleen steeds meer moeite om het onderhoud hiervan te betalen.”

Kaspers is projectleider Financiering Recreatieve Infrastructuur Veluwe. In opdracht van de VeluweAlliantie heeft hij een plan gemaakt dat de kosten voor het onderhoud in de natuur eerlijker moet verdelen. Na talloze gesprekken met betrokken partijen ligt er nu een pakket maatregelen.

Afgezwakt

Wat direct opvalt, is dat de soep vooralsnog minder heet wordt gegeten dan oorspronkelijk gedacht. Vorig jaar kondigde Kaspers aan dat er vanaf dit jaar bij meerdere Veluwe natuurgebieden parkeergeld betaald zou moeten worden. Ook zouden er verplichte vignetten komen voor mtb'er en ruiters.

Deze plannen zijn afgezwakt. „Er zijn nog geen concrete plannen om op specifieke locaties parkeergeld te heffen”, weet Kaspers. „In plaats daarvan nemen we natuurgebieden zowel op als buiten de Veluwe – onder de loep waar op dit moment al een bijdrage wordt gevraagd voor parkeren. We kijken naar ervaringen,

effecten en het eventuele financiële succes.”

Daarna worden de 'do's en don'ts' op een rijtje gezet en mogelijke locaties geïnventariseerd. Kaspers benadrukt dan ook dat betaald parkeren nog niet van de baan is. „Maar het is nou eenmaal een onderwerp dat gevoelig ligt. Daarom kiezen we voor een zorgvuldig proces.”

Ook van mountainbikers en ruiters wordt voorts nog geen financiële bijdrage gevraagd. „In de loop van dit jaar willen we op de gehele Veluwe vrijwillige vignetten introduceren”, zegt Kaspers. „Betalen is in dat geval dus optioneel. De kans bestaat dat vignetten in de toekomst verplicht worden, maar voorlopig is daar geen sprake van.”

Daarnaast wil de VeluweAlliantie inzicht krijgen in hoeveel het in stand houden van een netwerk van ruiter- en mtb-routes kost. Kaspers: „We brengen de inkomsten en uitgaven in beeld, maar kijken bijvoorbeeld ook naar het geld dat wordt bespaard door de inzet van vrijwilligers. Dat gaan we doen bij het Ruiternet-



De kans bestaat dat vignetten in de toekomst verplicht worden

– Johan Kaspers, projectleider



werk Midden Veluwe en de mtb-netwerken Apeldoorn en Veluwezoom.”

Fonds

Een andere manier om extra inkomsten te genereren is het opzetten van een Veluwebreed fonds voor de recreatieve infrastructuur. „Particulieren en bedrijven kunnen daar dan desgewenst geld aan doneren”, zegt Kaspers. „Op dit moment kun je natuurlijk al donaties doen aan terreineigenaren zoals Natuurmonumenten en Geldersch Landschap. Maar dat geld is niet geoormerkt voor onderhoud.”

Volgens Kaspers wordt overwogen om inzamelportjes te plaatsen in Veluwe bezoekerscentra en horecavakken. „Wie wil kan daar dan geld in stoppen. De opbrengsten worden

vervolgens gebruikt voor het onderhouden van de infrastructuur in een specifiek gebied.”

Tot slot wordt gekeken naar de vorming van lokale werkgroepen. „Hierbij moet worden gedacht aan groepen vrijwilligers die meerdere keren per jaar samenkomen om een paden-netwerk op te knappen. Ook ondernemers kunnen hierbij aanhaken, bijvoorbeeld door kosteloos een graafmachine uit te lenen. In meerdere plaatsen wordt hier komend jaar mee geëxperimenteerd, waaronder Ermelo, Otterlo en Voorst.”

Het onderhoud van fiets- en wandelpaden, parkeerterreinen, ruiterpaden en mountainbikeroutes op de Veluwe kost jaarlijks zo'n 17 miljoen euro. Het leeuwendeel van deze kosten wordt nu nog opgebracht door gebiedseigenaren zoals Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer.

„Maar deze organisaties kampen steeds vaker met tekorten, omdat de subsidie die zij ontvangen van de provincie Gelderland niet kostendekkend is”, vertelt Johan Kaspers. „Bovendien wordt dat financiële gat steeds groter. Het gevolg is dat terreineigenaren een deel van de paden simpelweg afsluit, want daarmee besparen ze op onderhoud. Dat is natuurlijk zonde, want dat komt de kwaliteit van de Veluwe beleving niet ten goede.”

Door extra inkomsten te genereren moeten die financiële tekorten worden weggewerkt, of op z'n minst flink worden verkleind.

▲ Voorlopig hoeft er niet te worden betaald voor mountainbiken, paardrijden en parkeren in de Veluwe bossen. De plannen zijn echter niet definitief van de baan. FOTO ARCHIEF BRAM VAN DE BIEZEN, HENRI VAN DER BEEK (FOTO BOVEN)