Toelichting AERIUS-berekening
Aanlegfase + gebruiksfase
Steenkampseweg 12 Meijel

1. Aanlegfase

1a. Mobiele werktuigen

Er is sprake van het gebruik van mobiele werktuigen bij het aanleggen van riolering voor 25 lodges en de bouw van deze 25 lodges ter plekke. Tevens wordt er bestrating aangelegd en zal er groen worden aangeplant. De uitgangspunten in onderstaande tabel zijn gehanteerd als invoer in AERIUS. De draaiuren zijn geschat op basis van bevindingen tijdens eerdere projecten.

Tabel 1: Uitgangspunten mobiele werktuigen aanlegfase

Materieel	Inzet (draaiuren)		Emissienorm	Vermogen		Brandstofverbruik per uur		Brandstofverbruik per jaar	
Graafmachine	298	uur	Stage IV	100	kW	10,04	l/uur	2991,92	l/jaar
Verreiker	99	uur	Stage IV	75	kW	7,665	l/uur	758,835	l/jaar
Tractor	16	uur	Stage IV	70	kW	7,19	l/uur	115,04	l/jaar
Dozer	12	uur	Stage IV	200	kW	19,54	l/uur	234,48	l/jaar
Wals	16	uur	Stage IV	100	kW	10,04	l/uur	160,64	l/jaar
Kiepwagen	12	uur	Stage IV	300	kW	29,04	l/uur	348,48	l/jaar

1b. Werkverkeer

Zwaar verkeer:

- Transport van materieel: 7 x 2 = 14 bewegingen
- Levering van bouwmateriaal: 25 x 2 = 50 bewegingen
- Levering van verharding: 36 x 2 = 72 bewegingen
- Levering van beplanting: 2 x 2 = 4 bewegingen

Licht verkeer:

- Transport van bouwpersoneel: 5 x 52 x 2 = 520 bewegingen
  (5 dagen per week, 1 personenauto)
- Transport van installateurs 100 x 2 = 200 bewegingen

1c. Stationair

De cijfers zijn op basis van bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer van de ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023’ d.d. november 2023 (versie 2).

Tabel 2 Overzicht emissie stationair draaien

Jaar 2023	Voertuigen	uur stationair	Totaal uren	Stationair gram NH^3/uur	Stationair gram NO^X/uur	Totaal kg NH3	Totaal kg NOx
Zwaarverkeer	70	0,5	35	0,9072	86,7612	0,03	3,04
Lichtverkeer	360	0,1	36	0,1812	6,39	0,01	0,23
Totaal						0,04	3,27

2. Gebruiksfase

Het ideale gewenste eindplaatje bestaat uit 25 luxe Peel-lodges (ofwel 15 lodges en 10 camperplekken). Normaliter zullen de gebruikers gemiddeld 2 à 3 nachten verblijven. Worst-case is dat er iedere dag nieuwe recreanten komen en dus voor iedere verblijfsmogelijkheid sprake is van twee verkeersbewegingen per etmaal. In totaal gaat het om een verkeersgeneratie van 25 x 2 = 50 verkeersbewegingen per etmaal.
Daarbij wordt nog opgeteld de bezoekers voor de workshops ijsbereiding en het verkeer ten behoeve van de eigenaren. Voor de bezoekers wordt gerekend met 10% (+ komen en gaan) en ten aanzien van de eigenaren wordt gerekend met 8,6 vervoersbewegingen per etmaal. Dit is gebaseerd op kencijfers van het CROW (2018). Uitgegaan is van een vrijstaande koopwoning in de omgeving ‘rest bebouwde kom’ in een ‘weinig stedelijk’ gebied. Totaal aantal extra voertuigbewegingen komt hiermee uit op: 50 + (5 x 2) + 8,6 = 68,6. Er zal enkel sprake zijn van licht verkeer

Tevens zijn er twee CV ketels in gebruik. Een daarvan voor de bedrijfswoning, de ander voor de bedrijfsruimte waar ijs wordt gemaakt. De lodges worden gerealiseerd zonder gas aansluiting.