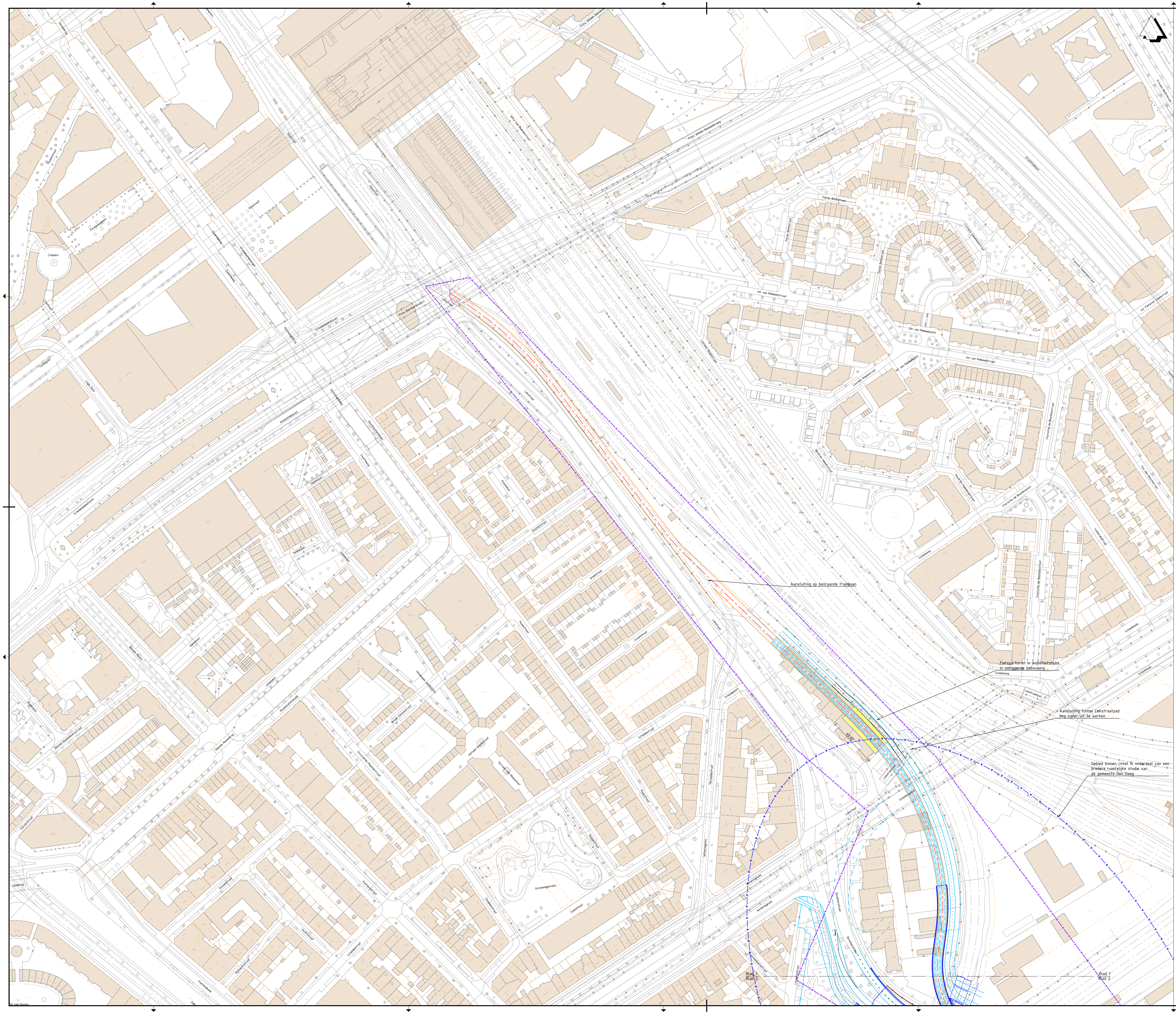

Aansluiting op bestaande trambaan
Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing
Aansluiting tunnel Lekstraatpad nog nader uit te werken.
Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag
40.00
Schenkweg
Lekstraatpad
Lekstraat
Schenkviaduct
Schenkkade
Charlotte de Bourbonstraat
Volkerakstraat
Blad 1
Blad 2

Legenda

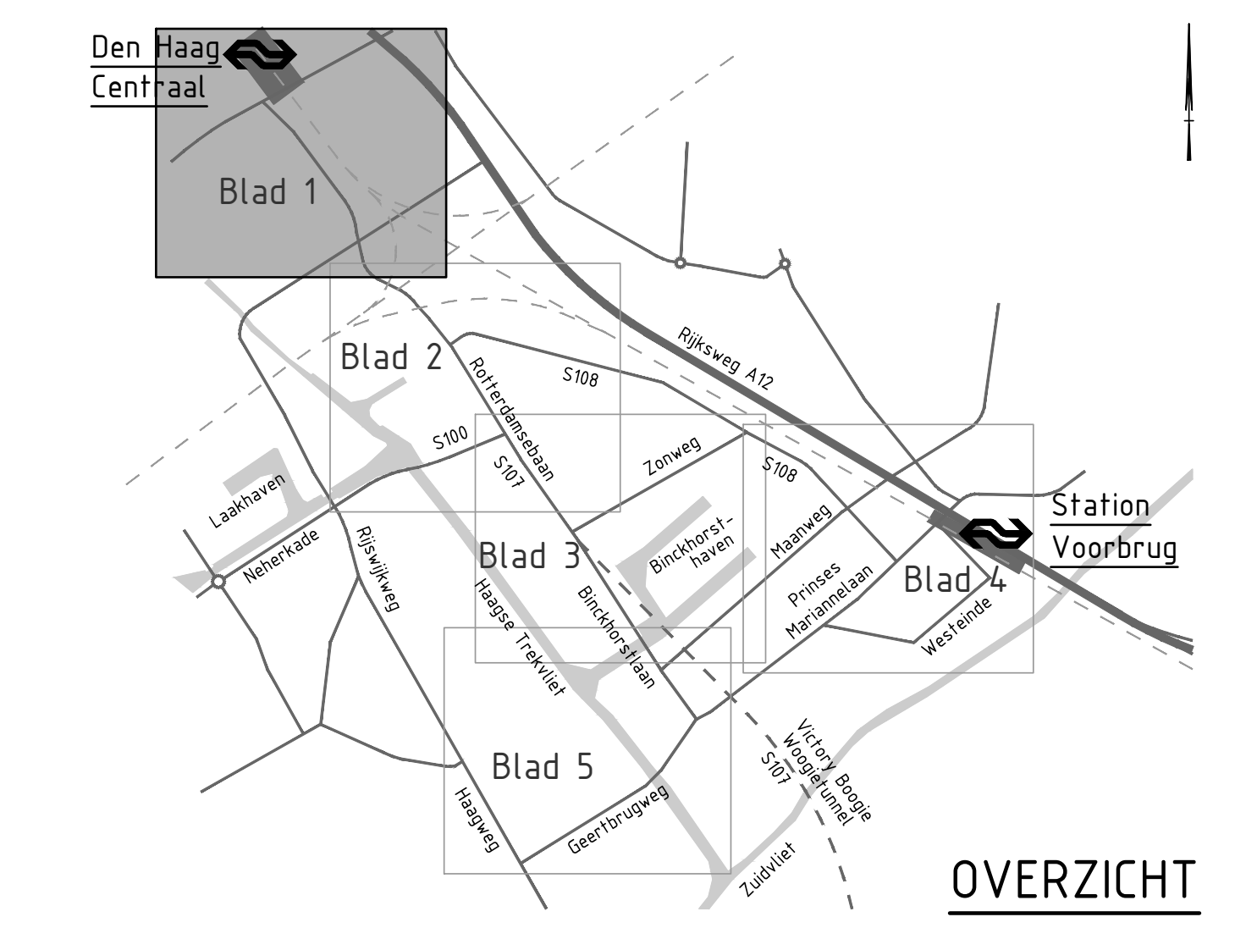
▭	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Haagse Trekvliet
Binckhorst-haven
Binckhorstlaan
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

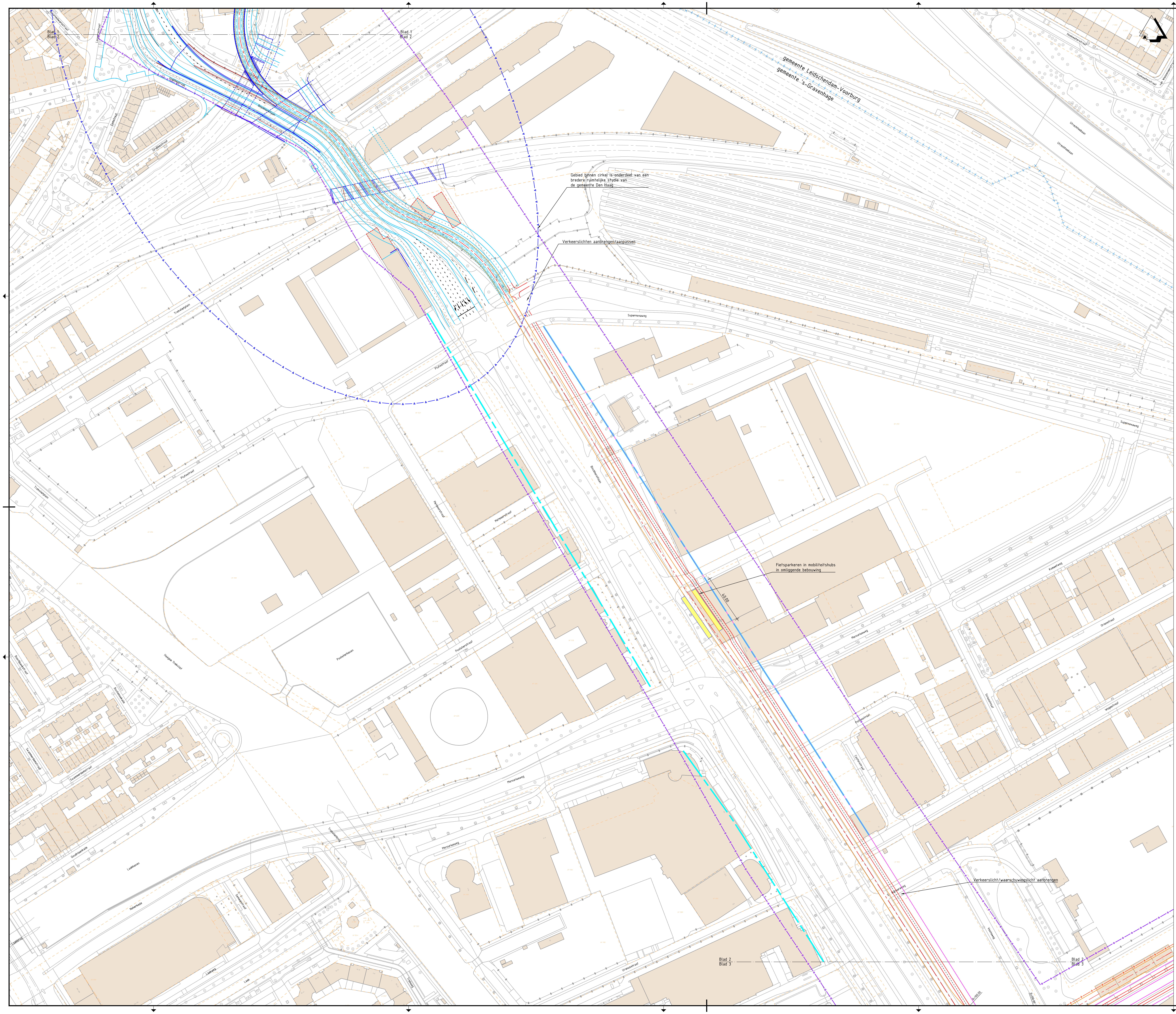
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 3, variant 3B
Binckhorstlaan-Melkwegstraat
Bus

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat: A0
Bladnummer : 1 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT3_VAR3B
Versie:
V3

DocId: M00014526 : 17


Blad 1
Blad 2
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Supernovaweg
40.00
St. Barbaraweg
Vestaweg
Blad 2
Blad 3

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing

Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen

Legenda

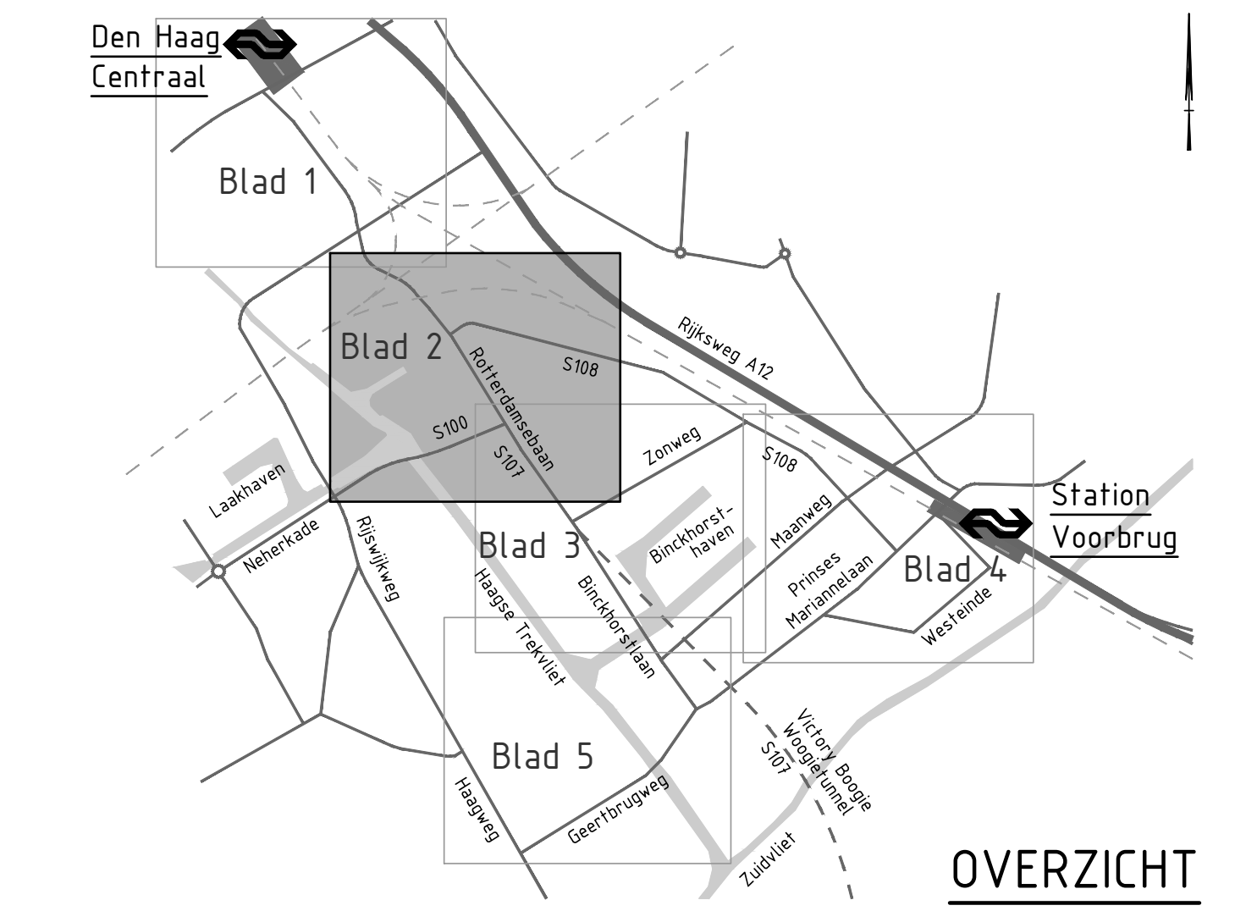
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Rotterdamsebaan
S108
S100
S107
Rijksweg A12
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Blad 3
Binckhorsthaven
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
S108
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Blad 4
Westeinde
Station Voorburg
Blad 5
Haagweg
Geertbrugweg
S107
Victory Boogie Woogietunnel
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

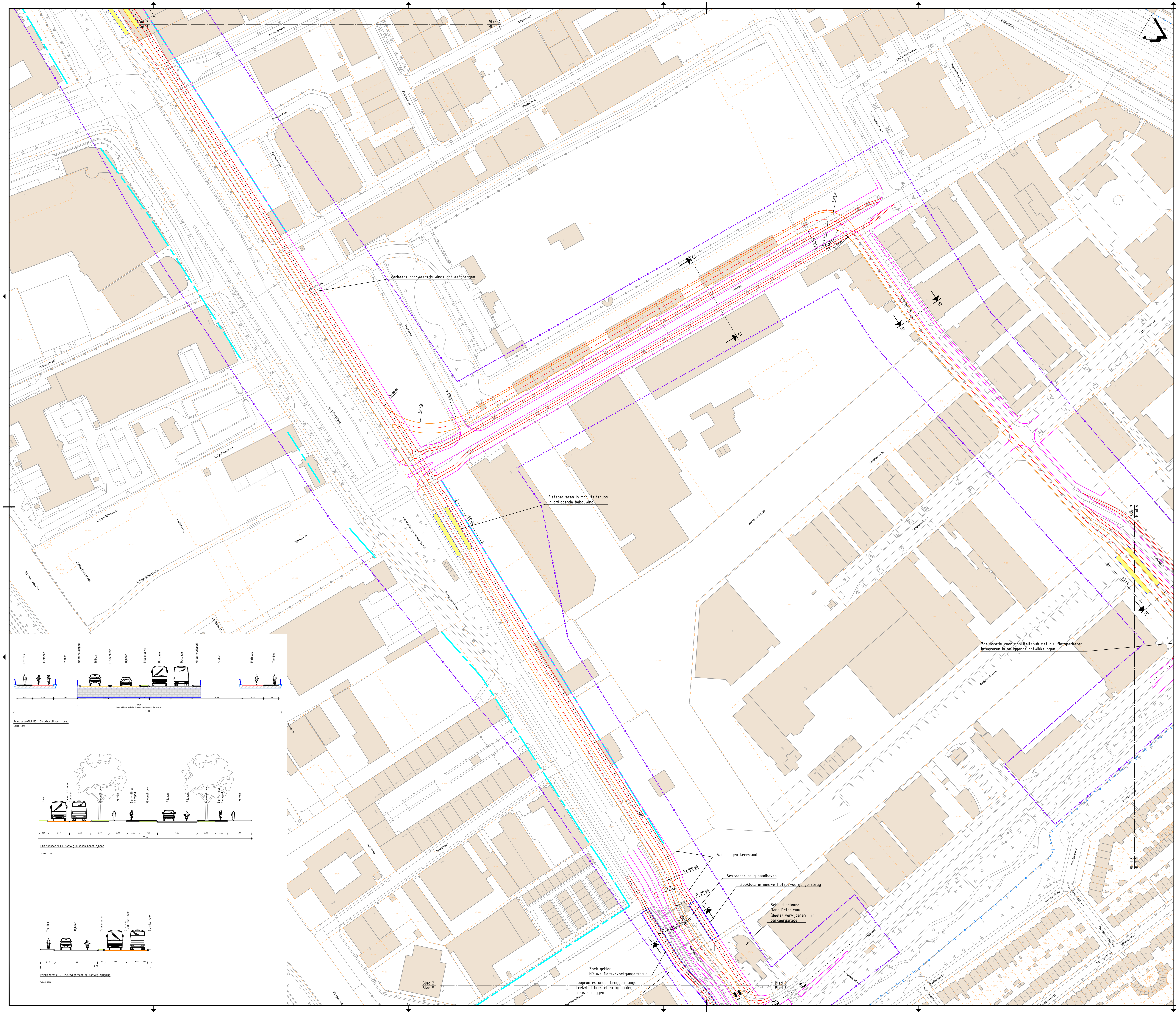
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 3, variant 3B
Binckhorstlaan-Melkwegstraat
Bus

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 2 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT3_VAR3B
Versie:
V3

DocId: M00014526 : 17


Blad 2
Blad 3
Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen
Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing
Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Zonweg
Binckhorsthaven
Saturnusstraat
Maanweg
Rotterdamsebaan
Binckhorstlaan
Binckhorstbrug
Callistoweg
Willem Dreeskade
Sally Rogerstraat
Aanbrengen keerwand
R=100.00
Bestaande brug handhaven
Zoeklocatie nieuwe fiets-/voetgangersbrug
7.00
R=90.00
4.50
4.50
B2
B2
C1
C1
D1
D1
Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage
Zoek gebied Nieuwe fiets-/voetgangersbrug
Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij aanleg nieuwe bruggen
Blad 3
Blad 5
Trottoir
Fietspad
Water
Onderhoudspad
Rijbaan
Tussenberm
Rijbaan
Middenberm
Busbaan
Busbaan
Onderhoudspad
Water
Fietspad
Trottoir
2.50
3.50
3.90
4.50
4.50
1.70
3.50
3.50
8.25
3.50
2.50
20.36
Beschikbare ruimte tussen bestaande fietspaden
44.08
Berm
Twee richtingen Busbaan
Groenstrook
Trottoir
Eenrichtings Fietspad
Groenstrook
Rijbaan
Rijbaan
Groenstrook
Eenrichtings Fietspad
Trottoir
1.50
3.50
3.50
3.00
3.00
2.00
3.00
6.50
3.00
2.00
4.00
35.00
Trottoir
Rijbaan
Tussenberm
Busbaan Twee richtingen
Schrikstrook
2.40
7.00
1.20
3.50
3.50
0.60
18.20

Principeprofiel B2: Binckhorstlaan - brug

Schaal 1:200

Principeprofiel C1: Zonweg busbaan naast rijbaan

Schaal 1:200

Principeprofiel D1: Melkwegstraat bij Zonweg zijligging

Schaal 1:200

Legenda

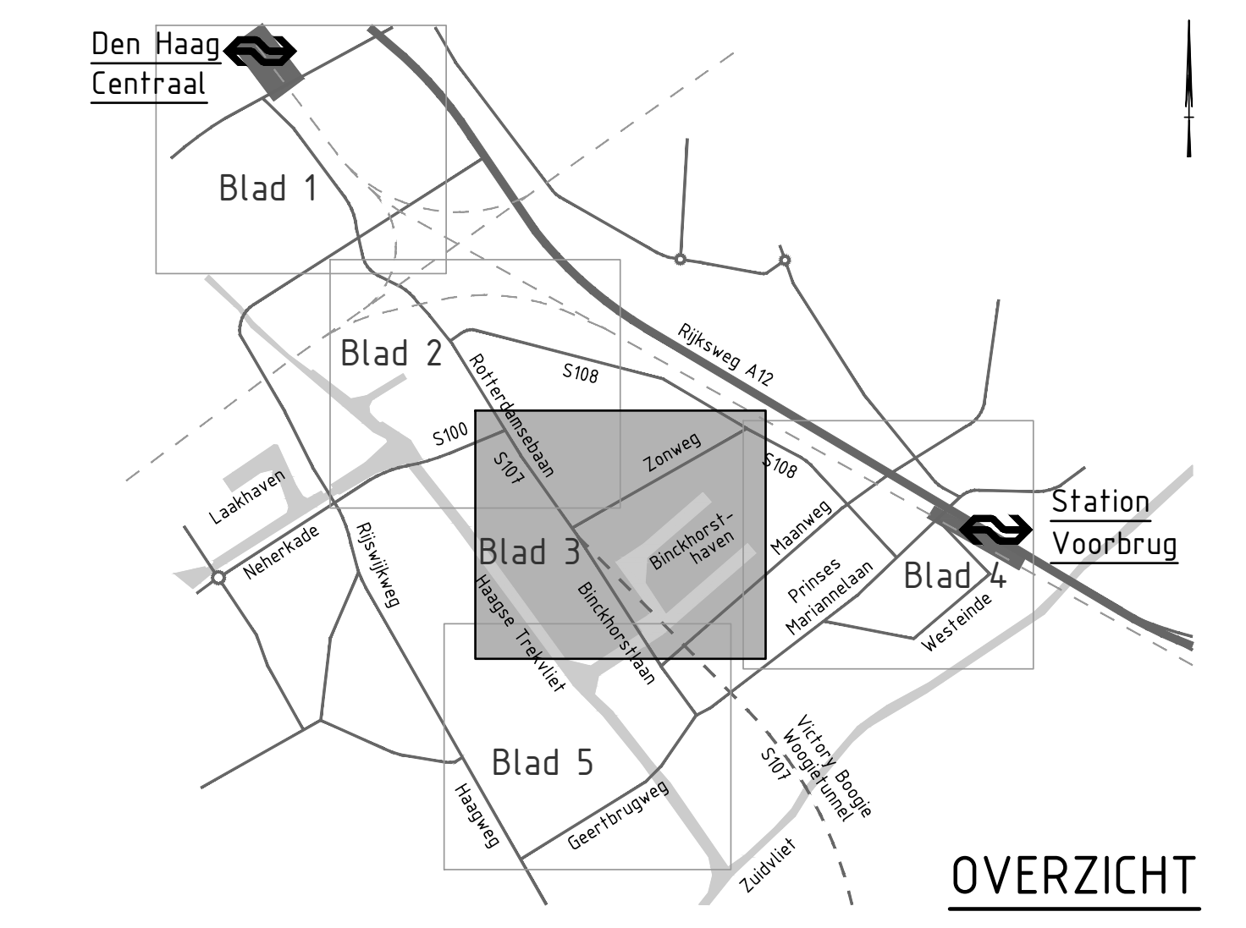
▭	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
– – –	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
━ ━ ━	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Binckhorsthaven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Station Voorbrug
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet
OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

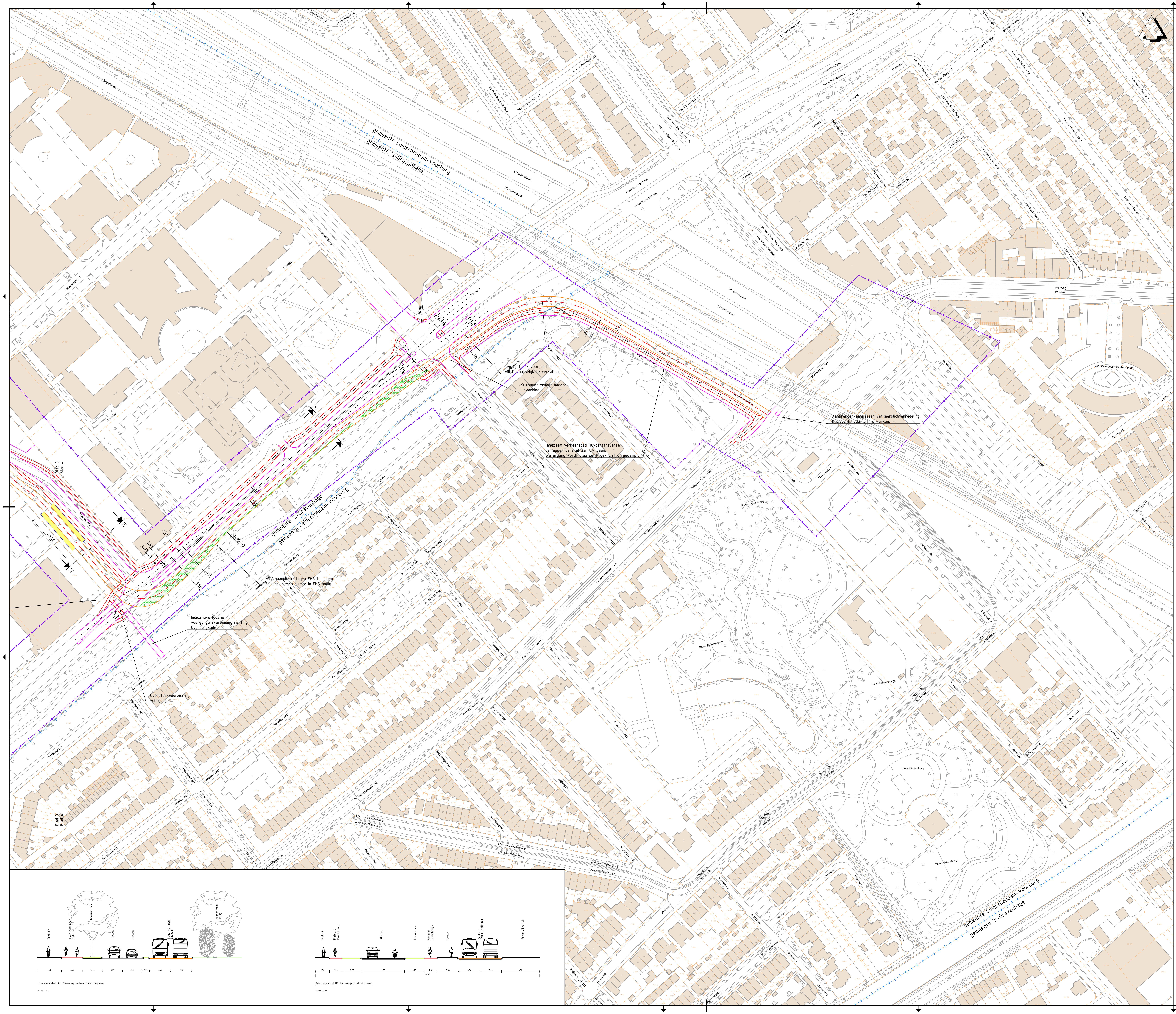
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 3, variant 3B
Binckhorstlaan-Melkwegstraat
Bus

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 3 van 5
Status : Definitief

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT3_VAR3B
Versie: V3

DocId: M00014526 : 17


gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Eén rijstrook voor rechtsaf komt plaatselijk te vervallen.
Kruispunt vraagt nadere uitwerking
langzaam verkeerspad Huygenstraverse verleggen parallel aan OV-baan. Watergang wordt plaatselijk gekruist of gedempt.
Aanbrengen/aanpassen verkeerslichtenregeling Kruispunt nader uit te werken.
HOV baan komt tegen EHS te liggen. Bij uitbuigingen ruimte in EHS nodig.
Indicatieve locatie voetgangersverbinding richting Overburgkade
Oversteekvoorziening voetgangers
R=75.00
R=150.00
Trottoir
Twee richtingen Fietspad
Groenstrook
Rijbaan
Rijbaan
Twee richtingen Busbaan
Groenstrook (EHS)
4.00 3.50 3.30 3.25 3.25 1.20 3.50 3.50
Principeprofiel A1: Maanweg busbaan naast rijbaan
Schaal 1:200
Trottoir
Fietspad Eenrichtings
Rijbaan
Tussenberm
Fietspad Eenrichtings
Perron
Busbaan Twee richtingen
Perron/Trottoir
2.30 2.10 3.25 7.00 3.25 2.10 3.60 3.50 3.50 6.30
36.90
Principeprofiel D2: Melkwegstraat bij Haven
Schaal 1:200

Legenda

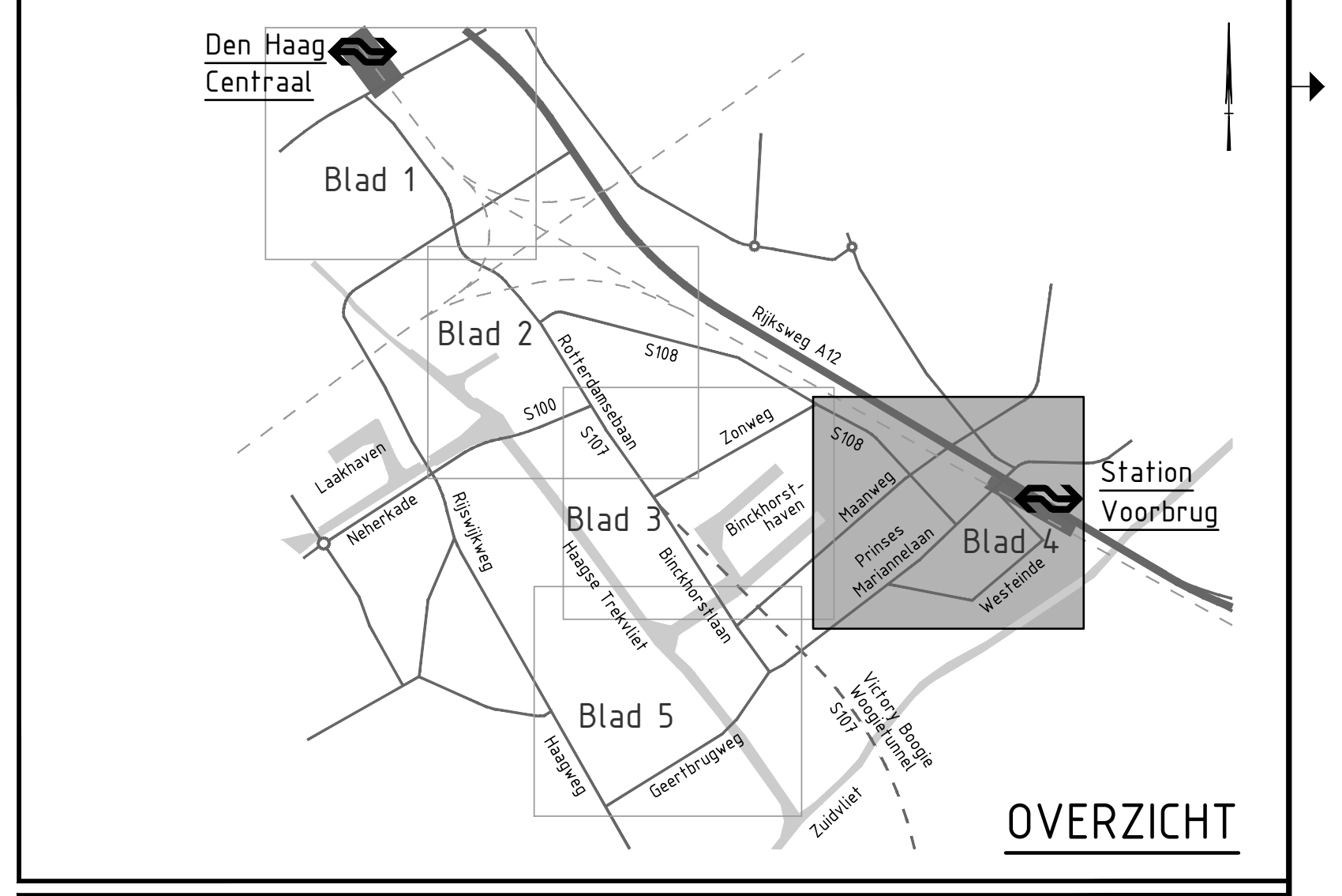
▭	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—○—○—	Projectgrens
— - —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Binckhorsthaven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Station Voorbrug
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie V2	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

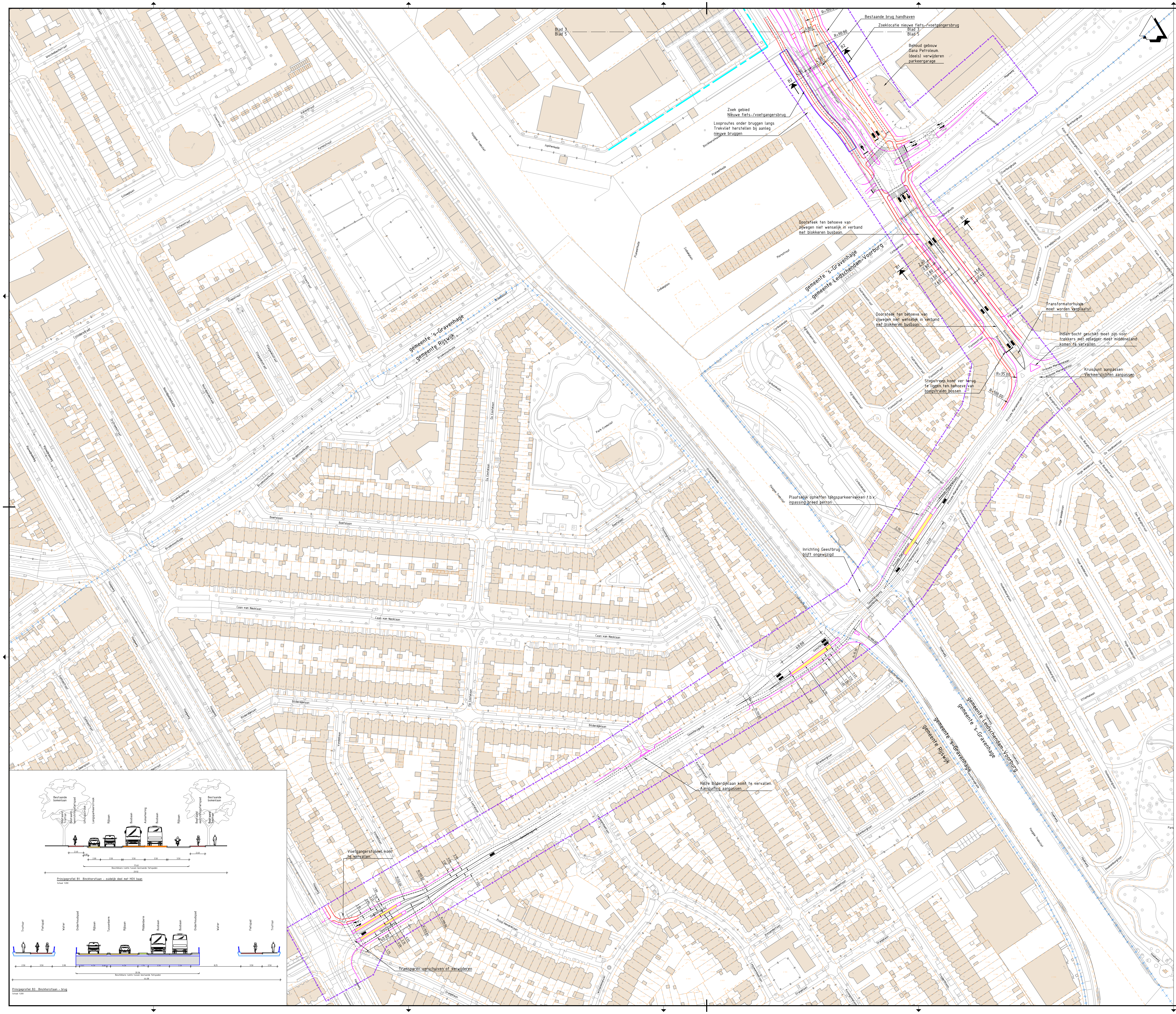
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 3, variant 3B
Binckhorstlaan-Melkwegstraat
Bus

Schaal : 1:1000
Bladformaat : A0
Contractnummer: N.v.t.
Bladnummer : 4 van 5
Status : Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT3_VAR3B
Versie:
V3

DocId: M00014526 : 17


Bestaande brug handhaven
Zoeklocatie nieuwe fiets-/voetgangersbrug
Blad 3
Blad 5
Behoud gebouw
Dana Petroleum.
(deels) verwijderen
parkeergarage
Zoek gebied
Nieuwe fiets-/voetgangersbrug
Looproutes onder bruggen langs
Trekvliet herstellen bij aanleg
nieuwe bruggen
R=100.00
R=90.00
7.00
4.50
B2
B1
Doorsteek ten behoeve van
zijwegen niet wenselijk in verband
met blokkeren busbaan.
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente Rijswijk
2.40
0.80
2.00
3.50
7.60
Transformatorhuisje
moet worden verplaatst.
Indien bocht geschikt moet zijn voor
trekkers met oplegger moet middeneiland
komen te vervallen.
Kruispunt aanpassen
Verkeerslichten aanpassen
Stopstreep komt ver terug
te liggen ten behoeve van
boogstralen bussen
R=35.00
Plaatselijk opheffen langsparkeervakken t.b.v.
inpassing breed perron
Inrichting Geestbrug
blijft ongewijzigd
40.00
2.70
R=15.00
3.40
1.15
1.80
2.10
Halte Bilderdijklaan komt te vervallen.
Aansluiting aanpassen.
Voetgangerstunnel komt
te vervallen.
Tramsporen verschuiven of verwijderen
R=50.00
3.25
1.75
1.50
3.00
2.95
6.00
Binckhorstlaan
Rotterdamsebaan
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Geestbrugweg
Haagweg
Haagse Trekvliet
Bestaande
bomenlaan
Bestaand
Trottoir
Bestaand
eenrichtingsfietspad
Uitstapstrook
Langsparkeerstrook
Rijbaan
Busbaan
Asmarkering
Busbaan
Rijbaan
Bestaand
eenrichtingsfietspad
Bestaand
Trottoir
2.40
0.80
2.00
3.50
3.50
3.50
3.50
2.40
17.40
Beschikbare ruimte tussen bestaande fietspaden
29.92
Trottoir
Fietspad
Water
Onderhoudspad
Rijbaan
Tussenberm
Rijbaan
Middenberm
Busbaan
Busbaan
Onderhoudspad
Water
Fietspad
Trottoir
2.50
3.50
3.90
0.61
4.50
0.60
4.50
1.70
3.50
3.50
8.25
3.50
2.50
20.36
Beschikbare ruimte tussen bestaande fietspaden
44.08

Principeprofiel B1: Binckhorstlaan - zuidelijk deel met HOV baan

Schaal 1:200

Principeprofiel B2: Binckhorstlaan - brug

Schaal 1:200

Legenda

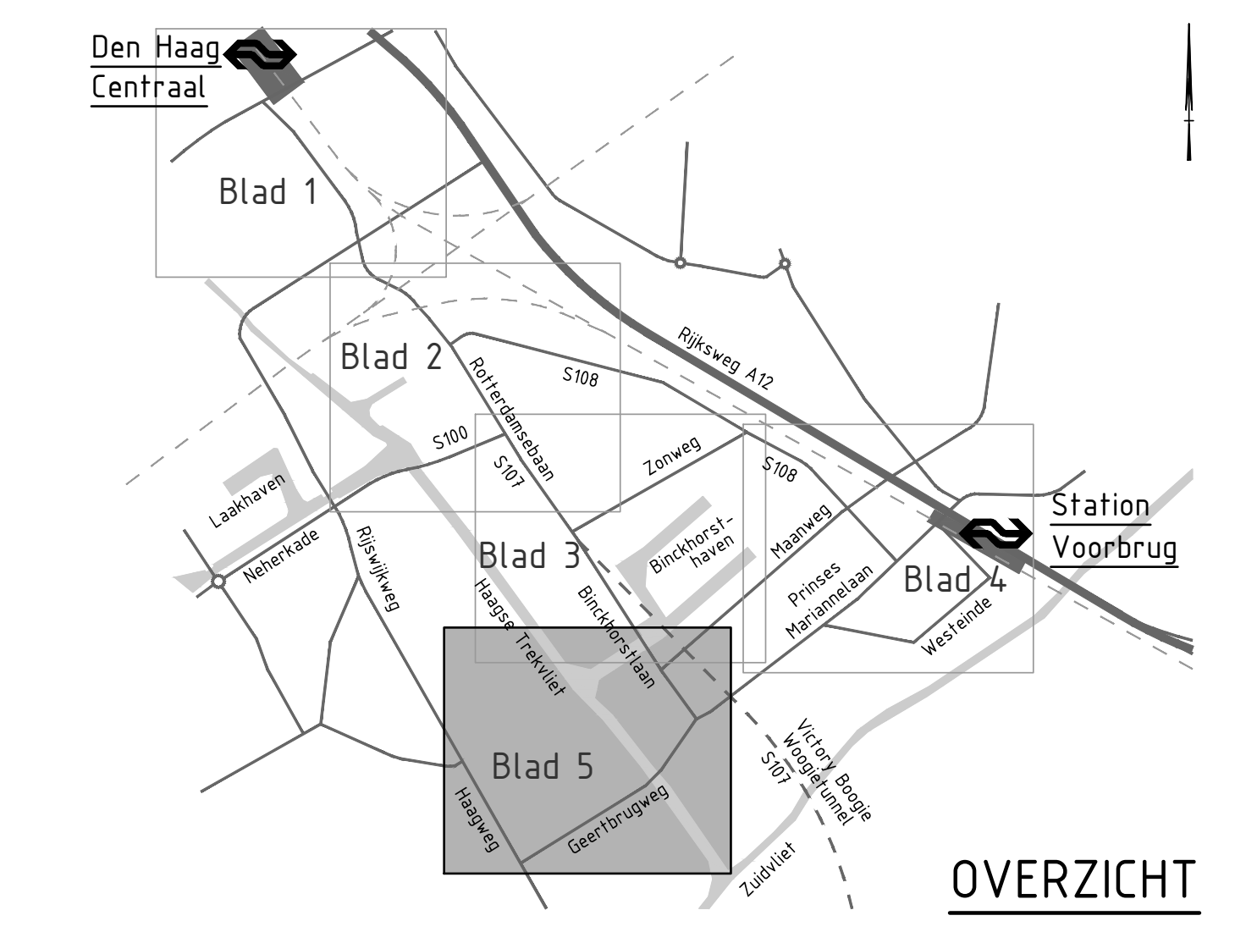
▭	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag
Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station
Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Binckhorst-
haven
Maanweg
Prinses
Mariannelaan
Westeinde
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Victory Boogie
Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 3, variant 3B
Binckhorstlaan-Melkwegstraat
Bus

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 5 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT3_VAR3B

Versie:
V3

DocId: M00014526 : 17