# Technische schriftelijke vragen

**Raadscyclus: commissievergadering d.d. 10 maart 2025, raadsvergadering d.d. 24 maart 2025**
**Agendapunt: 8. Wegenlegger**
**Namens fractie: Beeselse Lijst**

| Nr. | Document | Pagina | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Raadsvoorstel | 2 | Hier staat: “Omdat in de wegenlegger genoemde situaties kunnen verjaren is het raadzaam om rond de verjaringstermijn van 10 jaar de wegenlegger opnieuw vast te stellen.”<br><br>Kan dit nader worden toegelicht? Wat wordt er in deze context bedoeld met verjaren? Bijvoorbeeld indien wegen worden opgebroken? | Zowel de openbare status als de onderhoudsverplichting kan na verloop van tijd veranderen door een gewijzigde situatie. Als aan die gewijzigde situatie geen besluiten ten grondslag liggen, spreekt de Wegenwet in die gevallen over verjaring.<br><br>Bijvoorbeeld wanneer een weg of pad 10 achtereenvolgende jaren is onderhouden door de gemeente wordt zij verantwoordelijk voor de onderhoudsplicht, ook al was de weg bij aanvang van het onderhoud nog niet openbaar. Daarnaast wordt een vrij toegankelijke weg of pad welke gedurende 10 achtereenvolgende jaren door de gemeente is onderhouden na die periode openbaar.<br><br>De vraag wie onderhoudsplichtig is en welke weg openbaar is, is soms niet makkelijk te beantwoorden. Veel gemeenten beschikken niet over een (actuele) wegenlegger. Dit leidt veelal tot lastige discussies over aantoonbaarheid van het verstrijken van de verjaringstermijn en over de omvang van de onderhoudsplicht en de verschuldigde onderhoudsbijdrage. Het opnieuw vaststellen van een geactualiseerde wegenlegger na 10 jaar geeft in die gevallen voldoende duidelijkheid. |
| 2. | Raadsvoorstel / Zienswijze | 2 / - | Klopt onze constatering dat het Krommenhoekerpad in zijn geheel over perceel 2865 loopt, en dus niet over een (toekomstig) perceel van de indiener van de zienswijze? | Dit klopt niet. Het pad loopt gedeeltelijk over perceel 1635, waarna het afbuigt naar perceel 2865. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3. | Algemeen | - | Heeft de wegenlegger ook een doorwerking in digitale kaartendiensten of navigatiesystemen? | De wegenlegger is een verplichting vanuit de Wegenwet en is enkel bedoeld om het eigendom en de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van alle openbare wegen en paden buiten de bebouwde kom vast te leggen. Dit heeft geen directe doorwerking naar (digitale) kaartdiensten of navigatiesystemen. |

## Technische schriftelijke vragen

**Raadscyclus: commissievergadering d.d. 10 maart 2025**
**Agendapunt: Wegenlegger**
**Namens fractie: CDA Beesel-Reuver-Offenbeek**

| Nr. | Document | Pagina | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Algemeen | - | Ter hoogte van Offenbekerweg ontbreekt bebouwde kom in-/uitgang. Wordt dit hersteld? | Nee, de wegenlegger is een verplichting vanuit de Wegenwet en is enkel bedoeld om het eigendom en de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van alle openbare wegen en paden buiten de bebouwde kom vast te leggen. Het aanbrengen of controleren van bebording staat los hiervan. |
| 2. | “ | - | Worden alle komgrenzen nagelopen en indien nodig hersteld? | Zie antwoord bij de vraag hierboven. |