Royal HaskoningDHV
*Enhancing Society Together*

# Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren

16 februari 2023



# Inhoudsopgave


**1 Introductie** **3**

**2 Wijkcontour** **5**
Ongevallenanalyse 5
Socio-economische/ demografische analyse 8
Kaders wijkmobiliteitsplan 9
Projecten in de wijk 13

**3 Knelpunteninventarisatie Korte Akkeren** **15**

**4 Maatregelen** **18**
Parkeren 22
Jaagpad - Industriestraat - Onder de Boompjes 24
Koningin Wilhelminaweg - Oranjeplein - Rotterdamseweg 25
Fietsen - wandelen & ontspannen 26
Hoge snelheid 26
Vrachtverkeer 27
Schoolomgevingen 29
Wijkcirculatie 30
Lopende projecten (niet uit VCP) - Hubs 32

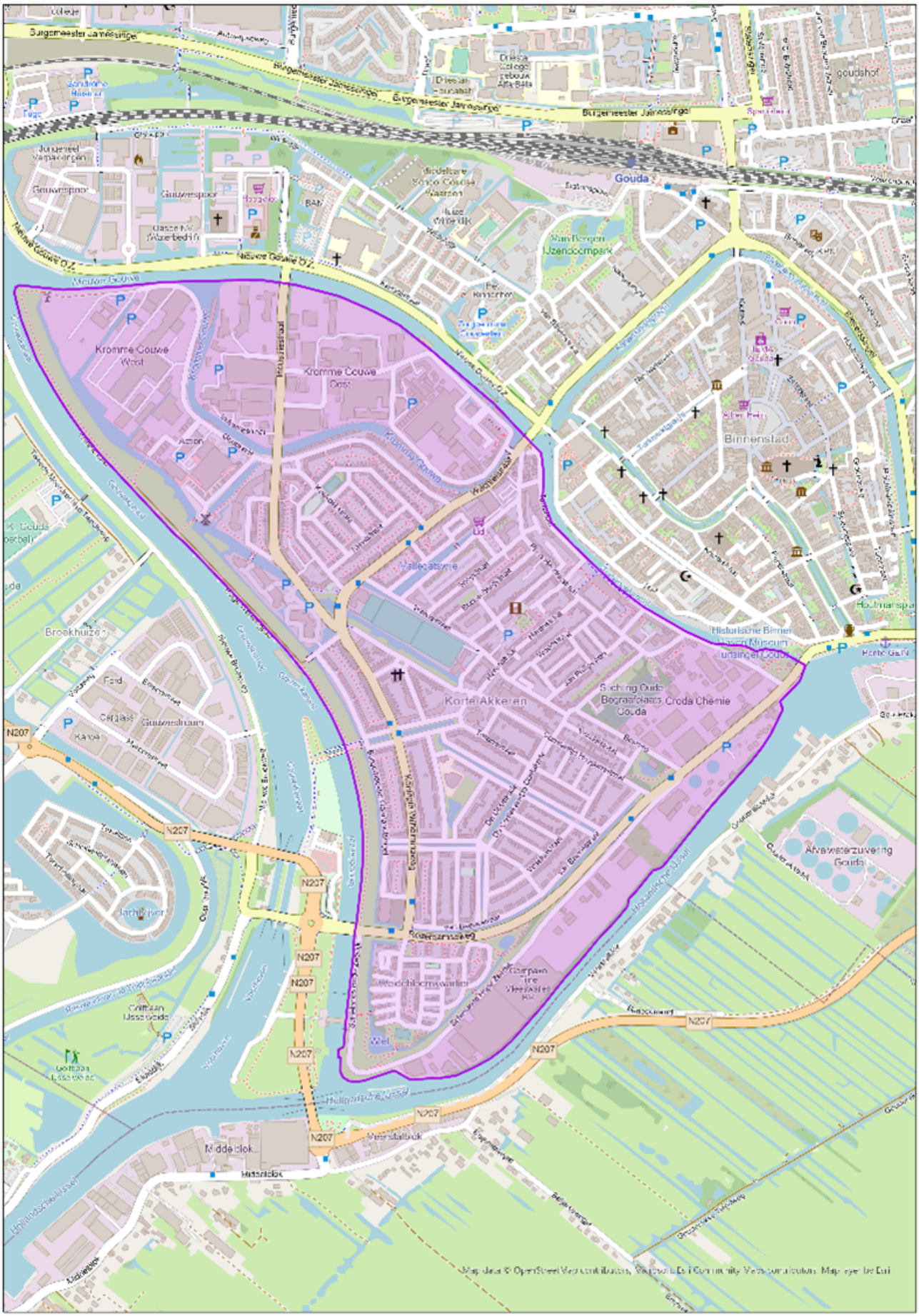
# 1 Introductie

In 2021 heeft de gemeente Gouda het Verkeerscirculatieplan (VCP) vastgesteld. Hierin zijn verschillende maatregelen beschreven die een betere verkeerssituatie als doel hebben. De maatregelen worden uitgevoerd van 2022 tot en met 2042. Deze 20 jaar is verdeeld in kleinere delen van circa 5 jaar. Deze zijn tranches genoemd. Na iedere tranche vindt evaluatie plaats. Monitoring vindt jaarlijks plaats. Dan kan het uitvoeringsprogramma van het VCP bijgesteld worden.

Als onderdeel op het VCP stelt de gemeente Gouda voor de verschillende wijken wijkmobiliteitsplannen op. Ook voor Korte Akkeren is in 2022 een wijkmobiliteitsplan opgesteld. In het kort gaat het om:

- Een uitwerking van de projecten uit het VCP in meer detail naar het niveau van de wijk. Wat betekent het VCP en de projecten die daarbinnen benoemd zijn concreet voor de wijk, de bewoners en andere gebruikers?
- Een inventarisatie van kansen en wensen binnen de wijk. Met dit overzicht zoeken we naar een koppeling met de projecten uit het VCP en andere projecten in de wijk. Bijvoorbeeld bij het onderhoud aan riolering kan de straat opnieuw ingericht worden om zo meer ruimte voor voetgangers of fietsers te maken, als blijkt dat die wens er is. Mogelijk leidt dit ook tot een aantal separate projecten
- In dit WMP zijn diverse maatregelen opgenomen. De maatregelen lopen tot en met 2042 en gaan mee in de monitoring en evaluatie van het VCP.

Het wijkmobiliteitsplan gaat over Korte Akkeren, Kromme Gouwe en Hollandse IJssel. In onderstaande kaart staat het gebied weergeven.


Gouda
Kromme Couwe West
Kromme Couwe Oost
Binnenstad
Korte Akkeren
Broekhuizen
Middelblok
N207

# 2 Wijkcontour

In de wijkcontour geven we een karakteristiek van de wijk op basis van ongevallen en een demografische analyse van de wijk, waarbij een vergelijking is gemaakt met de rest van Gouda.

We geven in deze contour een overzicht van de projecten die gepland zijn in de wijk. Dit zijn projecten uit het VCP en een aantal onderhoudsprojecten.

## Korte Akkeren

Deze wijk dankt zijn naam aan korte percelen tuinland langs de Turfsingelgracht, ontstaan in het laatste kwart van de veertiende eeuw. Na de komst van de kaarsenfabriek (nu Cargill) in 1858 en de Koninklijke Goudsche Machinale Garenspinnerij N.V. in 1861, werd begonnen met de bouw van de wijk. De wijk bestaat grotendeels uit arbeiders- en middenstandwoningen. In de afgelopen 15 jaar heeft herstructurering plaatsgevonden in delen van de wijk.



## Geraadplaagde stakeholders

Bij de tot standkoming van dit wijkmobiliteitsplan hebben stakeholders op diverse momenten meegedacht. Ook hebben alle inwoners van de wijk een bijdrage kunnen leveren. Met een huis-aan-huisbrief is iedereen uitgenodigd om wensen, knelpunten en positieve zaken op een digitale kaart aan te geven. Voor de digitaal minder vaardige mensen waren er twee inloopmomenten in het Huis van de Stad. De resultaten van de inbreng van de bewoners zijn verwerkt in een dashboard (zie knop 'Knelpunteninventarisatie' rechts bovenaan deze pagina).

# Ongevallenanalyse

Verkeersveiligheid is afhankelijk van de aspecten mens, voertuig en omgeving. Door deze aspecten in balans met elkaar te brengen, kan de verkeersveiligheid verbeterd worden. Zo kan bijvoorbeeld een vergevingsgezinde weginrichting worden toegepast (omgeving), waardoor bijvoorbeeld een stuurfout (mens) op een fiets of e-bike met goede remmen (voertuig) niet direct afgestraft wordt en leidt tot een ongeval.

Gebaseerd op de database van ViaStat hebben er in de periode 2016-2021 in de wijk Korte Akkeren 163 geregistreerde ongevallen plaatsgevonden. In deze jaren waren er:

- 0 dodelijke ongevallen
- 41 letselongevallen
- 122 ongevallen met Uitsluitend Materiële Schade (UMS)

Hierbij dient wel rekening gehouden te worden met de onderregistratie van ongevallen. Niet elk ongeval wordt op een correcte manier gedocumenteerd en er zijn vele ongevallen welke nooit gemeld worden. Dit gaat met name op voor ongevallen met uitsluitend materiële schade en voor éénzijdige ongevallen (ongevallen met maar één betrokkene), waarvoor geen hulpdiensten (politie en/of ambulance) gealarmeerd worden..



Aantal & locatie van ongevallen (bron: ViaStat)



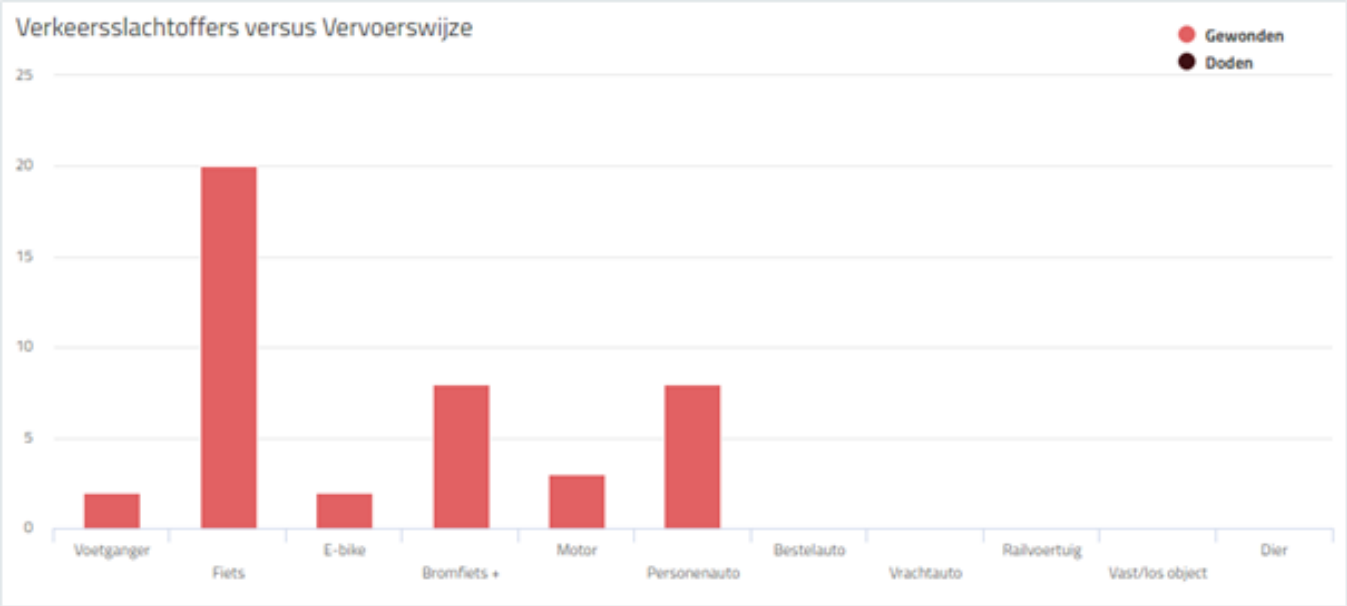
Aantal & locatie van ongevallen, excl. UMS ongevallen (bron: ViaStat).

De linkerfiguur toont waar alle ongevallen hebben plaatsgevonden, de grootte van de cirkels geeft het aantal ongevallen weer. De rechterfiguur toont dezelfde informatie, maar dan alleen de ongevallen waarbij er sprake was van slachtoffers (letsel of dodelijk). Op basis van deze kaarten is af te leiden dat het merendeel van de ongevallen in Korte Akkeren op de doorgaande routes plaatsvinden.

De Koningin Wilhelminaweg valt op deze kaarten duidelijk op. Op deze weg zijn, met name bij de kruispunten, de meeste ongevallen van de wijk geregistreerd (zowel met letsel als UMS). Deze weg is onderdeel van de route die scholieren fietsen en dit is ook terug te zien in het hoge aandeel fietsers dat betrokken is bij de (slachtoffer)ongevallen op deze weg. Daarnaast valt het deel van de wijk op ten noordoosten van de Constantijn Huygenstraat, waar relatief veel ongevallen zijn geregistreerd. Over het algemeen was bij deze ongevallen uitsluitend sprake van materiële schade. Ook in vergelijking met heel Gouda valt dit gebied in negatieve zin op. Ook veel ongevallen op wijkstraten.




Verkeersslachtoffers naar leeftijd, 2016-2021, gegevens van ViaStat.

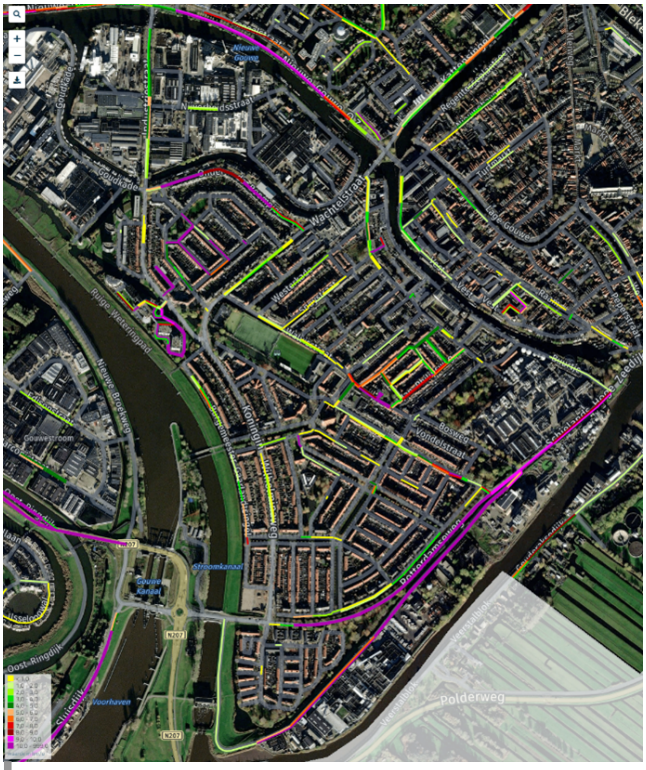



Verkeersslachtoffers naar modaliteit, 2016-2021, gegevens van ViaStat

Het valt op dat de meeste slachtoffers op tweewielers vallen (fiets en bromfiets). Deze verkeersdeelnemers worden in tegenstelling tot automobilisten niet beschermd door hun voertuig. Hierdoor is het risico op een ernstige afloop groot wanneer zij betrokken zijn bij een ongeval. Er is geen duidelijke clustering zichtbaar in de leeftijdsgroepen die betrokken zijn geweest bij een ongeval.

## Gereden snelheid

Op de kaart links is het percentage snelheidsovertreders boven de V85 weergegeven. De V85 is de snelheid die 85% van het verkeer rijdt. Op de wegen die zijn weergegeven op deze kaart ligt de V85 gelijk aan of onder de toegestane snelheid.



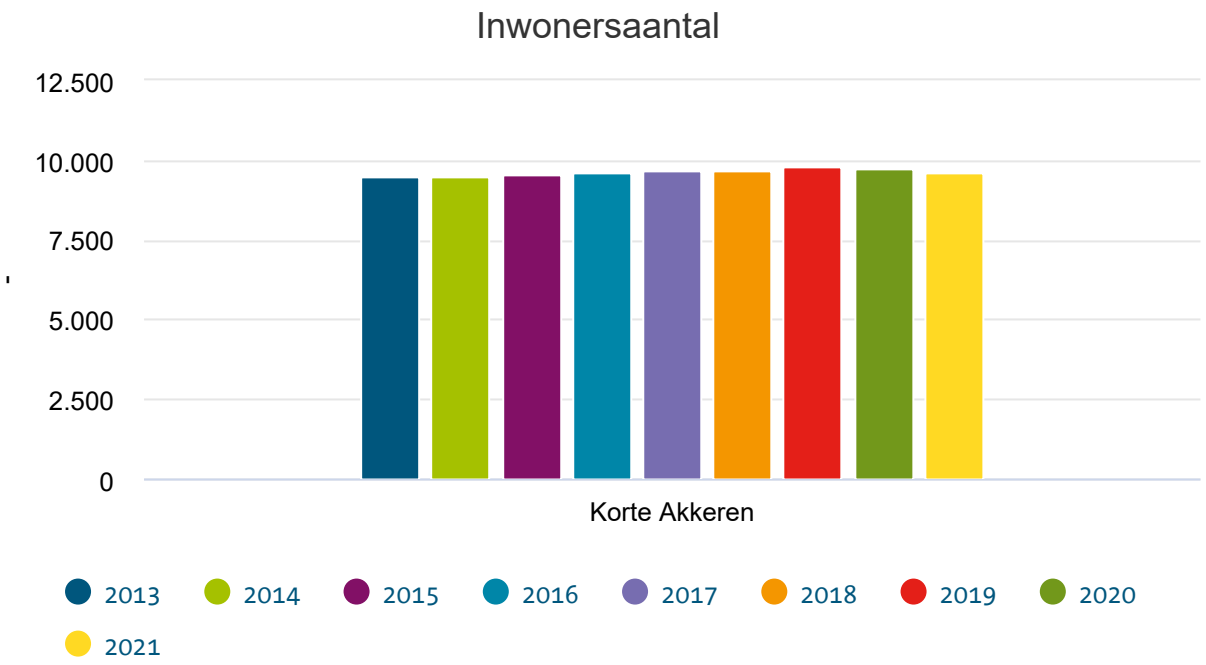

Overzicht snelheidsovertredingen van de V85 in Korte Akkeren (bron Viastat).

Op deze kaart vallen de volgende straten in Korte Akkeren op:

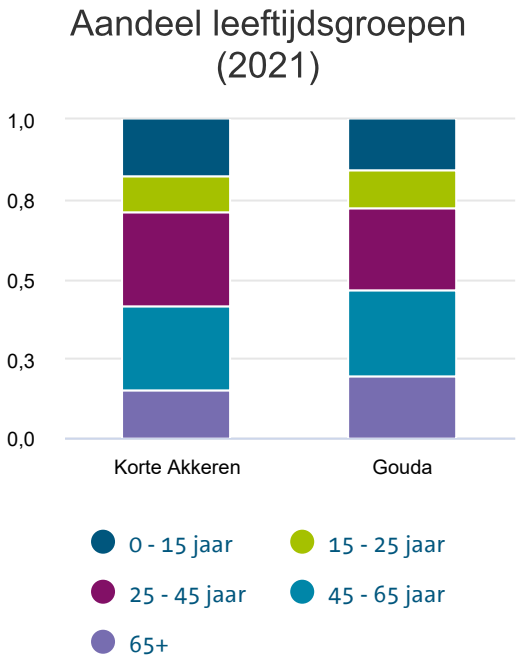
- Rotterdamseweg
- Schielandse Hoge Zeedijk
- Onder de Boompjes
- Enkele straten in de Vogelbuurt

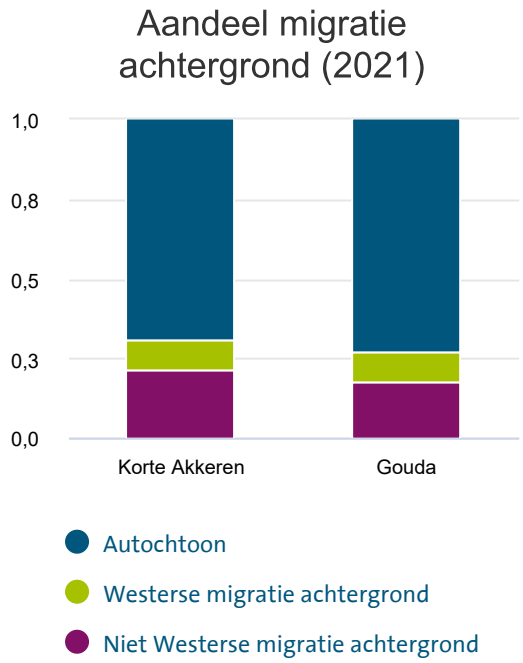
Op straten waar te hard wordt gereden is het risico op een verkeersongeval en de ernst van de afloop groter. Daarom zal bij maatregelen op deze straten specifiek worden gekeken naar mogelijkheden om de gereden snelheid van het verkeer te verlagen.

# Socio-economische/ demografische analyse




Het aantal inwoners in Korte Akkeren is de afgelopen jaren ongeveer gelijk gebleven rond de 9.600.




Bij het nader bestuderen van de inwoners blijkt dat de meeste inwoners in Korte Akkeren tussen de 25 en 45 jaar oud zijn. Ook de groep inwoners tot 15 jaar is relatief groot in deze wijk. Het aandeel ouderen (65+) is relatief beperkt, wat Korte Akkeren een vrij jonge wijk maakt. Verder valt op dat het aandeel inwoners met een niet Westerse migratieachtergrond in deze wijk groter is dan in de gemeente Gouda.

Met name kinderen en ouderen zijn de belangrijkste aandachtsgroepen binnen het SPV gedachtegoed, daar deze doelgroepen vaak zowel de onervaren als de kwetsbare verkeersdeelnemers vormen. Binnen SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) wordt gewerkt aan een preventieve aanpak van de verkeersveiligheid, waarbij op basis van de risico's op een (slachtoffer)ongeval wordt gekeken welke interventies mogelijk zijn om de veiligheid te verbeteren. Met name kinderen zijn goed vertegenwoordigd in Korte Akkeren. Met educatieve maatregelen kan de verkeersveiligheid voor kinderen verbeterd worden.

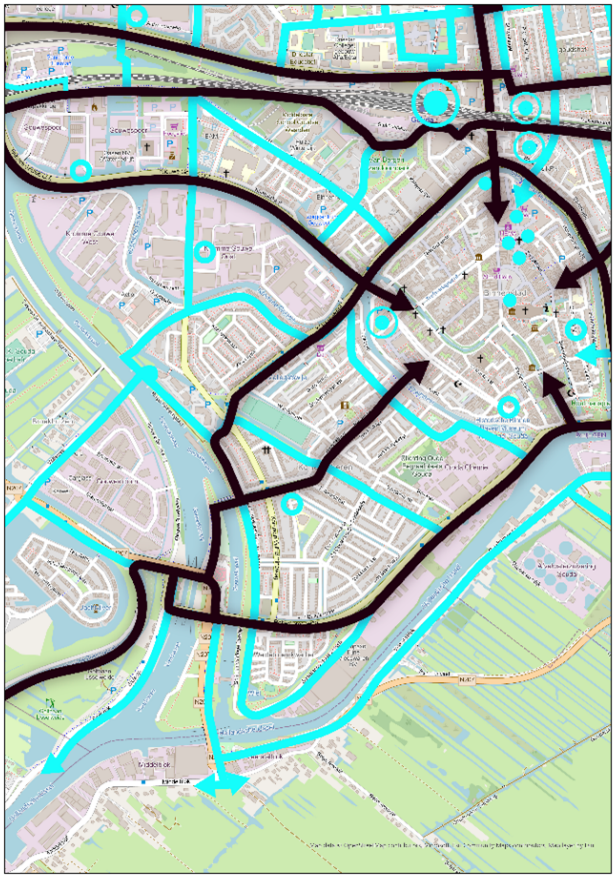
*1 Bron demografische gegevens: https://allecijfers.nl/wijk/de-korte-akkeren-gouda/*

# Kaders wijkmobiliteitsplan

Het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren is een nadere uitwerking van het verkeerscirculatieplan. Het VCP met daarin de wensbeelden en de diverse projecten is daarmee een belangrijk kader. Dit geldt ook voor andere al geplande projecten in de wijk. Deze kaders worden hieronder weergegeven.

## Wensbeelden (gewenste routes) uit VCP, per modaliteit

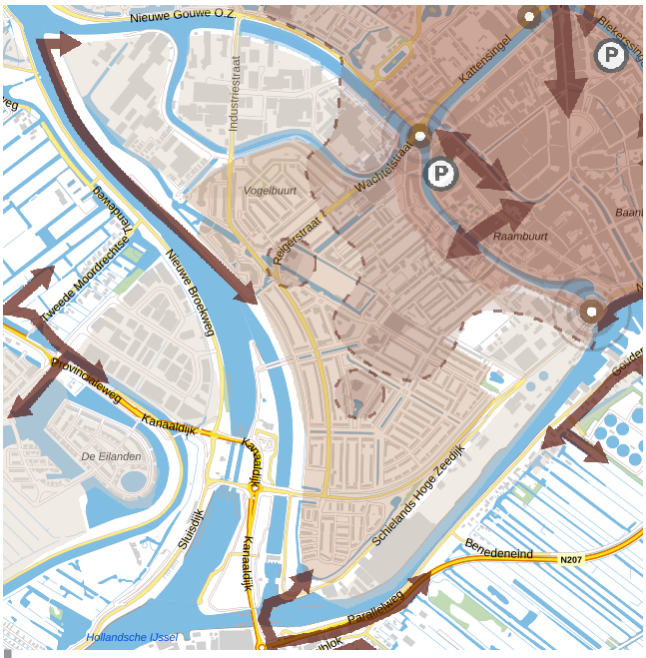
In het VCP zijn voor verschillende vervoerswijzen wensbeelden opgesteld met daarin de gewenste routes voor de verschillende modaliteiten. Hieronder zijn deze netwerken weergegeven, waarbij is ingezoomd op de wijk Korte Akkeren.



Wensbeeld fiets (VCP Gouda)

In het wensbeeld fiets  zijn de belangrijkste routes voor de fietsers door Gouda aangegeven. De zwarte lijnen zijn de hoofdroutes die de belangrijkste functies (zoals stations, centrum, scholen) verbinden met de verschillende wijken. De lichtblauwe lijnen geven de stedelijke fietsroutes binnen de wijken aan, zodat een fijnmazig netwerk ontstaat met directe routes voor de fietsers.

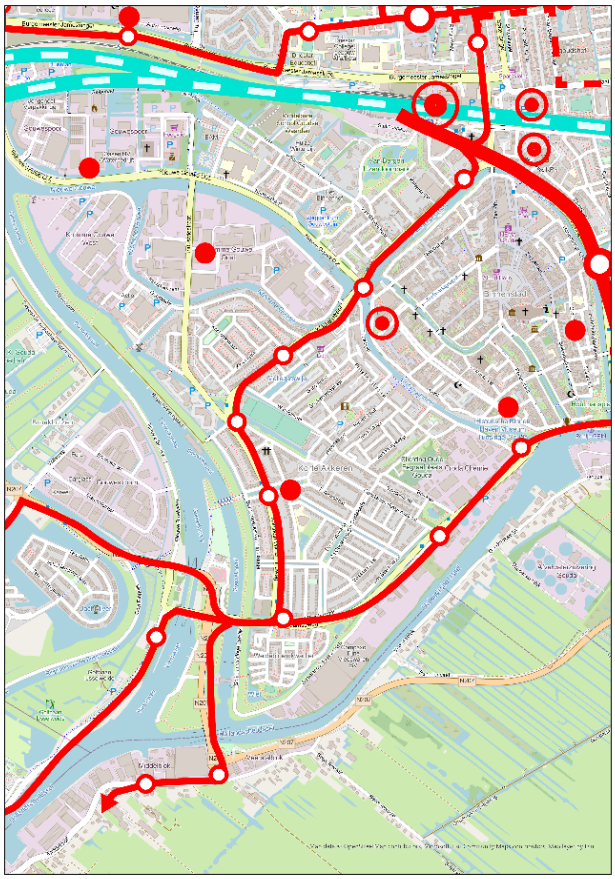
De blauwe cirkels zijn indicatieve locaties voor een wijk-hub.




Wensbeeld voetganger (VCP Gouda)

In het wensbeeld voetganger zijn verschillende milieu's aangewezen voor de voetganger. Het centrum van Gouda is een A-milieu waar de voetganger als hoofdgebruiker centraal staat. Korte Akkeren is grotendeels B- en C-milieu waar een basiskwaliteit moet zijn voor de voetganger.

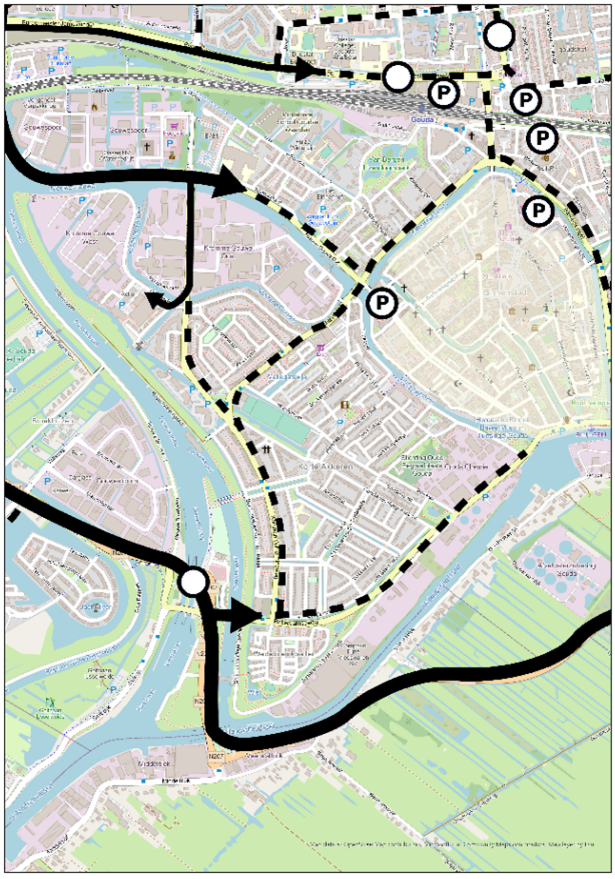
Met de pijlen zijn de bijzondere wandelroutes en oversteeklocaties weergegeven. Voor Korte Akkeren zijn de belangrijkste verbindingen de wandelroute tussen de Goudkade en het Ruige Weteringpad en de verbindingen bij de Schielandse Hoge Zeedijk.



Wensbeeld openbaar vervoer (VCP Gouda)

In het wensbeeld openbaar vervoer zijn de routes van de trein en bus in Gouda weergegeven. Korte Akkeren ligt op korte afstand van het hoofdstation Gouda. Daarnaast lopen er twee busroutes door de wijk. De belangrijkste route gaat via de Koningin Wilhelminaweg en Reigerstraat/Lazeruskade/Wachtelstraat. Daarnaast rijdt er ook een bus aan de zuidzijde van de wijk, via de Rotterdamseweg.

Het rood omcirkelde punt is een transfer-hub (indicatief). Deze locatie valt samen met de wijk-hub in het fietsnetwerk.



Wensbeeld auto (VCP Gouda)




Toegestane snelheid op de belangrijkste wegen conform het wensbeeld auto (VCP)

In het wensbeeld voor de auto heeft Gouda opgenomen dat de auto zoveel mogelijk via de rondwegen wordt afgewikkeld. Het centrum van Gouda wordt autoluw gemaakt.

Voor diverse wegen daar omheen wordt ingezet op een herinrichting als GOW30. Voor Korte Akkeren gaat het om de Koningin Wilhelminaweg, Reigerstraat/ Lazeruskade/ Wachtelstraat. Er dus zijn geen doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer door de wijk.

Doorgaand verkeer wordt gefaciliteerd via de N207




Toelichting inrichting GOW30

In de bovenstaande figuur is een toelichting gegeven wat de uitgangspunten in het wegontwerp voor de gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW 30) in Gouda zijn. De belangrijkste doelstelling achter het invoeren van de GOW30 is het verhogen van de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom. Een lagere snelheid van het gemotoriseerde verkeer kan hier een belangrijke bijdrage aan leveren. De GOW30 heeft voorzieningen voor de fietser in asfalt, met daartussen een rijloper met klinkers of streetprint (net zoals Ridder van Catsweg in de wijk Bloemendaal). Om te zorgen dat het gemotoriseerd verkeer niet te hard rijdt is het belangrijk om een afwisselend wegbeeld met eventueel snelheidsremmende maatregelen te maken. De GOW30 wordt ingericht met voorrangskruispunten op de zijwegen.




Wensbeeld vrachtverkeer (VCP Gouda)

In het wensbeeld vrachtverkeer zijn de belangrijkste bestemmingen en hoofdroutes voor het vrachtverkeer weergegeven. Voor Korte Akkeren zijn de belangrijkste bestemmingen voor vrachtverkeer bij Cargill en de bedrijven aan de Schielandse Hoge Zeedijk. Een andere belangrijke locatie voor het vrachtverkeer zijn de bedrijventerreinen Kromme Gouwe en Hollandse IJssel.

Een belangrijke doelstelling uit het wensbeeld vrachtverkeer is dat vrachtverkeer zoveel mogelijk geweerd wordt uit de woonwijken. In Korte Akkeren is er een vrachtroute via de Rotterdamseweg en de Industriestraat.

# Projecten in de wijk

## Projecten uit VCP die spelen in de wijk

In het VCP is een lijst met projecten opgenomen. Uitvoering van deze projecten is voorzien in de periode tussen 2022 en 2042. De projecten zijn verdeeld in vier tranches. Voor projecten in de eerste tranche is en financiële dekking en is inmiddels met voorbereiding gestart. Voor de projecten in de 2e, 3e en 4e tranche is nog geen financiële dekking en is de planning globaal.

- 1e tranche: 2022 - 2027
- 2e tranche: 2028- 2032
- 3e tranche: 2033 - 2036
- 4e tranche: 2037 – 2042

### Projecten eerste tranche (2022 - 2027):

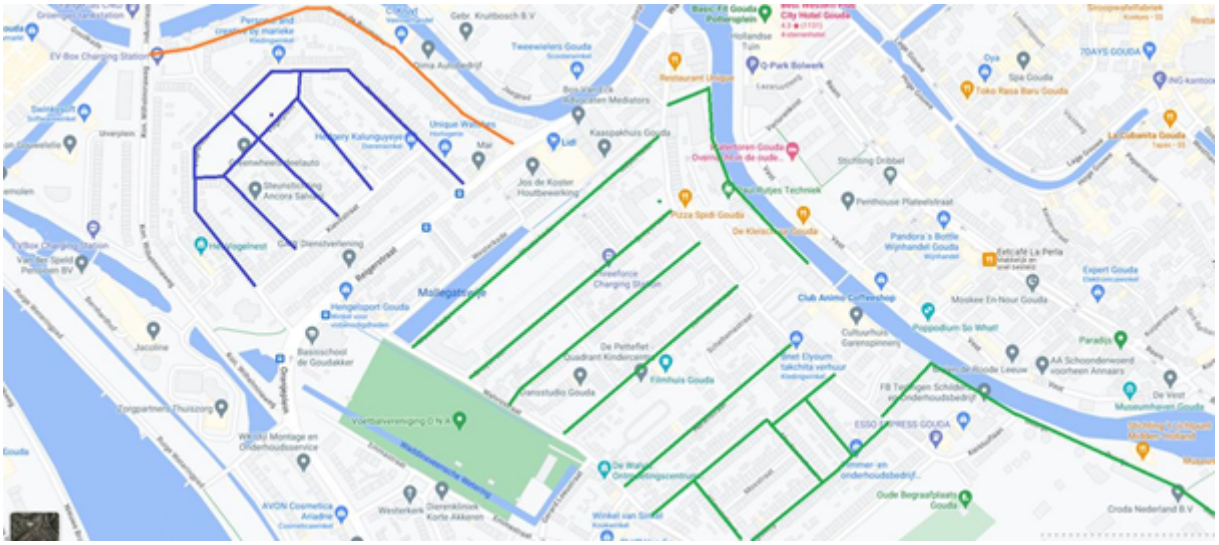
- Herinrichting kruising Goudkade – Industriestraat, VCP-project 18
- Koningin Wilhelminaweg (KW-weg), herinrichting naar 30 km/h, aanleg plateaus met streetprint/klinkers, aanpassing kruispunten en oversteeklocaties. VCP-project 10
- Afstelling verkeerslichten, voor Korte Akkeren op Schielands Hooge Zeedijk, VCP-project 17 (in totaal 6 locaties). Bij afwaardering van deze weg kan deze VRI mogelijk vervallen. Wordt ook beschouwd in de Nota Verkeerslichten
- Pilot Nieuwe Veerstal autoluw, VCP-project 20
- Instellen beperkingen routering vrachtverkeer (Nota grote en zware voertuigen, wensbeeld zwaar verkeer in het VCP)

### Projecten vanaf 2028 (tweede, derde en vierde tranche):

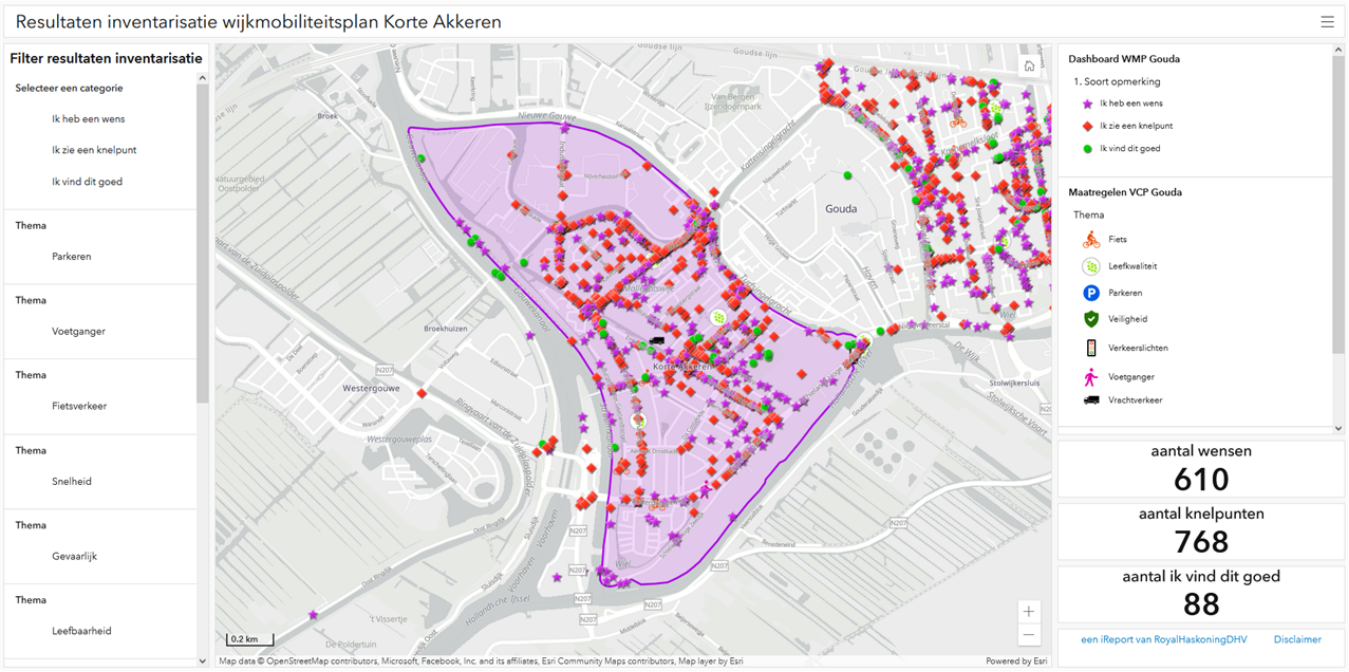
- Fietsstraat Jacob van Lennepkade, VCP-project 45, 2e tranche, reserve 1e tranche
- Herinrichting Nieuwe Veerstal en Schielands Hoge Zeedijk, VCP-project 21, 2e tranche
- Oversteekbaarheid Rotterdamseweg, VCP-project 23, 2e tranche
- Fietsroute Rotterdamseweg, VCP-project 22, 3e tranche
- Reigerstraat en Wachtelstraat, herinrichting naar 30 km/h, VCP-project 11, 4e tranche

## Overige al geplande projecten in de wijk

- Realisatie doorfietsroute Rotterdam-Gouda, via Rotterdamseweg, over Burg. Gaarlandtsingel - Nachtegaalsstraat naar Reigersstraat (zie ook wensbeeld fiets in het VCP). Uitvoering hiervan gebeurt in fasen:
  1. over Burg. Gaarlandtsingel - Nachtegaalsstraat naar Reigersstraat
  2. Over Jacob van Lennepkade – Herenstraat naar binnenstad
  3. Over Rotterdamseweg naar Nieuwe Veerstal
- Diverse projecten waarbij de riolering wordt vervangen en tegelijkertijd de wegen worden heringericht, waarbij een aantal wegen eenrichting worden (zie onderstaande kaart):
  - Wens is om eenrichtingsverkeer op Onder de Boompjes in te stellen om verkeersveiligheid te verhogen, de gereden snelheid te verlagen en het kruispunt Goudkade – KW-weg eenvoudiger te maken. Dit wordt onderzocht in het project Goudkade – KW-weg
  - Aanpassen eenrichting Vogelbuurt, wordt nu uitgevoerd
  - Eenrichting Oud Korte Akkeren. Een van de onderdelen hiervan is dat de Walvisstraat / Bosweg en Prins Hendrikstraat als tweerichtingswegen worden ingericht.


Mallegatsingel
Hengelsport Gouda
Basisschool de Goudakker
Voetbalvereniging D.N.A.
Kaaspakhuis Gouda
Lidl
Pizza Spidi Gouda
Penthouse Plateelstraat
Pandora's Bottle Wijnhandel Gouda
Club Anime Coffeeshop
Poppodium So What!
Moskee En-Nour Gouda
Expert Gouda
Paradijs
Filmhuis Gouda
Dansstudio Gouda
Q-Park Bolwerk
Restaurant Unique
Oude Begraafplaats Gouda
Croda Nederland B.V.
Museumhaven Gouda
Westerkerk
AVON Cosmetics Ariadne

# 3 Knelpunteninventarisatie Korte Akkeren




**Introductie**

Als onderdeel van het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren is een online knelpunteninventarisatie gehouden. Gedurende drie weken mochten inwoners hun wensen en knelpunten op het gebied van verkeer invullen op een online kaart. Bewoners waren via een huis-aan-huis-brief uitgenodigd om mee te doen en voor de digitaal minder vaardige inwoners waren er twee inloopmomenten in het Huis van de Stad om hun reactie op de online kaart te zetten.

Uit de wijk Korte Akkeren zijn 888 reacties op de kaart gezet. De reacties op de online kaart zijn gebruikt om de maatregelen in het wijkmobiliteitsplan waar nodig aan te scherpen. Daarnaast is de analyse gebruikt om te kijken of er andere (verkeers)knelpunten in de wijk zijn, die nog niet uit de eerdere analyses naar voren waren gekomen. De reacties kunnen aan meerdere thema's gekoppeld zijn.

**Thema Parkeren**

Bij het thema parkeren valt op dat het overgrote deel van de reacties is geplaatst in de straten die grenzen aan het centrum. In het centrum van Gouda is het betaald parkeren voor bezoekers en vergunning parkeren voor bewoners, maar in Korte Akkeren kan gratis geparkeerd worden. Veel bewoners ervaren overlast door mensen die in de binnenstad moeten zijn, maar hun auto (gratis) parkeren in Korte Akkeren.

Een andere locatie die opvalt is het noordelijke gedeelte van de Walvisstraat. Deze straat is erg smal doordat er auto's geparkeerd mogen worden in combinatie met het verkeer in twee richtingen. Veel bewoners ervaren dit als een knelpunt. Ook bij de Bosweg wordt aangegeven dat deze straat erg smal is in combinatie met de geparkeerde auto's.

Meer verspreid door de wijk wordt het knelpunt genoemd dat bedrijfsbussen parkeren in de wijk. Met name als deze er langere tijd staan zien bewoners dat als knelpunt en op sommige locaties blokkeert een geparkeerde bus het zicht op een kruispunt. Een wens om dit op te lossen is door het realiseren van een aparte parkeerlocatie voor bedrijfsbussen, buiten het woongebied.

**Thema Voetganger**

De locaties waar knelpunten en wensen voor de voetgangers zijn geplaatst komen voor een deel overeen met locaties waar veel reacties over parkeren zijn geplaatst. In de gebieden waar een hoge parkeerdruk is wordt soms ook gedeeltelijk op het trottoir geparkeerd, waardoor deze niet meer goed toegankelijk zijn voor mensen in een rolstoel of met een kinderwagen.

Andere knelpunten die bij dit thema genoemd worden zijn het ontbreken van op- en afritjes bij het trottoir of dat het onderhoud van de trottoirs onvoldoende is, waardoor het niet prettig wandelt. Hierbij wordt ook de wens uitgesproken voor meer groen in de wijk of betere looproutes naar de dijk, zodat er prettig een rondje kan worden gewandeld.

**Thema Fietsverkeer**

Voor de fietser vallen een aantal knelpuntlocaties op. Er zijn veel reacties geplaatst bij het Oranjeplein, waar de inrichting niet duidelijk is voor de fietsers en het gevaarlijk is om over te steken. Ook bij de kruispunten Wachtelstraat – Prins Hendrikstraat en Onder de Boompjes – Koninging Wilhelminaweg zijn veel reacties geplaatst dat het gevaarlijke locaties voor fietsers zijn.

Een andere route die eruit springt wat het aantal reacties betreft is de beoogde hoofdfietsroute via de Jacob van Lennepkade en Herenstraat naar het centrum van Gouda. Veel bewoners geven aan deze fietsroute nu niet veilig te vinden.

**Thema Snelheid**

Bij het thema snelheid zijn veel reacties geplaatst op de hoofd ontsluitingswegen van Korte Akkeren. Het gaat om de Koningin Wilhelminaweg, Reigerstraat, Wachtelstraat en Rotterdamseweg. Dit zijn wegen waarop het verkeer voorrang heeft op de zijstraten en veel bewoners ervaren dat er te hard wordt gereden. Binnen de wijk zijn de meeste reacties geplaatst op de Constantijn Huygensstraat. Veel bewoners spreken de wens uit dat er iets gedaan wordt tegen het hardrijdende verkeer door de wegen anders in te richten of met handhaving, omdat er nu gevaarlijke situaties door ontstaan.

**Thema Gevaarlijk**

Veel reacties die bij het thema gevaarlijk horen, zijn ook bij snelheid genoemd. Opvallend is dat de Rotterdamseweg hier niet veel genoemd wordt, maar de Wachtelstraat, Reigerstraat en Koningin Wilhelminaweg worden hier wel veel genoemd. Onder de Boompjes wordt hier ook veel genoemd, waar bewoners vinden dat de straat gevaarlijk is voor verkeer in twee richtingen omdat deze straat relatief smal is. Het kruispunt Onder de Boompjes – Koningin Wilhelminaweg wordt hier veel genoemd, waar gevaarlijke situaties ontstaan door er een slechte verkeersafwikkeling is.

**Thema Leefbaarheid**

Bij het thema leefbaarheid zijn met name reacties geplaatst met de wens om meer groen in de wijk te realiseren. Veel bewoners missen groen in hun wijk en waarderen de groene locaties die er wel zijn extra worden gewaardeerd. De meeste reacties zijn in het oostelijke deel van de wijk geplaatst.

**Thema Maatvoering**

Onder maatvoering vallen de reacties die gaan over de beschikbare ruimte voor verkeer. In Korte Akkeren valt met name Onder de Boompjes op waar bewoners vinden dat deze straat te smal is voor verkeer in twee richtingen. Andere locatie die veel genoemd wordt is de Bosweg, waar bewoners de straat erg smal vinden in combinatie met het parkeren en de laad/los-locatie van de Plus. Andere locaties die genoemd worden zijn de Walvisstraat (noordelijk deel) en Jaagpad.

**Thema Zicht**

Bij het thema zicht vallen enkele locaties op binnen Korte Akkeren. Het gaat om het kruispunt Wachtelstraat – Prins Hendrikstraat, Onder de Boompjes en het Oranjeplein. De inwoners vinden deze locaties niet overzichtelijk, waardoor het lastig is om hier veilig te rijden. Zeker in combinatie met een hoge snelheid (die op diverse locaties voorkomt) en andere elementen die het zicht blokkeren (zoals geparkeerde auto's of containers) ontstaan gevaarlijke situaties.

**Thema Eenrichting**

Veel bewoners hebben de wens uitgesproken dat er eenrichtingsverkeer komt op Onder de Boompjes. Deze straat wordt als te smal ervaren voor verkeer in beide richtingen. Daarnaast kan het instellen van eenrichtingsverkeer bijdragen aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer op deze straat.

Ook het noordelijk deel van de Walvisstraat wordt veel genoemd als te smal voor verkeer in twee richtingen in combinatie met het parkeren op de rijbaan. Dit geldt ook voor het noordelijk deel van de Prins Hendrikstraat waar het smal is en automobilisten weinig geduld hebben om de ander voorrang te geven.

**Thema Beperken toegankelijkheid**

Onder het thema beperken toegankelijkheid vallen de reacties die gaan over het afsluiten van bepaalde routes voor bijvoorbeeld autoverkeer. De reacties bij dit thema zijn verspreid door de wijk geplaatst. Enkele gebieden die opvallen zijn de Vogelbuurt, waar meerdere reacties zijn geplaatst dat op- en afritjes naar de steegjes niet goed toegankelijk zijn.

Een andere locatie die opvalt is het noordelijk deel van de Prins Hendrikstraat en kruising met de Wachtelstraat. Hier zijn diverse paaltjes geplaatst, maar ervaren bewoners knelpunten doordat met name het trottoir slecht toegankelijk is door de combinatie van de paaltjes en veel geparkeerde fietsen.

**Thema Vrachtverkeer**

Met betrekking tot het vrachtverkeer gaan veruit de meeste reacties over het vrachtverkeer van de Plus. Met name het achteruitrijden van de vrachtauto zorgt volgens de bewoners voor gevaarlijke situaties, met name als de vrachtwagen achteruitrijdt in een periode dat er ook veel scholieren zijn.

Andere locaties die opvallen zijn de Koningin Wilhelminaweg waar vrachtverkeer rijdt en het noordelijk deel van de Walvisstraat. Bij de Walvisstraat is het soms voor vrachtverkeer niet duidelijk dat de bevoorradingslocatie van de LIDL aan de Wachtelstraat ligt. Een andere zorg die leeft onder de bewoners is dat de huizen schade oplopen als er veel vrachtverkeer langs rijdt.

**Thema Overig**

De reacties die niet onder een van bovenstaande thema's vallen zijn als overig gecategoriseerd. Deze reacties liggen verspreid door de wijk en gaan over onderwerpen als het verbeteren van onderhoud of zijn reacties die geen directe relatie met mobiliteit hebben.

# 4 Maatregelen

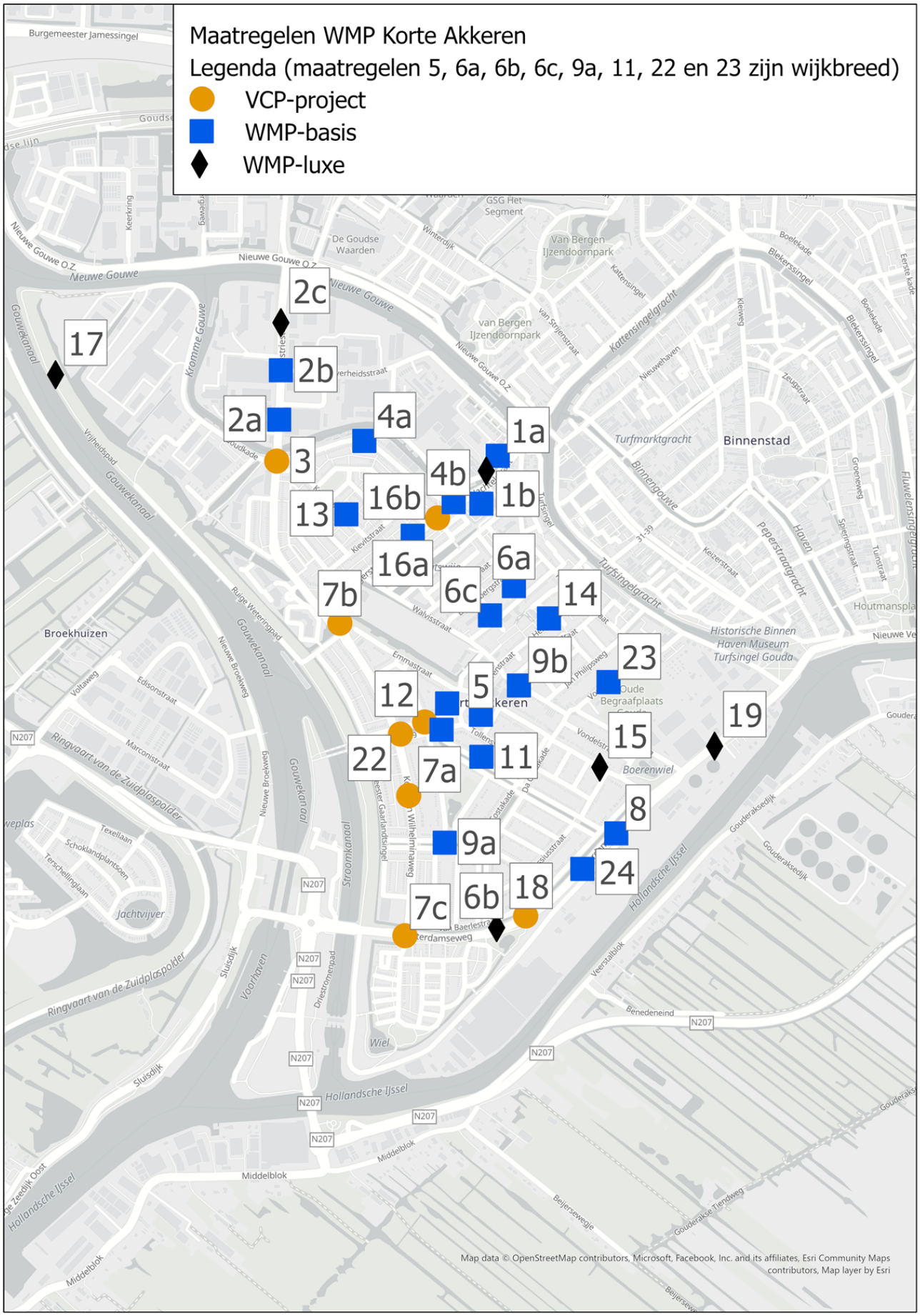
We hebben een pakket maatregelen opgesteld waarmee de verkeerssituatie in de wijk kan verbeteren. Deze maatregelen zijn tot stand gekomen door:

- Input stakeholders
- Resultaten online inventarisatie voor bewoners
- Professionele kennis en analyse

De maatregelen voor dit wijkmobiliteitsplan zijn verdeeld in twee pakketten: basis en luxe. De keuze is over het algemeen bepaald op basis van:

- **Basis:** als onderdeel van bestaand project, een knelpunt vanuit professionele blik, door veel bewoners en/of stakeholders genoemd als knelpunt. Of een eenvoudig te realiseren maatregel, zoals het plaatsen van een bord of aanbrengen van een snelheidsremmer. prioritering van VCP-projecten 1 tranche naar voren.
- **Luxe:** niet direct mobiliteitsgerelateerd. Nice to have, prioritering van VCP-projecten twee of meer tranches naar voren

Op de onderstaande kaart is een overzicht van alle maatregelen uit het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren weergegeven. De meeste maatregelen zijn specifiek voor een bepaalde locatie in de wijk (bijvoorbeeld het aanpassen van een weg of kruispunt) terwijl andere maatregelen (zoals het invoeren van parkeerregulering) wijkbreed zijn. Deze maatregelen die wijkbreed zijn, zijn ook weergegeven op onderstaande kaart, maar gelden dus niet specifiek voor de locatie waar het punt op de kaart staat.




Overzicht maatregelen wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren.

## Aanpassen fasering van VCP-projecten

VCP-project 10 is de herinrichting van de Koningin Wilhelminaweg (van GOW50 naar GOW30) en is voorzien in de 1e tranche. Herinrichting Reigerstraat – Wachtelstraat (van GOW50 naar GOW30), VCP-project 11, is voorzien in de 4e tranche, na 2037. Met deze fasering ontstaat gedurende een langere tijd een los stukje GOW50 op de Reigerstraat – Wachtelstraat. Beter is om te beginnen vanuit de stad naar buiten. Echter, de Koningin Wilhelminaweg vraagt vanwege de huidige knelpunten wel om een snelle aanpak. **Basis:** uitvoeren van VCP-project 11 in de derde tranche in plaats van vierde tranche. **Luxe:** uitvoeren van VCP-project 11 in de tweede tranche in plaats van vierde tranche

# Overzicht van het maatregelpakket

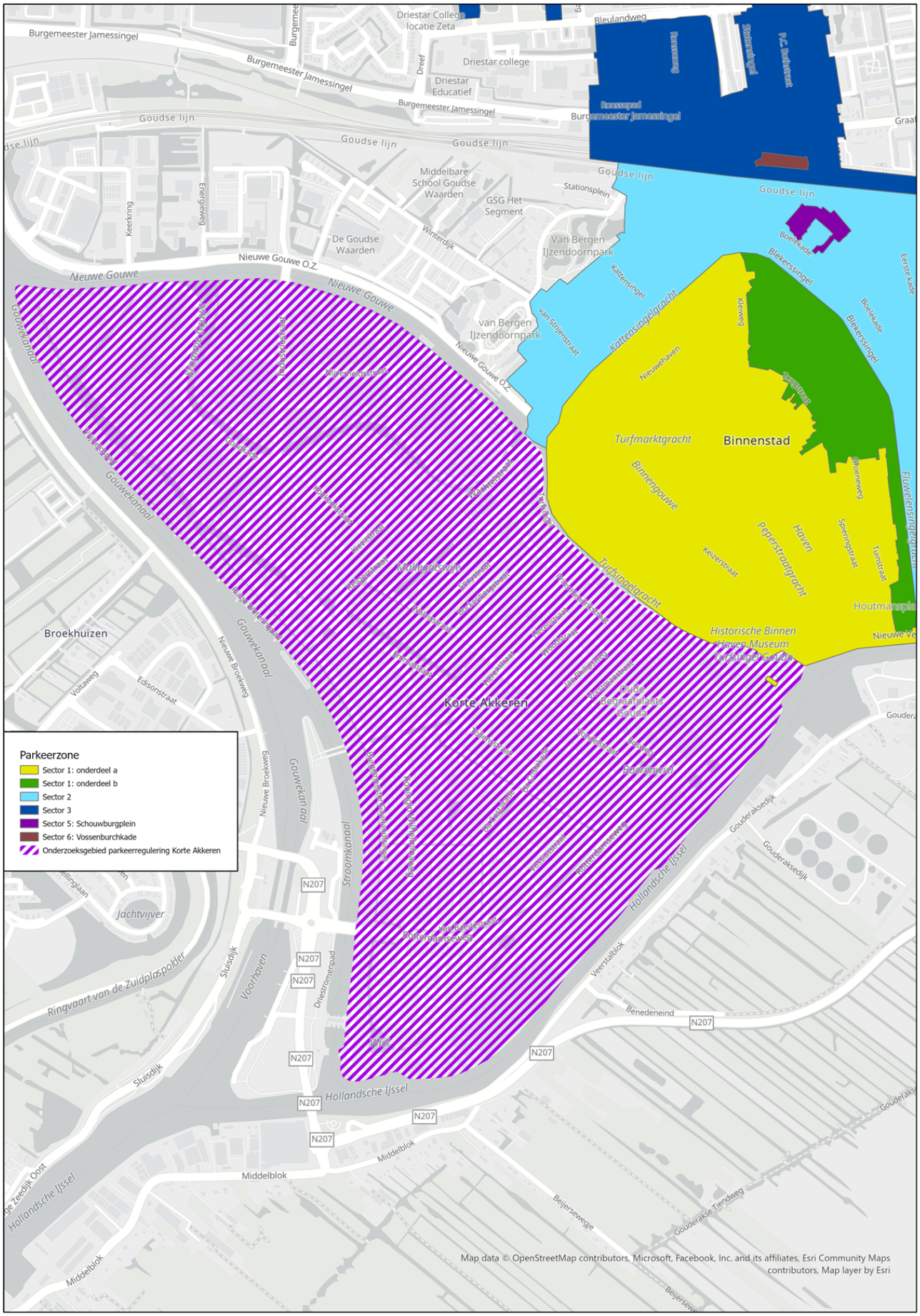
In de onderstaande tabel zijn alle maatregelen uit het wijkmobiliteitsplan kort samengevat. Met blauw zijn de maatregelen uit het **basis**pakket weergegeven. De VCP-projecten zijn geel gemarkeerd. De maatregelen uit het **luxe**pakket zijn de witte regels in de tabel.

| Nummer | Beschrijving maatregel | Locatie | VCP-project? | Pakket | Planning | Kostenindicatie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1a | Instellen eenrichtingverkeer (uitgezonderd fietsers) op het Jaagpad. Rijrichting is van Ambachtsstraat naar Pijpenpad, zie ook kaart verkeerscirculatie. | Jaagpad | Nee | Basis | 2e tranche 2028-2032 | A: < 25.000 |
| 1b | Toevoegen van snelheidsremmers ter hoogte van woonboten op het Jaagpad. | Jaagpad | Nee | Luxe | 2e tranche 2028-2032 | A: < 25.000 |
| 2a | Herinrichting Industriestraat met vrijliggende eenrichtingfietspaden | Industriestraat | Nee | Basis | 3e tranche 2033-2036 | PM meeliften zodra het kan |
| 2b | Toevoegen van een oversteekvoorziening met middeneiland voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de kruising met de Nijverheidsstraat | Industriestraat | Nee | Basis | 3e tranche 2033-2036 | PM meeliften zodra het kan |
| 2c | Laten vervallen langsparkeervakken Industriestraat | Industriestraat | Nee | Luxe | 3e tranche 2033-2036 | PM meeliften zodra het kan |
| 3 | Herinrichting kruispunt Industriestraat - Onder de Boompjes met realisatie verkeerslichten | Industriestraat - Onder de Boompjes | Ja (18) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | VCP-raming |
| 4a | Instellen eenrichtingverkeer (uitgezonderd fietsers) op Onder de Boompjes. De optimalisatie van de straat wordt gecombineerd met snelheidsremmers | Onder de Boompjes | Nee (wel lopend project) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | Lopend project |
| 4b | Kruispunt Onder de Boompjes - Wachtelstraat compacter vormgeven | Onder de Boompjes - Wachtelstraat | Nee | Basis | 1e tranche 2022-2027 | B: 25.000 - 50.000 |
| 5 | Bij reconstructie/ herinrichting van straten worden duidelijk parkeervakken afgebakend. Hiermee is duidelijk waar wel en niet geparkeerd mag worden en is handhaving beter mogelijk. | Wijkbreed | Nee | Basis | Doorlopend | Onderdeel van onderhoud, geen extra kosten |
| 6a | Peiling op scenario's (tarieven en tijden) van betaald en vergunning parkeren. Stap 1 is het uitvoeren van een parkeerdrukmeting. Stap 2 is het opstellen van scenario's. Stap 3 is het uitvoeren van een peiling onder bewoners en ondernemers in de wijk. | Wijkbreed | Nee | Basis | 1e tranche 2022-2027 | B: 25.000 - 50.000 |
| 6b | Pilot opzetten om bedrijfsbussen op een parkeerterrein in de wijk te laten parkeren. Dit moet een veilige locatie zijn. | Wijkbreed | Nee | Basis (1 pilot) Luxe (2 pilots) | 2e tranche 2028-2032 | B: 25.000 - 50.000 (per pilot) |
| 6c | Invoeren betaald en vergunning parkeren | Wijkbreed | Nee | Basis | 1e tranche 2022-2027 | D: 100.000 - 500.000 |
| 7a | Afwaardering van de KW-weg naar GOW30km/u. Met een goede herinrichting kunnen diverse knelpunten die bewoners nu ervaren worden aangepakt. | Koningin Wilhelminaweg | Ja (10) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | VCP-raming |
| 7b | Optimalisatie van het Oranjeplein onderzoeken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hiervoor moeten varianten opgesteld worden, waarbij het verkennen van het aanpassen van de voorrangssituatie en/of kruispuntvorm onderzocht worden. | Oranjeplein | Ja (10) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | VCP-raming |
| 7c | Verbeteren inrichting kruispunt Rotterdamseweg - Koninging Wilhelminaweg | Rotterdamseweg - Koningin Wilhelminaweg | Ja (10) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | VCP-raming |
| 8 | Herinrichting Rotterdamseweg met mogelijk snelheidsverlagende elementen en verbeteren veiligheid fietspaden. | Rotterdamseweg | Nee | Basis | 2e tranche 2028-2032 | PM meeliften zodra het kan |
| 9a | Verminderen van vrachtverkeer in de wijk en voorkomen van conflicten tussen vrachtverkeer met schoolomgevingen en fietsroutes door instellen verboden voor grote (langer dan 10 meter) en zware (zwaarder dan 20 ton) voertuigen en voorkeursroutes bevoorrading supermarkten. | Wijkbreed | Nee (Nota grote voertuigen) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | A: < 25.000 |
| 9b | Voorkeursroute bevoorrading PLUS geschikt maken voor vrachtverkeer (infrastructurele aanpassingen en onderzoek funderingen woningen). Daarna testrondje met vrachtwagen | Constantijn Huijghensstraat, Herenstraat, Bosweg, Roemer Visscherstraat | Nee | Basis | 1e tranche 2022-2027 | C: 50.000 - 100.000; kan deels meeliften op bestaand project |
| 9c | Adreswijziging Lidl naar Wachtelstraat | Wachtelstraat | Nee | Basis | 1e tranche 2022-2027 | A: < 25.000 |
| 10 | Verbeteren verkeersveiligheid in schoolomgevingen door schoolomgeving attentieverhogender in te richten en motorvoertuigen rond scholen te beperken. | Basisscholen Westerschool, Goudakker en de Kas | Nee | Basis | 3e tranche 2033-2036 | A: < 25.000 (per school) |
| 11 | Algemeen bij projecten: richt wegen in conform CROW-richtlijnen | Wijkbreed | Nee | Basis | Doorlopend | Onderdeel van onderhoud, geen extra kosten |
| 12 | Realisatie snelfietsroute Gouda - Rotterdam combineren met oplossen knelpunten in de wijk | KW-weg, Oranjeplein | Ja (45) | Basis | 2e tranche 2028-2032 | VCP-raming |
| 13 | Verkeerscirculatie aanpassen Vogelbuurt | Vogelbuurt | Nee (lopend project) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | Onderdeel van lopend project, geen extra kosten |
| 14 | Herinrichting Korte Akkeren oud (naar aanleiding van rioolvervanging), gecombineerd met aanpassen verkeerscirculatie | Korte Akkeren oud | Nee (lopend project) | Basis | 1e tranche 2022-2027 | Onderdeel van lopend project, geen extra kosten |
| 15 | Snelheidsremmende maatregelen Constantijn Huijghensstraat | Constantijn Huijghensstraat | Nee | Luxe | 3e tranche 2033-2036 | B: 25.000 - 50.000 |
| 16a | Maatregelen om de snelheid te remmen op Reigerstraat - Lazeruskade - Wachtelstraat | Reigerstraat - Lazeruskade - Wachtelstraat | Nee | Basis | 2e tranche 2028-2032 | D: 100.000 - 500.000 |
| 16b | Afwaardering van de Reigerstraat - Lazeruskade - Wachtelstraat naar GOW30 | Reigerstraat - Lazeruskade - Wachtelstraat | Ja (11) | Basis | 4e tranche 2037-2042 | VCP-raming |
| 17 | Realiseren wandelroute via de Goudkade | Goudkade | Nee | Luxe | 3e tranche 2033-2036 | D: 100.000 - 500.000 |
| 18 | Realiseren verbinding voor voetgangers tussen Dotterplantsoen en Bosboom Toussaintsingel | Dotterplantsoen | Ja (23) | Basis | 2e tranche 2028-2032 | VCP-raming |
| 19 | Realiseren van alternatieve route voor voetgangers bij Rotterdamseweg, ten oosten van de aansluiting Bosweg en over de brug bij Nieuwe Veerstal | Rotterdamseweg | Nee | Luxe | 4e tranche 2037-2042 | D: 100.000 - 500.000 |
| 21 | Instellen eenrichtingverkeer op de Jacob van Lennepkade | Jacob van Lennepkade | Nee | Basis | 2e tranche 2028-2032 | A: < 25.000 |
| 22 | Onderzoek naar transfer- en wijkhubs. | Wijkbreed | Ja (64) | Basis | 2e tranche 2028-2032 | VCP-raming |
| 23 | Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen | Wijkbreed | Nee | Basis | Doorlopend | Lopend project |
| 24 | Toevoegen markering snelheidslimiet Rotterdamseweg | Rotterdamseweg | Nee | Basis | 1e tranche 2022-2027 | A: < 25.000 |

# Parkeren

Bij groot onderhoud van straten in de wijk worden duidelijke parkeervakken aangelegd (bijvoorbeeld door een andere kleur bestrating dan de rijbaan). Vervolgens is het instellen van een parkeerverbodzone mogelijk. Hiermee is duidelijk waar wel en niet geparkeerd mag worden (alleen in de vakken) en is handhaving beter mogelijk. Voor het instellen van parkeerregulering (zie punten hieronder) is deze inrichting noodzakelijk. **Basis**

- We willen de schaarse openbare ruimte, die van ons allemaal is, zo eerlijk mogelijk verdelen over de functies die in een leefbare woonwijk nodig zijn. Denk aan groen voor onder andere het voorkomen van hittestres, speelplekken voor kinderen, huisvuilverzamelpunten, straten, fietsverbindingen en parkeerplaatsen. Er worden parkeerknelpunten in de wijk ervaren door onder andere toenemend autobezit, grotere auto's en geparkeerde bedrijfsbusjes voor ramen in de van oudsher smalle straten in de wijk Korte Akkeren. De openbare ruimte kon niet meegroeien met de toename van het verkeer. Alleen het instellen van eenrichtingsverkeer is onvoldoende om het ruimtegebruik van voertuigen op de openbare ruimte in Korte Akkeren te verminderen. De parkeerdruk in de wijk zal verder toenemen met de voorgestelde plannen voor het autoluw maken van de Binnenstad. Om de schaarse openbare ruimte zo goed mogelijk te benutten willen we parkeerregulering (betaald parkeren en vergunning parkeren) invoeren in de hele wijk.
- Voor het invoeren van parkeerregulering worden de volgende stappen doorlopen: Stap 1 is het uitvoeren van een parkeerdrukmeting. Stap 2 is het op basis van de parkeerdrukmeting opstellen van scenario's voor parkeerregulering (variatie in tarieven en tijden). Het streven is om de kosten voor bewoners en bezoekers zo laag mogelijk te houden. Stap 3 is om de scenario's in een peiling voor te leggen aan de bewoners en ondernemers in de wijk. Hierbij worden de voordelen (zie hieronder) en nadelen (kosten) voor de bewoners benoemd. Stap 4 is het invoeren van de parkeerregulering op basis van het scenario met het meeste draagvlak. **Basis:**
  - Er zijn veel klachten over parkeren in dit deel van de wijk. Een parkeerdrukmeting kan dit objectiveren. Als de parkeerdruk meer dan 85% is, dan is dit een reden voor parkeerregulering.
  - Een andere reden is dat parkeerregulering het aantal auto's van bewoners kan verminderen. Minder geparkeerde auto's zorgt voor meer verkeersveiligheid en een fraaiere aanblik van de wijk. Bovendien kan hittestress worden tegengegaan als er meer ruimte komt voor groen. Door het verbeteren van fietsvoorzieningen (zie andere maatregelen en projecten) en de nabijheid van het station zijn er aantrekkelijke alternatieven voor de auto.
- De zogenaamde bedrijfsbussen leiden tot extra parkeeroverlast en zicht-gerelateerde knelpunten. Opzetten van een pilot met een parkeerterrein in de wijk, specifiek voor bedrijfsbussen. Hierbij specifiek aandacht voor veiligheid. Een geschikt terrein nog te bepalen. Dit kan een (deel van een) bestaand parkeerterrein zijn, bijvoorbeeld ten noorden van de Herenstraat. **Basis:** Eén pilot, kan ook in Kort Haarlem. Dus keuze uit twee wijken voor één pilot. **Luxe:** in beide wijken één pilot




Onderzoeksgebied gereguleerd parkeren in Korte Akkeren

# Jaagpad - Industriestraat - Onder de Boompjes

## Jaagpad

- Het Jaagpad is smal en niet geschikt voor verkeer in twee richtingen. Instellen eenrichting (uitgezonderd fietsers) op het Jaagpad. Rijrichting van Ambachtsstraat naar Pijpenpad. Zie ook kaart wijkcirculatie. Ambachtsstraat aan westzijde en Pijpenpad aan oostzijde blijven tweerichtingen. **Basis**
- Zeker bij het instellen van eenrichting moet er aandacht zijn voor snelheid. De gereden snelheid op basis van het huidige snelheidsbeeld is nu niet te hoog. Mogelijk verandert dit bij eenrichting. Dan kunnen snelheidsremmers worden toegevoegd, omdat deze nu ontbreken. De mogelijk kwetsbare bebouwing aan het Jaagpad is hierbij wel een aandachtspunt. **Luxe**

## Industriestraat

- De fietsvoorzieningen langs de Industriestraat zijn niet optimaal. Er liggen nu te smalle fietsstroken (niet op het meest noordelijke deel, daar liggen vrijliggende fietspaden, afgeschermd van de rijbaan met een bandje, wat acceptabel is). Aanpassen van de Industriestraat, waarbij vrijliggende eenrichtingenfietspaden worden gerealiseerd. **Basis.**
- Oversteken van de Industriestraat voor langzaam verkeer is niet optimaal, hiervoor zijn geen voorzieningen. Toevoegen van een oversteekvoorziening met middeneiland voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de kruising met de Nijverheidsstraat. **Basis**
- Laten vervallen van langsparkeervakken. Dit past niet binnen de doorstroomfunctie van de Industriestraat (Gebiedsontsluitingsweg). Daarbij wordt de Industriestraat conform het wensbeeld grote voertuigen vrachtverkeer uit het VCP de enige toegangsweg voor vrachtverkeer voor het omliggende bedrijventerrein. **Luxe**



## Kruising Industriestraat – Onder de Boompjes

- Veel mensen ervaren dit als gevaarlijk kruispunt. De ongevallencijfers ondersteunen dit beeld. De realisatie van verkeerslichten op deze kruising is al voorzien (VCP-project 18). **Basis**

## Onder de Boompjes

- Er zijn klachten over hoge snelheid, beperkt zicht en beperkte breedte van de rijbaan. Optimalisatie van Onder de Boompjes is een bestaand project. Hierbij wordt eenrichtingsverkeer ingesteld voor motorvoertuigen (dus uitgezonderd (brom)fietsers). Rijrichting van Wachtelstraat naar Koningin Wilhelminaweg. Ook worden de parkeerplaatsen gemarkeerd. Daardoor wordt de rijbaan visueel versmald. Bij de optimalisatie wordt gekeken naar mogelijkheden voor aanbrengen fiets(suggestie)strook om de rijbaan verder visueel te versmallen. De hoge rijsnelheid wordt hier echter niet mee opgelost, dus aanvullend hierop het realiseren van de juiste hoeveelheid snelheidsremmers, rekening houdend met de in de straat aanwezige herkomst/bestemming voor vrachtverkeer. **Basis**
- De aansluiting Onder de Boompjes – Wachtelstraat is nu erg ruim vormgegeven. Zeker na het instellen van eenrichting is dit niet meer nodig. Deze kruising daarom compacter vormgeven. De vrijgekomen ruimte kan mogelijk met groen worden ingericht. Een compactere kruising komt de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid ten goede. **Basis**

# Koningin Wilhelminaweg - Oranjeplein - Rotterdamseweg

## Koningin Wilhelminaweg

Het VCP-project 10 voorziet in afwaardering van de Koningin Wilhelminaweg naar GOW30. Met een juiste vormgeving worden onderstaande punten aangepakt. **Basis:**

- Er zijn veel geregistreerde ongevallen op de Koningin Wilhelminaweg, ook met fietsers.
- Veel mensen ervaren hoge snelheden van motorvoertuigen. Voor een objectief beeld wordt dit gemeten. Realiseren van voldoende en passende snelheidsremmers, waar mogelijk in combinatie met oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers.
- De Koningin Wilhelminaweg is voorzien van fietsstroken. Deze zijn echter smaller dan de richtlijnen voorschrijven. (in het VCP is de Koningin Wilhelminaweg als stedelijke fietsroute aangeduid, behalve het deel ten noorden van Oranjeplein). Bij de herinrichting komen ten minste fietsstroken van voldoende breedte. Dit alles wel passend binnen een GOW30-inrichting.
- Op de Koningin Wilhelminaweg liggen op diverse locaties zebrapaden, inclusief een (smal) middeneiland. Voor overstekende fietsers zijn er echter geen aanvullende voorzieningen, zoals een middeneiland. Deze realiseren, zeker in combinatie met de geplande fietsroutes over de Nachtegaalstraat en de Jacob van Lennepkade (VCP-project 45).

## Oranjeplein

- Het Oranjeplein valt binnen de scope van VCP-project 10, de afwaardering van de Koningin Wilhelminaweg naar GOW30. Onderstaande daarin aanpakken. **Basis:**
- De fietspadenstructuur op en rond het Oranjeplein is onlogisch. Er zijn diverse overgangen tussen fietsstroken, eenrichtingenfietspaden en tweerichtingenfietspaden. Zeker in combinatie met de fietsroute via de Nachtegaalstraat en het afwaarderen van de Koningin Wilhelminaweg naar GOW30 is een optimalisatie van het Oranjeplein nodig. Hiervoor worden een aantal verschillende varianten opgesteld. Het verkennen van het aanpassen van de voorrangssituatie of kruispuntvorm (wellicht een rotonde) past hier ook bij. Basisschool de Goudakker ligt aan Oranjeplein. Een optimalisatie komt de verkeersveiligheid rond deze school ook ten goede en is onderdeel van de beoogde herinrichting van de Koningin Wilhelminaweg naar GOW30.



## Kruising Rotterdamseweg – Koningin Wilhelminaweg

Deze kruising valt binnen de scope van VCP-project 10, de afwaardering van de Koningin Wilhelminaweg naar GOW30. Onderstaande punten daarin aanpakken. **Basis:**

- De fietspaden tussen het Sluiseiland en de kruising zijn smal, liggen direct naast hoofdrijbaan en zijn uitgevoerd in tegelverharding. De belangrijkste fietsroute tussen Westergouwe en de rest van Gouda ligt aan de zuidzijde van de Rotterdamseweg.
- Realiseren van tweerichtingenfietspaden aan beide zijden van de Rotterdamseweg, tussen sluis en kruising. Daarmee kunnen fietsers veilig alle richtingen op ten westen van de Rotterdamsebrug
- De fietsroute van oost naar west en andersom over de kruising is onduidelijk.
- De opstelruimte voor fietsers op de kruising is beperkt.
- De opstelruimte voor voetgangers is beperkt en niet alle takken kunnen overgestoken worden.

## Rotterdamseweg

VCP-project 23 voorziet aanpak van de Rotterdamseweg. Onderstaande punten daarin aanpakken. **Basis:**

- Veel mensen ervaren hoge snelheden en het elkaar inhalen van motorvoertuigen. Voor een objectief beeld dient de snelheid te worden gemeten. Het aanleggen van een niet-overrijdbare middenberm op de rechtstanden zonder aansluitingen kan snelheidsremmend werken en voorkomt inhalen.
- Bij de aansluitingen komen snelheidsremmers, passend bij een GOW50.

- Op de rijbaan komt markering met de snelheidslimiet.
- De fietspaden langs Rotterdamseweg (ten noorden van de Bosweg) zijn smal, liggen direct naast hoofdrijbaan en zijn uitgevoerd met tegelverharding. Mogelijk kan dit binnen de beschikbare ruimte verbeterd worden. Bijvoorbeeld door het plaatsen van (houten) geleiderails tussen rijbaan en fietspad.
- Langs dit deel van de Rotterdamseweg ontbreken voetpaden. Bij het onderzoeken naar mogelijkheden om de veiligheid op de fietspaden te verbeteren wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor de voetgangers, zoals een voetpad op/ langs de Schielandse Hoge Zeedijk.
- Onderzoek naar de herinrichting van het kruispunt Rotterdamseweg/ Bosweg/ Schielandse Hoge Zeedijk, in relatie tot de autoluwe herinrichting van de Nieuwe Veerstal.

# Fietsen - wandelen & ontspannen

## Fiets

Verbeteringen voor fietsers komen in veel maatregelen terug. Aansluitend daarop:

- VCP-projecten 22, 43 en 45 voorzien in fietsroutes door Korte Akkeren. Hierbij is specifiek aandacht nodig bij het kruisen van (grotere) wegen, zoals de Koningin Wilhelminaweg en Prins Hendrikstraat. Projecten 22 en 43 zijn echter pas voorzien in de 3e en 4e tranche (na 2032). De fietsers tussen Westergouwe en de rest van Gouda hebben daarmee langere tijd weinig alternatieven. Dan is het zeker noodzaak om de bestaande routes en VCP-project 45 optimaal vorm te geven. Hierbij ook instellen van éénrichting (uitgezonderd fietsers) op de Jacob van Lennepkade, tussen de Koningin Wilhelminaweg en de Constantijn Huygensstraat (zie kaart wijkcirculatie). **Basis**
- De fietsroute naar binnenstad (VCP-project 45) via Aaltje Bakstraat loop dood bij de Hoge Gouwe. Realiseren van een fietsbrug tussen Aaltje Bakstraat en Achter de Vismarkt voor een logische fietsroute tussen Korte Akkeren (en Westergouwe) en het centrum. **Luxe,** want deze maatregel is afgewogen in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad en heeft onvoldoende toegevoegde waarde.
- Het fietsnetwerk in het VCP voorziet niet in een fietsroute via de Koningin Wilhelminaweg. Het idee is dat het Ruigenweteringsepad deze functie (deels) overneemt, maar deze route is voor inwoners van de wijk Korte Akkeren minder direct. Daarom wordt voorgesteld ook de volledige Koningin Wilhelminaweg aan te duiden als stedelijke fietsroute, zodat de fietsers op de KW-weg ook gefaciliteerd worden.

## Wandelen en ontspannen

- Realiseren van een wandelroute via de Goudkade, mogelijk in combinatie met VCP-project 10 en de ontwikkelingen rond het Ecopark. Hierdoor zijn meer ommetjes mogelijk. **Luxe**
- VCP-project 23. Realiseren van een verbinding voor voetgangers tussen Dotterplantsoen en Bosboom Toussaintsingel. Hierdoor zijn meer ommetjes mogelijk. **Basis**
- Er zijn geen voetpaden langs Rotterdamseweg (ten oosten van Bosweg) – Schielands Hoge Zeedijk en over de brug bij Nieuwe Veerstal. Ruimte voor voetpaden lijkt er niet te zijn. Daarom wordt gezocht naar een alternatieve route voor voetgangers. **Luxe**

# Hoge snelheid

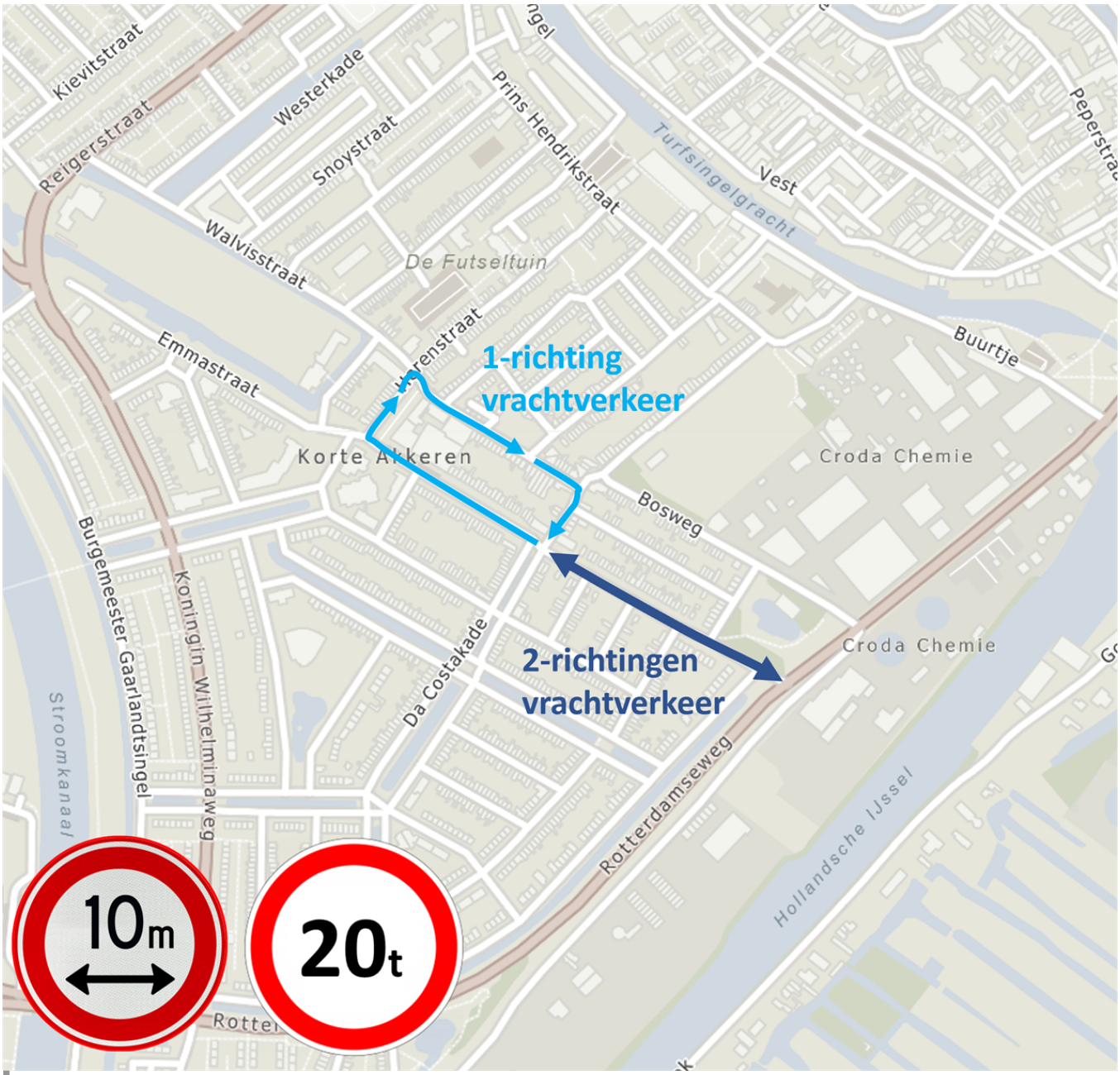
## Hoge snelheid op een aantal straten waarbij een aanpak voorlopig niet is voorzien

- Constantijn Hygensstraat. De kruisingen zijn uitgevoerd met punaises. Dat werkt snelheidsremmend, maar minder dan drempels of plateaus. Aanpassen van deze punaises of toevoegen extra snelheidsremmers. Via deze route faciliteren we vrachtverkeer dat in de wijk moet zijn (bevoorrading Plus). Verticale snelheidsremmers kunnen dan sneller trillingen veroorzaken. **Luxe,** want er zijn al snelheidsremmers
- Reigerstraat – Lazerusstraat – Wachtelstraat. VCP-project 11 voorziet aanpak van deze straten en een afwaardering naar GOW30. Hiermee kunnen de snelheidsklachten aangepakt worden. VCP-project 11 is pas na 2037 voorzien (4e tranche). Een eerdere uitvoering (zie onder 'volgorde van VCP-projecten') is daarom wenselijk en op netwerkniveau sluit dit beter aan bij de Koningin Wilhelminaweg, waarbij afwaardering naar GOW30 al in de eerste tranche (2022-2027) is voorzien. Als eerdere uitvoering niet mogelijk is, dan maatregelen nemen in deze straten, zoals het aanbrengen van fietsvriendelijke snelheidsremmers. **Basis**

# Vrachtverkeer

Het VCP geeft een route voor zwaar verkeer via de Rotterdamseweg aan, ook voor vrachtverkeer gerelateerd aan Cargill. Ook de Industriestraat is een route voor zwaar verkeer. In algemene zin zetten we vooral in op het voorkomen van conflicten tussen vrachtverkeer met schoolomgevingen en vrachtverkeer met fietsroutes. Maatregelen zijn. **Basis:**

- Bestemmingen voor vrachtverkeer in de wijk zijn beperkt: het gaat vooral om de bedrijven aan Onder de Boompjes en de bevoorrading van beide supermarkten (Plus en Lidl). Maatregelen, in lijn met Nota grote voertuigen:
  - Instellen van een vrachtwagenverbod voor grote (langer dan 10 meter) en zware (zwaarder dan 20 ton) voertuigen, waarop ontheffing kan worden aangevraagd. Bij verlenen van een ontheffing wordt een route voorgeschreven
  - Een vrachtwagencirculatieplan met een voorgeschreven route voor (bestemmings)vrachtverkeer voor de Plus-supermarkt. Dit vrachtverkeer moet immers de grotere weg af en de wijk in. Om deze route mogelijk te maken worden aanpassingen gedaan, zoals in de bochten op de route, om deze geschikt te maken voor vrachtverkeer. Ook andere ondernemers binnen de wijk profiteren ervan als deze route geschikt wordt gemaakt voor vrachtverkeer. Op deze kaart is inzichtelijk gemaakt waar aanpassingen nodig zijn voor voertuigen tot een lengte van 16 meter. Voor deze maatregel wordt ook onderzoek gedaan naar de fundering van de woningen aan de route. Na het aanpassen van de route wordt een testrit gemaakt met een vrachtwagen.
  - Bestemmingsvrachtverkeer voor de LIDL kan een ontheffing krijgen voor de Koningin Wilhelminaweg, Reigerstraat en Wachtelstraat. Deze route is niet specifiek op de kaart aangegeven. Daarnaast wordt het adres van de LIDL aangepast naar de Wachtelstraat, zodat vrachtverkeer direct naar de juiste laad/los-locatie wordt geleid.
  - Geen routes voorschrijven (bij ontheffing) via de Jacob van Lennepkade. Dit conflicteert met twee nabije basisscholen en de fietsroute via deze straat (VCP-project 45)
- Duidelijke afspraken maken danwel de bestaande afspraken benadrukken over de bevoorrading van de Lidl. Dit moet intern gebeuren en de vrachtwagen mag tijdens de bevoorrading niet op de openbare weg staan. Hierover zijn klachten.




Voorgestelde bevoorradingsroute Plus.



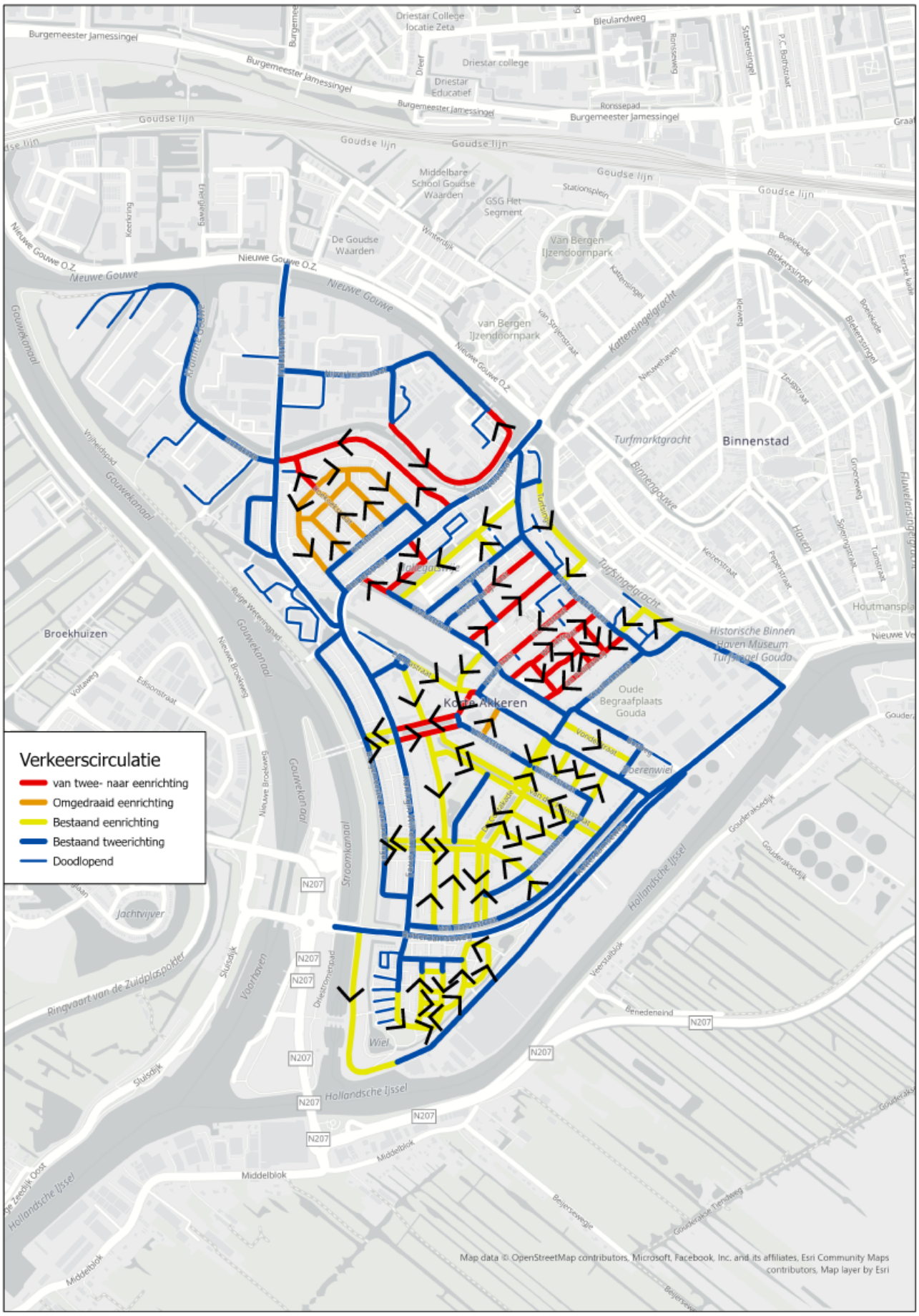
Rijcurve vrachtroute PLUS

# Schoolomgevingen

## Basisscholen Westerschool, Goudakker en de Kas

- De Westerschool en de Kas liggen vlakbij de fietsroute via Jacob van Lennepkade. De Goudakker ligt bij Oranjeplein. Veilige schoolomgevingen zijn logischerwijs wenselijk vanuit verkeersveiligheid en stimuleren kinderen om naar school te lopen of te fietsen. Daarom realiseren van schoolzones bij de drie basisscholen. Bij alle drie de scholen is nu beperkte attentieverhoging aanwezig (enkele gekleurde palen en bebording). **Basis**
- Beperken van motorvoertuigen rond de scholen. **Basis**
  - Geen routes voorschrijven (bij ontheffing) via de Jacob van Lennepkade. Dit conflicteert met twee nabije basisscholen en de fietsroute via deze straat (VCP-project 45)
  - Instellen van eenrichting (uitgezonderd (brom)fietsers) op de Jacob van Lennepkade, tussen Koningin Wilhelminaweg en Constantijn Huygensstraat

# Wijkcirculatie




Voorgestelde verkeerscirculatie in Korte Akkeren.

Op diverse wegen in de wijk wordt de verkeerscirculatie aangepast. De aanpassingen kunnen allemaal uitgevoerd worden in lopende projecten. Eenrichting geldt voor motorvoertuigen, maar niet voor (brom)fietsers. **Basis:**

- Woudstraat, Jan Philipsweg en tussenliggende straten: instellen eenrichting. Voor een betere inpassing. Ingegeven vanuit project 'Rioolvervanging en herinrichten Korte Akkeren oud'
- Vogelbuurt: omdraaien van de huidige eenrichting. Ingegeven vanuit project 'Vogelbuurt rioolvervanging'
- Onder de Boompjes: instellen eenrichting. Ingegeven vanuit project 'Onder de Boompjes', samenhangend met de realisatie van verkeerslichten op kruising Onder de Boompjes – Goudkade.
- Samenhangend met bovenstaande punt is ook het instellen van een logische eenrichting op de noordelijke ontsluiting van de Vogelbuurt via het Koekoekplein.

Los van lopende projecten. **Basis**

- Jacob van Lennepkade, tussen Koningin Wilhelminaweg en Constantijn Huygensstraat. Instellen eenrichting. Hiermee is het grootste deel van de fietsroute voorzien van eenrichting met de rijrichting van oost naar west. En in samenhang daarmee het omdraaien van de bestaande eenrichting op de Nicolaas Beetsstraat. Kan als onderdeel van VCP-project 45
- Jaagpad: Instellen eenrichting, vanwege beperkte breedte

# Lopende projecten (niet uit VCP) - Hubs

## Lopende projecten (niet VCP-projecten). Allen **basis**

- Algemeen bij alle projecten: inrichten conform de richtlijnen van het CROW
  - Aandacht voor snelheid op de ETW30's. Gelijkwaardige kruisingen met plateaus. Bij lange rechtstanden extra drempels.
  - Parkeervakken maken zodat een parkeerverbodzone ingesteld kan worden. Hiermee is duidelijk waar wel en niet geparkeerd mag worden en is handhaving beter mogelijk.
- Snelfietsroute Gouda-Rotterdam (onderdeel van een aantal projecten). Belangrijkste aandachtspunten:
  - Oversteek over de Koningin Wilhelminaweg.
  - Beperken van motorvoertuigen, geen vrachtverkeer
  - Vormgeving van het Oranjeplein
- Vogelbuurt rioolvervanging. Belangrijkste aandachtspunten:
  - Het eerste stukje van de Walvisstraat (tussen Westerkade en Reigerstraat) is te smal voor tweerichtingen. Hierover zijn veel klachten. Instellen van eenrichting Dit in combinatie met eenrichting de andere kant op in de parallel gelegen Sint Jobstraat (zie kaart wijkcirculatie).
- Rioolvervanging en herinrichten Korte Akkeren oud. Belangrijkste aandachtspunten:
  - Verbeteren van de aansluiting Prins Hendrikstraat – Wachtelstraat.
  - Hoge snelheid in diverse straten
  - Onduidelijke inrichting van diverse straten (verharding en voorrang)
  - Goede vormgeving van de fietsroute via de Herenstraat – Veerstraat, inclusief S-bocht bij Prins Hendrikstraat

## Hubs

Het realiseren van transfer-hubs en wijk-hubs is in het VCP opgenomen.

- Onderzoek naar locatie van transfer-hubs en wijkhubs. Na dit onderzoek volgt een advies over welke HUB met welke voorzieningen mogelijk passend is en op welke locatie. **Basis**