

Punten voor de rondvraag commissie SOB de dato 29 november 2016

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden
AB	---	---	---
VVD	B. Rooding-Eurlings	<p>De fractie VVD verwijst naar: Algemene plaatselijke verordening Valkenburg aan de Geul 2013 artikelen 2:57, 2:58 en 2:59 en de verordening hondenbelasting 2016 alsmede de in 2010 vastgestelde nota " Hondenbeleid? Dat scheelt een hoop!" en de evaluatie daarvan in 2013.</p> <p>Vanuit verschillende kernen is de fractie door bewoners (zowel hondenbezitters als personen zonder hond) benaderd of het mogelijk is dat in deze kernen ook een terrein wordt aangewezen als hondenuitlaat/losloop gebied. Er is "behoefte" aan een dergelijke gebied. Wellicht kan er ook een kaart worden gemaakt met een overzicht van losloopgebieden.</p> <p>Is de wethouder bereid een en ander nader te onderzoeken?</p>	<p>Wethouder Vankan verstrekt een kaartje waarop de huidige losloopgebieden in de gemeente Valkenburg aan de Geul zijn weergegeven (een afschrift is als bijlage bij het verslag gevoegd).</p> <p>In principe is het hele buitengebied aangemerkt als losloopgebied, echter daar geldt ook een ruimplicht. Het gevraagde onderzoek wordt in 2017 opgepakt.</p>
CDA	J. Lebouille	<p>De brug over de Geul nabij Schin op Geul in het kader van het z.g. "GOMV-fietspad" is nog niet geplaatst. Wij hebben de volgende vragen:</p> <p>a) is de definitieve vergunning verleend?</p> <p>b) is de aanbesteding inmiddels de deur uit?</p> <p>c) wanneer verwacht U dat de aanbesteding wordt afgerond?</p> <p>d) wanneer wordt er gestart met de bouw?</p> <p>e) wanneer is de bouw klaar?</p> <p>f) is er nog budget beschikbaar het nieuwe fietspad weer berijdbaar te maken?</p> <p>g) zo ja, wanneer kan het fietspad en de brug in gebruik worden genomen?</p>	<p>Wethouder Vankan: de provincie is financieel verantwoordelijk, echter het betreft Valkenburgs grondgebied. Deze buitengewone constructie zal worden meegenomen in de evaluatie van het Buitengebied Geul en Maas. De gespecificeerde vragen zijn voorgelegd aan de projectleider in Maastricht, maar hij zal proberen de vragen zo goed als mogelijk te beantwoorden. De resterende vragen worden via de actielijst beantwoord.</p> <p>Antw. vraag a) het deel waar Valkenburg voor aan de lat staat is af en verzonden naar Maastricht.</p> <p>Antw. vraag b) ja.</p> <p>Antw. vraag c) dit betreft een planningsonderdeel, volgens de conceptplanning wordt dit in week 50 afgerond.</p> <p>Antw. vraag d) in de conceptplanning staat dat dit afhankelijk is van het weer. Maart 2017 is een goede richtdatum.</p> <p>Antw. vraag e) in 2017, maar dit is afhankelijk van het verloop van de bouw. De projectleider van Maastricht kan best zeggen dat de bouw in juni 2017 klaar is, maar</p>

		<p>Momenteel wordt het asfalt op de A79 ter hoogte van de Houthemse wijk Goudenrood vervangen. Wij gaan er vanuit dat het ZOAB betreft. In het voorjaar heeft het college in de persoon van de heer Meijers toegezegd in overleg te treden met het ministerie om te bezien of er ook nieuwe geluid beschermende maatregelen voor de wijk noodzakelijk zijn. Het college heeft toegezegd een raadsinformatiebulletin te maken met het resultaat van dit gesprek. De werkzaamheden zijn begonnen, maar we hebben nog geen raadsinformatiebulletin gehad. Wanneer kunnen we het betreffende raadsinformatiebulletin tegemoet zien?</p>	<p>het is niet aan de wethouder daar een uitspraak over te doen.          Antw. vraag f) hierover wordt nog onderhandeld met Buitengoed Geul en Maas. De insteek van de gemeente is slechts vlijt en arbeid (in de vorm van handhaving en strenge regelgeving) in te brengen bij de realisatie van het nieuwe fietspad.          Antw. Vraag g) in 2017.</p> <p>Wethouder Meijers: de huidige werkzaamheden hebben niets te maken met het groot structureel onderhoud waarbij ZOAB wordt aangebracht. Het betreft geplande herstelwerkzaamheden, waarbij op diverse plekken lijnen worden overgetrokken. Het groot structurele onderhoud staat voor 2018 gepland. Dit geeft de gemeente iets meer tijd om met Rijkswaterstaat in overleg te blijven c.q. te treden. Voor 19 december a.s. staat een volgend gesprek gepland met Rijkswaterstaat, hierbij schuift de gemeente Voerendaal ook aan. Indien er inderdaad ZOAB wordt aangebracht moet Rijkswaterstaat de snelheid verhogen naar 130 km/uur en dat doet de vermindering van geluidshinder teniet al blijft alles binnen de normen en is het niet noodzakelijk geluidswallen te plaatsen. Rijkswaterstaat dient maatregelen te treffen voor de specifieke woningen die in 2020 buiten de norm vallen. Dit heeft de voorkeur boven het plaatsen van een geluidswal. De gemeenten Valkenburg en Voerendaal vinden het jammer dat er qua geluidshinder niets gewonnen wordt, men zal in het gesprek op 19 december a.s. vragen de snelheid op 120 km/uur te handhaven.</p>
PGP	---	---	---
D66	Werres	<p>Maatregelen knelpunten verkeersveiligheid.          In het bulletin wordt gewag gemaakt van de aanleg van fietssuggestiestroken. Een goede zaak. Zou het ook niet aanbevelenswaardig zijn om dergelijke stroken Ook aan de Prinses</p>	<p>Wethouder Vankan: een aantal knelpunten verkeersveiligheid is in kaart gebracht. Betreffende de schoolroutes heeft de raad € 500.000,00 ter beschikking gesteld. Het is gelukt dit</p>

		<p>Beatrixsingel aan te leggen? Dit in verband met de drommen fietsende schooljeugd vanuit Meersen richting Valkenburg? Ook zou een waarschuwend en oplichtend “gezichtje” niet overbodig zijn in deze straat. Strook en aanduiding zouden het snelverkeer behoorlijk afremmen en de verkeersveiligheid vergroten. (NB bij de Plenkertstraat is er nu wel een geplaatst.</p>	<p>bedrag via een provinciale subsidie te verdubbelen waardoor het is gelukt de schoolroutes aan te leggen.</p> <p>Een aantal knelpunten staat nog op de rol, deze worden in 2017/2018 ingebracht. Bijvoorbeeld: 1) het fietsverkeer rondom de rotonde Beekstraat/Strabeek/Broekhem, 2) de Nieuweweg.</p> <p>Ten aanzien van de Beatrixsingel wordt toegezegd dat daar snelheidsmetingen worden verricht. Gelukkig is er een goed alternatief, namelijk de fietsstrook door Ingendaal. Hierdoor staat de Beatrixsingel qua schoolroute niet hoog op het prioriteitenlijstje. Indien er uit de metingen iets vreemds naar voren komt, is het wellicht mogelijk hier in overleg met de school aandacht aan te besteden.</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------