Reactienota participatiebijeenkomst

Plaats:	**Heeswijk-Dinther**
Opdrachtgever:	**Gemeente Bernheze**
Projectnr:	**25NW71001**
Datum:	**24-12-2025**

Nr	Naam	Vraag/opmerking	Antwoord
1	Anoniem	Kan ik een PDF van de volgende versie van het schetsontwerp ontvangen	Het schetsontwerp wordt nogmaals herzien, gemaild naar degene die daarom gevraagd hebben en op de website van de gemeente gepubliceerd.
2	Anoniem	Kan ik een PDF van de volgende versie van het schetsontwerp ontvangen	Het schetsontwerp wordt nogmaals herzien, gemaild naar degene die daarom gevraagd hebben en op de website van de gemeente gepubliceerd.
3	Anoniem	Wij hebben moeite met het open karakter ivm hangjongeren en of er wel verlichting is om dit te voorkomen. Is er daarnaast genoeg afstand van ons hekwerk bij ?	Er wordt een verlichte binnenkern gecreëerd (verlichte sportvelden+park+kantine). Hierdoor is er 's avonds veel sociale controle en wordt de kans op wangedrag van hangjongeren verkleind. De afstand tussen het dichstbijzijnde sportpark en jullie hek is in het huidige schetsontwerp minimaal 70 meter.
4	Anoniem	Uit de sportparkschets begrijp ik dat het fietsverkeer over de Nieuwlandsestraat gaat komen. Dat wil ik niet. Straks alle dagen pratende en roepende jeugd en ouderen. In verband met het vele geluid vanaf de sportvelden lijkt het mij logisch dat er rond het hele complex een pakweg 8 meter hoge geluidswal komt, dit ook vanwege de verlichtingen. Verder lijkt het mij overigens weggegooid geld dat veel vrijwilligers af zal doen haken.	In de vervolgfase van het onderzoek wordt nader gekeken naar de effecten van geluid, licht en verkeer. Op basis van die resultaten wordt bepaald of en in welke vorm een geluidswal of andere maatregelen nodig zijn. Bij de huidige schets is al rekening gehouden met richtlijnen voor de plaatsing en verlichting van de velden. Daarnaast volgt nog een specifiek onderzoek naar licht en geluid, waarna wordt bekeken of aanvullende maatregelen nodig zijn.
5	Anoniem	Ik ben hier niet blij mee als omwonende. Veroorzaakt veel extra fietsverkeer (+fatbikes!) door mijn straat. Ook de nodige geluidsoverlast. Wat wordt er gedaan aan fluisterwallen etc. voor omwonenden? Alternatief: laat de sportverenigingen op huidige locatie, dan kan de gefuseerde voetbalclub thuiswedstrijden spelen op acommodatie vv Heeswijk. Dan kan er toch op de locatie van Avesteyn woningbouw plaatsvinden. Graag reactie.	In de vervolgfase van het onderzoek wordt het verkeersontwerp verder uitgewerkt. Daarbij wordt gekeken naar de veiligheid en spreiding van fietsverkeer. Ook worden de geluidseffecten onderzocht. Op basis daarvan wordt bepaald of en waar geluidswerende maatregelen nodig zijn. De huidige locaties van de verenigingen zijn in voorgaand onderzoek als alternatief bekeken. Volgens het onderzoek van BRO is deze locatie niet geschikt, want daar is onvoldoende ruimte om aan de toekomstige vraag te voldoen, is er grote kans op wateroverlast en is een deel van het terrein inmiddels ontwikkeld als natuurcompensatiegebied.
6	Anoniem	Is er ook ruimte voor een biljartvereniging met 3 a 4 biljarts?	De wens voor een biljartvereniging met 3 à 4 biljarts wordt opgenomen bij de wensen van stakeholders in het Programma van Eisen. Deze wens wordt dus inzichtelijk gemaakt en de gemeenteraad zal besluiten of deze wens onderdeel wordt van het plan.
7	Anoniem	Algeheel ontwerp ziet er mooi uit en weloverwogen. Desondanks zijn wij wel bezorgd over de overlast. Gelukkig zijn de velden dicht bij ons onverlicht. We hopen dat dit in het definitieve plan ook zo blijft. Ook hopen we dat de geluidszones zo worden zoals vanavond aangegeven. Tot slot vinden we het parkachtige karakter aantrekkelijk en hopen we dat dit ook wordt uitgevoerd.	Wij nemen uw opmerkingen mee. Bij de vervolgfase van het onderzoek worden geluid, verlichting en inpassing nader onderzocht. Het parkachtige karakter en de huidige geluidszones worden als uitgangspunt meegenomen.
8	Anoniem	De Dintherveldsestraat/Pater v/d Elsenstraat is nu al een racebaan. Maak hier aub ook wandel/fietsstraat van. Nieuwe sloten verbinden met bestaande in plan Roijenburg en nog nieuw te bouwen wijk uit koffiestraat. Fiets/wandelruimte naast koffiestraat.	Vanwege de lange rechtstand op beide wegen klopt het dat hoge snelheden worden gehaald door het verkeer. In het vervolg onderzoeken we welke maatregelen benodigd zijn voor de verkeersveiligheid op deze wegen.
9	Anoniem	Dat de Pater vd Elsenstraat afgesloten wordt voor doorgaand verkeer richting koffiestraat.	Deze suggestie nemen wij mee als input in de verkeersanalyse Heeswijk-Dinther en beoordelen op een later moment of dit haalbaar is.
10	Anoniem	Voorkeur extra veld met verlichting. Velden 3 en 4 bij voorkeur met licht zodat wedstrijden op 5 en 6 bij elkaar gespeeld worden.	Volgens de huidige behoefteberekeningen zijn er voldoende verlichte velden om alle trainingen en wedstrijden af te handelen. Velden 5 en 6 zijn gekozen als verlichte velden om een verlichte binnenkern te creëren die veilig is dankzij sociale controle en lichtoverlast bij woningen voorkomt.
11	Anoniem	Kan ik een PDF van de volgende versie van het schetsontwerp ontvangen?	Het schetsontwerp wordt nogmaals herzien, gemaild naar degene die daarom gevraagd hebben en op de website van de gemeente gepubliceerd.
12	Anoniem	Is er een mogelijkheid/ruimte voor een fitnesscentrum/fysiotherapieruimte? Vb: ouders van kinderen gaan fitnessen tijdens de training van hun kinderen (bij andere sporten. Behandeling sportblessures, revalidatie op het veld, voorlichtingen sportblessures. Wij zouden hierover graag met jullie in gesprek gaan.	De wens voor een fitnesscentrum/fysiotherapieruimte wordt opgenomen bij de wensen van stakeholders in het Programma van Eisen. Als de gemeenteraad besluit om het project door te zetten (‘go’-besluit), zal gestart worden met de volgende fase en zullen op een gepast moment verder benaderd worden.
13	Anoniem	Graag voldoende parkeerplekken. De huidige norm (170) lijkt me erg weinig. Graag aandacht voor hangplekken! Ook graag aandacht voor de veiligheid van de Hommelsedijk. De vierde poot (ontsluitng Retsel) zouden wij heel graag gerealiseerd zien voordat er aan het sportpark wordt begonnen. Dan kan extern verkeer via de weg.	170 parkeerplaatsen zijn veel meer parkeerplaatsen dan dat we in de huidige situatie hebben en is volgens de landelijke richtlijnen voldoende. De zorg voor te weinig parkeerplaatsen op piekmomenten vangen we op door een "overloop parkeerterrein" in te richten.
14	Anoniem	3 kunstgrasvelden. Nu met trainen te weinig. Met regelmaat worden trainingen op natuurgras afgelast.	Uit de behoefteberekeningen blijkt dat twee kunstgrasvelden voldoende capaciteit bieden voor wedstrijden en trainingen. Daarbij is rekening gehouden met de groei van het aantal leden tot 2040.
15	Anoniem	Denk aan kleine evenementen. Faciliteit centraal in het park i.c.m. kantine	De wens om kleine evenementen te organiseren wordt opgenomen bij de de wensen van stakeholders in het programma van eisen. Bij de verdere planvorming wordt bekeken of en hoe deze functie gecombineerd kan worden met de kantine en de centrale ligging in het park, afhankelijk van het definitieve besluit van de gemeenteraad.
16	Anoniem	Eerst de rondweg aanleggen alvorens de sportvelden buitendorps te leggen. Pater van Elsenstraat afsluiten van sluipverkeer. Geen enkele auto uit de wijken Heeswijkse Akkers en Kamersche Hoef gaat omrijden volgens gewenste route.	De zorg over het verkeer vanuit de woonwijken Kamersche Hoef en Heeswijkse Akkers is begrijpelijk. In principe is het verkeer richting het sportpark geen sluipverkeer, aangezien men een bestemming heeft in Heeswijk-Dinther. Echter snappen we de zorgen en nemen deze input mee.

17	Anoniem	Kan ik een PDF van de volgende versie van het schetsontwerp ontvangen?	Het schetsontwerp wordt nogmaals herzien, gemaild naar degene die daarom gevraagd hebben en op de website van de gemeente gepubliceerd.
18	Anoniem	Er dient goed nagedacht te worden over ontsluiting. De Randweg Zuid moet eerst klaar zijn voordat het plan gerealiseerd is. Pater van de Elsenstraat wordt gegarandeerd gebruikt als sluiproute voor auto's, terwijl Pater v.d. Elsenstraat van oudsher een doodlopende straat is. Eindigt in een zandpad, dat gehandhaafd dient te worden. Onderdeel uitmaakt van vele wandel- en fietsroutes en hondenuitlaatroute en smal is. Fietsers en voetgangers geen bezwaar, maar wel bezwaar tegen auto's. Los dit op door de straat af te sluiten voor autoverkeer. Bijvoorbeeld paaltje plaatsen. Dit sluit ook aan op de uitgangspunten van de Gebiedsvisie Bernheze 2040 tav. verkeersveiligheid, stimuleren fietsen en wandelen, scheiden van verkeersstromen en gezond recreëren nabij je woonomgeving.	Wij snappen de zorgen over de toename van het verkeer op de aangegeven straten. Deze suggestie nemen wij mee als input in de verkeersanalyse Heeswijk-Dinther en beoordelen op een later moment of dit haalbaar is.
19	Anoniem	1. Hommelsedijk tot aan de Leijgraaf inrichten als bebouwde kom. Maximum snelheid verlagen naar km/u ivm. veiligheid aanrijroute sportpark en woongenot directe omwonenden. Verkeer rijdt momenteel op Hommelsedijk structureel te hard. 2. 4e poot: twijfel of deze wel nodig is. Verkeersdruk is door verkeersbeperkende maatregelen zoals eenrichtingsverkeer Zandstraat en verbod zwaar verkeer al zeer aanzienlijk gedaald. Zeker gezien aanrijroute sportpark is te overwegen om vanwege veiligheid en doorstroming eerder te kiezen voor stimulering verkeer via A50. Indruk is dat het grootste deel van de verkeersdruk veroorzaakt wordt door niet-lokaal verekeer dat de kortste route kiest vanuit het noorden via Nistelrode-Heeswijk ipv. A50.	Met de woningbouwontwikkeling Nobisweg-Hommelsedijk wordt de Hommelsedijk heringericht naar een erftoegangsweg 30 km/u. Door wegen in te stellen en in te richten als 30 km/u ontmoedigen we het sluipverkeer om via de dorpskernen te rijden. Hiermee stimuleer je het verkeer om de A50 en N279 te pakken ipv via de verschillende dorpen.
20	Anoniem	4e poot: Overweging is onderscheid te maken tussen: bestemmingsverkeer sportpark, gemotoriseeerd verkeer Nistelrode en vrachtverkeer. Stimuleren dat mensen zoveel mogelijk de fiets nemen of via Dieppoel/Torenstraat. Afremmen vanuit Nistelrode vanaf de Liniedijk richt HD --> 50 of 30 km/u. Hommelsedijk als bebouwde kom. 4e poot op 50 km/u inrichten.	Op dit moment zijn we bezig met de verkeersanalyse in Heeswijk-Dinther waarin we ook sluipverkeer meten door middel van camera's. Op basis daarvan kunnen we uitspraken doen hoeveel sluipverkeer er via Heeswijk-Dinther rijdt. Met de ontwikkeling van het sportpark stimuleren we men om zoveel mogelijk met de fiets richting het sportpark te komen, door de fietsroutes richting sportpark zo direct mogelijk te maken en het autoverkeer "om" te laten rijden.
21	Anoniem	Paaltjes in De Dieppoel zodat er geen auto's meer door kunnen. Links of rechts van nr 1 maakt niet uit. Graag plan digitaal sturen. Geluidswal aan Dieppoel kant. Hoe zit het met geluidsvergunningen? En evenementenvergunningen? Fietspad Koffiestraat Dieppoel verleggen zodat fietspad over park gaat. Fietsparkeerplaats tussen veld 1 en 2.	Wij snappen de zorgen over de toename van het verkeer op de aangegeven straten. Deze suggestie nemen wij mee als input in de verkeersanalyse Heeswijk-Dinther en beoordelen op een later moment of dit haalbaar is.
22	Anoniem	Zou u mij een plattegrond kunnen mailen? Sluiproute Pater van de Elzenstraat. Hoe komt het autoverkeer van Heeswijk? Zwemvijver. Zicht op hangjongjongeren. Nu worden de parken door vrijwilligers bijgehouden, wie onderhoudt het nieuwe park? Jaarkosten van dit park. Brug over de Leijgraaf naar de Klotbeek.	We stimuleren men zoveel mogelijk om het sportpark via de nieuwe oostelijke randweg te betreden met de auto. Hiervoor zijn mogelijk aanvullende (verkeers)maatregelen nodig op verschillende wegen in het dorp. Wij snappen dat verkeer de kortste route pakt richting het sportpark. We inventariseren welke maatregelen passend zijn om de verkeersdruk op het huidige wegennet te beperken.
23	Anoniem	Verlichte en veelgebruikte voetbalvelden meer naar achteren richting de Leijgraaf.	De verlichte velden liggen in het huidige schetsontwerp binnen de toegestane grenzen voor lichthinder voor zowel bewoners als natuur. Verdere verschuiving richting de Leijgraaf is niet mogelijk vanwege de nabijheid van het natuurgebied en de geldende natuur- en milieueisen.
24	Anoniem	Geasfalteerd breed pad rondom het park voor hardlopers.	Het voorstel voor een geasfalteerd breed pad rondom het park wordt genoteerd en meegenomen bij de wensen van stakeholders in het programma van eisen. De haalbaarheid en vormgeving worden later beoordeeld in het vervolg van het plan, afhankelijk van het definitieve besluit van de gemeenteraad.
25	Anoniem	Worden er ook maatregelen genomen tussen ons perceel en de noodparkeerplaats bij piekmomenten, denkend aan gesluidswal en hekwerk?	De noodparkeerplaats wordt anders gepositioneerd om de impact op uw perceel te beperken. In de vervolgfase van het onderzoek worden verkeersstromen, geluid en licht verder onderzocht. Op basis daarvan wordt bepaald of en waar geluidswerende maatregelen, zoals een wal of hekwerk, nodig zijn om hinder voor omwonenden te beperken.
26	Anoniem	Mijn zorgen gaan uit naar het verkeer dat straks naar het sportpark rijdt en ook weer naar huis. Nu de Hoofdstraat klaar is merk ik dat het bij ons in de straat al veel drukker is dan voorheen. Het autoverkeer vanuit de Hommelsedijk weert nu het verkeer op de hoofdweg en rijdt nu dus door de Heilarenstraat en dat zal straks niet minder worden neem ik aan. Hopelijk wordt hier dan ook rekening mee gehouden op de een of andere manier.	Wij snappen de zorgen over de toename van het verkeer op de aangegeven straten. Deze suggestie nemen wij mee als input in de verkeersanalyse Heeswijk-Dinther en beoordelen op een later moment of dit haalbaar is.
27	Anoniem	In het plan zie ik kansen om nog meer clubs te betrekken. Bijvoorbeeld Jong Nederland en toneelvereniging Kantlijn zitten nu midden in het dorp, maar zouden hier ook deel van kunnen uitmaken. Jong Nederland heeft dan wel een eigen blokhut nodig.	De wens om extra clubs, zoals Jong Nederland en Kantlijn, te betrekken wordt opgenomen bij de wensen van stakeholders in het programma van eisen. Als de gemeenteraad besluit om het project door te zetten (‘go’-besluit), zal gestart worden met de volgende fase en zullen op een gepast moment verder benaderd worden.
29	Anoniem	Pater van de Elsenstraat moet nu echt doodlopend worden i.v.m. sluipverkeer richting Koffiestraat. De straat moet autovrij. Zie Omgevingsvisie Bernheze 2040 en Toekomstvisie van Abdij v. Berne 2025.	We onderzoeken of deze suggestie mogelijk is om de Pater van den Elsenstraat te ontlasten van autoverkeer.
30	Anoniem	Oversteek fietsen Koffiestraat naar park tussen 9 en 11 dat is veel overzichterlijker.	De route voor het fietsverkeer beogen wij via de Nieuwlandsestraat en De Dieppoel. Fietsers vanuit de Koffiestraat kunnen via De Dieppoel aansluiten op het sportpark.
31	Anoniem	Voeg binnensporten zoals basketbal en badminton toe aan dit plan. Dus overdekte sporthal erbij. Voeg jeu de boulebaan toe of pétangque = ouderen betrekken. Voeg schaakbord in het groot + andere bordspellen in het groot toe = ouderen betrekken. Volleybalveld etc. Voorbeeld = EGS'20 Berlicum	De wens om binnensporten, zoals basketbal en badminton, een overdekte sporthal, jeu de boules/pétanque, groot schaakbord en andere activiteiten voor ouderen, en extra velden zoals volleybal, toe te voegen wordt opgenomen bij de wensen van stakeholders in het programma van eisen. Als de gemeenteraad besluit om het project door te zetten (‘go’-besluit), zal gestart worden met de volgende fase en zullen op een gepast moment verder benaderd worden.
32	Anoniem	Rondom de achtertuinen van extra groen + geluidswal van zand oid maken zodat we afgezonderd blijven, en de parkeerplaats verder weg van	De noodparkeerplaats wordt deels aangepast om de impact op uw perceel, inclusief de tuin met de vijver, zoveel mogelijk te beperken. In de vervolgfase van het onderzoek wordt geluid- en lichthinder verder onderzocht. Op basis van deze uitkomsten wordt bepaald of extra maatregelen, zoals extra groen, een geluidswal of andere afscheidingen, noodzakelijk zijn.

33	Anoniem	Omwisselen Avesteyn veld 1 en hockeyveld een optie? Hockey heeft langere winterstop, darmee minder lichthinder. Dieppoel afsluiten voor doorgaand motorverkeer om sluipverkeer tegen te gaan en veilige ontsluiting van fietsers/voetgangers te verkrijgen.	Bij hockey is een opkomst gaande naar hockey 5's en hockey7's. Deze spelvorm leidt tot veel harde tikken tegen de boarding. Vanwege geluidsoverlast zijn de hockeyvelden daarom verder van de bewoners afgelegd dan de voetbalvelden. Voetbalveld 1 bevindt zich binnen de grenzen waarin velden volgens richtlijnen geen lichthinder veroorzaken voor bewoners. Ook wordt aanvullend lichthinderonderzoek op locatie verricht. Als daaruit blijkt dat bewoners hinder ondervinden wordt het veld alsnog verplaatst. Uw suggesties om de verkeerssituatie te verbeteren nemen wij mee als input in de verkeersanalyse en we beoordelen op een later moment.
34	Anoniem	Waarom kunstgrasvelden in het droosgste gebied (verste van de Leijgraaf) en natuurgrasvelden in het natte gebied (dichtste bij de Leijgraaf)?	Het gehele terrein zal iets verhoogd worden in verband met de hoge grondwaterstanden. Daarmee onstaat ook ruimte om water te bufferen in de onderbouwconstructie van de kunstgrasvelden.
35	Anoniem	Mooi wijd opgezet. Uilen worden verstoord, maar kunnen in ecologische zone opgevangen worden. Dit park is beter voor muizenpopulatie dan huidige situatie. Pad door overgangsgebied. Lichthinder aan noordzijde is zorgpunt. Blij met de ecologische zone. Veld 5 verschuiven, ruimte om bomenrij te herstellen.	Opmerkingen IVN behandelen we in gesprek.
36	Anoniem	Wij hebben net telefonisch besproken dat ik . Ik weet dat er in heeswijk en in Dinther rare dingen gebeuren op de parkeer plaatsen van de sport verengingen. Van handel in verdovende middelen tot brandstichting en vernielingen. Daar zitten wij niet op te wachten eerlijk gezegd. Graag wil ik een gesprek met jullie over de veiligheid van ons en onze kinderen als die nog thuis wonen.	In het huidige ontwerp is de ligging van de overloopparkeerplaats inmiddels aangepast, waardoor deze niet meer direct tegen uw tuin aan grenst. Daarnaast zullen er licht- en geluidsonderzoeken worden uitgevoerd om te beoordelen of er sprake kan zijn van overlast. Mocht uit deze onderzoeken blijken dat de hinder te groot is, dan wordt de situering van de parkeerplaats opnieuw bekeken en waar nodig aangepast.