Geachte Raadsleden,

Namens het Wijkplatform-Voorthuizen centrum (Wpf-vc) wil ik graag een toelichting geven over het Centrumplan Voorthuizen.
Tussen de Centrumvisie en het Centrumplan Voorthuizen, zoals het nu voor ligt, is in een relatief korte tijd in co-creatie met de Regiegroep bestaande uit vertegenwoordigers van het Wpf-vc, de OVV, Visit Voorthuizen, Plaatselijk Belang Voorthuizen en vertegenwoordigers van de gemeente Barneveld, samen met adviesbureaus Boot en Mobycon veel werk verricht.
De opdracht is om een autoluw- toegankelijk, veilig-, groen-, klimaat adoptief en gezellig centrum te maken. In onze optiek is dit goed gelukt.
Op dit moment ligt het aantal voertuigbewegingen op 10.000, dit moet gereduceerd worden naar 4 a 5 duizend motorvoertuigbewegingen om tot een inrichting van een bepaald type weg te komen.
Voorts is er voor gekozen om alleen bestemmingsverkeer toe te laten en een verbod op landbouwverkeer. Om het verkeer nog meer te stimuleren om voor de rondweg te kiezen, is er aan de oostkant en aan de westkant een sluis ingebouwd om het doorgaande verkeer te ontmoedigen en de snelheid er uit te halen.
Om tot een gezellig centrum te komen is er gekozen voor een compact aaneengesloten Bunckmanplein met veel groen en brede oversteekplaatsen. Het verkeer wordt daar geleid met een max snelheid van 15 km p/u.
Al deze verkeer remmende maatregelen, m.n. op de Hoofdstraat hebben uiteraard ook neven effecten.
Daarom hebben wij, in het kader van een zo goed mogelijk participatie beleid vele gesprekken gevoerd met de bewoners van de omliggende straten. Vooral met de bewoners van de Koninginnelaan, de Van de Berglaan en de Brahmslaan en hebben we goed geluisterd en gekeken naar de meningen en opvattingen van de bewoners.
Deze wilden meer maatregelen en een betere wegindeling, deze wensen hebben we vervolgens verwerkt in het proces.
Al deze aanpassingen voor de omliggende straten kunnen en mogen niet los worden gezien van de herinrichting van het centrum.

Namens het Wijkplatform Voorthuizen-centrum.