MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2022-M0040
Datum indiening	7 november 2022

Onderwerp: Eerlijke betaling Chauffeurs PlusOV en TCR

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen

Constateert dat:

- **a.** De gemeente samen met omliggende gemeenten het leerlingenvervoer en andere vormen van WMO-vervoer in gemeenschappelijke regeling heeft geregeld bij de organisatie PlusOV
- **b.** PlusOV voor hun chauffeurs afhankelijk is van derden, zoals Taxibedrijf TCR
- **c.** TCR ook een direct contract heeft met de gemeente voor het regelen van vervoer
- **d.** Taxichauffeurs van TCR tot wel 12.5% minder loon krijgen dan ze recht op hebben, en de FNV deze praktijken als illegaal beschouwt.
- **e.** TCR daarnaast uren niet uitbetaalt aan chauffeurs als de dienst eerder wordt gestopt dan de planning aangeeft, terwijl de chauffeur wel aanwezig is.

Overwegende dat:

A. De gemeente Zutphen voor de uitvoering van het WMO-vervoer afspraken heeft gemaakt met PlusOV en TCR, waaronder het naleven van de CAO en wetgeving
B. Het duidelijk is dat deze CAO door TCR duidelijk niet wordt nageleefd
C. De gemeente door financiering van TCR direct, en via PlusOV indirect het salaris betaalt van de chauffeurs die uitgeknepen worden

Verzoekt het college

1. Alle mogelijke communicatiemiddelen te gebruiken om samen met deelnemende gemeenten in de PlusOV-regeling TCR ter verantwoording te roepen;
2. indien blijkt dat het chauffeursloon op een illegale manier is achtergehouden, te eisen dat dit illegaal achterhouden van chauffeursloon met terugwerkende kracht wordt teruggedraaid;

3. De eindresultaten van deze oproep terug te koppelen naar de raad wanneer er een resultaat is.

Indiener(s):

Mart de Ridder (SP)

Toelichting:

Eind deze zomer hadden chauffeurs een werkoverleg[1] over de ontstane situatie bij Taxibedrijf TCR. Daaruit bleek dat er op grote schaal illegaal loon werd achtergehouden. Chauffeurs verliezen hierdoor tot wel 12.5% aan inkomen op maandbasis.

Daarnaast wordt een extra deel van het loon niet uitbetaald. Zo krijgen chauffeurs soms 'melding einde dienst' voordat ze hun dienst hebben afgemaakt. Als een chauffeur bijvoorbeeld tot 20:00 ingepland staat, maar om 18:00 einde dienst krijgt. Worden de laatste twee uur niet uitbetaald. Zo wordt loon achtergehouden én krijgen chauffeurs minuren aan de broek.

De gemeente Zutphen, en de gemeenten in de PlusOV regeling, betalen deze uren wel volledig uit, met de veronderstelling dat chauffeurs in zijn volledigheid worden uitbetaald. Deze uren gaan direct naar de zakken van de bazen van TCR. De gemeente heeft geen zeggenschap over het reilen en zeilen van bedrijven als TCR, wel over de werking van gemeenschappelijke regelingen als PlusOV, waar veel TCR-chauffeurs voor rijden.

De inspreker van de afgelopen gemeenteraad toonde al aan wat deze loonpraktijken persoonlijk met de werknemers doet. Vandaar de oproep via deze motie dat het stadsbestuur zich inzet voor volledige naleving van de CAO bij de organisaties waar zij wel invloed op hebben.

1: https://www.destentor.nl/zutphen/chauffeurs-tcr-in-zutphen-leggen-het-werk-stil-in-hoop-op-gesprek-met-directie-voelt-alsof-ik-bestolen-ben~acd83fb3/