

Geacht College B&W Waalre,

Bij de vaststelling van het tracé van de N69 en de locaties van de op- en afritten waren de wethouders van Bergeijk en Valkenswaard betrokken. De wethouder van Valkenswaard is toen akkoord gegaan met het NIET aanleggen van een op/afrit ter hoogte van Dommelen Noord. Op dat moment was reeds bekend dat het effect zou zijn dat het voor inwoners van Valkenswaard Noord en Dommelen Noord minder aantrekkelijk zou zijn om de nieuwe Westparallel naar Eindhoven te gebruiken. Een neveneffect zou zijn dat er meer verkeer door bijvoorbeeld Dommel Zuid zou rijden.

Ter compensatie neemt Valkenswaard extra verkeersmaatregelen in Dommelen en andere wijken om automobilisten te stimuleren via bijvoorbeeld de Luikerweg naar de Westparallel te rijden. Desondanks zijn er twijfels over de effectiviteit ervan.

Het effect is in ieder geval dat Waalre extra maatregelen moet nemen om doorgaand noord/zuid verkeer via haar dorpskernen te ontmoedigen (dus via de huidige Traverse en de huidige Eindhovenseweg).

Vanwege die extra maatregelen heeft het CDA in Valkenswaard vervolgens weer vragen gesteld aan het Valkenswaardse College. Zie [iBabs Online](#) Het maakt zich namelijk zorgen over het effect van de verkeersmaatregelen in Waalre op het verkeer in Valkenswaard. Uit de antwoorden blijkt dat het gaat om een toename van het verkeer op de drie andere uitvalswegen in Valkenswaard en een toename van de verkeersbelasting in Dommelen.

In een van de antwoorden staat dat *'... met elkaar is afgesproken de komst van de Westparallel te benutten om zoveel mogelijk verkeer uit de kernen te weren...'*

Vanwege de maatregelen is er contact tussen de gemeente Valkenswaard en Waalre.

*Het College geeft als denkrichting aan (voor de volledige tekst zie de originele brief)*

*- een beperkttere vermindering van de verkeersbelasting op de Eindhovenseweg. Daarbij wordt gedacht aan het fors terugbrengen van doorgaand vrachtverkeer (...) en een gedoseerde afwikkeling van het personenautoverkeer.*

*- het aanbieden van aantrekkelijke alternatieven voor de autoverplaatsing (..)*

*... de feitelijke reductie van het autoverkeer zodanig beperkt blijft dat er weinig of geen extra hinder door ontstaat binnen onze gemeente (Valkenswaard). In de komende periode willen we (College Valkenswaard) hierover nadere afspraken maken met de gemeente Waalre en de provincie.*

De antwoorden suggereren dat het autoverkeer minder af dient te nemen dan door Waalre als uitgangspunt is genomen voor de verkeersmaatregelen. Namelijk 13.000 motorvoertuigen voor de huidige N69 en 9.000 motorvoertuigen voor de Traverse.

Vraag 1. Heeft overleg met de gemeente en de provincie al plaatsgevonden en wat was daarvan de uitkomst? Zijn daarbij toezeggingen gedaan over een 'beperkttere reductie van het autoverkeer'?

In het vervolg van de antwoorden van het College Valkenswaard wordt ingegaan op de nieuwe situatie van Dommelen-Zuid. Daarin staat expliciet:

*... dat ...gekozen is voor de meest vergaande maatregelen in Dommelen-Zuid om het*

*doorgaand verkeer te weren...aan de bewoners is meegegeven dat er bestuurlijk overleg met Waalre plaats vindt om de nadelige effecten van de Waalrese maatregelen te beperken...*

*... Tot nu toe hebben wij (Valkenswaard) geen rechtstreekse inbreng gehad bij de bepaling van de Waalrese maatregelen...*

Vraag 2. Bent u op de hoogte van de toezeggingen van het College Valkenswaard aan inwoners en hoe gaat u hier mee om (namelijk de gewenste invloed van Valkenswaard op de maatregelen in Waalre), gezien de grote belangen van aanwonenden van de Traverse en de Eindhovenseweg en inwoners van Waalre?

Tot slot geeft het College van Valkenswaard aan:

*... In bestuurlijke overleggen is er begrip voor de bedenkingen vanuit Valkenswaard, maar wordt vanuit Waalre aangevoerd dat de huidige plannen zijn afgestemd op de wensen van de Waalrese raad. Concreet betekent dit dat aanpassing als gevolg van de bedenkingen vanuit Valkenswaard ook door de gemeenteraad van Waalre moeten worden geaccepteerd.*

Vraag 3. Bent u zich bewust van de positie van de gemeenteraad van Waalre in deze en dat een expliciete actieve informatieplicht geldt?

Vraag 4. Klopt het dat er een formele besluitvorming / bekrachtiging van de gemeenteraad van Waalre nodig is als er op een of andere manier sprake is van een beperktere reductie van het doorgaand motorverkeer door onze dorpskernen?

Vraag 5. Er zullen doseersluizen geplaatst gaan worden om de hoeveelheid autoverkeer te doseren. In hoeverre is Waalre bevoegd om zelf te bepalen op welke aantal motorvoertuigen deze afgesteld worden, om te waarborgen dat maximaal 13.000 motorvoertuigen (huidige N69) en 9.000 motorvoertuigen (Traverse) niet overschreden worden.

Vraag 6. Valkenswaard en Waalre hebben een gezamenlijk belang om alternatieven aan te bieden voor de autoverplaatsingen. Een daarvan bestaat al enige tijd namelijk het Snelfietspad Oude Spoorbaan, dat zelfs veel vaker gebruikt wordt dan oorspronkelijk verwacht.

Op welke termijn denkt u dat alternatieven voor de autoverplaatsingen aangeboden worden met welke effect?

Vraag 7. Welke voorbereiding zijn reeds getroffen om doorgaand vrachtverkeer op de huidige noord/zuid verbindingen door Valkenswaard en Waalre te weren. Aan welke maatregelen wordt gedacht.

Met vriendelijke groet,

Bert A.J. Links  
fractievoz. ZW14