Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bonekamp Advies BV
Inrichtingslocatie	Achteres 8b, 7683SW den Ham

Activiteit

Omschrijving	Handelsonderneming Dekker, den Ham
Toelichting	aangevraagde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RvgxczuRqVsJ
Datum berekening	14 juli 2025, 08:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2025	1,7 kg/j	9,4 kg/j

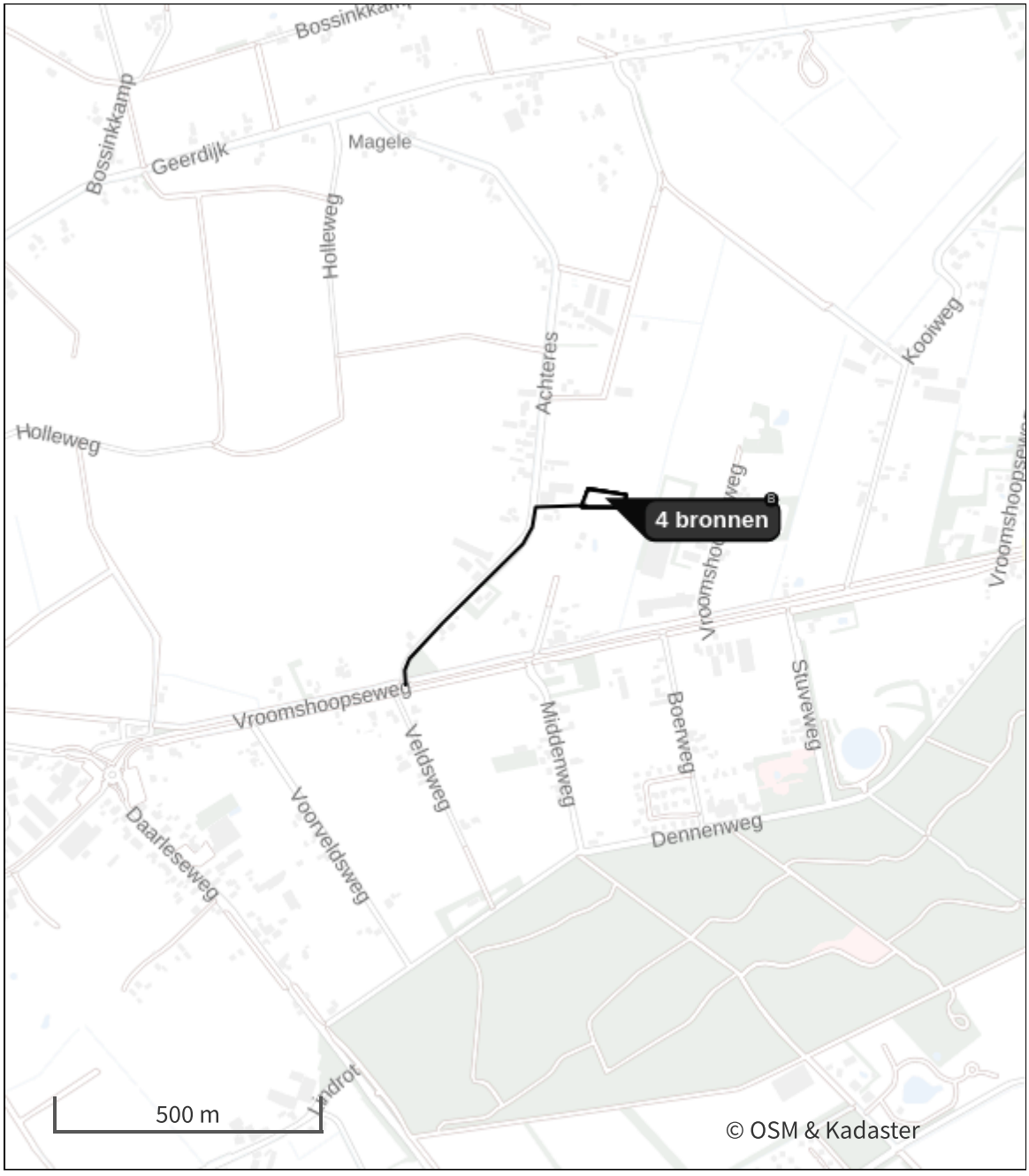
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | puinbreker - zeef	1,2 kg/j	4,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | extra shovel bij puinbreken	0,2 kg/j	1,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | extra kraan bij puinbreken	0,2 kg/j	1,4 kg/j
4 Anders... | Anders... | stationaire draaiuren machines	-	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	26,0 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	puinbreker - zeef	NO_x	4,6 kg/j
Locatie	X:232010,28 Y:498090,8	NH_3	1,2 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
puinbreker - zeef	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5000 l/j	120 u/j	350 l/j	NO_x	4,6 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	extra shovel bij puinbreken	NO_x	1,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:232010,28 Y:498090,8		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
extra shovel bij puinbreken	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	120 u/j	70 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	extra kraan bij puinbreken	NO_x	1,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:232010,28 Y:498090,8		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
extra kraan bij puinbreken	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	120 u/j	70 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	stationaire draaiuren machines	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:232010,02 Y:498090,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	aan- afvoer puinbreker - zeef				NO_x	26,0 g/j
Locatie	X:231787,66 Y:497935,8	Type scherm	-	-	NO_2	6,5 g/j
Lengte	529,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website