

Datum	8 november 2022
Nummer	2022-14-07
Datum commissievergadering	6 december 2022
Datum raadvergadering	20 december 2022

OPLEGGER

Registratienummer	0000107615
Onderwerp	Laadinfrastructuur 2022-2030
Portefeuillehouder	F.J.M. ten Have
Uiterste behandeldatum (+reden)	
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	Besluit De gemeenteraad besluit om: de Nota van Beantwoording Zienswijzen Beleid Laadinfrastructuur 2022 in Midden-Delfland alsmede het aangepaste Beleid Laadinfrastructuur versie 2.2 vast te stellen. Argumenten Het Beleid Laadinfrastructuur lag in de periode van 16 september tot 28 oktober 2022 ter inzage. In die periode zijn twee zienswijzen binnengekomen. Deze zienswijzen zijn behandeld in de Nota van Beantwoording. Op basis daarvan is het Beleid Laadinfrastructuur aangepast. Kanttekeningen Niet van toepassing.
Bijlagen	
Advies commissie	De fracties CDA, VVD en D66 stemmen in met het voorstel. Fractie CDA stelt dat na vaststelling handhavend moet worden opgetreden tegen ongewenste situaties De fracties ChristenUnie, Mijn Partij en OGP achten het voorliggend beleid weinig flexibel en niet getuigen van een visie tot facilitering: zo biedt onder andere onvoldoende mogelijkheden voor de woningbezitters, die geen parkeergelegenheid op eigen erf hebben. Het voorstel wordt als bespreekpunt doorgeleid naar de raad.

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord opmerking: A. de Vos griffier A.P.J van Hemmen voorzitter
---------------------	--

Advies

Het college van burgemeester en wethouders adviseert de gemeenteraad om:
de Nota van Beantwoording Zienswijzen Beleid Laadinfrastructuur 2022 in Midden-Delfland alsmede het aangepaste Beleid Laadinfrastructuur versie 2.2 vast te stellen.

Inleiding

Op basis van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) stellen gemeenten een integrale visie op voor de gemeentelijke laadinfrastructuur. Om te voldoen aan de doelstellingen van het NAL zal de gemeente in 2030 ongeveer 225 laadpalen gerealiseerd moeten hebben. U heeft in juni 2022 besloten dat het voor te nemen beleid laadinfrastructuur 2022 conform afdeling 3.4 van de Wet bestuursrecht ter inzage te leggen.

Beoogd effect

Om voor het beleid laadinfrastructuur 2022 een zo groot mogelijk draagvlak onder de bevolking te creëren.

Argumenten

Het Beleid Laadinfrastructuur lag in de periode van 16 september tot 28 oktober 2022 ter inzage. In die periode zijn twee zienswijzen binnengekomen. Deze zienswijzen zijn behandeld in de Nota van Beantwoording. Op basis daarvan is het Beleid Laadinfrastructuur aangepast.

Kantttekeningen

Niet van toepassing.

Financiën

Het vaststellen van het beleid laadinfrastructuur 2022 heeft geen directe financiële consequenties.

Vervolgstappen

Consequenties

Cittaslow: Het faciliteren van elektrisch rijden door de gemeente zorgt ervoor dat de emissies worden verlaagd.

Reactie college op commissiebehandeling

Het college wil graag de proef volgen, die de gemeente Westland uitvoert om VPA's tijdelijk toe te staan. Wij vragen meer gegevens op over deze proef (zoals voorwaarden, gebruikersovereenkomst, besluitvorming). Wanneer de resultaten van deze proef medio 2024 positief uitpakken kan, indien gewenst, in de raad een discussie over kabelgoten en het aanpassen van de APV in onze gemeente starten.