Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Parallelweg 36, Emmen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

29 maart 2023

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

PARALLELWEG 36, EMMEN

Opdrachtgever:	B.T. Beheer B.V.
Status:	Definitief
Datum:	29 maart 2023
Plannummer:	2022-031

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding **4**

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader **5**

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs wegen 5
2.2 Zones langs spoorwegen 5
2.3 Grenswaarden 6
2.4 Berekenen geluidsbelasting 7

Hoofstuk 3 Uitgangspunten **8**

3.1 Situatie plangebied 8
3.2 Verkeersgegevens 9

Hoofdstuk 4 Resultaten **10**

4.1 Berekeningen 10
4.2 Geluidsbelasting 10
4.3 Hogere waarde 12
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting 12

Hoofdstuk 5 Conclusie **15**

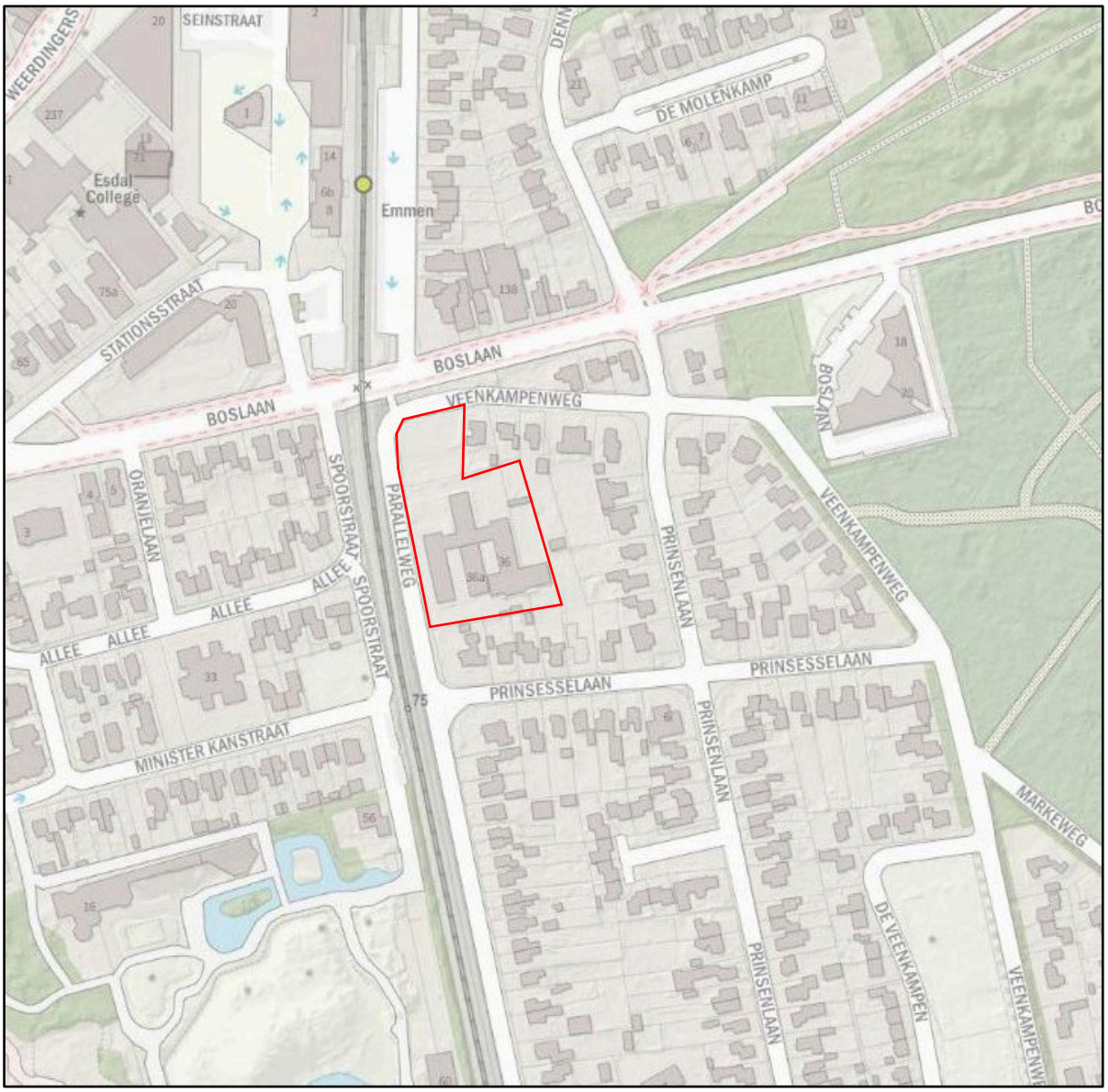
Bijlagen **16**

Bijlage 1 Rekenmodel railverkeerslawaai 16
Bijlage 2 Rekenmodel wegverkeerslawaai 17
Bijlage 3 Itemeigenschappen railverkeerslawaai 18
Bijlage 4 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai 19
Bijlage 5 Resultaten weg en railverkeer 20
Bijlage 6 Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer 21

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Parallelweg 36 te Emmen. Momenteel is er op deze locatie een bedrijfsgebouw aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens om dit gebouw te slopen en hier 12 woningen terug te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.2 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde ‘geluidproductieplafonds’ voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de

buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 een 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om de aanwezige bebouwing aan de Parallelweg 36 te Emmen te slopen en op deze locatie 12 nieuwe woningen te realiseren. De bouwhoogte van de woningen is gemodelleerd op 9 meter.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.

Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (bron: IAA Architecten)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van het spoor en van de Boslaan. Deze laatste heeft een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast de Boslaan zijn er tevens een drietal wegen met een 30 km/uur regime. Voor deze wegen geldt dat er geen sprake is van een wettelijke geluidzone. Echter dit betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden.

In voorliggend geval zijn de drie onderstaande wegen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' meegewogen in het onderzoek:

- Parallelweg;
- Veenkampenweg;
- Spoorstraat.

Verder ligt het plangebied tevens binnen de geluidzone van spoorlijn Zwolle-Emmen. Deze is tevens in voorliggend onderzoek meegenomen.

Ten slotte geeft de gemeente het volgende aan over het emplacement:

> *"Het spooremplacement heeft een akoestisch onderzoek laten uitvoeren in het kader van vergunningverlening milieu. Het betreft het akoestisch onderzoek "Emplacement Emmen" met referentie 110121/19-020.565 van 19 december 2019, uitgevoerd door Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. (hierna te noemen: akoestisch onderzoek spoor).*
>
> *In dit akoestisch onderzoek spoor is het plangebied (realisatie 12 woningen) vanzelfsprekend niet meegenomen. Echter uit een analyse van het akoestisch onderzoek spoor wordt verwacht dat ter plaatse van de 12 woningen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan kan worden aan een toelaatbaar langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) van 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode overeenkomstig de geluidsvoorschriften van het spooremplacement Emmen.*
>
> *Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus zijn er in de vergunning geen voorschriften opgenomen, omdat conform de methodiek van de "Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen", geen straffactoren voor de beoordeling en toetsing van piekniveaus in het kader van vergunningverlening zijn toegepast."*

Hieruit kan worden geconcludeerd dat het spooremplacement niet in de bedrijfsvoeren wordt beperkt.

In tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	63 dB 68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen. De intensiteiten betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2032 te komen is er gerekend met een groei van 1,5% per jaar. In tabel 5 zijn de prognosecijfers voor het jaar 2032 weergegeven.

Voor het berekenen van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van het spoorregister.

Weg	Categorie	Dag (per uur)	Avond (per uur)	Nacht (per uur)
Parallelweg 30 km/uur Elementenverharding	Lichte mvt	1,33	0,50	0,13
	Middelzware mvtg	0,07	0,03	0,01
	Zware mvt	0,13	0,01	0,00
Veenkampenweg 30 km/uur Elementenverharding	Lichte mvt	1,33	0,50	0,13
	Middelzware mvtg	0,07	0,03	0,01
	Zware mvt	0,13	0,01	0,00
Boslaan 50 km/uur referentiewegdek	Lichte mvt	731,84	271,83	73,18
	Middelzware mvtg	86,10	31,98	8,61
	Zware mvt	43,05	15,99	4,3
Spoorstraat 30 km/uur Elementenverharding	Lichte mvt	57,7	21,42	5,77
	Middelzware mvtg	3,1	1,15	0,31
	Zware mvt	1,23	0,46	0,12

Tabel 5 Intensiteiten wegen (bron: gemeente Emmen)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

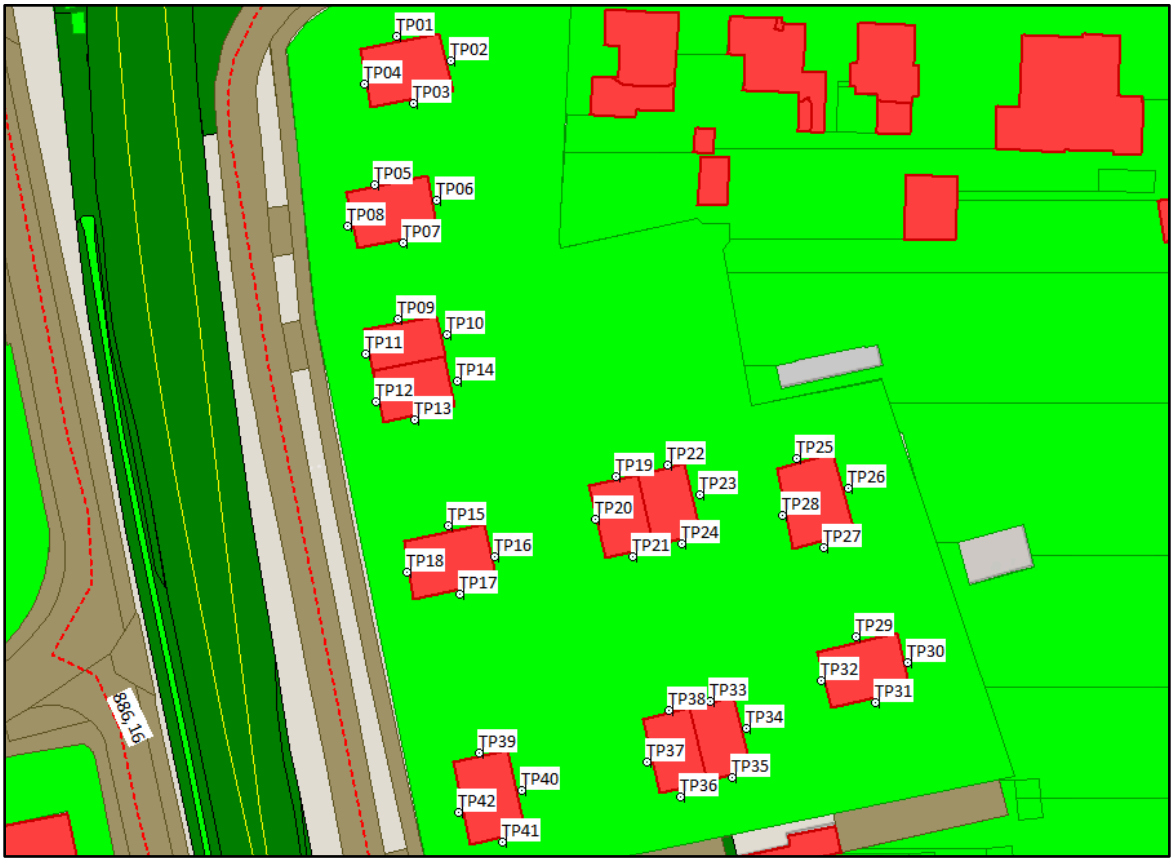
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,3 aangehouden. Op deze manier wordt rekening gehouden met mogelijke zachte bodemgebieden in bermen. In het rekenmodel is tevens rekening gehouden met harde bodemgebieden met een bodemfactor van 0,0, dit betreffen wegen en wateren. Daarnaast zijn er zachte bodemgebieden opgenomen (1,0) en zijn er halfzachte bodemgebieden in het rekenmodel opgenomen. Deze laatste representeren tuinen en andere private bodemgebieden, waarbij rekening is gehouden met harde elementen door hier een halve factor minder toe te passen. Verder is in het rekenmodel rekening gehouden met de onderstaande zaken:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woningen;
- geluidsschermen.

In bijlage 1 en 2 zijn uitsneden van de rekenmodellen weergegeven en in bijlage 3 en 4 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 5 zijn de resultatentabellen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bereken zijn er 42 toetspunten geplaatst op alle gevels van de 12 woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 geplaatste woningen met toetspunten (bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.2.1 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 62 dB. Deze waarde wordt behaald op woning 02 toetspunt 08. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder.

Woning	Toetspunt	Hoogste waarde [dB]
01	01	57
	03	56
	04	61
02	05	58
	07	56
	08	61
03	09	57
	11	61
04	12	61
	13	56
05	15	57
	18	60
12	39	56
	41	56
	42	60

Tabel 6 hoogste waardes van de railverkeer boven de voorkeurswaarde

In bijlage 1 zijn de resultaten in het rekenmodel weergegeven. In bijlage 4 zijn de resultatentabellen van het railverkeerslawaai weergegeven.

4.2.2 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Boslaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 57 dB. Deze waarde wordt berekend op woning 01 op toetspunt 01. In tabel 7 zijn hoogste resultaten boven de voorkeurswaarde per gevel weergegeven. De overige gelegde toetspunten blijven onder de voorkeurswaarde.

Woning	Toetspunt	Hoogste waarde inclusief reductie [dB]
01	01	55
	02	53
	04	53
02	05	49
	08	50

Tabel 7 hoogste waardes van de Boslaan boven de voorkeurswaarde

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 60 dB. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.

4.2.3 Cumulatieve geluidbelasting rail- en wegverkeerslawaai

Wanneer de geluidbelasting voor zowel het railverkeerslawaai alsook het wegverkeerslawaai de voorkeurswaarde overschrijdt, dient de cumulatieve geluidbelasting van beide geluidsbronnen te worden berekend. De methodiek voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van meerdere bronnen is omschreven in bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift.

Alle betrokken bronnen ($L_{RL;}$, L_{VL}) zijn omgerekend naar L*-waarden, waarna vervolgens de gecumuleerde waarde is berekend via energetische sommatie. De formule voor deze sommatie betreft:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

De cumulatieve geluidbelasting van beide type bronnen tezamen bedraagt hoogstens 61 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van zowel wegverkeer alsook railverkeer.

In de onderstaande tabel is de cumulatieve geluidbelasting van het weg- en railverkeerslawaai weergegeven. Omdat een hogere waarde wordt verleend per gevel, is voor elke gevel de hoogste geluidbelasting van elke bron genomen om de cumulatie te berekenen. Op drie toetspunten is zowel een hogere waarde benodigd voor het wegverkeer alsook het railverkeer.

In bijlage 6 is een tabel opgenomen met alle waarden van zowel railverkeer alsook wegverkeer.

Woning	Toetspunt	L_{cum} wegverkeer [dB]	Railverkeerslawaai [dB]	Cumulatieve geluidbelasting weg en rail [dB]
01	01	60	57	61
	04	58	61	60
02	05	54	58	57

Tabel 8 Cumulatieve geluidbelasting van de gevels waarvan zowel de Boslaan alsook het spoorweglawaai hoger is dan de voorkeurgrenswaarde.

4.3 Hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In voorliggend geval is een hogere waarde benodigd voor de spoorweg en de Boslaan. In paragraaf 4.4 wordt ingegaan op de voorwaarden tot het stellen van een hogere waarde.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen aan het spoor

Het aanpassen van de frequenties van treinen, duidt op weerstand van Prorail. Dit zou immers onacceptabele consequenties met zich meebrengen voor de huidige dienstregeling. Ook heeft het plaatsen van raildempers weinig nut. Hoewel deze maatregel een geluidreductie van 3 dB oplevert, kunnen deze niet worden toegepast ter hoogte van overwegen en wissels. In de nabijheid van het plangebied is één overweg aanwezig, waardoor deze niet inpasbaar zijn. Daarnaast zijn de kosten van het plaatsen van raildempers hoog. De spoorwegbeheerder zal geen toestemming geven om deze plaatsen.

Bronmaatregelen aan de weg

Het geluid van een motorvoertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven reductie toe te passen.

In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. Dit is onvoldoende om voor alle woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen. Het toepassen van een stiller wegdek bedraagt, bij een richtprijs van € 100,-/m² excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen aan het spoor

Een grotere afstand tussen de gevel en het spoor leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het plangebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs het spoor is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

Overdrachtsmaatregelen aan de weg

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel is echter, vanuit stedenbouwkundig oogpunt, niet wenselijk, omdat de woningen dan niet in lijn met de huidige rooilijnen liggen.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Een effectief geluidscherm zal rondom het gebouw moeten lopen en heeft een lengte van circa 150 meter. Om de hogere verdiepingen af te schermen zal het scherm circa 9 meter hoog moeten worden. De kosten van een dergelijk scherm bedragen € 42.120,-. Dit zijn relatief hoge kosten voor vier woningen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 61 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt 61 – 33 = 28 dB.

Het plaatsen van HR++ glas in combinatie met suskasten levert een geluidwering op van circa 28 dB. Aanvullende maatregelen zoals kierdichting en suskasten/susroosters kunnen tevens worden toegepast, waardoor de geluidbelasting in de woning verder daalt.

Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat dit binnenniveau ook wordt gewaarborgd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 55 dB voor de Boslaan en 61 dB voor de spoorweg Zwolle-Emmen. Verder wordt opgemerkt dat voor alle bronnen (spoor en weg) afzonderlijk er tenminste één gevel is die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (zie bijlage 5). Hiermee is er sprake van een geluidluwe gevel voor elke woning.

Gezien er tevens sprake is van twee verschillende type bronnen is er tevens gekeken naar het cumulatieve geluid van zowel de spoorweg alsook de gewone wegen. Omdat voor beide type bronnen een andere voorkeurgrenswaarde geldt, is de maatstaaf voor de voorkeursgrenswaarde niet van toepassing. Om deze reden is gebruik gemaakt van de Miedema methodiek. In deze methodiek wordt een kwalificatie van de gecumuleerde geluidbelasting gegeven in verschillende geluidsklassen. In de onderstaande tabel zijn deze geluidsklassen volgens Miedema weergegeven.

Geluidsklasse	Kwalificatie
<45 dB	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
< 71	Zeer slecht

Tabel 9 Miedema kwalificatie van geluid

De hoogste cumulatieve waarde 'stille' gevels volgens tabel 10 betreft 52 dB. Hiermee is de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidbelasting te kwalificeren als redelijk. Aan het bevoegd gezag zal moeten aanwijzen deze kwalificatie aanvaardbaar is.

Voor de cumulatieve geluidbelasting is in de onderstaande tabel de gevel met de laagste waarde weergegeven:

Woning	Toetspunt + gevel	cumulatieve waarde	Miedema kwalificatie	Woning	Toetspunt + gevel	cumulatieve waarde	Miedema kwalificatie
01	03	52	Redelijk	07	22	52	Redelijk
02	07	52	Redelijk	08	26	47	Goed
03	10	51	Redelijk	09	30	45	Zeer goed
04	14	50	Goed	10	33	47	Redelijk
05	16	50	Goed	11	36	49	Goed
06	19	53	Redelijk	12	40	48	Goed

Tabel 10 Cumulatieve geluidbelasting gevels met de laagste waarde per woning

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen bestaat om de aanwezige bebouwing aan de Parallelweg 36 te Emmen te slopen en op deze locatie maximaal negen vrijstaande woningen te realiseren. De exacte locatie van de woningen is momenteel onbekend, wel is bekend dat de woningen in lijn met de aanwezige rooilijnen gerealiseerd gaan worden.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van het spoor en van de Boslaan. Deze laatste heeft een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast de Boslaan zijn er tevens een drietal wegen met een 30 km/uur regime. In voorliggend geval zijn de drie onderstaande wegen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' meegewogen in het onderzoek:

- Parallelweg;
- Veenkampenweg;
- Spoorstraat.

Eveneens is de spoorlijn Zwolle-Emmen meegenomen in voorliggend onderzoek.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 61 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Boslaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh.

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen vanaf 28 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd voor het spoorweglawaai en het wegverkeerslawaai.

Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek de binnenwaarde worden getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Hiermee kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 55 dB voor de Boslaan en 61 dB voor de spoorweg Zwolle-Emmen.

Voor alle woningen geldt dat er sprake is van een gevel waarin volgens de Miedema methodiek er sprake is van een geluidsklasse van goed tot redelijk goed.

Aan de gemeente Emmen is de afweging of er ter plaatse van de locatie aan de parallelweg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

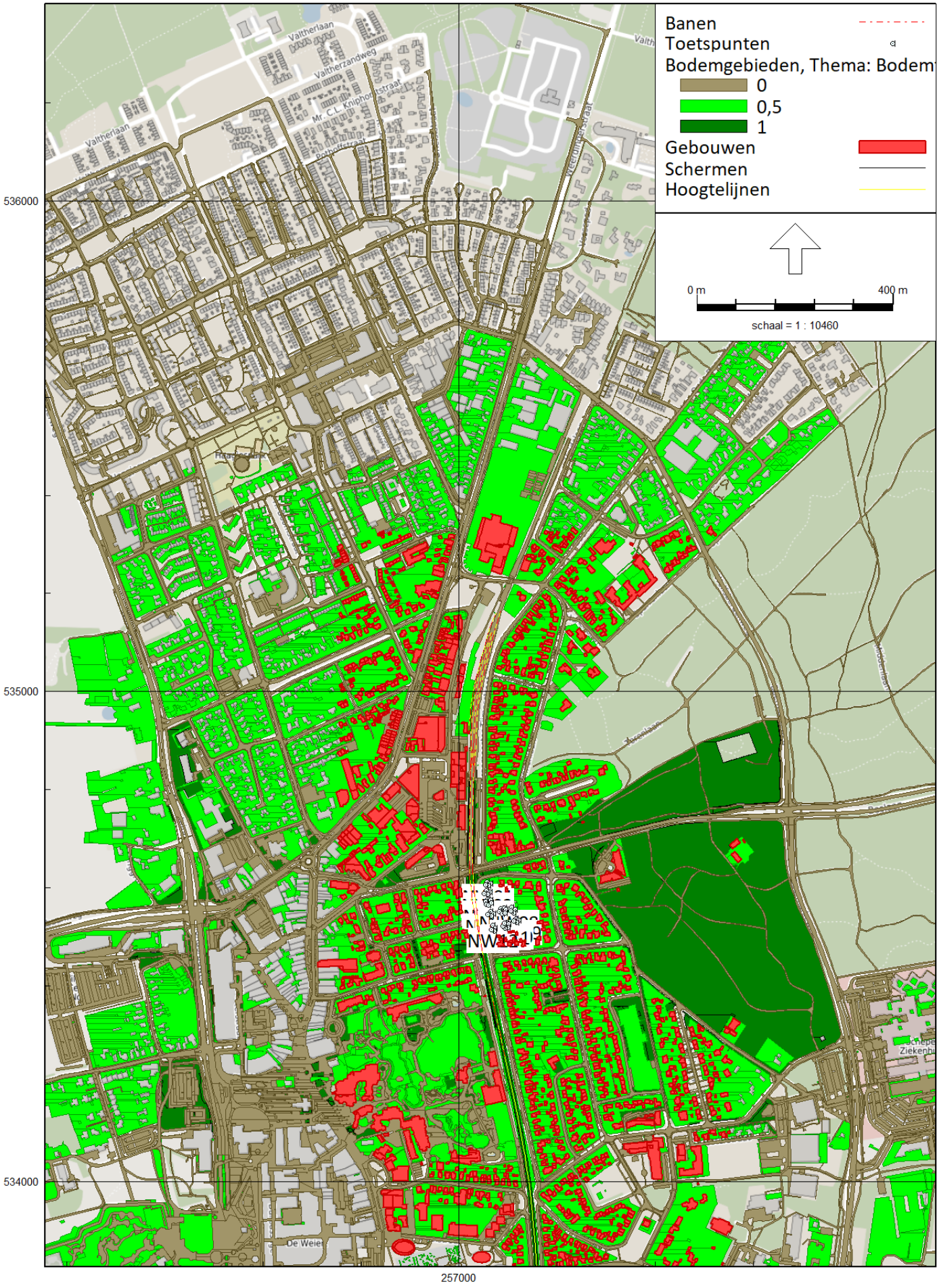
BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel railverkeerslawaai

Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:35



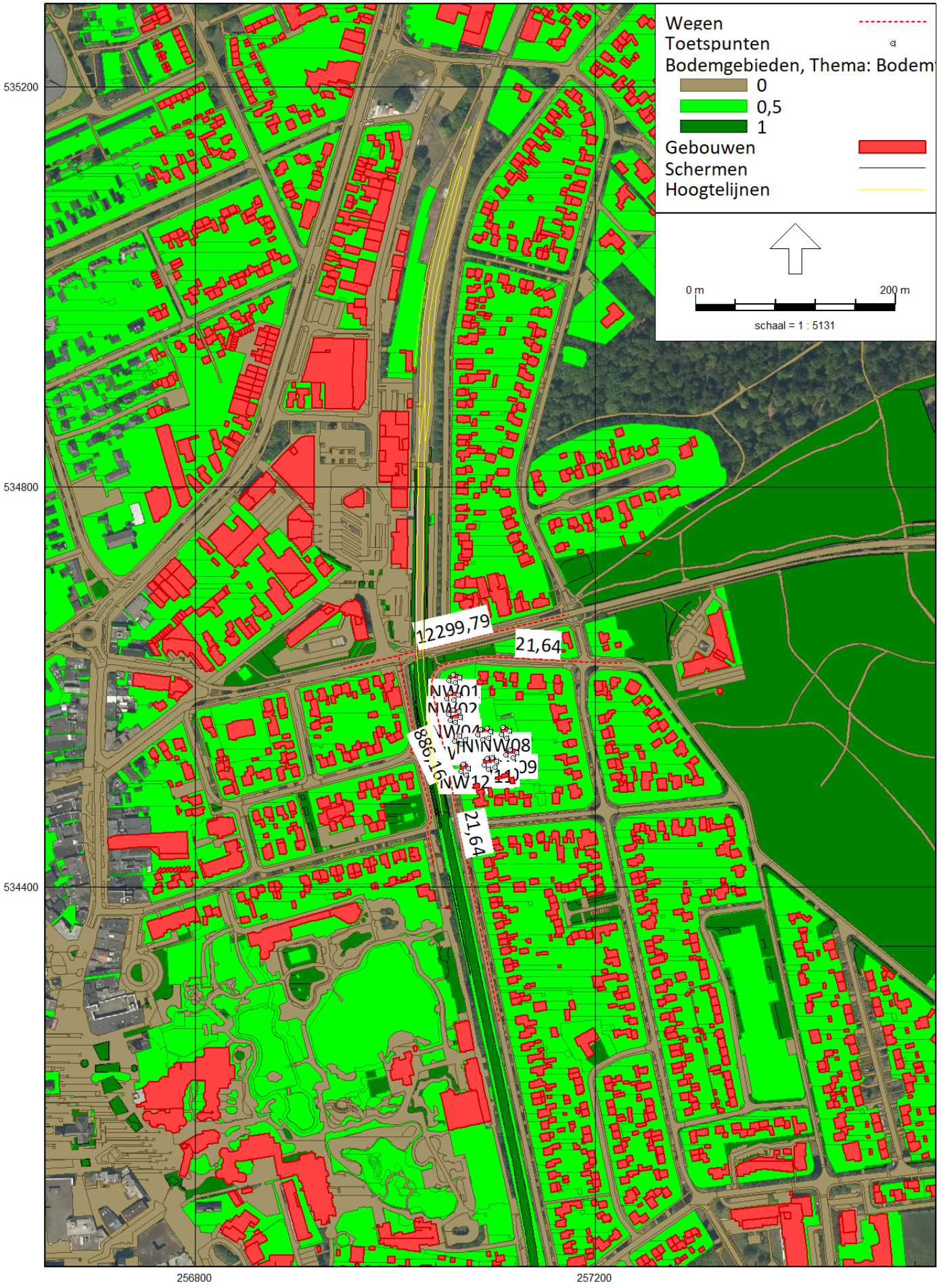
RMG-2012, railverkeer, [Railverkeerslawaai - Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:36

Bijlage 2 Rekenmodel wegverkeerslawaai

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodem
0
0,5
1
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 439
TP01
TP02
TP04
NW01
TP03
TP05
TP06
TP08
NW02
TP07
TP09
TP10
TP11
NW03
TP14
TP12
NW04
TP13
TP15
TP16
TP18
NW05
TP17
TP19
TP22
TP23
TP20
NW06
NW07
TP24
TP21
TP25
TP26
TP28
NW08
TP27
TP29
TP30
TP32
NW09
TP31
TP38
TP33
TP34
TP37
NW11
NW10
TP35
TP36
TP39
TP40
TP42
NW12
TP41
534600
534560
534520
257080
257120

29 mrt 2023, 14:06



Bijlage 3 Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
9427	75379000 - 75390000	21,26	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9427	75390000 - 75392750	21,26	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9434	75389500 - 75400000	21,33	21,33	Absoluut	False		Geen		0,20
9434	75400000 - 75403000	21,33	21,33	Absoluut	False		Geen		0,20
9424	75376000 - 75389500	21,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9422	75039500 - 75059000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74816704 - 74841000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74873816 - 74886000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74886000 - 74896000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74896000 - 74900000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74930928 - 74941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74941000 - 74961000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74961000 - 74986000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	74986000 - 74996000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9420	75000000 - 75020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9439	75426000 - 75439500	21,28	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9438	75403000 - 75426000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9425	75039500 - 75041000	21,12	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9425	75041000 - 75059000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9431	75392750 - 75400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9431	75400000 - 75406000	21,27	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9437	75389500 - 75400000	21,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9437	75400000 - 75403000	21,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9443	75701614 - 75718999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9423	75184714 - 75193200	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9423	75367684 - 75371000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9423	75371000 - 75376000	21,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9430	75426000 - 75439500	21,28	21,28	Absoluut	False		Geen		0,20
9428	75392750 - 75407000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9429	75407000 - 75426000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9435	75662246 - 75678000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9441	75632929 - 75677998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9432	75710745 - 75727000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9426	75064052 - 75096000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9426	75133883 - 75141000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9426	75167582 - 75186000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9426	75302000 - 75304000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9426	75304000 - 75341000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9426	75365000 - 75379000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9440	75439500 - 75453000	21,28	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9421	75020000 - 75039500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
9427	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
9427	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
9434	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9434	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9424	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9422	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9420	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9439	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9438	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9425	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
9425	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
9431	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26
9431	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26
9437	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9437	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9443	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9423	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9423	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9423	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9430	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9428	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9429	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9435	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9441	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9432	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9426	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9426	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9426	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9426	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9426	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9440	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
9421	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
9427	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9427	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9434	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9434	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9424	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9422	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9420	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9439	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9438	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9425	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9425	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9431	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9431	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9437	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9437	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9443	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9423	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9423	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9423	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9430	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9428	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9429	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9435	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9441	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9432	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9426	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9426	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9426	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9426	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9426	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9440	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
9421	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
9427	6,120	4,660	1,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9427	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9434	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9424	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9422	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9420	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9425	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9425	6,120	4,660	1,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9431	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9437	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9423	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9423	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	6,120	4,660	1,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9426	6,120	4,660	1,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9426	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9426	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9426	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9426	6,120	4,660	1,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9421	6,460	3,480	1,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9427	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9427	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9434	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9424	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9422	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-53	-53	-53	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
9420	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9425	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9425	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9431	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9437	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9423	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9423	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9426	0,030	1,930	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
9426	0,030	1,930	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
9426	0,030	1,930	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
9426	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9426	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9421	6,120	4,660	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
9427	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0
9427	Doorgaand	0,010	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9434	Doorgaand	0,010	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0
9422	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9420	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0
9431	Doorgaand	0,010	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,010	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0
9423	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0
9423	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,040	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0
9434	Doorgaand	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-48	-48	-48	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-48	-48	-48	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-48	-48	-48	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0
9420	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
9427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40
9434	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40
9434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40
9439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9431	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40
9431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9437	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40
9437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9421	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
9427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	40	40
9434	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	40	40
9434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-48	-48
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-48	-48
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-48	-48
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-42	-42
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-42	-42
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-42	-42
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-42	-42
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	-42	-42
9420	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40
9439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	40	40
9431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	40	40
9437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,100	0,080	0,000	40	40

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
9427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
9427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
9427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9439	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9438	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9443	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9428	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9441	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9440	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9439	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9438	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9443	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9428	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9441	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9440	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
9427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
9427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
9427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
9427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
9427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9439	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9438	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9443	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9428	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9441	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9440	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9439	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9438	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9443	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9428	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9441	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9440	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
9427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
9427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
9427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
9427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
9427	0,000	0	0	0	0	61,05	86,47	102,38	107,40
9427	0,000	0	0	0	0	59,41	84,83	100,75	105,76
9434	0,000	0	0	0	0	57,20	74,60	92,77	97,55
9434	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9424	0,000	0	0	0	0	59,10	76,49	94,66	99,43
9422	0,000	0	0	0	0	60,10	77,49	95,66	104,43
9420	0,000	0	0	0	0	65,13	81,28	98,55	107,66
9420	0,000	0	0	0	0	64,42	80,97	98,55	107,55
9420	0,000	0	0	0	0	64,42	80,97	98,55	107,55
9420	0,000	0	0	0	0	64,42	80,97	98,55	107,54
9420	0,000	0	0	0	0	63,66	80,66	98,55	107,43
9420	0,000	0	0	0	0	63,29	80,51	98,55	107,37
9420	0,000	0	0	0	0	62,98	80,38	98,55	107,32
9420	0,000	0	0	0	0	62,98	80,38	98,55	107,32
9420	0,000	0	0	0	0	62,98	80,38	98,55	107,32
9439	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9438	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9425	0,000	0	0	0	0	59,84	77,24	95,41	104,19
9425	0,000	0	0	0	0	59,84	77,24	95,41	104,19
9431	0,000	0	0	0	0	59,49	85,10	100,97	105,84
9431	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9437	0,000	0	0	0	0	57,20	74,60	92,77	97,55
9437	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9443	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9423	0,000	0	0	0	0	60,10	77,49	95,66	104,43
9423	0,000	0	0	0	0	59,10	76,49	94,66	99,43
9423	0,000	0	0	0	0	60,10	77,49	95,66	104,43
9430	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9428	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9429	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9435	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9441	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9432	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9426	0,000	0	0	0	0	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,000	0	0	0	0	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,000	0	0	0	0	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,000	0	0	0	0	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,000	0	0	0	0	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,000	0	0	0	0	58,84	76,24	94,41	99,19
9440	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
9421	0,000	0	0	0	0	62,98	80,38	98,55	107,32

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
9427	100,04	94,65	91,45	79,86	55,14	80,63	96,51	101,44
9427	98,40	93,02	89,82	78,23	53,50	78,99	94,87	99,81
9434	94,40	91,02	86,82	74,23	51,29	68,76	86,89	91,60
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	96,28	92,90	88,70	76,13	53,32	70,78	88,84	93,49
9422	98,28	93,90	89,70	77,13	54,30	71,76	89,83	98,49
9420	104,12	100,42	95,42	82,71	59,31	75,53	92,78	103,43
9420	103,18	99,28	94,51	81,84	58,61	75,24	92,78	103,27
9420	103,18	99,28	94,51	81,84	58,61	75,24	92,78	103,27
9420	103,18	99,27	94,51	81,84	58,60	75,24	92,78	103,27
9420	102,11	97,95	93,49	80,87	57,88	74,95	92,78	103,19
9420	101,61	97,33	93,01	80,41	57,51	74,79	92,78	103,11
9420	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,08
9420	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,08
9420	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,07
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	98,04	93,65	89,45	76,86	54,09	71,56	89,70	101,21
9425	98,04	93,65	89,45	76,86	53,93	71,40	89,53	98,23
9431	98,40	93,02	89,82	78,23	53,58	79,25	95,09	99,89
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	94,40	91,02	86,82	74,23	51,29	68,76	86,89	91,60
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	98,28	93,90	89,70	77,13	54,30	71,76	89,83	98,49
9423	96,28	92,90	88,70	76,13	53,32	70,78	88,84	93,49
9423	98,28	93,90	89,70	77,13	54,30	71,76	89,83	98,49
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	52,93	70,40	88,53	93,23
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	52,93	70,40	88,54	93,30
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	53,14	70,61	88,74	99,40
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	53,14	70,61	88,74	99,40
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	53,13	70,60	88,74	99,38
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	52,93	70,40	88,53	93,23
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,07

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
9427	94,09	88,71	85,55	74,00	--	--	--	--
9427	92,46	87,07	83,91	72,36	--	--	--	--
9434	88,46	85,07	80,91	68,36	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	90,35	87,02	82,83	70,30	--	--	--	--
9422	92,35	88,01	83,83	71,30	--	--	--	--
9420	103,66	101,52	100,84	89,06	--	--	--	--
9420	101,93	99,27	98,94	87,22	--	--	--	--
9420	101,93	99,27	98,94	87,22	--	--	--	--
9420	101,92	99,26	98,92	87,21	--	--	--	--
9420	101,59	98,96	98,84	87,15	--	--	--	--
9420	100,69	97,80	97,86	86,20	--	--	--	--
9420	100,56	97,68	97,83	86,18	--	--	--	--
9420	100,56	97,68	97,83	86,18	--	--	--	--
9420	100,54	97,66	97,77	86,10	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	99,82	97,16	97,59	85,96	--	--	--	--
9425	92,09	87,71	83,55	71,00	--	--	--	--
9431	92,46	87,07	83,91	72,36	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	88,46	85,07	80,91	68,36	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	92,35	88,01	83,83	71,30	--	--	--	--
9423	90,35	87,02	82,83	70,30	--	--	--	--
9423	92,35	88,01	83,83	71,30	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	90,09	86,71	82,55	70,00	--	--	--	--
9426	90,32	86,99	83,94	72,16	--	--	--	--
9426	99,57	97,08	97,61	86,00	--	--	--	--
9426	99,57	97,08	97,61	86,00	--	--	--	--
9426	99,54	97,05	97,56	85,93	--	--	--	--
9426	90,09	86,71	82,55	70,00	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	100,54	97,66	97,77	86,10	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
9427	--	--	--	--	62,00	88,45	103,79	107,32
9427	--	--	--	--	59,43	85,75	101,14	104,84
9434	--	--	--	--	57,22	75,52	93,17	96,63
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	57,98	76,07	93,79	97,49
9422	--	--	--	--	58,98	77,07	94,79	102,49
9420	--	--	--	--	64,71	81,79	98,94	106,79
9420	--	--	--	--	64,13	81,59	98,94	106,69
9420	--	--	--	--	64,13	81,59	98,94	106,69
9420	--	--	--	--	63,95	81,59	98,93	106,59
9420	--	--	--	--	63,52	81,45	98,93	106,51
9420	--	--	--	--	63,23	81,35	98,93	106,45
9420	--	--	--	--	63,06	81,29	98,93	106,42
9420	--	--	--	--	63,06	81,29	98,93	106,42
9420	--	--	--	--	62,99	81,29	98,93	106,39
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	60,79	79,22	96,82	104,11
9425	--	--	--	--	60,79	79,22	96,82	104,11
9431	--	--	--	--	59,51	86,02	101,36	104,92
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	57,22	75,52	93,17	96,63
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	58,98	77,07	94,79	102,49
9423	--	--	--	--	57,98	76,07	93,79	97,49
9423	--	--	--	--	58,98	77,07	94,79	102,49
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	62,99	81,29	98,93	106,39

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
9427	100,20	94,85	92,45	81,53	59,47	86,52	101,50	103,54
9427	97,69	92,34	89,84	78,89	56,74	83,61	98,62	100,82
9434	93,69	90,34	86,84	74,89	54,76	73,65	90,74	92,65
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	94,52	91,19	87,53	75,53	55,35	73,96	91,02	93,20
9422	96,52	92,19	88,53	76,53	56,18	74,87	91,98	98,15
9420	103,12	99,39	94,93	82,62	61,64	79,60	96,55	104,43
9420	102,21	98,29	94,17	81,96	61,34	79,51	96,55	104,34
9420	102,21	98,29	94,17	81,96	61,34	79,51	96,55	104,34
9420	102,00	98,03	93,91	81,75	61,01	79,53	96,55	104,09
9420	101,28	97,12	93,32	81,25	60,80	79,47	96,55	104,06
9420	100,82	96,56	92,94	80,93	60,66	79,43	96,55	104,01
9420	100,54	96,22	92,71	80,75	60,58	79,41	96,55	104,00
9420	100,54	96,22	92,71	80,75	60,58	79,41	96,55	104,00
9420	100,45	96,11	92,61	80,66	60,44	79,38	96,51	103,49
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	98,20	93,85	90,45	78,53	58,39	77,48	94,62	101,98
9425	98,20	93,85	90,45	78,53	58,34	77,45	94,58	100,33
9431	97,69	92,34	89,84	78,89	56,81	83,87	98,84	100,90
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	93,69	90,34	86,84	74,89	54,76	73,65	90,74	92,65
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	96,52	92,19	88,53	76,53	56,18	74,87	91,98	98,15
9423	94,52	91,19	87,53	75,53	55,35	73,96	91,02	93,20
9423	96,52	92,19	88,53	76,53	56,18	74,87	91,98	98,15
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,44	76,49	93,60	95,36
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,49	76,56	93,67	97,57
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,55	76,60	93,72	100,30
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,55	76,60	93,72	100,30
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,49	76,53	93,65	99,26
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,44	76,49	93,60	95,36
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	100,45	96,11	92,61	80,66	60,44	79,38	96,51	103,49

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
9427	96,73	91,53	89,83	79,31	--	--	--	--
9427	93,98	88,84	86,98	76,43	--	--	--	--
9434	89,99	86,97	84,00	72,46	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	90,46	87,58	84,30	72,71	--	--	--	--
9422	92,45	88,48	85,29	73,69	--	--	--	--
9420	104,14	101,92	102,09	90,74	--	--	--	--
9420	103,04	100,49	101,11	89,89	--	--	--	--
9420	103,04	100,49	101,11	89,89	--	--	--	--
9420	102,51	99,82	100,52	89,46	--	--	--	--
9420	102,35	99,68	100,49	89,44	--	--	--	--
9420	101,80	98,97	100,01	89,05	--	--	--	--
9420	101,75	98,92	100,00	89,04	--	--	--	--
9420	101,75	98,92	100,00	89,04	--	--	--	--
9420	100,34	97,29	97,12	85,53	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	99,57	96,67	96,82	85,23	--	--	--	--
9425	94,73	90,57	87,84	76,33	--	--	--	--
9431	93,98	88,84	86,98	76,43	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	89,99	86,97	84,00	72,46	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	92,45	88,48	85,29	73,69	--	--	--	--
9423	90,46	87,58	84,30	72,71	--	--	--	--
9423	92,45	88,48	85,29	73,69	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	92,74	89,63	86,85	75,33	--	--	--	--
9426	97,29	94,66	96,85	86,53	--	--	--	--
9426	100,58	98,08	99,57	88,69	--	--	--	--
9426	100,58	98,08	99,57	88,69	--	--	--	--
9426	99,01	96,46	96,71	85,12	--	--	--	--
9426	92,74	89,63	86,85	75,33	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	100,34	97,29	97,12	85,53	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
9427	--	--	--	--	58,63	85,60	100,67	103,16
9427	--	--	--	--	57,57	84,66	99,68	101,96
9434	--	--	--	--	55,36	74,43	91,71	93,75
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	57,67	76,84	94,09	95,96
9422	--	--	--	--	58,67	77,84	95,09	100,96
9420	--	--	--	--	62,20	80,40	97,46	103,86
9420	--	--	--	--	61,92	80,32	97,46	103,80
9420	--	--	--	--	61,92	80,32	97,46	103,80
9420	--	--	--	--	61,70	80,32	97,46	103,66
9420	--	--	--	--	61,41	80,25	97,46	103,60
9420	--	--	--	--	61,29	80,21	97,46	103,57
9420	--	--	--	--	61,18	80,18	97,46	103,54
9420	--	--	--	--	61,18	80,18	97,46	103,54
9420	--	--	--	--	61,10	80,18	97,46	103,49
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	57,42	76,37	93,70	99,95
9425	--	--	--	--	57,42	76,37	93,70	99,95
9431	--	--	--	--	57,65	84,92	99,90	102,04
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	55,36	74,43	91,71	93,75
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	58,67	77,84	95,09	100,96
9423	--	--	--	--	57,67	76,84	94,09	95,96
9423	--	--	--	--	58,67	77,84	95,09	100,96
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	61,10	80,18	97,46	103,49

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
9427	96,25	90,94	89,10	78,55	57,36	84,66	99,50	100,73
9427	95,10	89,78	88,07	77,57	56,48	83,86	98,68	99,80
9434	91,10	87,78	85,07	73,57	54,48	73,85	90,79	91,63
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	93,35	90,02	87,41	75,95	56,89	76,34	93,29	94,05
9422	95,35	91,02	88,41	76,95	57,79	77,30	94,27	99,02
9420	99,80	95,95	92,32	80,45	60,78	79,63	96,56	102,68
9420	99,28	95,31	91,95	80,16	60,68	79,61	96,56	102,64
9420	99,28	95,31	91,95	80,16	60,68	79,61	96,56	102,64
9420	98,97	94,93	91,63	79,93	60,40	79,62	96,56	102,37
9420	98,41	94,21	91,24	79,63	60,31	79,60	96,56	102,35
9420	98,17	93,92	91,07	79,50	60,26	79,58	96,56	102,33
9420	97,96	93,67	90,93	79,40	60,23	79,58	96,56	102,32
9420	97,96	93,67	90,93	79,40	60,23	79,58	96,56	102,32
9420	97,85	93,52	90,82	79,32	60,12	79,56	96,53	101,77
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	94,25	89,94	87,10	75,55	56,29	75,63	92,61	98,49
9425	94,25	89,94	87,10	75,55	56,26	75,62	92,59	97,53
9431	95,10	89,78	88,07	77,57	56,56	84,12	98,90	99,88
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	91,10	87,78	85,07	73,57	54,48	73,85	90,79	91,63
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	95,35	91,02	88,41	76,95	57,79	77,30	94,27	99,02
9423	93,35	90,02	87,41	75,95	56,89	76,34	93,29	94,05
9423	95,35	91,02	88,41	76,95	57,79	77,30	94,27	99,02
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,38	74,67	91,62	92,57
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,45	74,75	91,69	95,42
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,47	74,77	91,71	96,88
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,47	74,77	91,71	96,88
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,41	74,69	91,64	95,05
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,38	74,67	91,62	92,57
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	97,85	93,52	90,82	79,32	60,12	79,56	96,53	101,77

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
9427	94,13	89,01	87,69	77,36	--	--	--	--
9427	93,23	88,09	86,85	76,55	--	--	--	--
9434	89,24	86,22	83,87	72,57	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	91,69	88,62	86,36	75,08	--	--	--	--
9422	93,68	89,55	87,36	76,07	--	--	--	--
9420	101,12	98,61	99,11	87,96	--	--	--	--
9420	100,54	97,81	98,59	87,53	--	--	--	--
9420	100,54	97,81	98,59	87,53	--	--	--	--
9420	99,83	96,87	97,80	86,99	--	--	--	--
9420	99,72	96,76	97,78	86,97	--	--	--	--
9420	99,44	96,39	97,54	86,78	--	--	--	--
9420	99,40	96,35	97,53	86,78	--	--	--	--
9420	99,40	96,35	97,53	86,78	--	--	--	--
9420	97,53	94,02	93,20	81,73	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	95,23	92,10	91,89	80,35	--	--	--	--
9425	92,14	88,08	85,70	74,38	--	--	--	--
9431	93,23	88,09	86,85	76,55	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	89,24	86,22	83,87	72,57	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	93,68	89,55	87,36	76,07	--	--	--	--
9423	91,69	88,62	86,36	75,08	--	--	--	--
9423	93,68	89,55	87,36	76,07	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	90,15	87,15	84,70	73,39	--	--	--	--
9426	95,55	93,00	95,45	85,15	--	--	--	--
9426	97,23	94,73	96,70	86,11	--	--	--	--
9426	97,23	94,73	96,70	86,11	--	--	--	--
9426	94,36	91,75	91,67	80,12	--	--	--	--
9426	90,15	87,15	84,70	73,39	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	97,53	94,02	93,20	81,73	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
9427	--
9427	--
9434	--
9434	--
9424	--
9422	--
9420	--
9420	--
9420	--
9420	--
9420	--
9420	--
9420	--
9420	--
9420	--
9439	--
9438	--
9425	--
9425	--
9431	--
9431	--
9437	--
9437	--
9443	--
9423	--
9423	--
9423	--
9430	--
9428	--
9429	--
9435	--
9441	--
9432	--
9426	--
9426	--
9426	--
9426	--
9426	--
9426	--
9440	--
9421	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	21,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	21,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	21,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	21,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	21,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	21,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	21,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	21,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	21,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	21,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	21,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	21,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	21,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	21,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	21,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	21,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	21,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	21,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	21,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	21,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	21,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP22	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	21,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP23	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	21,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP24	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	21,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP25	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	21,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP26	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	21,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP27	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	21,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP28	Toetspunt 28 woning westgevel	21,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP29	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	21,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP30	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	20,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP31	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	21,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP32	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	21,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP33	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	21,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP34	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	21,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP35	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	21,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP36	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	21,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP37	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	21,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP38	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	21,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP39	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	21,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP40	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	21,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP41	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	21,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP42	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	21,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	--	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	--	--	Ja
TP32	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP34	--	--	Ja
TP35	--	--	Ja
TP36	--	--	Ja
TP37	--	--	Ja
TP38	--	--	Ja
TP39	--	--	Ja
TP40	--	--	Ja
TP41	--	--	Ja
TP42	--	--	Ja

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
1350875	p:1042123302	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1350871	p:1042123298	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1350875	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1350871	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
1350875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1350871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1350875	0,00	0,00
1350871	0,00	0,00

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9427		21,26
9434		21,33
9424		21,33
9422		--
9420		--
9439		21,28
9438		--
9425		--
9431		--
9437		21,33
9423		--
9430		21,28
9428		--
9429		--
9435		--
9441		--
9432		--
9426		--
9440		21,28
9421		--
9443		--

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW01	Nieuwe woning 01	9,00	21,13	Relatief					0	0
NW02	Nieuwe woning 02	9,00	21,13	Relatief					0	0
NW03	Nieuwe woning 03	9,00	21,11	Relatief					0	0
NW04	Nieuwe woning 04	9,00	21,10	Relatief					0	0
NW05	Nieuwe woning 05	9,00	21,08	Relatief					0	0
NW06	Nieuwe woning 06	9,00	21,02	Relatief					0	0
NW07	Nieuwe woning 07	9,00	21,03	Relatief					0	0
NW08	Nieuwe woning 08	9,00	21,15	Relatief					0	0
NW09	Nieuwe woning 08	9,00	21,17	Relatief					0	0
NW10	Nieuwe woning 10	9,00	21,05	Relatief					0	0
NW11	Nieuwe woning 11	9,00	21,06	Relatief					0	0
NW12	Nieuwe woning 12	9,00	21,04	Relatief					0	0

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken
Groep: nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
BSL	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
vkw	Veenkampenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
PLW	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
sps	Spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
BSL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
vkw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
PLW	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
sps	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
BSL	--	50	50	50	--	12299,79	7,00	2,60	0,70	--
vkw	--	30	30	30	--	21,64	7,07	2,50	0,65	--
PLW	--	30	30	30	--	21,64	7,07	2,50	0,65	--
sps	--	30	30	30	--	886,16	7,00	2,60	0,70	--

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
BSL	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00
vkw	--	--	--	--	86,93	92,59	92,86	--	4,58	5,56	7,14	--	8,50
PLW	--	--	--	--	86,93	92,59	92,86	--	4,58	5,56	7,14	--	8,50
sps	--	--	--	--	93,01	92,98	93,02	--	5,00	5,01	4,98	--	1,99

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
BSL	5,00	5,00	--	--	--	--	--	731,84	271,83	73,18	--	86,10
vkw	1,85	--	--	--	--	--	--	1,33	0,50	0,13	--	0,07
PLW	1,85	--	--	--	--	--	--	1,33	0,50	0,13	--	0,07
sps	2,01	1,99	--	--	--	--	--	57,70	21,42	5,77	--	3,10

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
BSL	31,98	8,61	--	43,05	15,99	4,30	--	86,78	94,36	101,66
vkw	0,03	0,01	--	0,13	0,01	--	--	59,94	65,50	74,99
PLW	0,03	0,01	--	0,13	0,01	--	--	59,94	65,50	74,99
sps	1,15	0,31	--	1,23	0,46	0,12	--	74,25	78,90	88,35

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
BSL	105,18	110,20	106,99	100,33	92,19	82,48	90,06	97,36	100,88
vkw	75,13	79,22	76,76	70,49	66,24	53,77	58,41	67,96	68,40
PLW	75,13	79,22	76,76	70,49	66,24	53,77	58,41	67,96	68,40
sps	89,01	93,98	91,29	84,79	79,44	69,96	74,61	84,07	84,72

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
BSL	105,90	102,69	96,03	87,88	76,78	84,36	91,66	95,18	100,20
vkw	73,39	70,73	64,22	58,98	47,74	51,98	61,82	61,82	67,20
PLW	73,39	70,73	64,22	58,98	47,74	51,98	61,82	61,82	67,20
sps	89,69	87,00	80,49	75,15	64,24	68,89	78,34	79,01	83,98

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
BSL	96,99	90,33	82,19	--	--	--	--	--	--
vkw	64,55	57,95	52,56	--	--	--	--	--	--
PLW	64,55	57,95	52,56	--	--	--	--	--	--
sps	81,29	74,78	69,43	--	--	--	--	--	--

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BSL	--	--
vkw	--	--
PLW	--	--
sps	--	--

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	21,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	21,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP22	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP23	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP24	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP25	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP26	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP27	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP28	Toetspunt 28 woning westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP29	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP30	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP31	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP32	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP33	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP34	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP35	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP36	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP37	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP38	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP39	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP40	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP41	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP42	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	--	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	--	--	Ja
TP32	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP34	--	--	Ja
TP35	--	--	Ja
TP36	--	--	Ja
TP37	--	--	Ja
TP38	--	--	Ja
TP39	--	--	Ja
TP40	--	--	Ja
TP41	--	--	Ja
TP42	--	--	Ja

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
PE1350875	p:1042123302	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350871	p:1042123298	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
1350875	p:1042123302	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
1350871	p:1042123298	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE1350875	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350871	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1350875	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1350871	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE1350875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1350875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1350871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350875	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350871	0,00	0,00	0,00	0,00
1350875	0,00	0,00	0,00	0,00
1350871	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9425		--
9423		--
9422		--
9421		--
9426		--
9427		21,26
9434		21,33
9424		21,33
9422		--
9439		21,28
9438		--
9425		--
9431		--
9437		21,33
9443		--
9423		--
9430		21,28
9428		--
9429		--
9435		--
9441		--
9432		--
9426		--
9440		21,28
9421		--

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: nieuwe bebouwing
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW01	Nieuwe woning 01	9,00	21,13	Relatief					0	0
NW02	Nieuwe woning 02	9,00	21,13	Relatief					0	0
NW03	Nieuwe woning 03	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW04	Nieuwe woning 04	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW05	Nieuwe woning 05	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW06	Nieuwe woning 06	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW07	Nieuwe woning 07	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW08	Nieuwe woning 08	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW09	Nieuwe woning 08	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW10	Nieuwe woning 10	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW11	Nieuwe woning 11	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW12	Nieuwe woning 12	9,00	0,00	Relatief					0	0

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken
Groep: nieuwe bebouwing
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5 Resultaten weg en railverkeer

Resultatentabel cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	1,50	54,50	50,20	44,50	54,62
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	4,50	54,86	50,56	44,86	54,98
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	7,50	55,28	50,98	45,28	55,40
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	1,50	52,20	47,90	42,20	52,32
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	4,50	52,50	48,20	42,50	52,62
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	7,50	52,95	48,65	42,95	53,07
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	1,50	34,74	30,44	24,74	34,86
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	4,50	35,83	31,53	25,83	35,95
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	7,50	28,88	24,58	18,88	29,00
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	1,50	49,93	45,63	39,93	50,05
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	4,50	51,96	47,66	41,96	52,08
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	7,50	53,02	48,72	43,02	53,14
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	1,50	48,01	43,71	38,01	48,13
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	4,50	48,17	43,87	38,17	48,29
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	7,50	48,84	44,53	38,84	48,96
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	1,50	47,39	43,09	37,39	47,51
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	4,50	47,30	43,00	37,30	47,42
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	7,50	47,55	43,25	37,55	47,67
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	1,50	34,77	30,47	24,77	34,89
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	4,50	36,07	31,77	26,07	36,19
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	7,50	28,12	23,82	18,12	28,24
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	1,50	45,02	40,72	35,02	45,14
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	4,50	47,91	43,61	37,91	48,03
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	7,50	50,14	45,84	40,14	50,26
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	1,50	40,69	36,38	30,69	40,81
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	4,50	39,31	35,01	29,31	39,43
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	7,50	41,87	37,57	31,87	41,99
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	1,50	44,91	40,61	34,91	45,03
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	4,50	44,75	40,45	34,75	44,87
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	7,50	45,42	41,12	35,42	45,54
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	1,50	41,32	37,02	31,32	41,44
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	4,50	41,51	37,21	31,51	41,63
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	7,50	41,71	37,41	31,71	41,83
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	1,50	40,66	36,36	30,66	40,78
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	4,50	40,79	36,49	30,79	40,91
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	7,50	40,53	36,23	30,53	40,65
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	1,50	36,67	32,37	26,67	36,79
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	4,50	37,70	33,40	27,70	37,82
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	7,50	35,17	30,87	25,17	35,29
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	1,50	43,73	39,43	33,73	43,85
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	4,50	43,72	39,42	33,72	43,84
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	7,50	44,81	40,51	34,81	44,93
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	1,50	39,94	35,64	29,94	40,06
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	4,50	40,73	36,43	30,73	40,85
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	7,50	44,11	39,81	34,11	44,23
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	1,50	40,68	36,38	30,68	40,80
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	4,50	40,88	36,58	30,88	41,00
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	7,50	43,33	39,03	33,33	43,45
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	1,50	31,65	27,35	21,65	31,77
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	4,50	33,73	29,43	23,73	33,85
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	7,50	17,78	13,48	7,78	17,90
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	1,50	38,16	33,86	28,16	38,28
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	4,50	38,34	34,04	28,34	38,46
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	7,50	38,67	34,37	28,67	38,79
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	1,50	43,33	39,03	33,33	43,45
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	4,50	44,01	39,71	34,01	44,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	7,50	45,52	41,22	35,52	45,64
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	1,50	39,18	34,88	29,18	39,30
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	4,50	39,27	34,97	29,27	39,39
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	7,50	37,38	33,08	27,38	37,50
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	1,50	32,66	28,36	22,66	32,78
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	4,50	35,97	31,67	25,97	36,09
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	7,50	36,37	32,07	26,37	36,49
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	1,50	42,90	38,60	32,90	43,02
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	4,50	43,74	39,44	33,74	43,86
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	7,50	45,16	40,86	35,16	45,28
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	1,50	38,89	34,59	28,89	39,01
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	4,50	40,36	36,06	30,36	40,48
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	7,50	42,79	38,49	32,79	42,91
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	1,50	27,30	23,00	17,30	27,42
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	4,50	32,10	27,80	22,10	32,22
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	7,50	19,79	15,49	9,79	19,91
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	1,50	43,37	39,07	33,37	43,49
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	4,50	44,07	39,77	34,07	44,19
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	7,50	45,57	41,27	35,57	45,69
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	1,50	35,15	30,85	25,15	35,27
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	4,50	37,80	33,50	27,80	37,92
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	7,50	41,75	37,45	31,75	41,87
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	1,50	35,88	31,58	25,88	36,00
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	4,50	36,69	32,39	26,69	36,81
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	7,50	40,92	36,62	30,92	41,04
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	1,50	41,11	36,81	31,11	41,23
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	4,50	41,45	37,15	31,45	41,57
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	7,50	42,69	38,39	32,69	42,81
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	1,50	32,12	27,82	22,12	32,24
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	4,50	36,27	31,97	26,27	36,39
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	7,50	41,82	37,52	31,82	41,94
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	1,50	34,10	29,80	24,10	34,22
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	4,50	37,28	32,98	27,28	37,40
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	7,50	40,31	36,01	30,31	40,43
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	1,50	33,59	29,29	23,59	33,71
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	4,50	34,62	30,32	24,62	34,74
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	7,50	34,12	29,82	24,12	34,24
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	1,50	39,34	35,04	29,34	39,46
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	4,50	39,45	35,15	29,45	39,57
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	7,50	41,36	37,06	31,36	41,48
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	1,50	36,56	32,26	26,56	36,68
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	4,50	37,05	32,75	27,05	37,17
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	7,50	41,88	37,58	31,88	42,00
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	1,50	37,69	33,39	27,69	37,81
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	4,50	38,21	33,91	28,21	38,33
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	7,50	40,52	36,22	30,52	40,64
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	1,50	30,91	26,61	20,91	31,03
TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	4,50	32,51	28,20	22,51	32,63
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	7,50	25,91	21,61	15,91	26,03
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	1,50	29,92	25,62	19,92	30,04
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	4,50	30,98	26,68	20,98	31,10
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	7,50	29,04	24,74	19,04	29,16
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	1,50	35,12	30,82	25,12	35,24
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	4,50	35,96	31,66	25,96	36,08
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	7,50	33,83	29,53	23,83	33,95
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	1,50	33,58	29,27	23,58	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	4,50	34,82	30,52	24,82	34,94
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	7,50	41,38	37,08	31,38	41,50
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	1,50	35,97	31,67	25,97	36,09
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	4,50	37,93	33,63	27,93	38,05
TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	7,50	42,09	37,79	32,09	42,21
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	1,50	38,53	34,23	28,53	38,65
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	4,50	39,56	35,26	29,56	39,68
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	7,50	40,60	36,30	30,60	40,72
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	1,50	32,00	27,70	22,00	32,12
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	4,50	32,98	28,68	22,98	33,10
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	7,50	22,17	17,87	12,17	22,29
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	1,50	33,51	29,21	23,51	33,63
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	4,50	33,93	29,63	23,93	34,05
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	7,50	35,86	31,56	25,86	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boslaan incl. aftrek art. 110g Wgh

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:10

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeersonderzoek - versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Resultatentabel parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	1,50	29,68	23,48	17,24	28,80
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	4,50	30,46	24,25	18,01	29,58
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	7,50	31,07	24,85	18,62	30,18
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	1,50	17,29	11,12	4,90	16,43
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	4,50	16,97	10,81	4,58	16,11
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	7,50	17,01	10,82	4,58	16,13
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	1,50	20,62	14,42	8,19	19,74
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	4,50	20,97	14,78	8,55	20,10
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	7,50	21,40	15,21	8,98	20,53
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	1,50	30,10	23,93	17,69	29,23
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	4,50	30,30	24,10	17,87	29,42
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	7,50	29,97	23,77	17,54	29,09
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	1,50	24,08	17,89	11,66	23,21
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	4,50	24,69	18,50	12,27	23,82
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	7,50	25,31	19,11	12,88	24,43
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	1,50	14,79	8,64	2,42	13,93
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	4,50	6,93	0,81	-5,41	6,09
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	7,50	6,79	0,67	-5,57	5,94
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	1,50	23,51	17,31	11,08	22,63
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	4,50	23,92	17,72	11,49	23,04
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	7,50	24,83	18,64	12,41	23,96
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	1,50	31,38	25,19	18,95	30,50
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	4,50	31,50	25,30	19,06	30,62
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	7,50	31,12	24,92	18,69	30,24
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	1,50	23,61	17,41	11,18	22,73
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	4,50	24,19	17,99	11,76	23,31
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	7,50	24,76	18,56	12,33	23,88
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	1,50	9,12	2,99	-3,23	8,27
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	4,50	8,19	2,04	-4,17	7,34
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	7,50	0,63	-5,54	-11,78	-0,24
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	1,50	28,39	22,19	15,96	27,51
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	4,50	29,02	22,82	16,59	28,14
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	7,50	29,70	23,50	17,27	28,82
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	1,50	28,39	22,19	15,96	27,51
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	4,50	29,02	22,82	16,58	28,14
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	7,50	29,68	23,48	17,25	28,80
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	1,50	24,72	18,53	12,31	23,85
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	4,50	24,99	18,80	12,57	24,12
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	7,50	25,53	19,34	13,12	24,66
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	1,50	10,64	4,50	-1,72	9,79
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	4,50	10,66	4,52	-1,70	9,81
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	7,50	5,58	-0,56	-6,80	4,72
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	1,50	24,15	17,96	11,74	23,28
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	4,50	24,78	18,59	12,37	23,91
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	7,50	25,31	19,12	12,90	24,44
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	1,50	16,98	10,82	4,60	16,12
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	4,50	8,16	2,05	-4,17	7,32
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	7,50	3,65	-2,51	-8,75	2,79
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	1,50	24,72	18,53	12,31	23,85
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	4,50	24,97	18,78	12,55	24,10
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	7,50	25,39	19,21	12,98	24,52
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	1,50	28,59	22,40	16,17	27,72
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	4,50	29,22	23,02	16,79	28,34
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	7,50	29,89	23,69	17,46	29,01
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	1,50	19,95	13,78	7,56	19,09
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	4,50	20,13	13,96	7,74	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	7,50	20,33	14,16	7,94	19,47
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	1,50	23,41	17,24	11,02	22,55
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	4,50	24,41	18,24	12,02	23,55
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	7,50	24,83	18,67	12,44	23,97
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	1,50	21,23	15,08	8,86	20,37
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	4,50	21,59	15,43	9,21	20,73
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	7,50	21,80	15,63	9,41	20,94
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	1,50	19,00	12,84	6,62	18,14
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	4,50	19,12	12,96	6,73	18,26
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	7,50	19,30	13,13	6,91	18,44
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	1,50	13,99	7,83	1,62	13,13
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	4,50	15,74	9,62	3,41	14,90
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	7,50	6,17	0,00	-6,24	5,30
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	1,50	20,71	14,55	8,33	19,85
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	4,50	20,85	14,69	8,47	19,99
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	7,50	20,82	14,66	8,43	19,96
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	1,50	16,65	10,49	4,28	15,79
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	4,50	17,08	10,93	4,72	16,23
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	7,50	18,51	12,36	6,13	17,65
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	1,50	8,25	2,14	-4,07	7,41
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	4,50	8,30	2,21	-4,02	7,46
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	7,50	6,31	0,12	-6,12	5,43
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	1,50	17,00	10,84	4,63	16,14
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	4,50	17,05	10,90	4,68	16,19
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	7,50	18,54	12,41	6,18	17,69
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	1,50	19,19	13,02	6,81	18,33
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	4,50	19,14	12,97	6,75	18,28
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	7,50	21,68	15,56	9,34	20,84
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	1,50	16,90	10,75	4,53	16,04
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	4,50	17,20	11,06	4,84	16,35
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	7,50	17,45	11,29	5,08	16,59
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	1,50	7,60	1,47	-4,74	6,75
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	4,50	4,33	-1,83	-8,07	3,47
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	7,50	5,02	-1,14	-7,37	4,16
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	1,50	16,17	10,02	3,80	15,31
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	4,50	16,90	10,75	4,53	16,04
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	7,50	18,81	12,66	6,44	17,95
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	1,50	19,44	13,29	7,07	18,58
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	4,50	20,05	13,90	7,68	19,19
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	7,50	21,87	15,73	9,51	21,02
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	1,50	20,55	14,39	8,17	19,69
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	4,50	20,83	14,67	8,45	19,97
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	7,50	20,91	14,75	8,53	20,05
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	1,50	13,97	7,83	1,61	13,12
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	4,50	15,14	9,01	2,80	14,29
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	7,50	8,54	2,37	-3,87	7,67
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	1,50	19,18	13,00	6,78	18,31
TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	4,50	20,33	14,16	7,94	19,47
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	7,50	21,31	15,14	8,92	20,45
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	1,50	20,93	14,75	8,53	20,06
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	4,50	21,23	15,07	8,84	20,37
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	7,50	22,37	16,20	9,98	21,51
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	1,50	24,46	18,31	12,09	23,60
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	4,50	24,66	18,49	12,27	23,80
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	7,50	25,17	19,00	12,78	24,31
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	1,50	20,93	14,77	8,55	20,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	4,50	21,13	14,97	8,75	20,27
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	7,50	21,08	14,91	8,69	20,22
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	1,50	24,87	18,68	12,45	24,00
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	4,50	25,43	19,24	13,02	24,56
TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	7,50	25,97	19,77	13,55	25,09
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	1,50	16,52	10,37	4,15	15,66
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	4,50	4,45	-1,70	-7,93	3,59
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	7,50	-9,29	-15,61	-21,85	-10,22
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	1,50	25,48	19,28	13,05	24,60
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	4,50	25,92	19,72	13,50	25,04
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	7,50	26,47	20,27	14,04	25,59
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	1,50	28,92	22,72	16,49	28,04
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	4,50	29,54	23,34	17,10	28,66
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	7,50	30,20	23,99	17,76	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:12

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeersonderzoek - versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Resultatentabel Spoorstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	1,50	9,43	5,14	-0,58	9,55
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	4,50	9,84	5,55	-0,17	9,96
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	7,50	10,11	5,82	0,11	10,24
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	1,50	6,14	1,85	-3,87	6,26
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	4,50	6,27	1,98	-3,73	6,40
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	7,50	5,85	1,56	-4,15	5,98
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	1,50	13,02	8,73	3,02	13,15
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	4,50	13,29	9,00	3,28	13,41
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	7,50	13,65	9,36	3,65	13,78
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	1,50	19,46	15,17	9,46	19,59
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	4,50	20,74	16,45	10,74	20,87
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	7,50	22,26	17,97	12,25	22,38
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	1,50	12,01	7,72	2,01	12,14
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	4,50	12,24	7,95	2,23	12,36
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	7,50	12,78	8,49	2,77	12,90
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	1,50	3,13	-1,16	-6,87	3,26
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	4,50	3,59	-0,70	-6,41	3,72
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	7,50	4,45	0,16	-5,56	4,57
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	1,50	16,34	12,05	6,33	16,46
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	4,50	16,77	12,49	6,77	16,90
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	7,50	17,18	12,89	7,18	17,31
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	1,50	21,32	17,03	11,32	21,45
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	4,50	22,34	18,05	12,33	22,46
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	7,50	23,55	19,26	13,55	23,68
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	1,50	12,35	8,06	2,35	12,48
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	4,50	12,58	8,29	2,58	12,71
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	7,50	12,96	8,67	2,96	13,09
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	1,50	1,85	-2,44	-8,15	1,98
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	4,50	2,63	-1,66	-7,38	2,75
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	7,50	3,27	-1,02	-6,73	3,40
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	1,50	17,03	12,74	7,03	17,16
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	4,50	17,24	12,95	7,23	17,36
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	7,50	17,62	13,33	7,62	17,75
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	1,50	17,04	12,75	7,03	17,16
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	4,50	17,29	13,00	7,28	17,41
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	7,50	17,63	13,34	7,63	17,76
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	1,50	14,39	10,10	4,39	14,52
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	4,50	14,74	10,45	4,73	14,86
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	7,50	15,15	10,86	5,15	15,28
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	1,50	4,41	0,12	-5,59	4,54
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	4,50	5,50	1,21	-4,50	5,63
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	7,50	7,38	3,09	-2,62	7,51
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	1,50	14,11	9,82	4,11	14,24
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	4,50	14,33	10,04	4,32	14,45
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	7,50	14,73	10,44	4,72	14,85
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	1,50	7,52	3,23	-2,49	7,64
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	4,50	8,50	4,21	-1,50	8,63
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	7,50	9,62	5,33	-0,38	9,75
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	1,50	20,36	16,07	10,35	20,48
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	4,50	21,48	17,19	11,48	21,61
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	7,50	22,42	18,13	12,42	22,55
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	1,50	17,13	12,84	7,12	17,25
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	4,50	17,38	13,09	7,38	17,51
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	7,50	17,70	13,41	7,69	17,82
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	1,50	13,21	8,92	3,21	13,34
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	4,50	13,40	9,11	3,39	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	7,50	13,57	9,29	3,57	13,70
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	1,50	16,18	11,89	6,17	16,30
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	4,50	16,53	12,24	6,52	16,65
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	7,50	17,18	12,89	7,17	17,30
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	1,50	13,33	9,05	3,33	13,46
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	4,50	14,03	9,74	4,03	14,16
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	7,50	15,22	10,93	5,22	15,35
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	1,50	13,23	8,95	3,22	13,36
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	4,50	13,43	9,14	3,43	13,56
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	7,50	13,39	9,10	3,39	13,52
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	1,50	13,28	8,99	3,28	13,41
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	4,50	13,68	9,39	3,68	13,81
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	7,50	8,42	4,13	-1,58	8,55
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	1,50	20,13	15,84	10,13	20,26
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	4,50	21,15	16,86	11,15	21,28
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	7,50	21,89	17,60	11,89	22,02
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	1,50	12,20	7,91	2,19	12,32
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	4,50	12,71	8,42	2,70	12,83
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	7,50	12,68	8,39	2,67	12,80
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	1,50	4,82	0,53	-5,18	4,95
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	4,50	5,88	1,59	-4,13	6,00
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	7,50	6,85	2,56	-3,16	6,97
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	1,50	13,10	8,81	3,09	13,22
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	4,50	14,09	9,80	4,08	14,21
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	7,50	15,86	11,57	5,85	15,98
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	1,50	18,45	14,16	8,45	18,58
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	4,50	19,26	14,97	9,26	19,39
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	7,50	20,03	15,74	10,02	20,15
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	1,50	12,01	7,72	2,00	12,13
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	4,50	12,15	7,86	2,14	12,27
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	7,50	12,32	8,03	2,32	12,45
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	1,50	6,04	1,75	-3,97	6,16
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	4,50	6,92	2,63	-3,09	7,04
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	7,50	8,42	4,13	-1,59	8,54
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	1,50	13,20	8,91	3,19	13,32
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	4,50	16,86	12,57	6,86	16,99
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	7,50	19,42	15,14	9,42	19,55
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	1,50	17,49	13,20	7,48	17,61
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	4,50	18,47	14,18	8,46	18,59
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	7,50	19,61	15,32	9,61	19,74
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	1,50	14,28	9,99	4,27	14,40
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	4,50	14,55	10,27	4,55	14,68
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	7,50	14,59	10,30	4,58	14,71
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	1,50	7,87	3,58	-2,14	7,99
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	4,50	9,06	4,77	-0,94	9,19
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	7,50	11,63	7,34	1,63	11,76
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	1,50	15,34	11,05	5,34	15,47
TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	4,50	22,10	17,81	12,09	22,22
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	7,50	25,06	20,77	15,06	25,19
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	1,50	15,89	11,60	5,88	16,01
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	4,50	23,72	19,43	13,72	23,85
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	7,50	26,91	22,62	16,91	27,04
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	1,50	25,22	20,93	15,22	25,35
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	4,50	26,64	22,35	16,63	26,76
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	7,50	27,84	23,54	17,83	27,96
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	1,50	14,30	10,01	4,29	14,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Spoorstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	4,50	14,51	10,22	4,50	14,63
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	7,50	14,73	10,44	4,73	14,86
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	1,50	14,63	10,34	4,63	14,76
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	4,50	14,85	10,56	4,85	14,98
TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	7,50	15,16	10,87	5,15	15,28
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	1,50	9,98	5,69	-0,03	10,10
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	4,50	12,43	8,14	2,43	12,56
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	7,50	14,40	10,11	4,40	14,53
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	1,50	25,13	20,84	15,13	25,26
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	4,50	26,66	22,37	16,66	26,79
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	7,50	27,89	23,60	17,89	28,02
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	1,50	23,81	19,52	13,81	23,94
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	4,50	25,16	20,87	15,15	25,28
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	7,50	26,25	21,96	16,25	26,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoorstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:13

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeersonderzoek - versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Resultatentabel Veenkmapenweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenkampenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	1,50	28,07	21,88	15,65	27,20
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	4,50	28,31	22,11	15,88	27,43
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	7,50	27,97	21,76	15,53	27,09
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	1,50	27,03	20,86	14,63	26,16
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	4,50	27,44	21,25	15,01	26,56
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	7,50	27,16	20,96	14,73	26,28
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	1,50	2,10	-4,03	-10,23	1,26
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	4,50	3,44	-2,74	-8,96	2,57
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	7,50	4,81	-1,38	-7,59	3,94
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	1,50	-14,29	-20,93	-27,11	-15,32
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	4,50	-22,89	-29,33	-35,54	-23,86
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	7,50	--	--	--	--
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	1,50	14,68	8,56	2,34	13,84
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	4,50	16,85	10,70	4,47	15,99
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	7,50	16,99	10,82	4,59	16,12
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	1,50	18,71	12,58	6,36	17,86
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	4,50	20,55	14,39	8,16	19,69
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	7,50	20,60	14,43	8,21	19,74
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	1,50	-1,81	-7,94	-14,14	-2,65
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	4,50	-0,39	-6,57	-12,79	-1,26
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	7,50	0,55	-5,64	-11,86	-0,32
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	1,50	-17,50	-23,85	-29,99	-18,42
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	4,50	-17,27	-23,66	-29,81	-18,20
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	7,50	-18,91	-25,32	-31,45	-19,85
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	1,50	11,04	4,93	-1,29	10,20
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	4,50	13,11	6,95	0,73	12,25
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	7,50	13,64	7,48	1,26	12,78
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	1,50	15,24	9,13	2,91	14,40
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	4,50	17,37	11,22	5,00	16,51
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	7,50	17,63	11,47	5,24	16,77
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	1,50	-10,48	-16,71	-22,84	-11,35
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	4,50	-11,89	-18,15	-24,28	-12,77
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	7,50	-12,74	-19,05	-25,18	-13,64
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	1,50	-9,14	-15,34	-21,48	-10,00
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	4,50	-11,28	-17,52	-23,66	-12,15
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	7,50	-11,59	-17,87	-24,01	-12,48
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	1,50	5,52	-0,57	-6,78	4,69
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	4,50	7,08	0,95	-5,28	6,23
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	7,50	8,33	2,18	-4,04	7,47
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	1,50	13,84	7,73	1,52	13,00
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	4,50	15,82	9,68	3,46	14,97
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	7,50	16,36	10,20	3,98	15,50
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	1,50	9,71	3,61	-2,60	8,88
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	4,50	11,30	5,16	-1,06	10,45
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	7,50	12,49	6,33	0,11	11,63
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	1,50	10,67	4,58	-1,63	9,84
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	4,50	12,22	6,08	-0,14	11,37
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	7,50	13,27	7,12	0,89	12,41
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	1,50	-0,20	-6,33	-12,54	-1,05
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	4,50	0,93	-5,24	-11,45	0,07
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	7,50	-1,97	-8,19	-14,41	-2,85
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	1,50	-8,37	-14,58	-20,71	-9,23
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	4,50	-8,79	-15,02	-21,16	-9,66
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	7,50	-8,96	-15,22	-21,36	-9,84
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	1,50	12,29	6,18	-0,03	11,45
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	4,50	14,24	8,10	1,88	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenkampenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	7,50	15,49	9,34	3,12	14,63
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	1,50	8,75	2,66	-3,55	7,92
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	4,50	10,41	4,28	-1,94	9,56
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	7,50	11,57	5,42	-0,79	10,72
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	1,50	-1,58	-7,79	-14,00	-2,46
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	4,50	0,81	-5,42	-11,64	-0,08
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	7,50	2,54	-3,71	-9,93	1,64
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	1,50	11,26	5,14	-1,07	10,42
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	4,50	13,30	7,14	0,92	12,44
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	7,50	14,53	8,37	2,15	13,67
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	1,50	7,93	1,81	-4,40	7,09
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	4,50	10,38	4,22	-2,00	9,52
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	7,50	12,14	6,00	-0,22	11,29
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	1,50	-4,45	-10,80	-17,01	-5,38
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	4,50	-1,74	-8,03	-14,26	-2,65
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	7,50	0,19	-6,13	-12,36	-0,73
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	1,50	10,56	4,43	-1,78	9,71
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	4,50	13,28	7,12	0,90	12,42
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	7,50	15,70	9,56	3,34	14,85
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	1,50	8,06	1,94	-4,28	7,22
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	4,50	10,34	4,16	-2,06	9,47
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	7,50	13,31	7,17	0,95	12,46
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	1,50	3,78	-2,32	-8,53	2,95
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	4,50	5,32	-0,84	-7,06	4,46
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	7,50	7,18	1,02	-5,19	6,32
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	1,50	7,61	1,51	-4,71	6,77
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	4,50	9,10	2,94	-3,27	8,24
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	7,50	10,46	4,30	-1,91	9,60
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	1,50	2,32	-3,91	-10,11	1,44
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	4,50	5,28	-0,96	-7,18	4,39
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	7,50	9,16	2,99	-3,23	8,30
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	1,50	4,98	-1,17	-7,39	4,12
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	4,50	7,14	0,95	-5,27	6,27
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	7,50	9,78	3,61	-2,61	8,92
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	1,50	0,65	-5,49	-11,71	-0,20
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	4,50	0,34	-5,85	-12,07	-0,53
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	7,50	1,96	-4,21	-10,43	1,10
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	1,50	5,04	-1,07	-7,28	4,20
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	4,50	6,32	0,17	-6,05	5,46
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	7,50	7,48	1,32	-4,90	6,62
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	1,50	5,44	-0,68	-6,89	4,60
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	4,50	7,24	1,08	-5,14	6,38
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	7,50	8,74	2,56	-3,66	7,87
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	1,50	3,11	-3,06	-9,27	2,25
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	4,50	5,77	-0,39	-6,61	4,91
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	7,50	7,60	1,41	-4,81	6,73
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	1,50	-2,82	-9,15	-15,37	-3,75
TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	4,50	-5,00	-11,45	-17,68	-5,97
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	7,50	-3,55	-9,95	-16,18	-4,50
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	1,50	0,20	-5,96	-12,17	-0,66
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	4,50	-1,81	-8,07	-14,29	-2,71
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	7,50	-0,98	-7,21	-13,43	-1,87
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	1,50	1,19	-4,91	-11,12	0,36
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	4,50	2,64	-3,50	-9,71	1,79
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	7,50	3,40	-2,75	-8,97	2,54
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	1,50	2,01	-4,15	-10,36	1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenkampenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	4,50	3,77	-2,46	-8,67	2,88
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	7,50	6,10	-0,13	-6,35	5,21
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	1,50	4,37	-1,74	-7,94	3,53
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	4,50	5,68	-0,47	-6,69	4,82
TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	7,50	6,97	0,78	-5,44	6,10
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	1,50	7,79	1,69	-4,52	6,96
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	4,50	8,29	2,14	-4,08	7,43
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	7,50	9,53	3,37	-2,85	8,67
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	1,50	-1,76	-7,96	-14,17	-2,63
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	4,50	0,90	-5,28	-11,49	0,03
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	7,50	2,35	-3,83	-10,05	1,48
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	1,50	-12,70	-18,93	-25,06	-13,57
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	4,50	-12,45	-18,71	-24,82	-13,32
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	7,50	-10,09	-16,41	-22,52	-10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Veenkampenweg incl. aftrek art. 110g Wgh

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:14

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeersonderzoek - versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Resultatentabel Cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	1,50	59,52	55,21	49,51	59,64
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	4,50	59,89	55,58	49,88	60,01
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	7,50	60,31	56,00	50,30	60,43
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	1,50	57,22	52,91	47,21	57,34
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	4,50	57,51	53,21	47,50	57,63
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	7,50	57,97	53,66	47,96	58,09
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	1,50	39,93	35,57	29,86	40,02
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	4,50	40,99	36,64	30,93	41,09
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	7,50	34,72	30,18	24,43	34,71
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	1,50	54,98	50,67	44,96	55,10
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	4,50	56,99	52,68	46,98	57,11
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	7,50	58,05	53,74	48,04	58,17
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	1,50	53,03	48,73	43,02	53,15
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	4,50	53,19	48,88	43,18	53,31
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	7,50	53,86	49,55	43,85	53,98
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	1,50	52,39	48,09	42,39	52,51
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	4,50	52,31	48,01	42,31	52,43
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	7,50	52,56	48,26	42,56	52,68
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	1,50	40,15	35,74	30,02	40,21
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	4,50	41,38	36,99	31,27	41,45
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	7,50	35,03	30,23	24,42	34,87
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	1,50	50,22	45,85	40,14	50,31
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	4,50	53,02	48,69	42,98	53,13
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	7,50	55,20	50,88	45,18	55,31
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	1,50	45,78	41,44	35,74	45,88
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	4,50	44,46	40,11	34,40	44,56
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	7,50	46,96	42,63	36,93	47,07
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	1,50	49,91	45,61	39,91	50,03
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	4,50	49,76	45,46	39,76	49,88
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	7,50	50,43	46,13	40,43	50,55
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	1,50	46,55	42,18	36,46	46,63
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	4,50	46,76	42,38	36,66	46,84
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	7,50	46,99	42,60	36,88	47,06
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	1,50	45,93	41,54	35,83	46,01
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	4,50	46,09	41,69	35,97	46,16
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	7,50	45,89	41,48	35,75	45,95
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	1,50	41,97	37,58	31,86	42,04
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	4,50	42,95	38,57	32,85	43,03
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	7,50	40,67	36,21	30,48	40,70
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	1,50	48,74	44,44	38,74	48,86
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	4,50	48,73	44,42	38,72	48,85
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	7,50	49,82	45,52	39,81	49,94
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	1,50	45,07	40,73	35,02	45,17
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	4,50	45,85	41,51	35,80	45,95
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	7,50	49,18	44,86	39,15	49,29
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	1,50	45,71	41,40	35,70	45,83
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	4,50	45,90	41,59	35,89	46,02
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	7,50	48,33	44,03	38,33	48,45
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	1,50	37,71	33,16	27,41	37,69
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	4,50	39,50	35,02	29,28	39,52
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	7,50	32,65	27,32	21,37	32,21
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	1,50	43,65	39,19	33,46	43,68
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	4,50	43,87	39,40	33,67	43,90
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	7,50	44,24	39,76	34,02	44,26
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	1,50	48,36	44,05	38,35	48,48
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	4,50	49,04	44,73	39,03	49,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	7,50	50,54	46,24	40,54	50,66
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	1,50	44,32	39,98	34,27	44,42
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	4,50	44,44	40,09	34,38	44,54
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	7,50	42,67	38,28	32,56	42,74
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	1,50	38,01	33,61	27,89	38,08
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	4,50	41,15	36,80	31,09	41,25
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	7,50	41,55	37,20	31,49	41,65
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	1,50	47,92	43,62	37,92	48,04
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	4,50	48,76	44,45	38,75	48,88
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	7,50	50,18	45,87	40,17	50,30
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	1,50	43,92	39,62	33,92	44,04
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	4,50	45,39	41,08	35,38	45,51
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	7,50	47,80	43,49	37,79	47,92
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	1,50	33,79	29,25	23,50	33,78
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	4,50	37,73	33,33	27,61	37,80
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	7,50	30,70	25,88	20,05	30,53
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	1,50	48,39	44,08	38,38	48,51
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	4,50	49,09	44,78	39,08	49,21
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	7,50	50,59	46,29	40,58	50,71
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	1,50	40,17	35,87	30,17	40,29
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	4,50	42,81	38,51	32,81	42,93
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	7,50	46,76	42,46	36,76	46,88
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	1,50	40,96	36,64	30,93	41,07
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	4,50	41,76	37,44	31,74	41,87
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	7,50	45,96	41,65	35,95	46,08
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	1,50	46,16	41,85	36,15	46,28
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	4,50	46,50	42,19	36,49	46,62
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	7,50	47,75	43,44	37,74	47,87
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	1,50	37,30	32,95	27,24	37,40
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	4,50	41,34	37,02	31,32	41,45
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	7,50	46,85	42,54	36,84	46,97
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	1,50	39,12	34,82	29,12	39,24
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	4,50	42,29	37,99	32,29	42,41
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	7,50	45,31	41,01	35,31	45,43
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	1,50	38,71	34,38	28,67	38,82
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	4,50	39,76	35,44	29,73	39,87
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	7,50	39,39	35,05	29,34	39,49
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	1,50	44,41	40,09	34,39	44,52
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	4,50	44,54	40,22	34,52	44,65
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	7,50	46,44	42,12	36,42	46,55
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	1,50	41,70	37,36	31,65	41,80
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	4,50	42,18	37,85	32,14	42,29
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	7,50	46,92	42,61	36,90	47,04
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	1,50	42,72	38,41	32,71	42,84
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	4,50	43,24	38,93	33,23	43,36
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	7,50	45,53	41,23	35,53	45,65
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	1,50	36,30	31,91	26,19	36,37
TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	4,50	38,12	33,73	28,02	38,20
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	7,50	34,27	29,73	23,97	34,25
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	1,50	35,59	31,12	25,38	35,62
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	4,50	37,10	32,67	26,94	37,15
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	7,50	36,66	32,18	26,44	36,68
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	1,50	40,87	36,46	30,74	40,93
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	4,50	41,72	37,33	31,61	41,79
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	7,50	40,25	35,80	30,07	40,29
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	1,50	38,86	34,48	28,76	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	4,50	40,04	35,68	29,96	40,13
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	7,50	46,43	42,12	36,42	46,55
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	1,50	41,33	36,92	31,19	41,39
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	4,50	43,19	38,81	33,09	43,27
TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	7,50	47,21	42,87	37,16	47,31
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	1,50	43,56	39,25	33,55	43,68
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	4,50	44,57	40,27	34,57	44,69
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	7,50	45,61	41,31	35,61	45,73
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	1,50	38,55	34,00	28,24	38,53
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	4,50	39,54	35,02	29,27	39,54
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	7,50	35,88	30,99	25,15	35,67
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	1,50	40,14	35,46	29,67	40,05
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	4,50	40,68	35,99	30,21	40,58
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	7,50	42,26	37,65	31,88	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulutie excl. aftrek art. 110g Wgh

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:15

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeersonderzoek - versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	1,50	50,13	50,64	48,24	55,25
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	4,50	52,17	52,55	50,26	57,25
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	257057,39	534612,34	7,50	52,21	52,59	50,32	57,31
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	1,50	40,66	41,07	39,05	45,95
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	4,50	42,16	42,45	40,35	47,29
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	257064,18	534609,27	7,50	43,43	43,72	41,52	48,50
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	1,50	48,06	49,08	46,99	53,83
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	4,50	50,27	51,06	49,04	55,89
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	257059,49	534603,99	7,50	50,44	51,21	49,22	56,06
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	1,50	53,64	54,38	51,99	58,96
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	4,50	55,32	55,88	53,62	60,57
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	257053,51	534606,34	7,50	55,32	55,87	53,66	60,60
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	1,50	51,63	52,29	49,87	56,86
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	4,50	53,26	53,74	51,45	58,43
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	257054,80	534593,79	7,50	53,29	53,74	51,49	58,46
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	1,50	37,00	37,41	35,12	42,11
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	4,50	36,08	36,49	34,20	41,19
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	257062,42	534591,79	7,50	37,18	37,77	35,02	42,14
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	1,50	47,92	49,35	47,58	54,27
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	4,50	50,09	51,16	49,42	56,14
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	257058,32	534586,51	7,50	50,17	51,23	49,50	56,22
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	1,50	54,22	55,41	53,34	60,15
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	4,50	55,63	56,49	54,50	61,33
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	257051,40	534588,63	7,50	55,58	56,38	54,44	61,26
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	1,50	49,64	50,94	48,97	55,73
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	4,50	51,63	52,58	50,65	57,45
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	257057,61	534576,89	7,50	51,59	52,48	50,60	57,39
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	1,50	30,71	31,04	29,09	35,98
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	4,50	30,03	30,34	28,27	35,20
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	257063,72	534575,02	7,50	31,24	31,61	29,43	36,39
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	1,50	53,31	54,78	52,96	59,66
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	4,50	54,91	55,94	54,16	60,90
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	257053,63	534572,55	7,50	54,86	55,86	54,11	60,85
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	1,50	53,00	54,43	52,65	59,34
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	4,50	54,65	55,64	53,91	60,64
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	257054,92	534566,69	7,50	54,61	55,56	53,86	60,59
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	1,50	47,97	48,87	47,18	53,91
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	4,50	50,05	50,64	48,98	55,74
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	257059,73	534564,46	7,50	50,14	50,71	49,06	55,82
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	1,50	30,45	30,66	29,03	35,84
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	4,50	30,99	31,06	29,25	36,13
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	257065,01	534569,27	7,50	32,04	32,19	30,30	37,20
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	1,50	48,32	49,67	47,94	54,63
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	4,50	50,53	51,57	49,86	56,58
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	257063,95	534551,08	7,50	50,54	51,56	49,87	56,59
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	1,50	38,72	39,78	38,14	44,84
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	4,50	41,35	42,28	40,64	47,35
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	257069,82	534547,33	7,50	42,36	43,18	41,56	48,28
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	1,50	47,72	47,70	45,99	52,86
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	4,50	49,98	49,87	48,19	55,06
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	257065,36	534542,52	7,50	50,11	50,02	48,34	55,21
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	1,50	52,63	53,25	51,52	58,30
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	4,50	54,35	54,75	53,05	59,85
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	257058,79	534545,34	7,50	54,33	54,72	53,04	59,84
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	1,50	42,72	43,89	42,28	48,95
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	4,50	45,38	46,42	44,79	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	257084,83	534557,30	7,50	45,92	46,83	45,24	51,94
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	1,50	44,93	45,76	44,08	50,82
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	4,50	47,50	48,26	46,58	53,33
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	257082,25	534551,91	7,50	48,18	48,82	47,16	53,92
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	1,50	43,74	43,75	42,02	48,89
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	4,50	46,15	46,16	44,46	51,32
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	257086,94	534547,33	7,50	46,90	46,89	45,20	52,06
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	1,50	41,99	43,12	41,44	48,14
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	4,50	44,41	45,43	43,75	50,46
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	257091,40	534558,71	7,50	45,26	46,17	44,51	51,23
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	1,50	35,68	35,64	33,86	40,75
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	4,50	36,98	37,01	35,25	42,12
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	257095,39	534555,07	7,50	38,39	38,45	36,72	43,58
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	1,50	43,21	43,15	41,43	48,31
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	4,50	45,40	45,37	43,67	50,53
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	257093,16	534548,86	7,50	46,42	46,38	44,69	51,55
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	1,50	39,45	40,52	38,78	45,50
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	4,50	41,12	42,14	40,40	47,13
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	257107,47	534559,53	7,50	42,50	43,49	41,74	48,48
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	1,50	30,14	30,84	29,12	35,89
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	4,50	31,43	31,99	30,28	37,06
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	257113,93	534555,78	7,50	32,26	32,81	31,13	37,90
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	1,50	39,73	39,89	38,22	45,05
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	4,50	41,60	41,74	40,08	46,91
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	257110,88	534548,39	7,50	42,96	43,12	41,44	48,27
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	1,50	41,82	41,92	40,04	46,94
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	4,50	43,62	43,70	41,89	48,77
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	257105,72	534552,37	7,50	44,95	45,06	43,27	50,14
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	1,50	38,97	39,03	37,38	44,21
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	4,50	40,96	41,01	39,39	46,22
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	257114,98	534537,24	7,50	42,33	42,39	40,78	47,60
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	1,50	27,54	27,80	25,70	32,65
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	4,50	29,47	29,66	27,61	34,55
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	257121,44	534534,07	7,50	31,06	31,44	29,49	36,37
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	1,50	37,10	36,91	34,91	41,90
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	4,50	38,53	38,36	36,32	43,32
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	257117,33	534529,03	7,50	40,95	40,79	38,52	45,59
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	1,50	40,48	40,68	38,97	45,80
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	4,50	42,57	42,72	41,04	47,87
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	257110,64	534531,84	7,50	44,12	44,26	42,57	49,41
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	1,50	42,78	42,89	41,29	48,10
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	4,50	45,16	45,25	43,65	50,47
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	257096,68	534529,15	7,50	46,08	46,16	44,57	51,38
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	1,50	35,14	35,10	33,44	40,29
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	4,50	36,66	36,70	35,01	41,86
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	257101,26	534525,74	7,50	38,00	38,07	36,39	43,23
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	1,50	43,02	42,84	40,69	47,73
TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	4,50	45,70	45,54	43,41	50,44
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	257099,38	534519,64	7,50	46,99	46,82	44,59	51,65
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	1,50	44,55	44,39	42,21	49,25
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	4,50	47,46	47,31	45,13	52,17
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	257092,93	534517,30	7,50	48,41	48,23	45,99	53,06
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	1,50	45,48	45,48	43,37	50,36
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	4,50	48,03	48,05	45,98	52,96
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	257088,82	534521,64	7,50	48,88	48,89	46,83	53,80
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	1,50	43,47	43,62	42,00	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	4,50	45,97	46,09	44,48	51,29
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	257091,52	534528,09	7,50	46,68	46,77	45,17	51,99
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	1,50	48,22	48,43	46,76	53,58
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	4,50	50,40	50,51	48,86	55,69
TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	257067,82	534522,81	7,50	50,43	50,54	48,91	55,73
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	1,50	37,33	37,47	35,63	42,51
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	4,50	40,06	40,20	38,34	45,23
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	257073,10	534518,00	7,50	41,37	41,49	39,65	46,54
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	1,50	49,62	49,51	47,32	54,36
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	4,50	51,68	51,53	49,34	56,38
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	257070,75	534511,55	7,50	51,66	51,53	49,34	56,38
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	1,50	53,06	53,08	51,21	58,12
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	4,50	54,92	54,85	52,97	59,90
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	257065,24	534515,30	7,50	54,89	54,83	52,97	59,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoorweglawaai

BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 14:34

RMG-2012, railverkeer, [Railverkeerslawaai - Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 6 Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

toetspunt	omschrijving	HOOGTE	Cumulatieve geluidl	Spoorweg Zw	L*RL (= 0,95 L	Cumulatief (We	benodigde gevelwering
Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)	Spoorweg Zwolle - Emmen	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Cumulatief (Weg + railverkeerslawaai)	benodigde gevelwering
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	7,5	60	57	53	61	30
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	4,5	60	57	53	61	30
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 noordgevel	1,5	60	55	51	60	29
TP08_B	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	4,5	53	61	57	58	29
TP11_B	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	4,5	47	61	57	57	28
TP08_C	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	7,5	55	61	57	59	28
TP11_C	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	7,5	47	61	57	57	28
TP12_B	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	4,5	46	61	57	57	28
TP12_C	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	7,5	46	61	57	57	28
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	4,5	57	61	57	60	28
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	7,5	58	61	57	60	28
TP42_B	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	4,5	41	60	56	56	28
TP42_C	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	7,5	42	60	56	56	28
TP18_B	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	4,5	44	60	56	56	27
TP08_A	Toetspunt 08 woning 02 westgevel	1,5	50	60	56	57	27
TP18_C	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	7,5	44	60	56	56	27
TP11_A	Toetspunt 11 woning 03 westgevel	1,5	47	60	56	56	27
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	7,5	58	48	44	58	27
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	4,5	58	47	43	58	27
TP12_A	Toetspunt 12 woning 04 westgevel	1,5	46	59	55	55	27
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 oostgevel	1,5	57	46	42	57	27
TP05_C	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	7,5	54	58	54	57	27
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 westgevel	1,5	55	59	55	58	27
TP42_A	Toetspunt 42 woning 12 westgevel	1,5	40	58	54	54	26
TP18_A	Toetspunt 18 woning 05 westgevel	1,5	44	58	54	54	26
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	4,5	53	58	54	56	25
TP09_B	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	4,5	45	57	53	53	25
TP09_C	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	7,5	47	57	53	54	25
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	1,5	53	57	53	56	25
TP15_B	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	4,5	46	57	53	54	24
TP15_C	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	7,5	49	57	53	54	24
TP41_B	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	4,5	40	56	52	52	24
TP41_C	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	7,5	36	56	52	52	24
TP06_C	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	7,5	53	42	39	53	24
TP07_C	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	7,5	35	56	52	52	24
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	4,5	41	56	52	52	24
TP09_A	Toetspunt 09 woning 03 noordgevel	1,5	46	56	52	53	24
TP13_C	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	7,5	41	56	52	52	23

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing

TP39_C	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	7,5	47	56	52	53	23
TP39_B	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	4,5	43	56	52	52	23
TP13_B	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	4,5	43	56	52	52	23
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	7,5	35	56	52	52	23
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	4,5	41	56	52	52	23
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	4,5	52	41	38	52	23
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel	1,5	53	42	39	53	23
TP17_C	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	7,5	32	55	51	51	23
TP17_B	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	4,5	40	55	51	51	23
TP15_A	Toetspunt 15 woning 05 noordgevel	1,5	45	55	51	52	23
TP41_A	Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel	1,5	39	54	50	50	23
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel	1,5	40	54	50	50	22
TP13_A	Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel	1,5	42	54	50	51	22
TP19_C	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	7,5	51	52	48	53	22
TP20_C	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	7,5	43	54	50	51	22
TP39_A	Toetspunt 39 woning 12 noordgevel	1,5	41	54	50	50	22
TP37_C	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	7,5	40	54	50	50	22
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel	1,5	40	54	50	50	22
TP22_C	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	7,5	50	51	47	52	21
TP20_B	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	4,5	45	53	49	50	21
TP19_B	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	4,5	49	51	47	51	21
TP17_A	Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel	1,5	38	53	49	49	21
TP10_C	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	7,5	51	36	33	51	21
TP25_C	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	7,5	51	48	44	52	21
TP36_C	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	7,5	37	53	49	49	21
TP10_A	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	1,5	50	36	33	50	21
TP22_B	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	4,5	49	50	46	51	21
TP37_B	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	4,5	42	53	49	50	21
TP10_B	Toetspunt 10 woning 03 oostgevel	4,5	50	35	32	50	21
TP19_A	Toetspunt 19 woning 06 noordgevel	1,5	48	49	45	50	21
TP14_C	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	7,5	50	37	34	50	21
TP22_A	Toetspunt 22 woning 07 noordgevel	1,5	48	48	44	50	20
TP25_B	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	4,5	49	47	43	50	20
TP38_C	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	7,5	47	52	48	51	20
TP21_C	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	7,5	42	52	48	49	20
TP36_B	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	4,5	37	52	48	48	20
TP14_A	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	1,5	49	36	33	49	20
TP14_B	Toetspunt 14 woning 04 oostgevel	4,5	49	36	33	49	20
TP20_A	Toetspunt 20 woning 06 westgevel	1,5	44	51	47	49	20
TP28_C	Toetspunt 28 woning westgevel	7,5	48	50	46	50	20
TP35_C	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	7,5	34	52	48	48	20
TP24_C	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	7,5	31	52	48	48	20
TP33_C	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	7,5	47	51	47	50	19
TP28_B	Toetspunt 28 woning westgevel	4,5	47	49	45	49	19
TP38_B	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	4,5	40	51	47	48	19
TP21_B	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	4,5	41	51	47	48	19
TP25_A	Toetspunt 25 woning 08 noordgevel	1,5	49	46	42	50	19
TP16_C	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	7,5	48	48	44	50	19
TP37_A	Toetspunt 37 woning 11 westgevel	1,5	41	50	46	47	19
TP28_A	Toetspunt 28 woning westgevel	1,5	46	47	43	48	19

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing

TP35_B	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	4,5	38	50	46	47	19
TP24_B	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	4,5	38	51	47	48	18
TP33_B	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	4,5	42	50	46	48	18
TP16_B	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	4,5	46	47	43	48	18
TP16_A	Toetspunt 16 woning 05 oostgevel	1,5	46	45	41	47	18
TP32_C	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	7,5	47	49	45	49	18
TP36_A	Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel	1,5	36	49	45	46	18
TP29_C	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	7,5	47	48	44	49	18
TP21_A	Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel	1,5	38	49	45	46	18
TP38_A	Toetspunt 38 woning 11 noordgevel	1,5	39	49	45	46	18
TP24_A	Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel	1,5	34	48	44	45	17
TP32_B	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	4,5	45	48	44	48	17
TP33_A	Toetspunt 33 woning 10 noordgevel	1,5	42	48	44	46	17
TP23_C	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	7,5	48	44	40	49	17
TP40_C	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	7,5	46	47	43	48	17
TP32_A	Toetspunt 32 woning 09 westgevel	1,5	45	46	42	47	16
TP35_A	Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel	1,5	36	48	44	45	16
TP27_C	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	7,5	46	48	44	48	16
TP40_B	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	4,5	45	45	41	47	16
TP29_B	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	4,5	41	46	42	45	15
TP27_B	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	4,5	42	47	43	46	15
TP23_B	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	4,5	46	42	39	47	15
TP29_A	Toetspunt 29 woning 09 noordgevel	1,5	37	44	40	42	15
TP40_A	Toetspunt 40 woning 12 oostgevel	1,5	44	43	39	45	15
TP34_C	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	7,5	46	43	39	47	14
TP27_A	Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel	1,5	41	45	41	44	14
TP26_C	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	7,5	47	38	35	47	14
TP34_B	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	4,5	43	42	39	44	14
TP23_A	Toetspunt 23 woning 07 oostgevel	1,5	44	41	38	45	14
TP31_C	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	7,5	39	46	42	44	14
TP34_A	Toetspunt 34 woning 10 oostgevel	1,5	43	40	37	44	13
TP30_C	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	7,5	45	36	33	45	13
TP31_B	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	4,5	40	43	39	43	12
TP26_B	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	4,5	43	37	34	43	12
TP30_A	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	1,5	39	33	30	40	11
TP30_B	Toetspunt 30 woning 09 oostgevel	4,5	42	35	32	42	11
TP31_A	Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel	1,5	39	42	39	42	11
TP26_A	Toetspunt 26 woning 08 oostgevel	1,5	40	36	33	41	11

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde
Ontheffing
Dove gevels