

Een motie is een opdracht aan het college. Een raadslid dient een motie in tijdens de vergadering. In de vergadering stemmen de raadsleden over de motie. Alle raadsleden kunnen een motie indienen.



MOTIE

Datum vergadering: 13 mei 2025

Nummer motie

Indiener(s): Therèse van 't Westende, Gulsen Metz, Pierre Schefferlie, Mariska Veldheer, Anselm Krol, Everdien Hamann, Piet van Andel

Titel: **Brug en Burg verbinden: tijd voor veilig oversteken**

De gemeenteraad van Gorinchem, in vergadering bijeen op 13 mei 2025,

verzoekt het college:

om 1 zebrapad aan te leggen aan de zijde van Havendijk om daarmee een veilige oversteek te creëren tussen de Visbrug en de Burgstraat en hiervoor €12.500 beschikbaar te stellen uit het budget van de ideeënmarkt.

MOTIVATIE

Wie van het centrum naar de gezellige Burgstraat wil lopen, moet de Havendijk of Appeldijk oversteken. Dat lijkt misschien eenvoudig, maar op drukke momenten is het best spannend. Auto's rijden daar meestal netjes 30 kilometer per uur, maar het is toch vaak onrustig.

Er zijn op dit stuk gelukkig geen ongelukken geregistreerd met fietsers of voetgangers. Dat is goed nieuws. Maar we weten natuurlijk niet hoe vaak het *net* goed gaat. Juist daarom is dit hét moment om vooruit te denken en maatregelen te nemen, vóórdat het wél een keer misgaat.

We willen terug naar de situatie van het jaar 2000, toen er al twee zebrapaden bij de Vissersbrug lagen. Die zijn in de jaren daarna verdwenen.

Met deze motie vragen we om die veilige oversteekplaatsen terug te brengen.

Niet uit nostalgie, maar omdat het vandaag de dag weer hard nodig is – gezien de toename van bezoekers, het groeiende winkelaanbod en de drukte op straat.

Twee goed geplaatste zebrapaden zorgen voor rust, duidelijkheid en veiligheid. Ze maken het makkelijker én veiliger voor bezoekers om van het centrum naar de Burgstraat te lopen. Dat is prettig voor iedereen, en ook goed voor de ondernemers en winkels in beide gebieden.

De kosten voor het aanleggen van deze twee zebrapaden – inclusief het verplaatsen van de verkeersdorpel en het rekening houden met de regels voor het beschermde stadsgezicht – worden geschat tussen de € 20.000 en € 30.000.

Voor dat bedrag investeren we in verkeersveiligheid, heldere looproutes en een sterke verbinding in onze mooie en levendige binnenstad.

ONDERTEKENING

Therèse van 't Westende (VVD), Gulsen Metz (Stadsbelang), Pierre Schefferlie (Democraten Gorinchem), Mariska Veldheer (VVD), Anselm Krol (CU-SGP), Everdien Hamann (Gorcum Actief), Piet van Andel (SP)