1. Projectgegevens

Project	Brouwersbrug Franeker
Onderdeel	Herberekening brugdek
Omschrijving	-
Auteur	MHE
Datum	18-9-2024
Constructie	Algemeen XYZ
Aantal knopen :	38
Aantal staven :	0
Aantal platen :	9
Aantal vaste lichamen :	0
Aantal gebruikte doorsneden :	0
Aantal belastingsgevallen :	13
Aantal gebruikte materialen :	2
Gravitatieversnelling [m/s^2]	9,810
Nationale norm	EC - EN

2. Inhoudsopgave

1. Projectgegevens 1
2. Inhoudsopgave 2
3. Constructie 3
3.1. Knopen 3
3.2. Knoopsteunpunten 3
3.3. Steunpunten op rand 2D-element 3
3.4. Materialen 3
3.5. Dikte van vloeren 4
3.6. 3D impressie onderkant brugdek 4
4. Belastingsgevallen in tabel 5
5. Belastinggroepen 5
6. Belastingsgevallen met afbeelding 6
6.1. Belastingsgevallen met afbeelding - BG3 6
6.1.1. Vrije oppervlakte last 6
6.1.2. Bovenaanzicht belastinggeval 6
6.2. Belastingsgevallen met afbeelding - BG2 7
6.2.1. Bovenaanzicht belastinggeval 7
6.3. Belastingsgevallen met afbeelding - BG1 8
6.3.1. Bovenaanzicht belastinggeval 8
6.4. Belastingsgevallen met afbeelding - BG5 9
6.4.1. Vrije oppervlakte last 9
6.4.2. Bovenaanzicht belastinggeval 9
6.5. Belastingsgevallen met afbeelding - BG7 10
6.5.1. Vrije oppervlakte last 10
6.5.2. Bovenaanzicht belastinggeval 10
6.6. Belastingsgevallen met afbeelding - BG8 11
6.6.1. Vrije oppervlakte last 11
6.6.2. Bovenaanzicht belastinggeval 11
6.7. Belastingsgevallen met afbeelding - BG9 12
6.7.1. Vrije oppervlakte last 12
6.7.2. Bovenaanzicht belastinggeval 12
6.8. Belastingsgevallen met afbeelding - BG10 13
6.8.1. Vrije oppervlakte last 13
6.8.2. Bovenaanzicht belastinggeval 13
6.9. Belastingsgevallen met afbeelding - BG6 14
6.9.1. Vrije oppervlakte last 14
6.9.2. Bovenaanzicht belastinggeval 14
6.10. Belastingsgevallen met afbeelding - BG4 15
6.10.1. Vrije oppervlakte last 15
6.10.2. Bovenaanzicht belastinggeval 15
6.11. Belastingsgevallen met afbeelding - BG11 16
6.11.1. Vrije oppervlakte last 16
6.11.2. Bovenaanzicht belastinggeval 16
6.12. Belastingsgevallen met afbeelding - BG12 17
6.12.1. Vrije oppervlakte last 17
6.12.2. Bovenaanzicht belastinggeval 17
6.13. Belastingsgevallen met afbeelding - 0 Test horizontaal 18
6.13.1. Bovenaanzicht belastinggeval 18
7. Combinaties 19
8. Resultaten 21
8.1. Veldmoment langsrichting 21
8.2. Veldmoment dwarsrichting 21
8.3. Trekspanning in het brugdek 22
8.4. Drukspanning in de voetpaden 22
8.5. Trekspanningen in de balken 23
8.6. Drukspanningen in de balken 23
8.7. Verticale reactiekracht 24
8.8. Verticale reactiekracht per strekkende meter 24
8.9. Verplaatsing (BGT) 25

3. Constructie

3.1. Knopen

Naam	X [m]	Y [m]	Z [m]
K5	8,275	0,150	1,560
K6	8,275	9,450	1,560
K9	10,125	9,450	1,560
K10	10,125	0,150	1,560
K29	0,175	0,150	0,170
K30	0,175	9,450	0,170
K33	0,175	0,300	0,170
K34	0,175	0,800	0,363
K35	0,175	1,800	0,673
K36	0,175	2,800	0,890
K37	0,175	3,800	1,018
K38	0,175	4,800	1,060
K39	0,175	5,800	1,018

Naam	X [m]	Y [m]	Z [m]
K40	0,175	6,800	0,890
K41	0,175	7,800	0,673
K42	0,175	8,800	0,363
K43	0,175	9,300	0,170
K46	10,125	0,150	0,170
K47	10,125	9,450	0,170
K48	10,125	9,300	0,170
K49	10,125	8,800	0,363
K50	10,125	7,800	0,673
K51	10,125	6,800	0,890
K52	10,125	5,800	1,018
K53	10,125	4,800	1,060
K54	10,125	3,800	1,018

Naam	X [m]	Y [m]	Z [m]
K55	10,125	2,800	0,890
K56	10,125	1,800	0,673
K57	10,125	0,800	0,363
K58	10,125	0,300	0,170
K59	2,025	0,150	1,252
K60	8,275	0,150	1,252
K61	8,275	9,450	1,252
K62	2,025	9,450	1,252
K63	2,025	0,150	1,560
K64	0,175	0,150	1,560
K65	0,175	9,450	1,560
K66	2,025	9,450	1,560

3.2. Knoopsteunpunten

Naam	Knoop	Systeem	Type	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
X vast	K29	GCS	Standaard	Vast	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij

3.3. Steunpunten op rand 2D-element

Naam	2D-element Rand	Oors Coör	Pos x_1 Pos x_2	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sle1	plaat3	Vanaf begin	0.000	Vrij	Enkel flexibele druk	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
	8	Rela	1.000						
Sle2	plaat2	Vanaf begin	0.000	Vrij	Enkel flexibele trek	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
	8	Rela	1.000						

3.4. Materialen

Naam	Type	ρ [kg/m³]	Dichtheid in natte toestand [kg/m³]	E_{mod} [MPa]	μ	α [m/mK]	$f_{c.k.28}$ [MPa]	Kleur
C20/25	Beton	2500,0	2600,0	3,0000e+04	0.2	0,00	20,00	

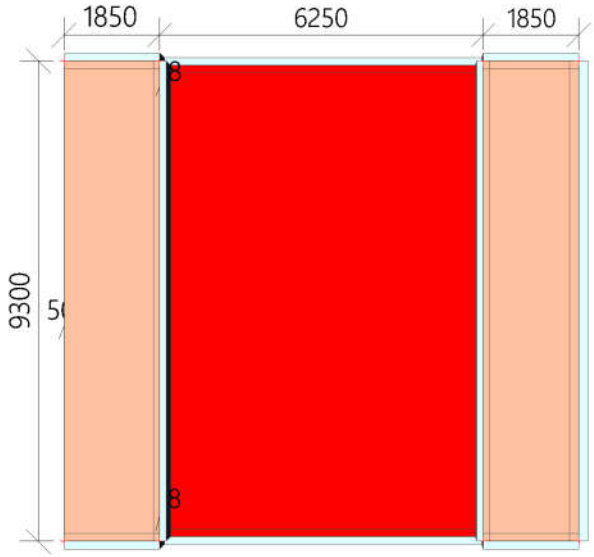
Verklaring van symbolen	
Dichtheid in natte toestand	De waarde van de dichtheid van het kenmerk nieuwe toestand wordt alleen gebruikt als een samengesteld dek wordt ingevoerd en rekening wordt gehouden met de belasting van het eigengewicht.

Wapening EC2

Naam	Type	ρ [kg/m³]	E_{mod} [MPa]	G_{mod} [MPa]	α [m/mK]	$f_{y.k}$ [MPa]
B 500B	Betonstaal	7850,0	2,0000e+05	8,3333e+04	0,00	500,0

3.5. Dikte van vloeren

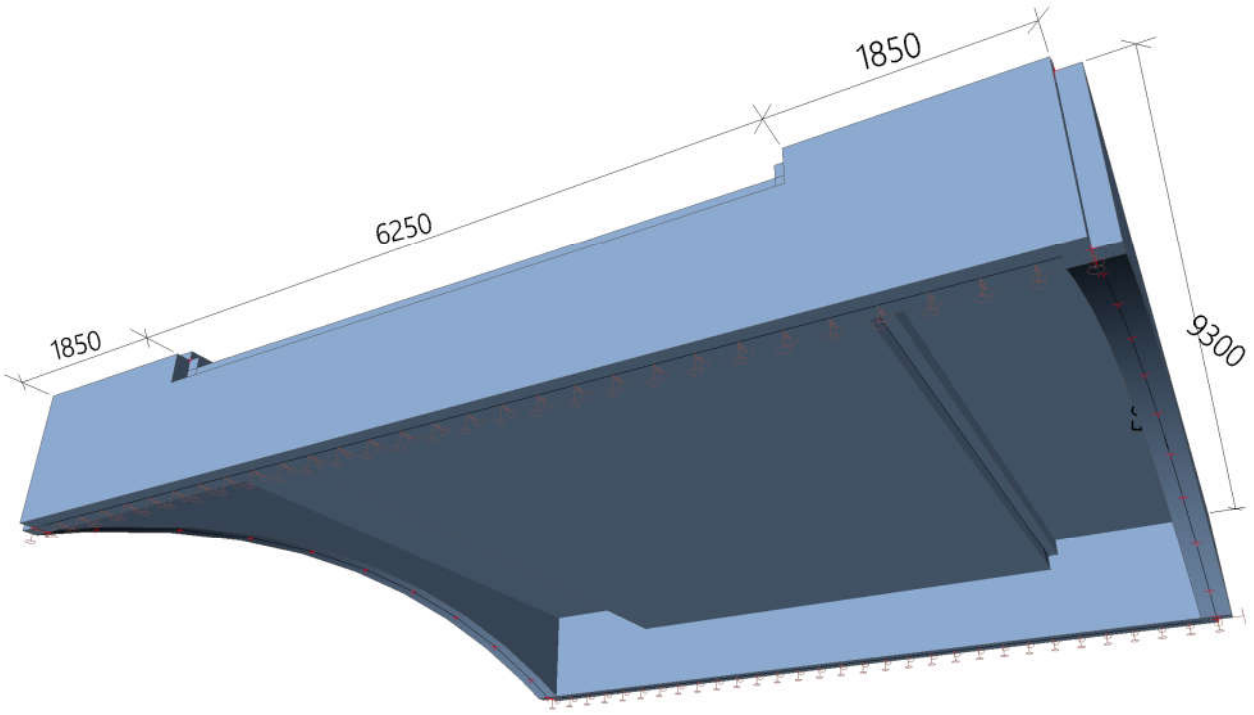
Waarden: **h**
Extreem: Element
Selectie: Alle



h [mm]

385.00	350.00	300.00	250.00	200.00

3.6. 3D impressie onderkant brugdek



4. Belastingsgevallen in tabel

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Richting	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype				
BG3	Gronddruk	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG2	Extra e.g.	Permanent	LG1			
		Standaard				
BG1	Eigen gewicht	Permanent	LG1	-Z		
		Eigen gewicht				
BG5	BM1-1	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG7	BM1-3	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG8	BM1-4	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG9	BM1-5	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG10	BM1-6	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG6	BM1-2	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG4	Verkeer gelijkmatig verdeeld	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG11	Enkele baan BM1	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
BG12	Verk. gel. verd. Enkele baan	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				
0 Test horizontaal	Gronddruk	Variabel	LG2		Kort	Geen
	Standaard	Statisch				

5. Belastinggroepen

Naam	Last	Relatie	Type
LG1	Permanent		
LG2	Variabel	Standaard	Cat G : Voertuigen >30kN

6. Belastingsgevallen met afbeelding

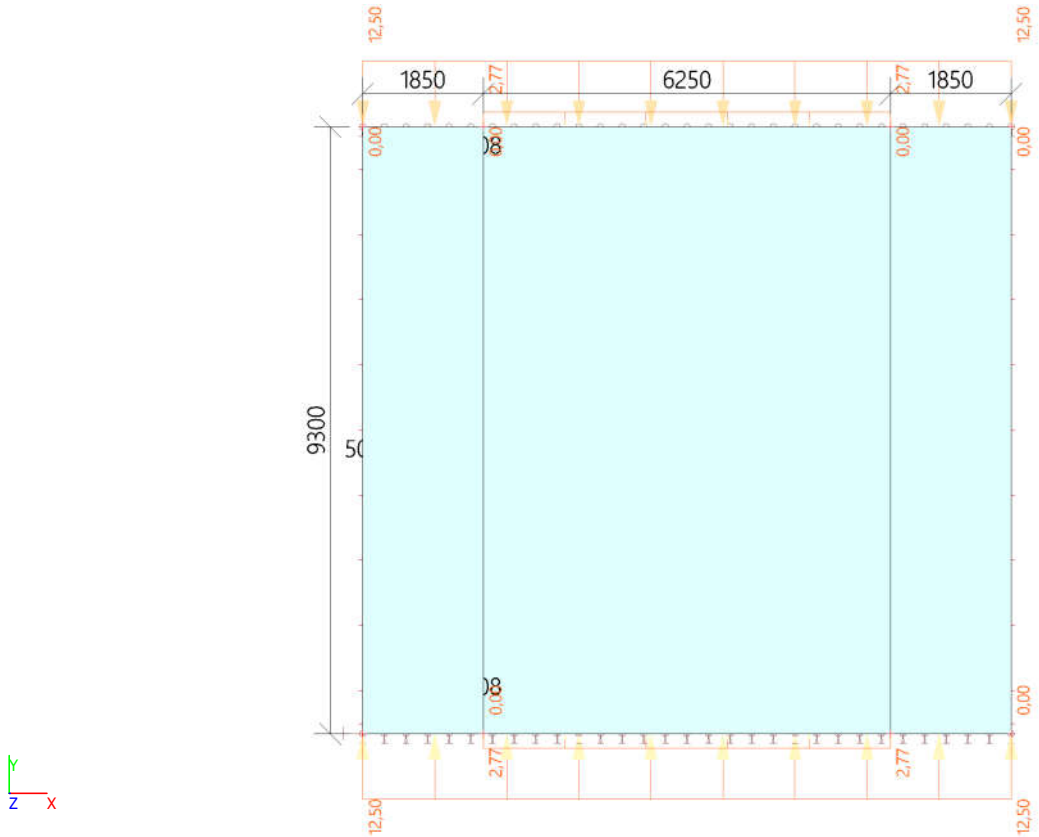
6.1. Belastingsgevallen met afbeelding - BG3

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG3	Gronddruk	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.1.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q1 [kN/m²]	q2 [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM49	BG3 - Gronddruk	Z	Kracht	Richting Y	12,50	0,00	Z=0	Auto	Vrije last LCS	Lengte
BM50	BG3 - Gronddruk	Z	Kracht	Richting Y	12,50	0,00	Z=0	Auto	Vrije last LCS	Lengte

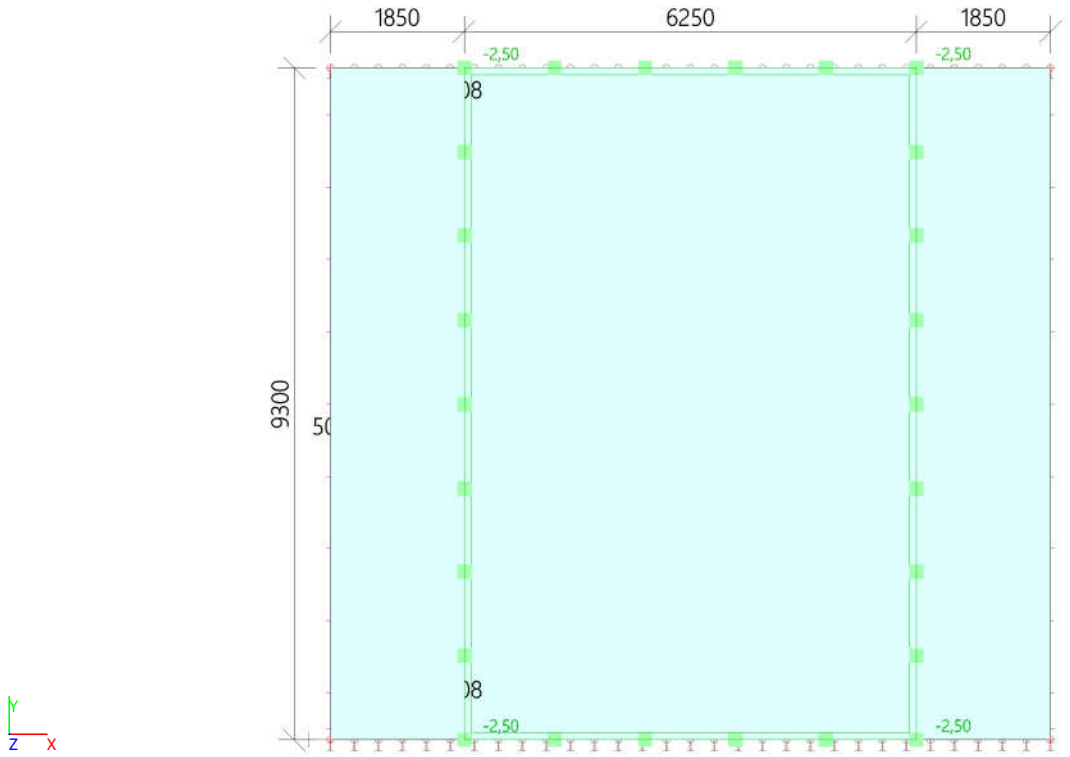
6.1.2. Bovenaanzicht belastinggeval



6.2. Belastingsgevallen met afbeelding - BG2

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep
	Spec	Belastingtype	
BG2	Extra e.g.	Permanent	LG1
		Standaard	

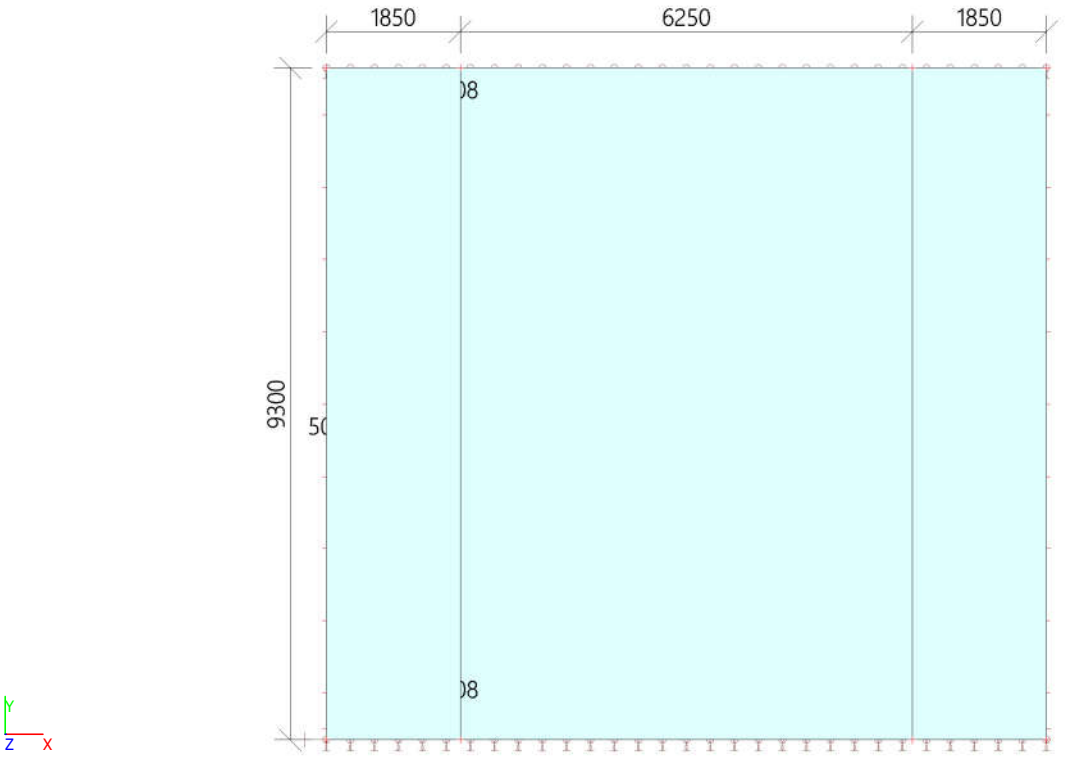
6.2.1. Bovenaanzicht belastinggeval



6.3. Belastingsgevallen met afbeelding - BG1

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Richting
	Spec	Belastingtype		
BG1	Eigen gewicht	Permanent	LG1	-Z
		Eigen gewicht		

6.3.1. Bovenaanzicht belastinggeval



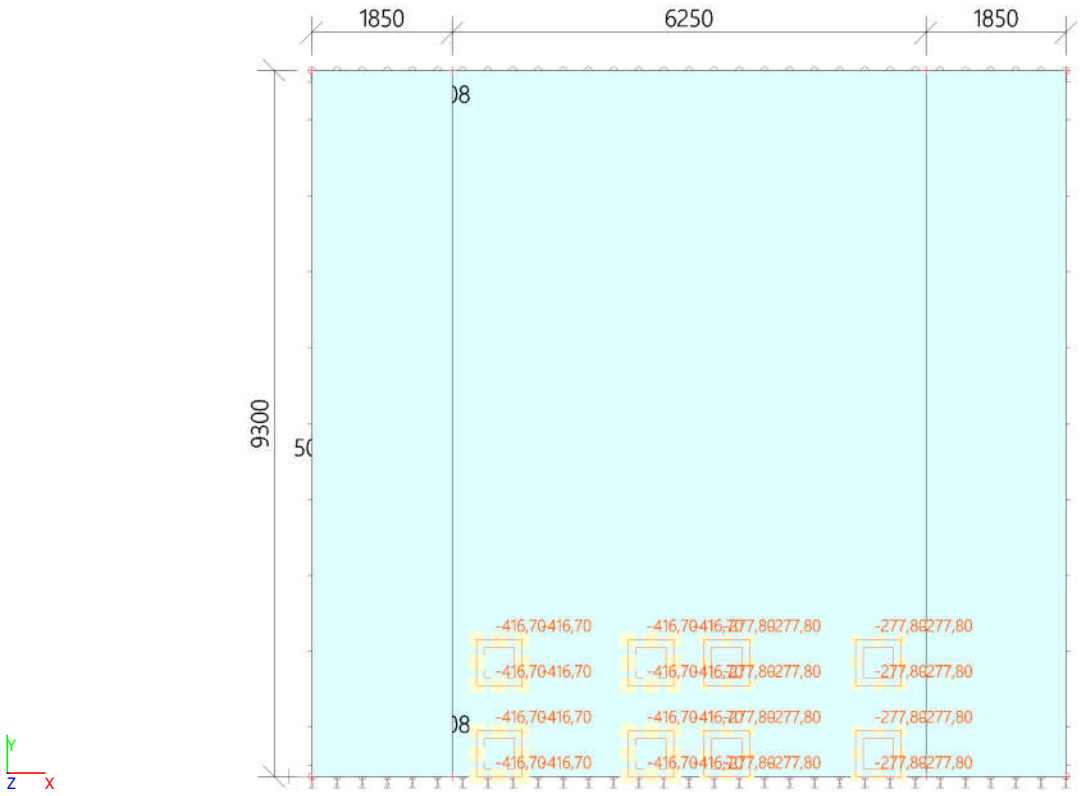
6.4. Belastingsgevallen met afbeelding - BG5

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG5	BM1-1	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.4.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM1	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM2	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM3	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM4	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM5	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM6	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM7	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM8	BG5 - BM1-1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.4.2. Bovenaanzicht belastinggeval



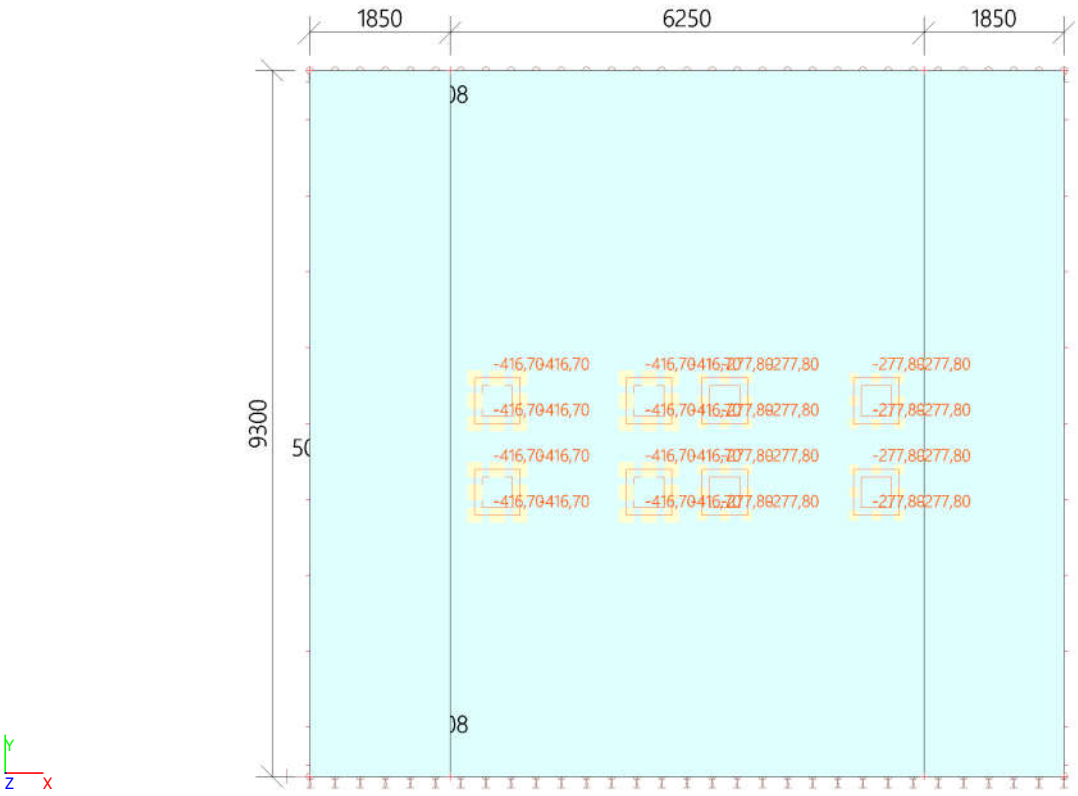
6.5. Belastingsgevallen met afbeelding - BG7

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG7	BM1-3 Standaard	Variabel Statisch	LG2	Kort	Geen

6.5.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM17	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM18	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM19	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM20	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM21	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM22	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM23	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM24	BG7 - BM1-3	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.5.2. Bovenaanzicht belastinggeval



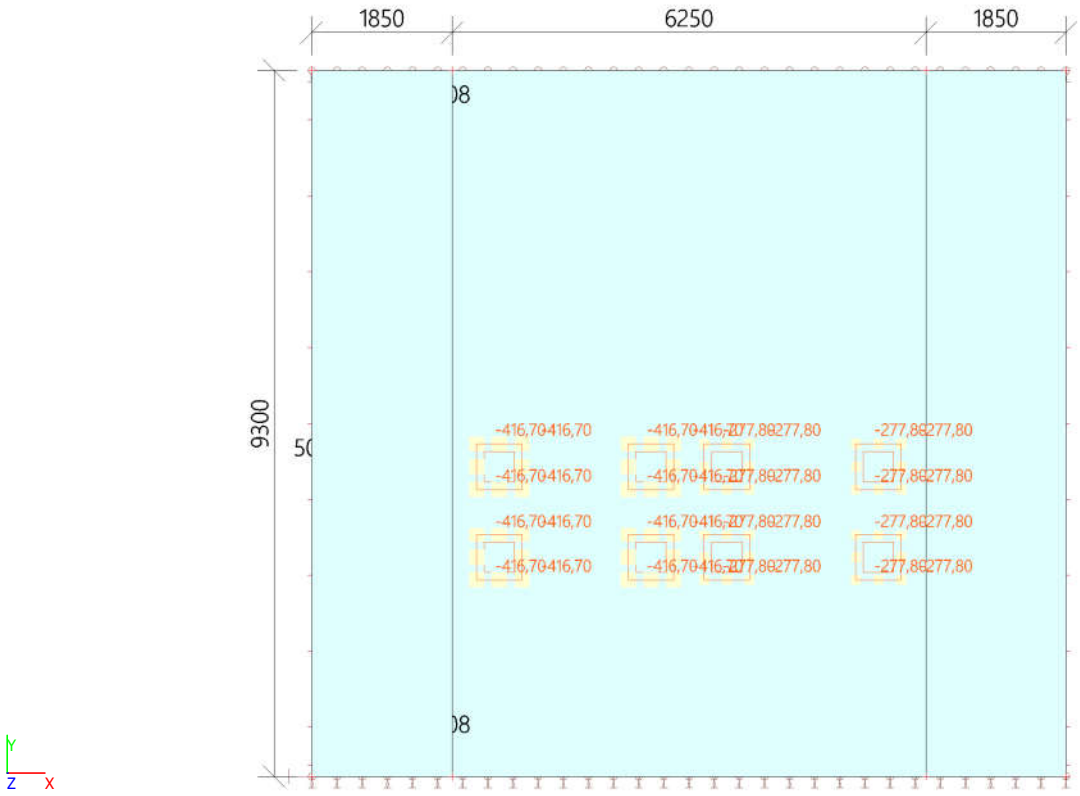
6.6. Belastingsgevallen met afbeelding - BG8

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG8	BM1-4	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.6.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM25	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM26	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM27	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM28	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM29	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM30	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM31	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM32	BG8 - BM1-4	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.6.2. Bovenaanzicht belastinggeval



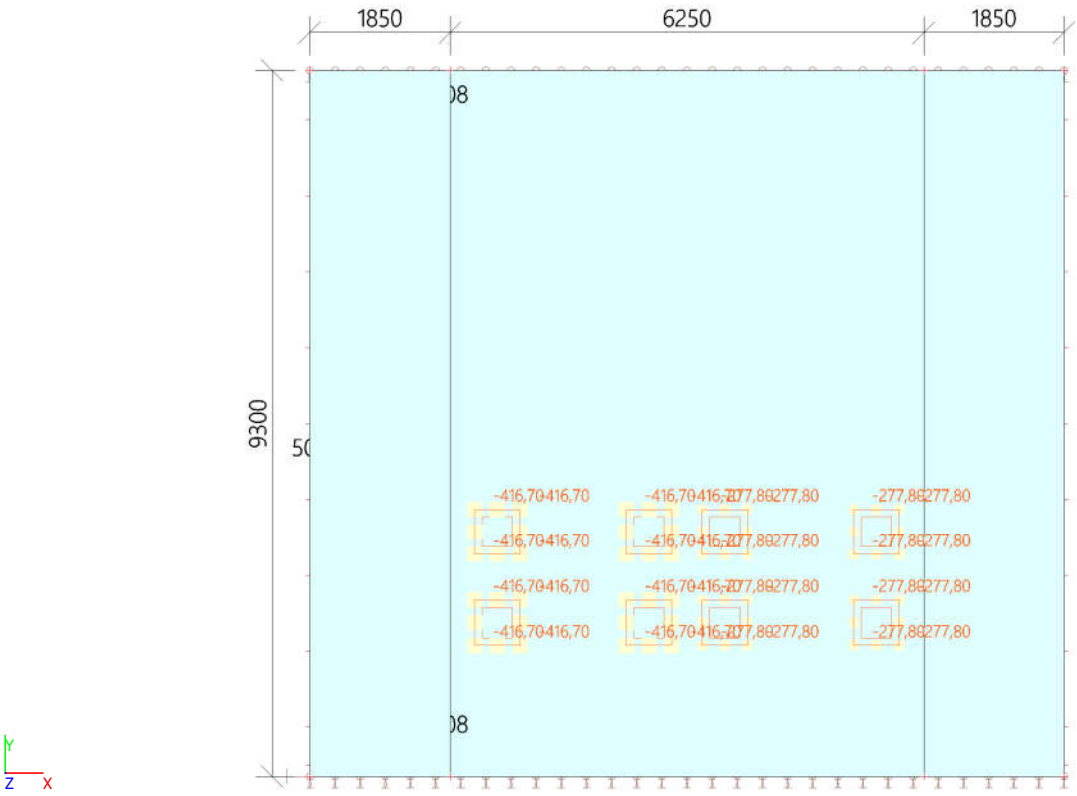
6.7. Belastingsgevallen met afbeelding - BG9

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG9	BM1-5	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.7.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM33	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM34	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM35	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM36	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM37	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM38	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM39	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM40	BG9 - BM1-5	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.7.2. Bovenaanzicht belastinggeval



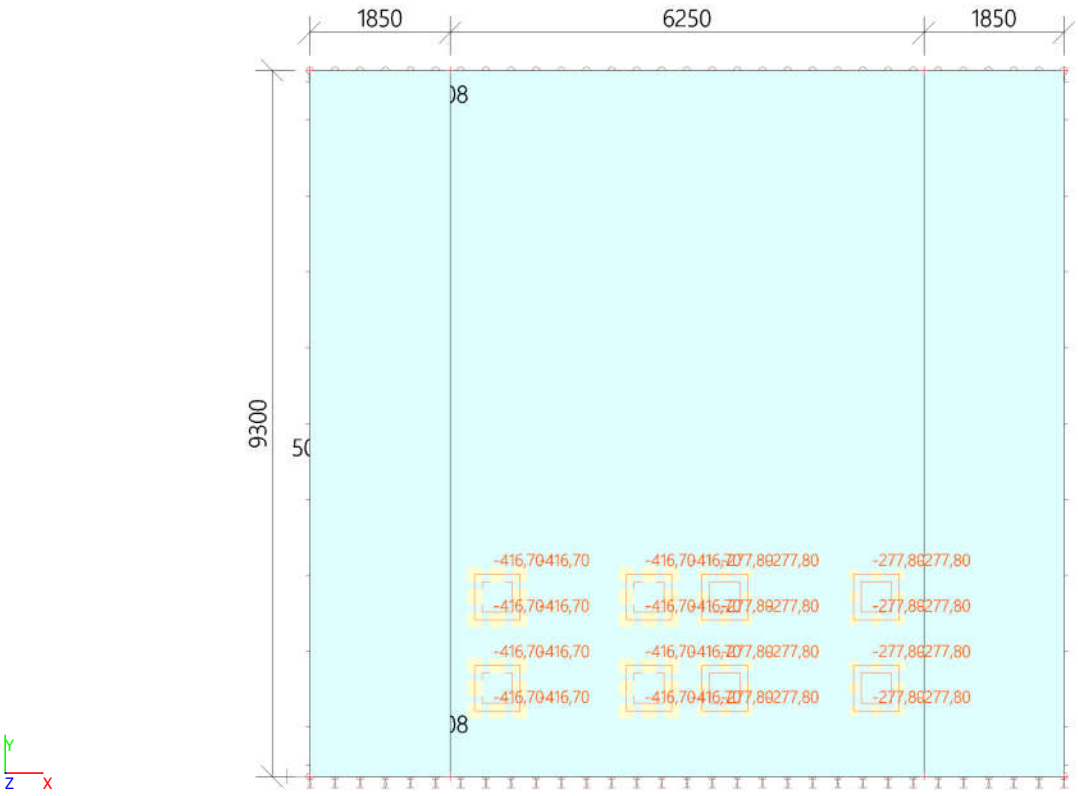
6.8. Belastingsgevallen met afbeelding - BG10

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG10	BM1-6 Standaard	Variabel Statisch	LG2	Kort	Geen

6.8.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM41	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM42	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM43	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM44	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM45	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM46	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM47	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM48	BG10 - BM1-6	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.8.2. Bovenaanzicht belastinggeval



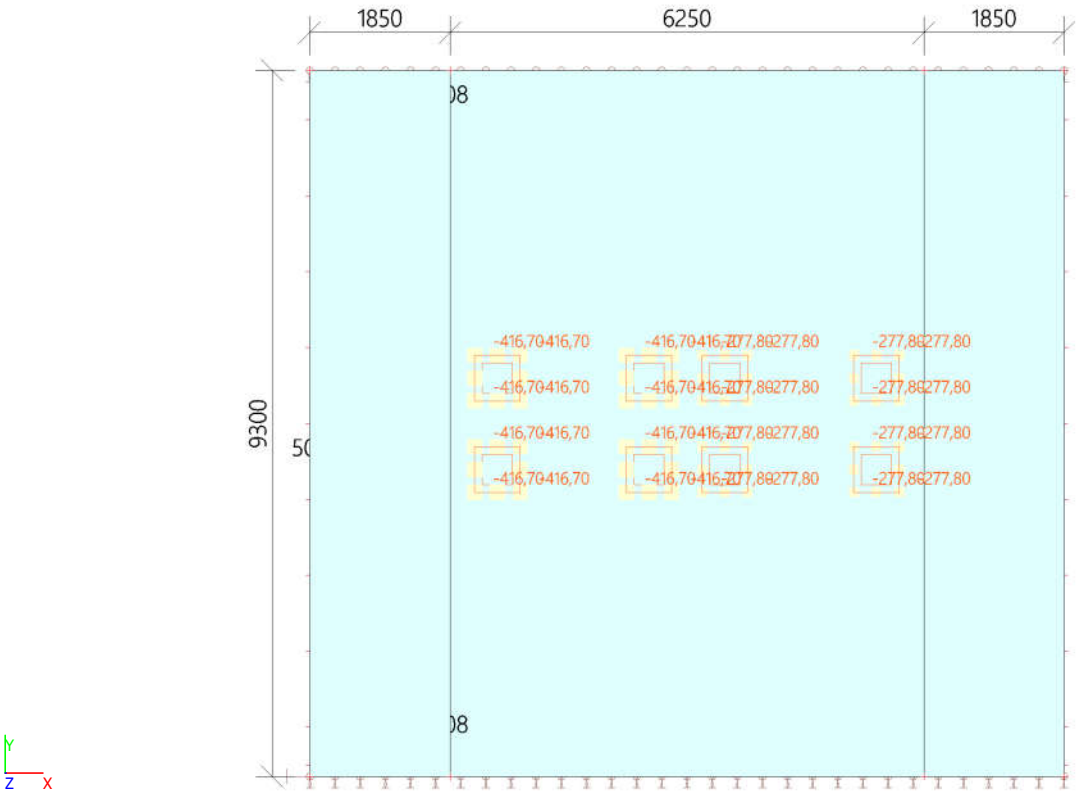
6.9. Belastingsgevallen met afbeelding - BG6

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG6	BM1-2	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.9.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM9	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM10	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM11	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM12	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM13	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM14	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM15	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM16	BG6 - BM1-2	Z	Kracht	Gelijkmatig	-277,80	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.9.2. Bovenaanzicht belastinggeval



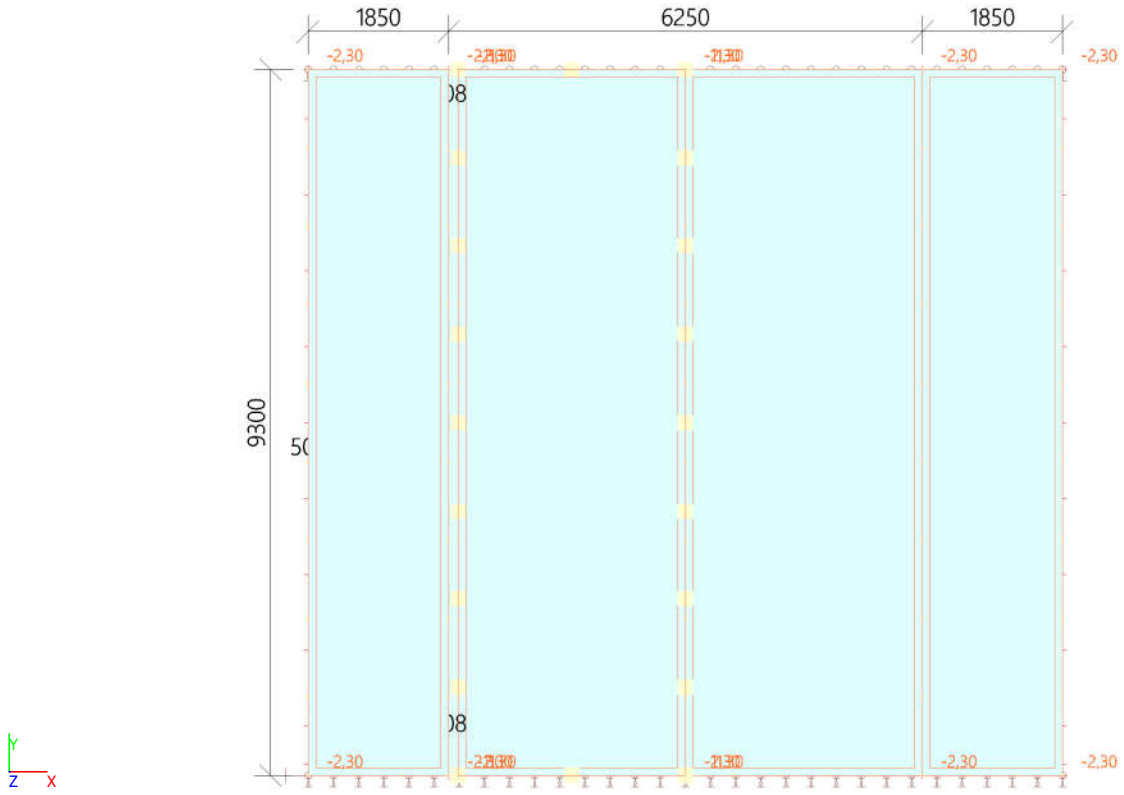
6.10. Belastingsgevallen met afbeelding - BG4

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG4	Verkeer gelijkmatig verdeeld	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.10.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
9 kN/m²	BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	Z	Kracht	Gelijkmatig	-11,30	Alle	Auto	GCS	Lengte
2,5 kN/m1	BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	Z	Kracht	Gelijkmatig	-2,30	Alle	Auto	GCS	Lengte
2,5 kN/m2	BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	Z	Kracht	Gelijkmatig	-2,30	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.10.2. Bovenaanzicht belastinggeval



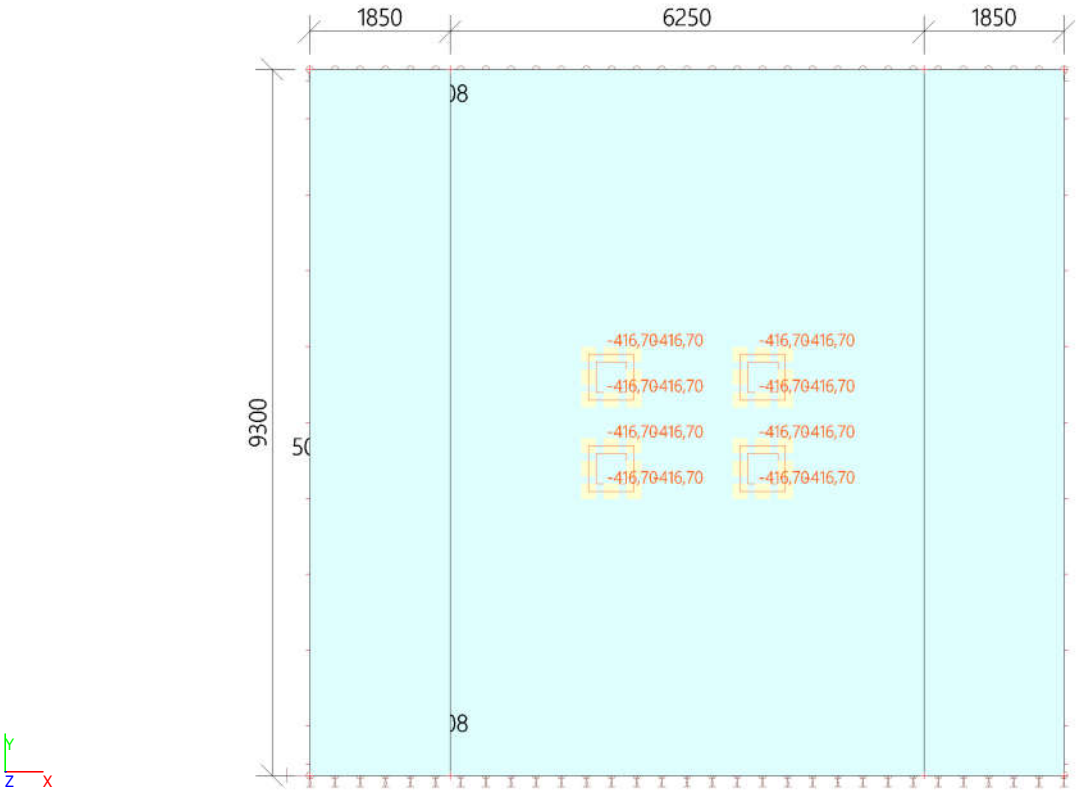
6.11. Belastingsgevallen met afbeelding - BG11

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG11	Enkele baan BM1 Standaard	Variabel Statisch	LG2	Kort	Geen

6.11.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
BM51	BG11 - Enkele baan BM1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM52	BG11 - Enkele baan BM1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM55	BG11 - Enkele baan BM1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte
BM56	BG11 - Enkele baan BM1	Z	Kracht	Gelijkmatig	-416,70	Alle	Auto	GCS	Lengte

6.11.2. Bovenaanzicht belastinggeval



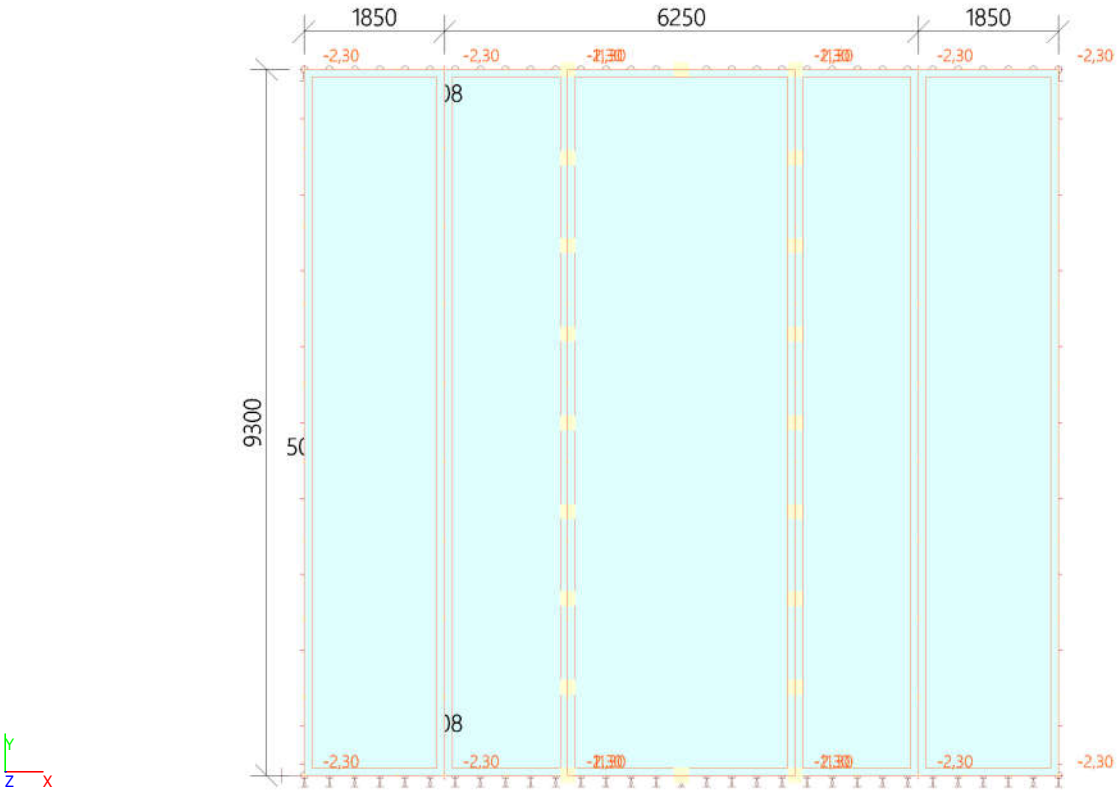
6.12. Belastingsgevallen met afbeelding - BG12

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
BG12	Verk. gel. verd. Enkele baan	Variabel	LG2	Kort	Geen
	Standaard	Statisch			

6.12.1. Vrije oppervlakte last

Naam	Belastingsgeval	Rich	Type	Verdeling	q [kN/m²]	Geldigheid	Selecteer	Systeem	Locatie
9 kN/m1	BG12 - Verk. gel. verd. Enkele baan	Z	Kracht	Gelijkmatig	-11,30	Alle	Auto	GCS	Lengte
2,5 kN/m3	BG12 - Verk. gel. verd. Enkele baan	Z	Kracht	Gelijkmatig	-2,30	Alle	Auto	GCS	Lengte
2,5 kN/m4	BG12 - Verk. gel. verd. Enkele baan	Z	Kracht	Gelijkmatig	-2,30	Alle	Auto	GCS	Lengte

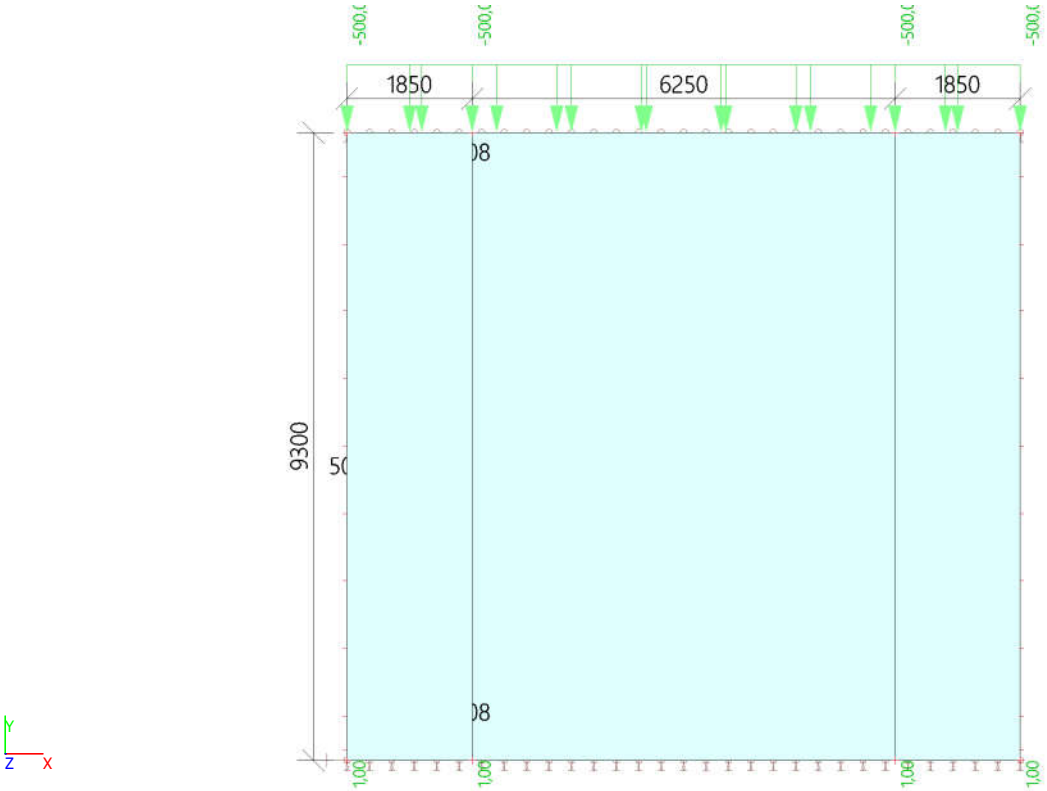
6.12.2. Bovenaanzicht belastinggeval



6.13. Belastingsgevallen met afbeelding - 0 Test horizontaal

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype			
0 Test horizontaal	Gronddruk Standaard	Variabel Statisch	LG2	Kort	Geen

6.13.1. Bovenaanzicht belastinggeval



7. Combinaties

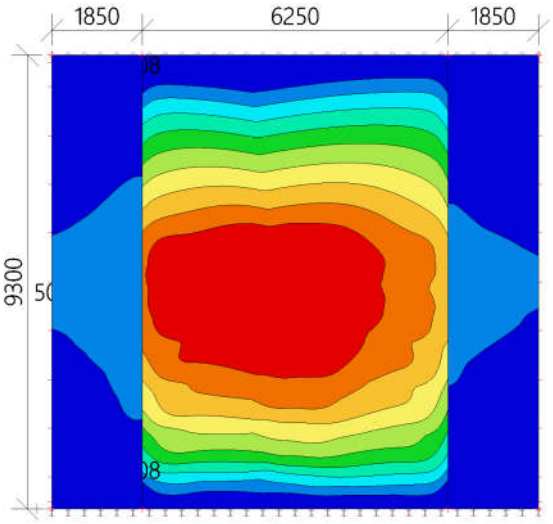
Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
UGT1 grond=0,9		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG5 - BM1-1	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT2 grond=0,9		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG6 - BM1-2	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT3 grond=0,9		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG7 - BM1-3	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT4 grond=0,9		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG8 - BM1-4	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT5 grond=0,9		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG9 - BM1-5	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT6 grond=0,9		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG10 - BM1-6	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT1 grond=1,0		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG5 - BM1-1	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT2 grond=1,0		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG6 - BM1-2	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT3 grond=1,0		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG7 - BM1-3	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT4 grond=1,0		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG8 - BM1-4	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT5 grond=1,0		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG9 - BM1-5	0,74

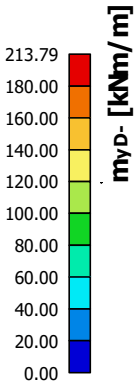
Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
UGT6 grond=1,0		Omhullend - UGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG10 - BM1-6	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
Test combinatie		Omhullend - UGT	BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG6 - BM1-2	0,74
			BG4 - Verkeer gelijkmatig verdeeld	1,00
Enkele rijbaan grond=1,0		Omhullend - BGT	BG3 - Gronddruk	1,00
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG11 - Enkele baan BM1	0,74
			BG12 - Verk. gel. verd. Enkele baan	1,00
Enkele rijbaan grond=0,9		Omhullend - BGT	BG3 - Gronddruk	0,90
			BG2 - Extra e.g.	1,00
			BG1 - Eigen gewicht	1,00
			BG11 - Enkele baan BM1	0,74
			BG12 - Verk. gel. verd. Enkele baan	1,00

8. Resultaten

8.1. Veldmoment langsrichting

Waarden: m_{yD-}
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Nee
Selectie: Dek d=385, 1Dek d=200, 2Dek d=200
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Rotatie van het vlakke systeem: LCS - 2D-element

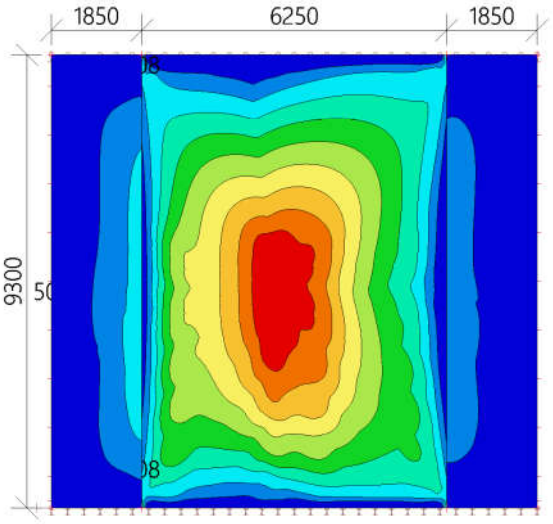


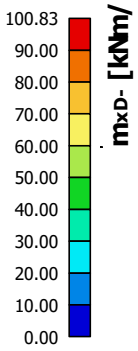




8.2. Veldmoment dwarsrichting

Waarden: m_{xD-}
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Nee
Selectie: Dek d=385, 1Dek d=200, 2Dek d=200
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Rotatie van het vlakke systeem: LCS - 2D-element

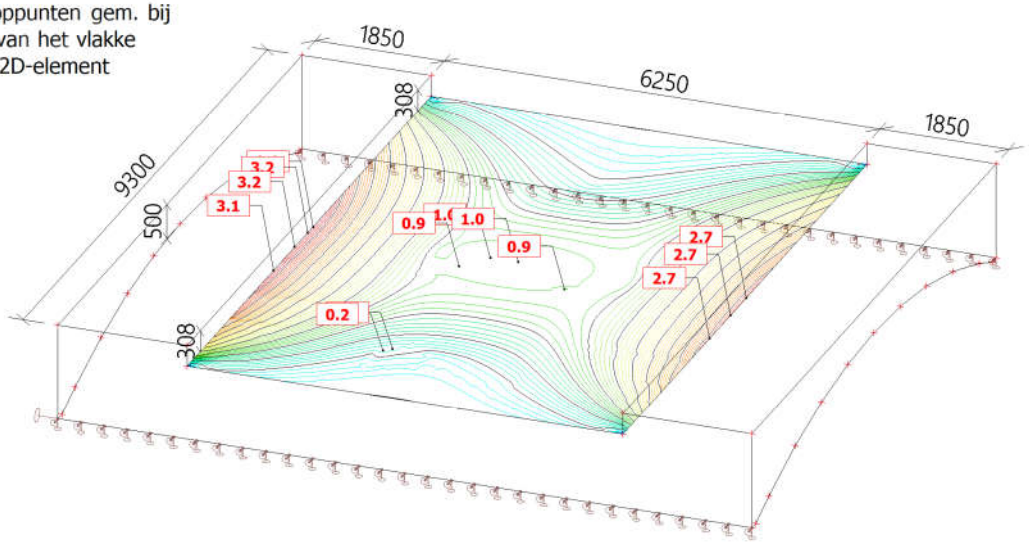


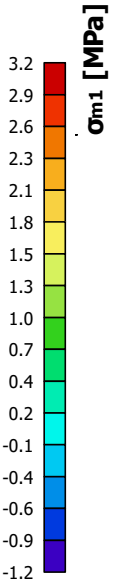




8.3. Trekspanning in het brugdek

Waarden: σ_{m1}
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Globaal
Selectie: Dek d=385
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Rotatie van het vlakke systeem: LCS - 2D-element

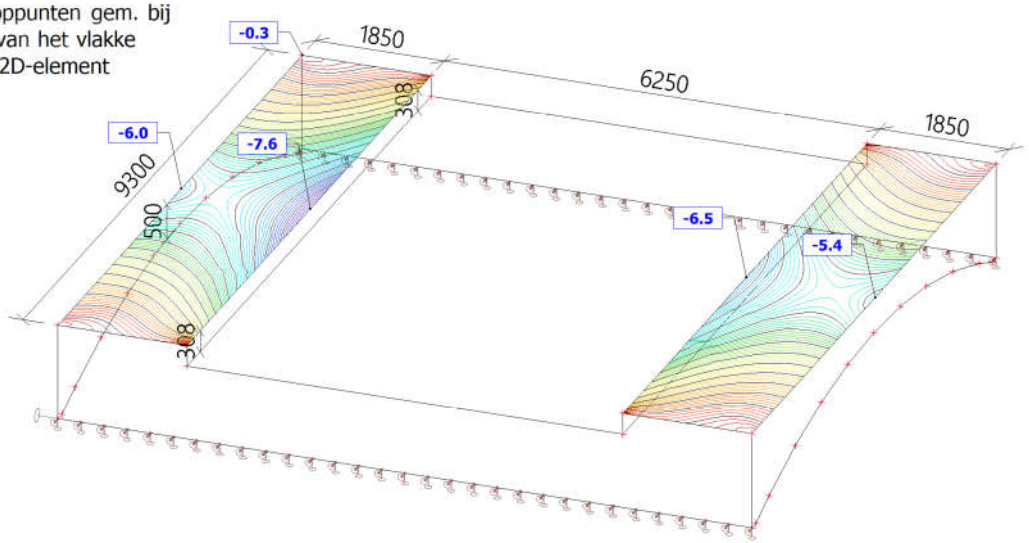


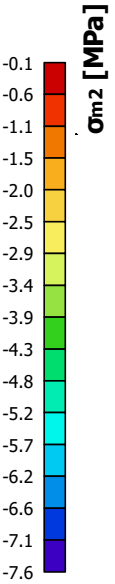




8.4. Drukspanning in de voetpaden

Waarden: σ_{m2}
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Globaal
Selectie: 1Dek d=200, 2Dek d=200
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Rotatie van het vlakke systeem: LCS - 2D-element

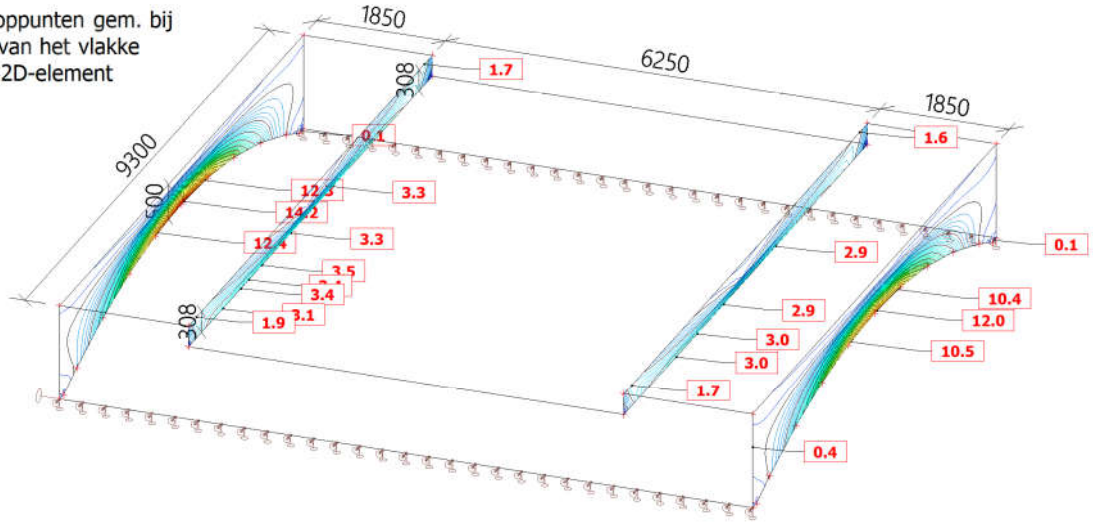






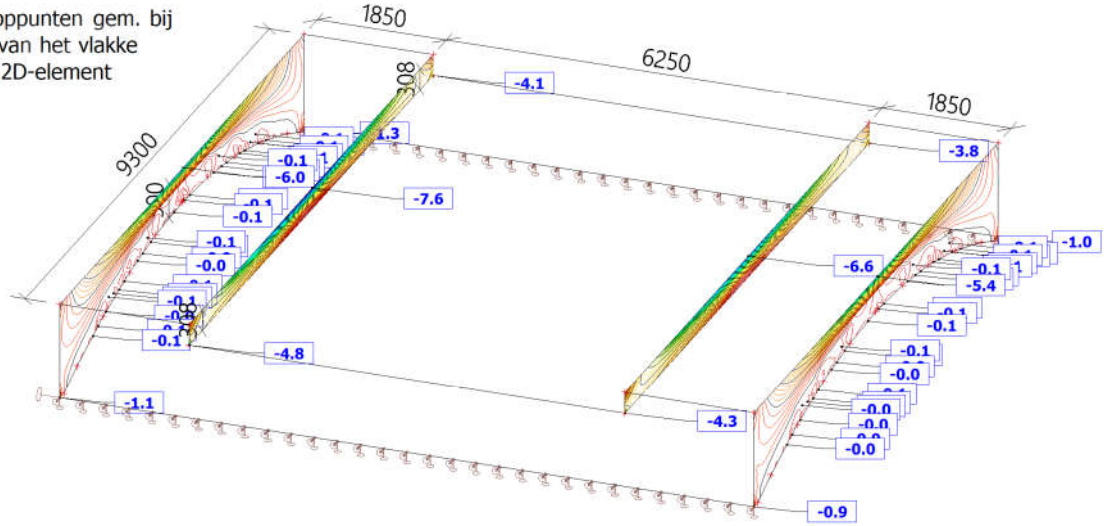
8.5. Trekspanningen in de balken

Waarden: σ_{m1}
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Globaal
Selectie: Rand brug, Rand brug1, plaat, plaat1
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Rotatie van het vlakke systeem: LCS - 2D-element



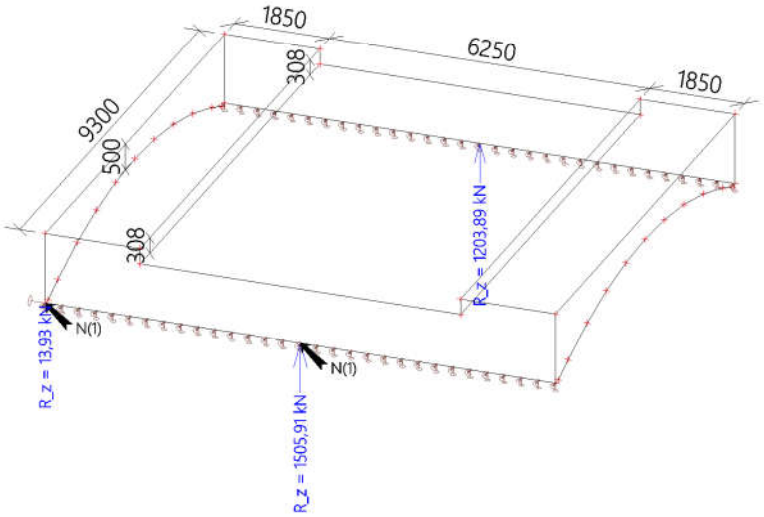
8.6. Drukspanningen in de balken

Waarden: σ_{m2}
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Globaal
Selectie: Rand brug, Rand brug1, plaat, plaat1
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Rotatie van het vlakke systeem: LCS - 2D-element



8.7. Verticale reactiekracht

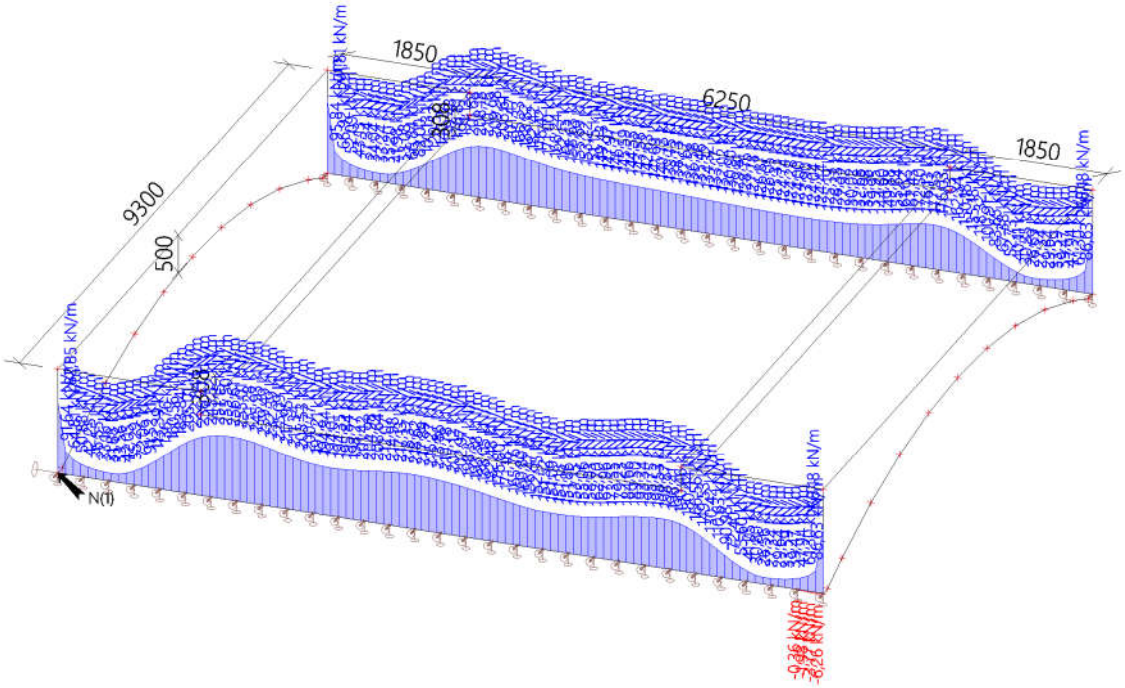
Waarden: **Rz**
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Extreem: Element
Selectie: Alle
Systeem: Globaal
Afzonderlijke elementen





8.8. Verticale reactiekracht per strekkende meter

Waarden: **Rz**
Lineaire berekening
Klasse: Alle UGT
Systeem: Globaal
Extreem: Net
Selectie: Sle1, Sle2





8.9. Verplaatsing (BGT)

Waarden: **U_{total}**
Lineaire berekening
Klasse: Alle BGT
Selectie: Alle
Locatie: In knooppunten gem. bij macro. Systeem: LCS net element

