voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 20 juni 2023

Onderwerp	Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle 2013
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder G. Rots

Informant Inge Groen
Afdeling PPP
Telefoon 038 489 27 41
Email i.groen@zwolle.nl

Bijlagen Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle 2013

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De eindrapportage met daarin de resultaten van tien jaar samenwerking tussen Provincie Overijssel, NS, ProRail en gemeente Zwolle.

Datum 20 juni 2023

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Tien jaar geleden sloegen provincie Overijssel, gemeente Zwolle, NS en ProRail de handen ineen om de kwaliteit, de bereikbaarheid en de leefomgeving van Spoorzone Zwolle een toekomstgerichte impuls te geven. Samen met ProRail en NS is er door provincie Overijssel en gemeente Zwolle flink ingezet op een OV-knoop die klaar is voor de toekomst: duurzaam, veilig, gastvrij en gericht op comfort voor de reizigers. Het startschot voor de uitvoering hiervan was de gezamenlijke 'Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle' in 2013. Hierin werd de gezamenlijke ambitie voor het belangrijkste knooppunt van Noordoost Nederland beschreven en de stappen die de partijen samen wilden zetten om dit te bereiken. Nu, tien jaar na het tekenen van de Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle, heeft station Zwolle een ware metamorfose ondergaan en is ze hard op weg om het groenste station van Nederland te worden.

Nu de passerelle - het laatste project binnen de bestuursovereenkomst - is gestart met de werkzaamheden, is met de provincie Overijssel overeengekomen om een eindrapportage op te leveren.

Kernboodschap
In de afgelopen 10 jaar is door de samenwerkende partijen en uitvoerende partners hard gewerkt en heeft de Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle 2013 belangrijke resultaten opgeleverd voor de vele in- uit- en overstappers die Zwolle dagelijks ontvangt. Met de eindrapportage wordt een periode van samenwerken aan het stationsgebied afgesloten. In de rapportage is ook aandacht voor de toekomst, over de nog te maken stappen in de stationsvernieuwing en de volgende stap in de gebiedsontwikkeling Spoorzone, het bouwen van een stevig fundament voor de groei van het innovatiedistrict.

Consequenties
Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle 2013
De provincie Overijssel en de gemeente Zwolle hebben op 18 december 2013 de bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle gesloten. Deze overeenkomst geeft invulling aan de uitvoering van zowel het besluit van Provinciale Staten van Overijssel d.d. 18 september 2013 als het besluit van de gemeenteraad van Zwolle d.d. 30 september 2013 over het Investeringsvoorstel Spoorzone.

Doel van de bestuursovereenkomst
De bestuursovereenkomst heeft als doel: "de betrokkenheid van partijen vast te leggen met afspraken over het realiseren van de projectscope met een zo duurzaam en robuust mogelijk pakket van maatregelen op het gebied van de OV-knoop en gebiedsontwikkeling, gericht op kwaliteitsverbetering van de bereikbaarheid en de leefomgeving van de Spoorzone Zwolle, zoals opgenomen in het gebiedsplan (Stad en Spoor verbonden d.d. 9 april 2013)".

Deze afspraken gaan over zowel over fysieke als niet-fysieke planelementen:

Fysieke planelementen:

- Station Zwolle: meer ruimte voor reizigers in het station.
- Een speciale brug voor bussen over het spoor en een regionaal busstation aan de zuidzijde.
- De tijdelijke inrichting van de zuidzijde van het station en een bovengrondse fietsenstalling.
- De ondergrondse fietsenstalling aan de noordzijde.
- Renovatie van het stationsgebouw.
- Klimaatbestendige herinrichting van Stationsplein en Stationsweg.
- Start realisatie van een brede duurzame loopbrug over het spoor (de passerelle).

Niet fysieke planelementen

- Het kwaliteitsplan
- De ontwikkelstrategie gebiedsontwikkeling

Afspraken in de bestuursovereenkomst over de subsidieverantwoording

Over de stand van zaken en voortgang van de gemaakte afspraken wordt de provincie Overijssel tenminste twee keer per jaar geïnformeerd door de gemeente Zwolle in het Monitoringsoverleg. Daarbij wordt ook inzicht gegeven in de financiële situatie. Ook toetst het Monitoringsoverleg de functionele programma's van eisen. Deelnemers aan het Monitoringsoverleg zijn de gedeputeerde van de provincie Overijssel en de wethouder van de gemeente Zwolle die de Spoorzone in haar portefeuille heeft.

Kwaliteitsplan en Ontwikkelstrategie gebiedsontwikkeling Spoorzone

Voor het borgen van de ruimtelijke kwaliteit is het kwaliteitsplan in de 2015 opgesteld. Daarnaast hebben de partijen NS, ProRail, provincie Overijssel en gemeente Zwolle een ontwikkelstrategie voor de gebiedsontwikkeling Spoorzone geschreven om samenhang aan te brengen tussen alle fysieke planelementen (busbrug, busstation, fietsparkeren, passerelle en openbare ruimte bij de stationsentrees noord en zuid). De Ontwikkelstrategie richtte zich op het realiseren van de ambitie dat station Zwolle voor alle bezoekers en reizigers een uitstekend toegankelijke en duurzame OV-knoop in een groene omgeving is. Deze strategie was de basis voor de latere Strategische Agenda en Ontwikkelkader Spoorzone.

Volgende stappen voor een toekomstbestendig OV-knooppunt

Om te zorgen dat het OV-knooppunt toekomstbestendig is en optimaal functioneert bij verdere groei van het aantal reizigers, zijn er nog een aantal stappen te zetten.

- Een kwalitatief verbeterde entree van het station aan de noordzijde.
- Kappen op de perrons om de reizigers van en naar de regio een comfortabel verblijf te geven tijdens hun overstap.
- Een definitieve entree aan de zuidzijde met een nieuw stationsplein, een definitieve P&R – voorziening, kiss & ride-plekken (voor kort parkeren) en een fietsparkeerstalling.
- Definitieve (parkeer)oplossingen om deelmobiliteit te stimuleren en zo de keuze voor duurzaam vervoer makkelijker en aantrekkelijker te maken voor iedereen die hier werkt, studeert, woont of op bezoek is.

Om deze laatste stappen te zetten, is een aanvraag gedaan bij het Rijk via het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT). Tijdens het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (overleg

tussen rijk en regio over het MIRT) in het najaar worden de afspraken verder vormgegeven en vastgelegd.

Spoorzone in relatie tot de regio
In de eindrapportage is ook aandacht voor de volgende stap in de gebiedsontwikkeling. Het station is de aanjager van de gebiedsontwikkeling. De belofte van dit gebied voor de regio was al voorzichtig terug te lezen in de Bestuursovereenkomst uit 2013 en nu, in 2023. In deze rapportage wordt vooruitgeblikt dat er gebouwd blijft worden aan een stevig fundament voor de groei van het innovatiedistrict en het bundelen van de krachten voor een duurzame ontwikkeling van de regionale economie, innovatieve onderwijs en sterke cultuursector in Overijssel.

Financiën
In de afgelopen jaren is € 132 miljoen geïnvesteerd door provincie Overijssel, gemeente Zwolle, ProRail, NS waarvan 45 miljoen van de provincie Overijssel. In de overeenkomst is afgesproken dat provincie en gemeente elk € 45 miljoen bijdragen aan het uitvoeren van de gemaakte afspraken in de overeenkomst. De geraamde bijdragen van derden (NS, ProRail, ministerie van I&W) bedragen € 11,6 miljoen. Het totaal beschikbare budget omvat € 101,6 miljoen. De provinciale bijdrage is in 2013 betaalbaar gesteld aan de gemeente Zwolle.

Communicatie
Bewoners van de Spoorzone en omliggende wijken, (regionale) ondernemers, studenten, onderwijsinstellingen en andere betrokkenen zijn de afgelopen 10 jaar op allerlei manieren meegenomen in de ontwikkelingen. Er is volop meegedacht en gepraat over uiteenlopende projecten en mijlpalen zijn samen gevierd. Het periodieke Spoorcafé heeft in de afgelopen jaren daar een belangrijke rol in gehad.

Vervolg
Met de eindrapportage wordt de periode van 10 jaar samenwerken aan de afspraken binnen de Bestuursovereenkomst afgesloten en aangeboden aan het college van Gedeputeerde Staten en leden van de Provinciale Staten.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

gemeentesecretaris, Dick Emmer